



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2018 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 921 630 093  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: TAMNES TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Tollef Bredals vei 6  
7374 RØROS

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2018 - 31.12.2018

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Tore Velten  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 21.05.2019

### Grunnlag for avgivelse

År 2018: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2017: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2018

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 01.11.2020



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		67 976 421	80 018 901
Annen driftsinntekt	4	4 595 216	3 287 055
<b>Sum inntekter</b>		<b>72 571 637</b>	<b>83 305 957</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekjøp, vogn- og transportkostnader		33 067 450	34 440 225
Lønnskostnad	1,2	26 423 534	34 720 091
Avskrivning på varige driftsmidler	4	7 994 399	10 278 146
Annen driftskostnad	3,5,9	4 605 217	5 196 486
<b>Sum kostnader</b>		<b>72 090 600</b>	<b>84 634 948</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>481 038</b>	<b>-1 328 992</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		5 748	4 215
Annen finansinntekt		5 181	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>10 929</b>	<b>4 215</b>
Annen rentekostnad	5	1 159 848	1 171 750
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 159 848</b>	<b>1 171 750</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-1 148 919</b>	<b>-1 167 534</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-667 881</b>	<b>-2 496 526</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	6	-85 890	-532 932
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-581 991</b>	<b>-1 963 594</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-581 991</b>	<b>-1 963 594</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-581 991</b>	<b>-1 963 594</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer annen egenkapital			-554 746
Overføringer fra annen innskutt egenkapital		-581 991	-1 408 848



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
Sum overføringer og disponeringer		-581 991	-1 963 594



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	6	998 444	912 554
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>998 444</b>	<b>912 554</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Vognparken	4,5	30 024 747	27 002 053
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	4	384 071	482 495
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>30 408 818</b>	<b>27 484 548</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler	7	215 000	5 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>215 000</b>	<b>5 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>31 622 262</b>	<b>28 402 102</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	8	100 000	184 064
<b>Sum varer</b>		<b>100 000</b>	<b>184 064</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		5 908 486	7 814 192
Andre fordringer		1 415 480	3 324 779
Konsernfordringer	9	652 341	723 727
<b>Sum fordringer</b>		<b>7 976 308</b>	<b>11 862 697</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd og kontanter	10	913 203	1 598 159
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>913 203</b>	<b>1 598 159</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>8 989 510</b>	<b>13 644 921</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>40 611 773</b>	<b>42 047 023</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	11	900 000	900 000
Overkurs	11	100 000	100 000
Annen innskutt egenkapital	11	1 159 160	1 741 152
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 159 160</b>	<b>2 741 152</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>2 159 160</b>	<b>2 741 152</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	2	6 880	231 422
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>6 880</b>	<b>231 422</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5,12	26 341 729	24 712 984
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>26 341 729</b>	<b>24 712 984</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>26 348 609</b>	<b>24 944 406</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12	4 317 331	3 197 188
Leverandørgjeld		3 965 964	4 015 541
Skyldig offentlige avgifter		1 549 419	2 852 584
Kortsiktig konserngjeld	8		151 573
Annen kortsiktig gjeld		2 271 289	4 144 579
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>12 104 004</b>	<b>14 361 465</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>38 452 612</b>	<b>39 305 871</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>40 611 773</b>	<b>42 047 023</b>
<b>POSTER UTENOM BALANSEN</b>			
Garantistillelser	12	3 096 000	3 096 000



**Årsregnskap 2018  
for  
Tamnes Transport AS**

Foretaksnr. 921 630 093



## Tamnes Transport AS

Organisasjonsnummer 921 630 093

### Årsberetning 2018

#### Selskapets virksomhet og beliggenhet

Selskapet driver transportvirksomhet med oppdrag både innenlands og utenlands. Selskapet drives i leide lokaler i Røros kommune. I tillegg har selskapet avdelinger beliggende i Tynset kommune, Elverum kommune og Ringsaker kommune.

#### Utvikling i resultat og stilling

	2018	2017	2016
Driftsinntekter	72 571 637	83 305 957	87 703 611
Driftsresultat	481 038	- 1 328 992	342 188
Årsresultat	- 581 991	- 1 963 594	- 714 415
	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>	<b>31.12.16</b>
Balansesum	40 611 773	42 047 023	49 672 052
Egenkapital	2 159 160	2 741 152	4 704 746
Egenkapitalprosent	5,3 %	6,5 %	9,5 %

Driftsinntektene i selskapet endret seg fra 83,3 millioner i fjor til 72,6 millioner i år. Det er en reduksjon på 12,9 %. Årsresultatet ble negativt med kr 581 991 mot et underskudd på kr 1 963 594 i fjor. Underskuddet er dermed betydelig redusert.

Konkurransen fra utenlandske transportører er hard, og det forventes prisforhandlinger som står i forhold til dette. Norske myndigheter bør følge opp lover og regler slik at norske konkurranseforhold ikke medfører diskriminering i møtet med en stadig økende konkurranse fra utenlandske transportører.

Det jobbes fortsatt med å stabilisere driftskostnadene på et lavere nivå. Dette er en forutsetning der marginene i kontraktene med de større samlasterne stadig blir mer presset. Flere iverksatte tiltak har allerede hatt resultatteffekt, og vil ha ytterligere resultatteffekt fremover.

En erfaren stab med dyktige sjåførere og lange relasjoner på selskapets store avtaler er viktige elementer for å sikre grunnlaget for fortsatt drift.

Landets befolkning er i stadig vekst, og dermed også behovet for transporttjenester. Handlemønsteret endrer seg ved at stadig mer handel foregår på internett. Dette øker behovet for distribusjon direkte hjem til kunden. Her ligger et stadig stigende marked.

Økonomien har vært utfordrende i flere år. Ledelsen har sett seg nødt til å ta omfattende grep for å oppnå bedre økonomi i virksomheten.

Rutene ved Rudshøgda ble sagt opp i 2018, da man ikke klarte å få tilstrekkelig betalt, og heller ikke fikk benyttet ønsket antall biler. For lavt bilantall, har medført at vi ikke har fått benyttet sjåførene optimalt. Dette har også hatt negativ innvirkning på avdelingen på Elverum.

Konkurransen i transportsektoren er tøff. Vi ser dessverre at andelen utenlandske aktører øker. Noen av disse følger ikke alltid norske lover og regler, og det gjør konkurransen utfordrende. Det er skuffende at norske samarbeidspartnere gjennom mange år, foretrekker andre leverandører som etter vår mening ikke leverer transporttjenester av samme kvalitet som Tamnes Transport AS gjør.

Etter at flere ruter er sagt opp, har vi solgt biler som ikke går i pluss. Dermed blir det flere sjåførere per bil, noe som skal hindre at bilene blir stående uvirksomme.



**Tamnes Transport AS**  
**Organisasjonsnummer 921 630 093**

## Årsberetning 2018

Vi har inngått nye avtaler om transportoppdrag fra 1. mars 2018, som fremover forventer å bidra positivt til virksomheten.

Det har ikke inntruffet forhold etter regnskapsårets slutt som har betydning for det framlagte årsregnskapet.

Selskapets kontantstrømanalyse viser en negativ kontantstrøm på kr 0,7 millioner. Selskapet drift genererer en positiv kontantstrøm, men nedbetaling av gjeld, og herunder særlig leasing, gjør at likviditetstrømmen totalt sett blir negativ.

De samlede investeringer i selskapet i 2018 var på 15,2 millioner, hvorav det aller meste er finansiell leasing som ikke krever kontantutlegg. Selskapets likviditetsbeholdning pr. 31.12.18 er 0,9 millioner. For å kunne betjene sine løpende forpliktelser, vil selskapet i 2019 måtte tilføres mer likviditet. Dette vil forhåpentligvis kunne skje gjennom bedre marginer og ordinær drift.

Kortsiktig gjeld utgjorde 31,5 % av total gjeld i selskapet. Tilsvarende tall i 2017 var 36,5 %.

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter et rettviseende bilde av selskapets resultat og finansielle stilling. Styret kjenner ikke til forhold av betydning vedrørende selskapets drift som ikke fremgår av årsregnskapet.

### **Finansiell risiko**

Selskapet er vesentlig eksponert mot endringer i rentenivået, da selskapet har betydelig andel av driftsmidler finansiert gjennom leasing med flytende rente. Endringer i rentenivået kan derfor påvirke investeringsmulighetene i fremtidige perioder. Det er ingenting som tyder på snarlig renteøkning i markedet.

### **Kreditrisiko**

Selskapet har stabil kundemasse og store aktører som viktige kunder. Dette har erfaringsmessig gitt svært lite tap på fordringer. Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses derfor som lav.

### **Likviditetsrisiko**

Styret vurderer likviditeten i selskapet som tilfredsstillende. Det er ikke besluttet å innføre tiltak som endrer likviditetsrisikoen. Forfallstidspunkt for kundefordringer opprettholdes.

### **Fortsatt drift**

Etter styrets oppfatning er forutsetningen om fortsatt drift til stede, og årsregnskapet er avlagt under denne forutsetningen.

### **Arbeidsmiljø og likestilling**

Styret anser arbeidsmiljøet som tilfredsstillende. Selskapet har avtale med bedriftshelsetjenesten vedrørende helse- og verneiltak.



**Tamnes Transport AS**  
Organisasjonsnummer 921 630 093

## Årsberetning 2018

Sykefraværet i 2018 er 4,1 %, hvorav 3,4 % er regnet som langtidsfravær. Selskapet har i 2018 hatt i snitt 70 ansatte, hvorav 4 kvinner. Styret er bevisst på de samfunnsmessige forventningene om tiltak for å fremme likestillingen i selskapet. Det er ikke iverksatt konkrete tiltak for å fremme dette arbeidet, men styrets målsetning er naturligvis å innfri samfunnets forventninger på sikt.

Selskapets styre består av 7 menn.

Med en stor mengde vogntog som til enhver tid er ute på veien er det uunngåelig at selskapet ikke involveres i trafikkulykker med til dels store materielle skader. Selskapets ansatte følger kontinuerlig et kurs- og opplæringsprogram som er spesielt tilpasset den enkeltes jobbsituasjon. Kjøre- og hviletid kontrolleres og følges opp gjennom systemet idha-online levert av Autodata AS.

Styret vil rette en stor takk til selskapets ansatte for god innsats i 2018.

### Ytre Miljø

Etter styrets oppfatning forurenses eller påvirkes ikke selskapet det ytre miljø mer enn det som er vanlig for denne type virksomhet. Gjennom kjøp av biler med miljøvennlige motorer søkes utslippene redusert, samtidig som miljøvennlig drivstoff benyttes i den grad det er tilgjengelig. Selskapet vil på sikt arbeide for sertifisering ihht. miljøfyrtårnmodellen.

### Tiltak mot diskriminering

Selskapets ledelse kjenner til de krav som fremkommer i diskrimineringsloven og diskriminerings- og tilgjengelighetsloven. Selskapets ledelse har ikke funnet behov for å iverksette spesielle tiltak rundt dette, utover at alle nåværende og fremtidige arbeidstakere behandles likt i søke- og ansettelsesprosesser.

### Resultatdisponering

Styret foreslår at årets underskudd på kr 581 991 i sin helhet dekkes av annen innskutt egenkapital.

Røros, 21.05.2019

Tore Velten  
Styrets leder / Daglig leder

Niklaus Haugrønning  
Styrets nestleder

Rune Tamnes  
Styremedlem

Frode Nordhaug  
Styremedlem

Magne Johnny Narjord  
Styremedlem

Arne Olav Velten  
Styremedlem

John Tamnes  
Styremedlem



## Tamnes Transport AS

## Resultatregnskap

	Note	2018	2017
<b>DRIFTSINTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER</b>			
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt		67 976 421	80 018 901
Annen driftsinntekt	4	4 595 216	3 287 055
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>72 571 637</b>	<b>83 305 957</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Varekjøp, vogn- og transportkostnader		33 067 450	34 440 225
Lønnskostnad	1,2	26 423 534	34 720 091
Avskrivning på varige driftsmidler	4	7 994 399	10 278 146
Annen driftskostnad	3,5,9	4 605 217	5 196 486
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>72 090 600</b>	<b>84 634 948</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b>481 038</b>	<b>(1 328 992)</b>
<b>FINANSINTEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
<b>Finansinntekter</b>			
Renteinntekter		5 748	4 215
Annen finansinntekt		5 181	0
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>10 929</b>	<b>4 215</b>
<b>Finanskostnader</b>			
Rentekostnader	5	1 159 848	1 171 750
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 159 848</b>	<b>1 171 750</b>
<b>NETTO FINANSPOSTER</b>		<b>(1 148 919)</b>	<b>(1 167 534)</b>
<b>ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD</b>		<b>(667 881)</b>	<b>(2 496 526)</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	6	(85 890)	(532 932)
<b>ÅRSRESULTAT</b>		<b>(581 991)</b>	<b>(1 963 594)</b>
<b>OVERFÆRINGER OG DISPONERINGER</b>			
Overføringer annen egenkapital		0	(554 746)
Overføring fra annen innskutt egenkapital		(581 991)	(1 408 848)
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>(581 991)</b>	<b>(1 963 594)</b>



## Tammnes Transport AS

## Balanse pr. 31.12.2018

	Note	31.12.2018	31.12.2017
<b>EIENDELER</b>			
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	6	998 444	912 554
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>998 444</b>	<b>912 554</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Vognparken	4,5	30 024 748	27 002 053
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	4	384 071	482 495
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>30 408 818</b>	<b>27 484 548</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler	7	215 000	5 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>215 000</b>	<b>5 000</b>
<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<b>31 622 262</b>	<b>28 402 102</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	8	100 000	184 064
<b>Sum varer</b>		<b>100 000</b>	<b>184 064</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		5 908 486	7 814 192
Kortsiktig fordring på konsernselskap	9	652 341	723 727
Andre fordringer		1 415 480	3 324 779
<b>Sum fordringer</b>		<b>7 976 308</b>	<b>11 862 697</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>			
Bankinnskudd og kontanter	10	913 203	1 598 159
<b>Sum bankinnskudd, kontanter o.l.</b>		<b>913 203</b>	<b>1 598 159</b>
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<b>8 989 510</b>	<b>13 644 921</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>40 611 773</b>	<b>42 047 023</b>



## Tamnes Transport AS

## Balanse pr. 31.12.2018

	Note	31.12.2018	31.12.2017
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	11	900 000	900 000
Overkurs	11	100 000	100 000
Annen innskutt egenkapital	11	1 159 160	1 741 152
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 159 160</b>	<b>2 741 152</b>
Sum opptjent egenkapital		0	0
<b>SUM EGENKAPITAL</b>		<b>2 159 160</b>	<b>2 741 152</b>
<b>GJELD</b>			
<b>LANGSIKTIG GJELD</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Pensjonsforpliktelser	2	6 880	231 422
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>6 880</b>	<b>231 422</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5,12	26 341 729	24 712 984
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>26 341 729</b>	<b>24 712 984</b>
<b>SUM LANGSIKTIG GJELD</b>		<b>26 348 609</b>	<b>24 944 406</b>
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12	4 317 331	3 197 188
Leverandørgjeld		3 965 964	4 015 541
Skyldig offentlige avgifter		1 549 419	2 852 584
Kortsiktig gjeld til konsernselskap	8	0	151 573
Annen kortsiktig gjeld		2 271 289	4 144 579
<b>SUM KORTSIKTIG GJELD</b>		<b>12 104 004</b>	<b>14 361 465</b>
<b>SUM GJELD</b>		<b>38 452 612</b>	<b>39 305 871</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>40 611 773</b>	<b>42 047 023</b>
<b>POSTER UTENFOR BALANSEN</b>			
Garantiansvar	12	3 096 000	3 096 000

Røros, 21.05.2019

Tore Velten  
Styrets leder / Daglig lederNiklaus Håugrønning  
Styrets nestlederRune Tamnes  
StyremedlemFrode Nordhaug  
StyremedlemMagne Johnny Narjord  
StyremedlemArne Olav Velten  
StyremedlemJohn Tamnes  
Styremedlem



## Tamnes Transport AS

## Kontantstrømanalyse – indirekte modell

	2018	2017
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	(667 881)	(2 496 526)
Periodens betalte skatter	0	0
Ordinære avskrivninger	7 994 399	10 278 146
Gevinst ved avgang driftsmidler	(4 180 485)	(2 001 269)
Tap ved avgang driftsmidler	40 549	0
Endring i varelager	84 064	86 516
Endring i kundefordringer	1 905 706	1 215 706
Endring i leverandørgjeld	(201 150)	(123 012)
Endret pensjonsforpliktelse med resultatteffekt	(224 542)	(16 773)
Endring i andre tidsavgrensninger	(1 267 157)	352 123
<b>Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>3 483 502</b>	<b>7 294 910</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
Utbetaling ved kjøp av varige driftsmidler	(266 623)	(36 682)
Innbetaling ved salg av varige driftsmidler	8 377 738	2 185 662
Utbetaling ved kjøp av andel i annet foretak	(210 000)	0
Utbetaling ved lån til konsernselskap	71 385	133 181
<b>Netto kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>	<b>7 972 500</b>	<b>2 282 161</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Ny langsiktig gjeld	0	88 342
Nedbetaling av langsiktig gjeld	(717 042)	(636 309)
Nedbetaling av leasinggjeld	(12 544 060)	(12 665 594)
Ny kassekreditt	1 120 144	3 197 188
Utbetalt utbytte	0	(900 000)
<b>Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>(12 140 959)</b>	<b>(10 916 373)</b>
<b>Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter</b>	<b>(684 956)</b>	<b>(1 339 302)</b>
<b>Beh. av kontanter og kontantekvivalenter 01.01.</b>	<b>1 598 159</b>	<b>2 937 461</b>
<b>Beh. av kontanter og kontantekvivalenter 31.12.</b>	<b>913 203</b>	<b>1 598 159</b>



Tamnes Transport AS

## Noter 2018

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk i Norge. Regnskapet er presentert i norske kroner.

### Konsernforhold

Selskapet er heleid av Østerdal Invest AS. Selskapet benytter de samme regnskapsprinsippene som morselskapet. Morselskapet avlegger konsernregnskap. Konsernet består også av Tamnes Transport Eiendom AS som ble etablert i 2015 og Røros Last og Buss AS som ble etablert i 2016.

### Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (laveste verdis prinsipp). Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

### Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives lineært over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

I 2018 har selskapet revurdert levetid på den leasede bilparken. Gjenværende levetid er økt med ett år på alle biler. Det har medført en redusert avskrivning i årets regnskap på kr 1 472 111.

### Aksjer og andeler i andre selskap

Aksjer og andeler i andre selskap er vurdert etter kostmetoden. Spesifikasjon av investeringene er vist i egen note til regnskapsposten.

### Inntekter og kostnadsføring

Inntekt resultatføres som hovedregel når den er opptjent. Inntektsføring skjer normalt på leveringstidspunktet ved salg av varer og tjenester. Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

### Leieavtaler

Leieavtaler klassifiseres som finansielle (tilhørende eiendeler og forpliktelser balanseføres) eller operasjonelle (balanseføres ikke) i samsvar med avtalenes reelle innhold.

### Varer

Varer er vurdert til laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatte tap.

### Pensjoner

Selskapet har innskuddsbasert tjenestepensjon for sine ansatte. I tillegg er det overtatt ytelsespensjon knyttet til sjåfører som ble overført fra Østerdal Billag Gods. Pr. 31.12.18 gjenstår kun pensjonsforpliktelse knyttet til én pensjonist. Øvrige ytelsesordning opphørte i løpet av 2017.

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, selskapets pensjonsordninger oppfyller kravene etter denne lov.



Tamnes Transport AS

## Noter 2018

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår, i tillegg til endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret (22 %) på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier.

I beregningen er det også medtatt ligningsmessig framførbart underskudd ved regnskapsårets utgang. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, f.eks. konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

### Bruk av estimat

Utarbeidelse av årsregnskapet krever at ledelsen gjør vurderinger og estimater, og tar forutsetninger som påvirker anvendelsen av regnskapsprinsipper og regnskapsførte beløp på eiendeler, forpliktelser, inntekter og kostnader.

Estimater og tilhørende forutsetninger er basert på historisk erfaring og andre faktorer som anses som rimelige, Forholdene tatt i betraktning. Disse beregningene danner grunnlaget for vurdering av balanseført verdi for eiendeler og forpliktelser som ikke kommer klart frem av andre kilder. Faktiske resultat kan avvike fra disse estimatene.

Estimater og de underliggende forutsetninger vurderes løpende. Endringer i regnskapsmessige estimater innregnes i den perioden endringene oppstår dersom de kun gjelder denne perioden. Dersom endringer også gjelder fremtidige perioder fordeles effekten over inneværende og fremtidige perioder.

### Avsetninger

En avsetning innregnes i balansen når selskapet har en eksisterende rettslig forpliktelse eller underforstått plikt, som følge av en tidligere hendelse, og det er sannsynlig at det vil kreves utbetalinger fra selskapet for å innfri forpliktelsen. Dersom effekten er betydelig, beregnes avsetningen ved å neddiskontere forventede fremtidige kontantstrømmer med en diskonteringsrente før skatt som reflekterer markedets prissetting av tidsverdien av penger, og hvis relevant, risikoer spesifikt knyttet til forpliktelsen.

### Usikre forpliktelser og betingede eiendeler

Regnskapsføring av forhold med usikkert utfall skal representere beste skjønn og må ta utgangspunkt i en sannsynlighetsvurdering. Ved sannsynlighetsovervekt for at en usikker forpliktelse kommer til oppgjør, og dersom verdien av forpliktelsen kan måles pålitelig, skal forpliktelsen regnskapsføres. Betingede eiendeler (mulig fremtidig økonomisk rettigheter) skal normalt ikke regnskapsføres. Uavhengig av regnskapsføring bør det opplyses nærmere i note om usikre forpliktelser og sannsynlige betingede eiendeler.

### Kontantstrømoppstilling

Selskapet rapporterer sin kontantstrømoppstilling etter den indirekte metoden. Det innebærer at periodens resultat justeres med effektene av transaksjoner uten kontantstrømsvirkning og avsetninger/periodiseringer for å vise netto kontantstrøm fra driftsaktiviteter. Poster tilknyttet investerings- og finansieringsaktiviteter vises separat.

### Hendelser etter balansedagen

Hendelser etter balansedagen er hendelser som finner sted mellom balansedagen og tidspunktet for vedtak om avleggelse av finansregnskapet. Hendelser som gir informasjon om forhold som eksisterte på balansedagen skal som et utgangspunkt gi regnskapsmessig konsekvens, mens de som indikerer forhold oppstått etter balansedagen ikke skal ha regnskapsmessig konsekvens. Uavhengig av valgt regnskapsmessig løsning skal det avgis tilleggsopplysninger.



Tamnes Transport AS

## Noter 2018

### Note 1 - Lønnskostnad

	2018	2017
Lønn	23 209 095	29 280 001
Arbeidsgiveravgift	2 226 931	3 968 027
Pensjonskostnader	698 455	1 033 945
Andre lønnsrelaterte ytelser	289 053	438 118
<b>Totalt</b>	<b>26 423 534</b>	<b>34 720 091</b>
Gjennomsnittlig antall årsverk		55

### Ytelser til ledende personer

	Lønn	Pensjons- innskudd	Annen godtgjørelse	Sum
Daglig leder	708 071	14 000	9 937	732 008
Styremedlemmer	15 000	0	0	15 000

Det er ikke gitt lån eller stillet sikkerhet for lån for noen av styrets medlemmer eller ledende ansatte i selskapet.

### Note 2 - Pensjoner

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon, selskapets pensjonsordninger oppfyller kravene etter denne lov. Tamnes Transport AS har innskuddspensjon for sine ansatte. Innbetaling til denne ordningen utgjør kr 432 443. I tillegg er det etablert AFP-ordning i bedriften. Kostnadsført premie til denne ordningen utgjør kr 371 582.

Selskapet er med i ordningen med avtalefestet pensjon (AFP) som er en del av LO/NHO-ordningene. Det er ikke lenger forpliktelser knyttet til ansatte etter den gamle ordningen.

Gammel AFP-ordning ble vedtatt avvirket i 2010. Som erstatning for den gamle AFP-ordningen er det etablert en ny AFP-ordning. Den nye AFP-ordningen er, i motsetning til den gamle, ikke en førtidspensjonsordning, men en ordning som gir et livslangt tillegg på den ordinære pensjonen. De ansatte kan velge å ta ut den nye AFP-ordningen fra og med fylte 62 år, også ved siden av å stå i jobb, og den gir ytterligere opptjening ved arbeid fram til 67 år. Den nye AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetakspensjonsordning. Den skal finansieres gjennom premier som fastsettes som en prosent av lønn. Foreløpig foreligger ingen pålitelig måling og allokering av forpliktelse og midler i ordningen. Det er derfor ikke mulig å gjøre noe estimert anslag av denne forpliktelsen pr. 31.12.

Pensjonsordningen er regnskapsmessig behandlet i henhold til Norsk Regnskapsstandard 6 for Pensjonskostnader. Årets netto pensjonskostnad inngår i posten lønnskostnad.



## Tamnes Transport AS

**Noter 2018**

Oversikt over den tidligere ytelsesbaserte ordningen:

Usikret over drift	<b>31.12.18</b>	<b>31.12.17</b>
Brutto påløpt pensjonsforpliktelse	270 749	1 225 139
Pensjonsmidler	- 281 197	- 1 088 199
Arbeidsgiveravgift	17 328	19 309
Netto estimert påløpt pensjonsforpliktelse	6 880	156 249
Ikke resultatført aktuarielt tap	0	75 173
Netto pensjonsforpliktelse pr. 31.12	6 880	231 422

Det gjenstår kun en pensjonist i den ytelsesbaserte ordningen. Årets netto pensjonskostnad inngår i posten lønnskostnad. I tillegg kommer kostnader knyttet til OTP-ordningen.

**Note 3 - Revisors honorar**

Kostnader til revisjon kan spesifiseres slik:	2018	2017
Lovpålagt revisjon	55 100	48 300
Bistand teknisk utarbeidelse av årsregnskap og ligningspapir	23 805	22 710
Attestasjonsoppgaver	0	0
Annen konsulentbistand	<u>18 620</u>	<u>13 895</u>
Sum	<u>97 525</u>	<u>84 905</u>

**Note 4 - Varige driftsmidler**

	Vognpark	Maskiner, inventar og verktøy	Sum
Anskaffelseskost pr. 1/1	61 303 837	844 821	62 148 658
Tilgang	15 156 470	0	15 156 470
Avgang	- 19 511 515	- 31 383	- 19 542 898
Anskaffelseskost pr. 31/12	56 948 792	813 438	57 762 230
Akk. avskr. pr. 1/1	34 301 784	362 326	34 664 110
Ordinære avskrivninger	7 895 974	98 424	7 994 399
Tilbakeført avskrivning	- 15 273 713	- 31 383	- 15 305 096
Akk. avskr. pr. 31/12	26 924 045	429 367	27 353 412
Balanseført verdi pr. 31/12	30 024 747	384 071	30 408 818
Prosentstørrelse for ord. avskr.	12,5-20 %	5-10 %	

I 2018 er det solgt biler for til sammen kr 8 267 738, med en regnskapsmessig gevinst på kr 4 070 485 og et regnskapsmessig tap på kr 40 549.



Tamnes Transport AS

## Noter 2018

I 2018 har selskapet revurdert levetid på den leasede bilparken. Gjenværende levetid er økt med ett år på alle biler. Det har medført en redusert avskrivning i årets regnskap på kr 1 472 111.

### Note 5 - Leiekontrakter

Pr. 31.12.2018 har selskapet 6 løpende leiekontrakter (2 vogner, 2 hengere og 2 andre maskiner) som behandles som operasjonell leasing. Leiekostnad vedrørende operasjonell leasing utgjør kr 828 734 i 2018.

67 kontrakter er behandlet som finansiell leasing med bakgrunn i at nåverdien av leiebetalingen utgjør tilnærmet hele kjøpesummen. Av disse gjenstår 51 driftsmidler per 31.12.18. I note 4 inngår disse med en bokført verdi på kr 29 966 747. Årets avskrivning utgjør kr 7 622 317. Bokført rentekostnad knyttet til avtalene utgjør kr 849 338 i 2018.

Det er kommet til 15 nye slike kontrakter i 2018. Disse har en samlet tilgang på kr 14 889 847.

Leieavtaler vurdert som finansielle er knyttet til balanseførte driftsmidler. Balanseførte leieforpliktelser er beregnet som nåverdien av de fremtidige utbetalingene per leasingavtale neddiskontert med fastrenten fastsatt i leieavtalen. Gjennomsnittlig rente i gjenværende leieavtaler er 3,0 %.

Forfall på leiekontraktene	Nåverdi	Rente	Nominell verdi
I løpet av neste år	8 567 532	634 743	9 202 275
I løpet av 2 til 5 år	16 834 654	776 367	17 611 021
Mer enn 5 år	119 557	1 123	120 680
Totalt	25 521 744	1 412 232	26 933 976

### Note 6 - Skatter

#### Spesifikasjon av årets skattegrunnlag:

Resultat før skattekostnader	- 667 881
Permanente forskjeller	97 129
Endring i midlertidige forskjeller	- 3 903 169
<b>Skattemessig resultat</b>	<b>- 4 473 921</b>

#### Spesifikasjon av årets skattekostnad:

Beregnet skatt av årets resultat	0
Endring i utsatt skattefordel	- 85 890
<b>Ordinær skattekostnad</b>	<b>- 85 890</b>
Skattesats i inntektsåret	23



Tamnes Transport AS

## Noter 2018

### Midlertidige forskjeller som påvirker betalbar skatt

	2018	2017	Endring
Driftsmidler	5 851 457	2 108 679	- 3 742 778
Utestående fordringer	- 6 293	- 6 859	- 565
Gevinst- og tapskonto	258 867	323 584	64 717
Pensjonspremie/- forpliktelse	- 6 880	- 231 422	- 224 542
<b>Sum</b>	<b>6 097 151</b>	<b>2 193 982</b>	
<b>Endring midlertidige forskjeller som påvirker betalbar skatt</b>			<b>3 903 169</b>

### Utsatt skattefordel

	2018	2017
Midlertidige forskjeller	6 097 151	2 193 982
Skattem. fremf. underskudd som utlignes	- 10 635 533	- 6 161 612
<b>Grunnlag utsatt skattefordel</b>	<b>4 538 382</b>	<b>3 967 629</b>
<b>Utsatt skattefordel</b>	<b>998 444</b>	<b>912 554</b>

At skattesatsen går fra 23 % til 22 % i 2019 medfører en økt skattekostnad i 2018 på kr 45 384, på grunn av at utsatt skattefordel blir redusert.

### **Note 7 - Aksjer og andeler i andre foretak**

Selskap	Antall	Eierandel	Pålydende pr. andel	Ligningsverdi	Bokført verdi
Røros Elektrisitetsverk AS	5	0,03 %	kr 100	40 597	5 000
Transportsentr. Lillestrøm SA	1		kr 90 000	0	210 000
<b>Sum aksjer og andeler</b>				<u>40 597</u>	<u>215 000</u>

I løpet av 2019 skal Tamnes Transport AS kjøpe seg ytterligere opp i Transportsentralen Lillestrøm SA, slik at samlet innskudd blir kr 310 000. Innskuddet består da av 1 A-andel til kr 90 000 og 4 B-andeler til kr 55 000 per andel.

### **Note 8 - Varer**

Selskapets varebeholdning består av diverse deler, og er bokført til anskaffelseskost.



Tamnes Transport AS

## Noter 2018

### Note 9 - Mellomværende og transaksjoner med konsernselskap

Fordringer og gjeld til konsernselskaper inngår med følgende beløp i regnskapspostene:

	31.12.18	31.12.17
<b>Fordringer</b>		
Fordring Østerdal Invest AS	40	192 650
Fordring Tamnes Transport Eiendom AS	172 059	77 852
Fordring Røros Last og Buss AS	480 242	453 225
<b>Sum fordringer</b>	<b>652 341</b>	<b>723 727</b>
<b>Gjeld</b>		
Leverandørgjeld til Røros Last og Buss AS	0	151 573
<b>Sum gjeld</b>	<b>0</b>	<b>151 573</b>

Det er ikke beregnet renter på mellomværende i 2018.

Tamnes Transport AS har i 2018 kjøpt tjenester fra søsterselskapet Røros Last og Buss AS med kr 1 669 907, etter at det er tilbakeført kr 200 000 i bonus ved årets slutt. Tamnes Transport AS har i 2018 i utgangspunktet leid lokaler fra søsterselskapet Tamnes Transport Eiendom AS for kr 300 000. Husleien er ettergitt, slik at det ikke er noen kostnad vedrørende dette i årets regnskap.

### Note 10 - Bundne midler

Skattetrekkinnskudd utgjør pr 31.12. i år kr 721 065 og utgjorde pr 31.12. i fjor kr 996 719.

### Note 11 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 01.01.18	900 000	100 000	1 741 152	2 741 152
Årets resultat	0	0	- 581 991	- 581 991
Pr. 31.12.18	<u>900 000</u>	<u>100 000</u>	<u>1 159 160</u>	<u>2 159 160</u>

Selskapet har 900 aksjer, hver pålydende kr 1 000, samlet aksjekapital utgjør kr 900 000. Selskapet har kun én aksjeklasse. Det er ingen vedtektsfestede stemmerettsreguleringer eller stemmerettsbegrensninger. Det foreligger ingen rettigheter som kan medføre utstedelse av nye aksjer.

Selskapets 900 aksjer eies i sin helhet av 914 043 239 Østerdal Invest AS. Østerdal Invest AS avlegger konsernregnskap, og som kan fås ved henvendelse til selskapets forretningsadresse: Tollef Bredals vei 6, 7374 RØROS.



## Tamnes Transport AS

### Noter 2018

Morselskapet Østerdal Invest AS har følgende aksjeeiere per 31.12.18:

Schulstad Invest AS	14579 aksjer á kr 100	1 457 900
Tamneshalvøen Invest AS	13253 aksjer á kr 100	1 325 300
Nikken Invest AS	13253 aksjer á kr 100	1 325 300
Magne Johnny Narjord, styremedlem	415 aksjer á kr 100	41 500
Sum	41500 aksjer á kr 100	<u>4 150 000</u>

Styrets leder Tore Velten og styremedlem Arne Olav Velten eier til sammen 100 % av Schulstad Invest AS. Styremedlem John Tamnes eier sammen med nærstående 100 % av Tamneshalvøen Invest AS. Styremedlem Niklaus Haugrønning eier 100 % av Nikken Invest AS.

#### Note 12 - Gjeld til kredittinstitusjoner, pantstillelser og garantiansvar

All langsiktig gjeld i bank forventes tilbakebetalt innen fem år etter regnskapsårets slutt. Av gjeldsforpliktelse knyttet til finansiell leasing vil kun kr 120 680 gjenstå (se note 5).

	2018	2017
<b><i>Følgende gjeld er sikret ved pant:</i></b>		
Pantelån bank	755 985	1 473 027
Forpliktelse finansiell leasing	25 585 744	23 239 957
Kortsiktig gjeld bank	<u>4 317 331</u>	<u>3 197 188</u>
Sum gjeld sikret ved pant	<u>30 659 060</u>	<u>27 910 172</u>
<b><i>Bokført verdi av eiendeler stillet som sikkerhet:</i></b>		
Driftstilbehør	384 071	482 495
Vognpark	30 024 747	27 002 053
Beholdning av varer	100 000	184 064
Kundefordringer	<u>5 908 486</u>	<u>7 814 192</u>
Sum eiendeler stillet som sikkerhet	<u>36 417 304</u>	<u>35 482 804</u>
Løyvegarantier sikret ved bankgaranti	<u>3 096 000</u>	<u>3 096 000</u>



**REVISORKONSULT**  
TYNSET RØROS OSLO

Medlem av  
Den norske Revisorforening

NO 928 942 767 MVA  
www.revisorkonsult.no

## Til generalforsamlingen i Tamnes Transport AS

### UAVHENGIG REVISORS BERETNING 2018

#### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

##### *Konklusjon*

Vi har revidert Tamnes Transport AS sitt årsregnskap som viser et underskudd på kr 581 991. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2018, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2018, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

##### *Grunnlag for konklusjonen*

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

##### *Øvrig informasjon*

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av informasjon i årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet vår under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi hadde konkludert med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Hovedkontor  
Tynset  
Parkveien 1, 2500 Tynset  
+ 47 62 20 21 80  
post@revisorkonsult.no

Avdeling  
Oslo  
Østensjøveien 36, 0667 Oslo  
+ 47 911 80 082  
post@revisorkonsult.no

Avdeling  
Røros  
Tollef Bredals vei 13, 7374 Røros  
+ 47 928 85 246  
post@revisorkonsult.no



**Tamnes Transport AS**  
UAVHENGIG REVISORS BERETNING 2018

Side 2

### *Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet*

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>.

### **Uttalelse om øvrige lovmessige krav**

#### *Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

#### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Røros, 22. mai 2019  
REVISORKONSULT AS

  
Ole Bjarne Bekkos  
Statsautorisert revisor

Hovedkontor  
Tynset

- Parkveien 1, 2500 Tynset
- + 47 62 20 21 80
- post@revisorkonsult.no

Avdeling  
Oslo

- Østensjøveien 36, 0667 Oslo
- + 47 911 80 082
- post@revisorkonsult.no

Avdeling  
Røros

- Tollef Bredals vei 13, 7374 Røros
- + 47 928 85 246
- post@revisorkonsult.no