



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 945 864 346
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TOYOTA SØR AS
Forretningsadresse: Stemmane 2
4636 KRISTIANSAND S

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Hans Geir Guthus
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 15.05.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 13.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1, 2	720 688 346	683 732 029
Annen driftsinntekt		232	
Sum inntekter		720 688 578	683 732 029
Kostnader			
Varekostnad	2, 8	579 851 555	565 846 214
Lønnskostnad	3, 4	53 529 783	48 172 250
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	1 224 531	1 137 222
Annen driftskostnad	2, 3, 5, 9	39 182 138	33 943 873
Sum kostnader		673 788 007	649 099 559
Driftsresultat		46 900 571	34 632 471
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		418 778	
Annen renteinntekt		80 678	10 673
Sum finansinntekter		499 456	10 673
Rentekostnad til foretak i samme konsern			87 767
Annen rentekostnad		540 425	706 576
Sum finanskostnader		540 425	794 343
Netto finans		-40 969	-783 671
Resultat før skattekostnad		46 859 602	33 848 800
Skattekostnad på resultat	6	10 391 626	7 499 912
Årsresultat	13	36 467 976	26 348 888
Årsresultat etter minoritetsinteresser		36 467 976	26 348 888
Totalresultat		36 467 976	26 348 888



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Overføringer og disponeringer			
Avgitt konsernbidrag	13	35 640 806	24 000 000
Til/fra annen egenkapital	13	827 170	2 348 888
Sum overføringer og disponeringer		36 467 976	26 348 888



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	2 621 213	2 960 304
Sum immaterielle eiendeler		2 621 213	2 960 304
Varige driftsmidler			
Transportmidler	7		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	7	4 868 570	4 510 983
Sum varige driftsmidler		4 868 570	4 510 983
Sum anleggsmidler		7 489 783	7 471 287
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		78 119 824	76 035 667
Fordringer			
Kundefordringer	9, 10	12 367 042	31 729 040
Andre kortsiktige fordringer		4 856 142	3 002 882
Konsernfordringer	10	14 460 826	1 405 205
Sum fordringer		31 684 010	36 137 126
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	2 170 372	2 086 856
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 170 372	2 086 856
Sum omløpsmidler		111 974 207	114 259 649
SUM EIENDELER		119 463 990	121 730 936

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Aksjekapital	12, 13	1 680 000	1 680 000
Annen innskutt egenkapital	13	7 192 607	7 192 607
Sum innskutt egenkapital		8 872 607	8 872 607
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	13	22 391 947	21 564 777
Sum opptjent egenkapital		22 391 947	21 564 777
Sum egenkapital	13	31 264 554	30 437 384
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser		6 361 696	6 454 239
Sum avsetninger for forpliktelser	14	6 361 696	6 454 239
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		6 361 696	6 454 239
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	10	8 488 321	8 812 547
Betalbar skatt	6		1 185 099
Skyldig offentlige avgifter		9 790 240	14 299 244
Kortsiktig konserngjeld	10	45 693 341	40 497 124
Annen kortsiktig gjeld	15	17 865 838	20 045 298
Sum kortsiktig gjeld		81 837 740	84 839 312
Sum gjeld		88 199 436	91 293 551
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		119 463 990	121 730 936



BDO AS
Bygdøy allé 2
Postboks 1704 Vika
0121 Oslo

Uavhengig revisors beretning

Til generalforsamlingen i Toyota Sør AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til Toyota Sør AS.

Årsregnskapet består av:

- Balanse per 31. desember 2024,
- Resultatregnskap 2024
- Kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per 31. desember 2024
- Noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

- Oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- Gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Annen informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for annen informasjon. Annen informasjon består av årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke annen informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese annen informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom annen informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i annen informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom annen informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Konklusjon om årsberetningen

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.



Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

BDO AS

Kjell-Fredrik Kristiansen
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: M1UTB-Y82DZ-Y1VLT-M2709-THASM-NZ7FS



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Kristiansen, Kjell-Fredrik

Partner

På vegne av: BDO AS

Serienummer: no_bankid:9578-5994-4-741907

IP: 188.95.xxx.xxx

2025-04-09 12:12:57 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: MT1UTB-Y82DZ-Y1VLT-M27Q9-THASM-NZ7FS

Dette dokumentet er signert digitalt via **Penneo.com**. De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl ved bruk av et sertifikat og et tidsstempel fra en kvalifisert tilstjenesteleverandør.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



Årsregnskap 2024 Toyota Sør AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet
Revisjonsberetning

Org.nr.: 945 864 346

Dokumentet er signert med Orgbrain eSign
- en standard elektronisk signatur i samsvar
med EU-forordning 910/2014 (eIDAS).

Orgbrain
eSign 



Toyota Sør AS

Årsberetning 2024

Virksomhetens art

Toyota Sør AS er et selskap i Bauda-konsernet. Selskapet er lokalisert i Kristiansand kommune.

Selskapet selger nye Toyota og Lexus, samt brukte biler, deler og rekvisita og tjenester fra service- lakk- og karosseriverksted. Virksomheten drives fra 1 anlegg i Kristiansand. Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av Toyota Sør AS eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens § 3-3a bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og at denne forutsetningen er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet.

2024 og utsikter for 2025

Med utgangspunkt i fortsatt svake makroøkonomiske trender var forventningen inn i 2024 at den nedadgående markedstrenden skulle fortsette. Drevet av høy tilbudsaktivitet i bransjen og real-lønnsvekst endte markedsvolumet på nivå med 2023 og bedre enn forventet. For vår virksomhet bidro dette til at vårt salg av både nye og brukte biler ble vesentlig høyere enn planlagt. Med fortsatt stabil og god etterspørsel etter våre ettermarkedstjenester sørget dette for at vårt økonomiske resultat ble godt.

Til tross urolige og uforutsigbare globale og regionale rammer, forventer vi at etterspørselen etter våre produkter og tjenester vil være på ett tilfredsstillende nivå i 2025. Med fortsatt reallønns-vekst og rentenedgang i sikte vurderer vi Toyota og Lexus sitt modellprogram og aktivitetsnivå som konkurransekraftig. Vi forventer at etterspørselen etter våre bruktbiler og ettermarkedstjenester vil holde seg på ett godt nivå og sikre at selskapet oppnår positiv utvikling i 2025.

Styret presiserer at det normalt er knyttet betydelig usikkerhet til vurderinger av forhold.

Hendelser etter balansedagen

I januar 2025 gjennomførte baudakonsernet en intern omorganisering, hvor Toyota Arendal AS ble innfusjonert i Toyota Sør AS.

Redegjørelse for årsregnskapet

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av regnskapet og balansen med noter. Det er heller ikke etter regnskapsårets utgang inntrådt forhold som etter styrets syn har betydning ved bedømmelse av regnskapet.

Selskapet leverte 960 nye og 1 083 brukte biler i 2024 mot henholdsvis 1 015 og 992 i 2023. Ved utgangen av året var ordresreserve nye biler 241 mot 197 ved inngangen til året.

Driftsinntektene ble 720,7 MNOK mot 683,7 MNOK forrige år, mens resultatet etter skatt ble 36,5 MNOK mot 26,3 MNOK i 2023. Styret anser resultatet og utvikling i selskapet som godt.

Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var 55,2 MNOK i 2024 mot 30,3 MNOK i 2023. Det positive avviket i forhold til selskapets resultat før skatt skyldes i hovedsak endring i kundefordringer.

Totalkapitalen var ved utgangen av året 119,5 MNOK, sammenlignet med 121,7 MNOK året før.

Egenkapitalandelen var på 26 % pr. 31.12.2024 mot 25 % pr. 31.12.2023.



Finansiell risiko

Markedsrisiko

Selskapet har verken inntekter eller utgifter i valuta. Den rentebærende gjeld er relativt liten og er kortsiktig. Vi anser derfor at markedsrisikoen er lav.

Kreditrisiko

Det vesentligste av vårt salg er mot kontant betaling og vi har historisk sett hatt lite tap på fordringer. Kreditrisikoen anses derfor å være liten.

Likviditetsrisiko

Selskapet er med i et konsernkontosystem og vi anser at likviditetsrisikoen er liten. Likviditetssituasjonen anses tilfredsstillende.

Helse, miljø og sikkerhet

Arbeidsmiljø

Som en del av Toyota- og Lexusorganisasjonen er vi med på å bringe Toyota kulturen videre. En kultur som har gjort Toyota til verdens største bilprodusent. Gjennom samarbeid, og med respekt for de mennesker vi har rundt oss, skal vi hele tiden søke de små forbedringene. Små forbedringer som forenkler vår hverdag og som resulterer i enda bedre kundeopplevelser og bedre arbeidsmiljø. Vår visjon bygger på to grunnpillarer: «kontinuerlig forbedring» og «respekt for mennesker» – i det begrepet ligger myndiggjøring. Myndiggjøring er filosofien om å sette medarbeidere i stand til å ta ansvar og ta selvstendige valg og beslutninger på områder der de er kompetente. Det dreier seg om innflytelse og kontroll over egen arbeidssituasjon.

I Toyota Sør AS har vi som målsetning å rekruttere, beholde og utvikle de beste medarbeiderne på markedet. Det er avgjørende at man trives både med arbeidsmiljøet og oppgavene for å prestere sitt beste.

Vi er en del av ledelsesprogrammet «BRIT» / «byens beste forhandler» i regi av Toyota Norge, der vi aktivt videreutvikler ledere og medarbeider til å sette kunden først. Vi jobber aktivt med inkludering og mangfold og tar hvert år inn lærlinger for å styrke bedriften i fremtiden.

Vi prioriterer medarbeidertilfredshet høyt og har i 2024 gjennomført en undersøkelse i regi av Toyota Norge for å måle medarbeiderengasjementet. Denne undersøkelsen måler hvor stolte medarbeiderne er over å jobbe hos oss og ledelsen får en enkel måling på hvor høyt selskapets medarbeiderengasjement er til enhver tid. Svarprosent for hele konsern var 87 % med målparameter 80 %. Anbefalingsscoren var i 2024 24 % mot målparameter 70%. I 2024 har vi lagt til 3 spørsmål som handler om mangfold og inkludering. "Jeg jobber i et miljø som er trygt og fritt for trakassering og diskriminering (score 4,16 /5), Jeg føler meg komfortabel med å være meg selv på jobb (score 4,38 /5) samt organisasjonen min har et miljø hvor vi fritt og åpent kan uttrykke ideer og meninger (score 4,04/5).

Sykefraværet i Toyota Sør AS er 3,01 % i 2024, av dette er 0,75 % korttidsfravær. Sammenlignet med året før var fraværet 6,23 %. Toyota Sør AS jobber systematisk for å redusere sykefraværet gjennom blant annet lederopplæring og et godt samarbeid med bedriftshelsetjenesten. Det har i 2024 ikke vært rapportert alvorlige skader eller ulykker i vår digitale avviks/forbedringsportal. Vi har lagt ned mye arbeid i å oppgradere varslingsrutiner til et digitalt varslingssystem med kompetanseheving for alle våre medarbeidere. Varslingssystem er lett tilgjengelig på vårt intranett.

Våre medarbeidere utvikler seg kontinuerlig – dels via Toyota Norges egen læringsportal Toyota /Lexus learn og dels via vår samarbeidspartner Videocation som gir oss spesialkompetanse i andre viktige områder for å være den beste forhandleren i byen.

Miljørapportering

Selskapets vurdering er at ingen forhold ved virksomheten påvirker det ytre miljø i vesentlig grad. Selskapet bedriver en effektiv kildesortering av avfallstoffer og leverer disse til godkjente mottak for destruksjon eller



gjenvinning. Toyota Sør AS er sertifisert i henhold til Miljøfyrtårn.

Ellers etterlevs Toyotas filosofi om å være en foregangsbedrift innen aktivt miljøarbeid og vi deltar i programmet «beyond zero» for å støtte opp under denne filosofien.

Bauda konsernet har utarbeidet «Retningslinjer for forsvarlig forretningsadferd» og «retningslinjer for leverandører» og jobber systematisk med aktsomhetsvurderinger i verdikjeden. Åpenhetsloven skal fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige forhold i forbindelse med produksjon av varer og levering av tjenester. Bauda konsernet publiserte en egen rapport i tråd med kravene i Åpenhetsloven 30. juni 2023 på konsernets nettside. Du finner rapporten under følgende link: <https://www.bauda.no/baerekraft-2/>.

Personalforhold, likestilling

Per 31. desember bestod selskapet av 72 medarbeidere.

Toyota Sør AS har som mål å være en arbeidsplass som fremmer full likestilling mellom kvinner og menn. Pr 31. desember 2024 bestod antall medarbeider av 15 kvinner og 57 menn.

Toyota Sør AS jobber systematisk med likestilling og mangfold. En grundig redegjørelse av dette arbeidet vil bli beskrevet i en rapport for 2024, som vil tilgjengeliggjøres på konsernets nettside under følgende link: <https://www.bauda.no/arsrapporter/>.

Styret består av 2 medlemmer hvorav 0 styremedlemmer er kvinner (0 %).

Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Det er ikke tegnet forsikring for styremedlemmers og daglig leders mulige ansvar overfor foretaket.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Toyota Sør AS har ikke hatt kostnader innen forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2024.

Årsresultat og disponeringer

I 2024 hadde selskapet et resultat etter skattekostnad på kr 36 467 976 som foreslås disponert slik:

Disponering	Beløp
Avsatt til konsernbidrag	35 640 806
Til annen egenkapital	827 170

Kristiansand, 24.03.2025
Styret i Toyota Sør AS

Hans Geir Guthus
styreleder

Henrik Baumann
styremedlem

Geir Øyvind Skogdalen
daglig leder



Resultatregnskap

Toyota Sør AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2024	2023
Salgsinntekt	1, 2	720 688 346	683 732 029
Annen driftsinntekt		232	0
Sum driftsinntekter		720 688 578	683 732 029
Varekostnad	2, 8	579 851 555	565 846 214
Lønnskostnad	3, 4	53 529 783	48 172 250
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	1 224 531	1 137 222
Annen driftskostnad	2, 3, 5, 9	39 182 138	33 943 873
Sum driftskostnader		673 788 007	649 099 559
Driftsresultat		46 900 571	34 632 471
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		418 778	0
Annen renteinntekt		80 678	10 673
Rentekostnad til foretak i samme konsern		0	87 767
Annen rentekostnad		540 425	706 576
Resultat av finansposter		-40 969	-783 671
Resultat før skattekostnad		46 859 602	33 848 800
Skattekostnad på resultat	6	10 391 626	7 499 912
Resultat		36 467 976	26 348 888
Årsresultat	13	36 467 976	26 348 888
Disponeringer			
Avsatt konsernbidrag	13	35 640 806	24 000 000
Til/fra annen egenkapital	13	827 170	2 348 888
Sum disponert		36 467 976	26 348 888



Balanse

Toyota Sør AS

Eiendeler	Note	2024	2023
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	2 621 213	2 960 304
Sum immaterielle eiendeler		2 621 213	2 960 304
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	7	4 868 570	4 510 983
Sum varige driftsmidler		4 868 570	4 510 983
Sum anleggsmidler		7 489 783	7 471 287
Omløpsmidler			
Lager av varer		78 119 824	76 035 667
Sum lager av varer og annen beholdning	8	78 119 824	76 035 667
Fordringer			
Kundefordringer	9, 10	12 367 042	31 729 040
Andre kortsiktige fordringer		4 856 142	3 002 882
Konsernfordringer	10	14 460 826	1 405 205
Sum fordringer		31 684 010	36 137 126
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	2 170 372	2 086 856
Sum omløpsmidler		111 974 207	114 259 649
Sum eiendeler		119 463 990	121 730 936

Toyota Sør AS

Side 6



Balanse

Toyota Sør AS

Egenkapital og gjeld	Note	2024	2023
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	12, 13	1 680 000	1 680 000
Annen innskutt egenkapital	13	7 192 607	7 192 607
Sum innskutt egenkapital		8 872 607	8 872 607
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	13	22 391 947	21 564 777
Sum opptjent egenkapital		22 391 947	21 564 777
Sum egenkapital	13	31 264 554	30 437 384
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser		6 361 696	6 454 239
Sum langsiktig gjeld	14	6 361 696	6 454 239
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	10	8 488 321	8 812 547
Betalbar skatt	6	0	1 185 099
Skyldig offentlige avgifter		9 790 240	14 299 244
Konserngjeld	10	45 693 341	40 497 124
Annen kortsiktig gjeld	15	17 865 838	20 045 298
Sum kortsiktig gjeld		81 837 740	84 839 312
Sum gjeld		88 199 436	91 293 551
Sum egenkapital og gjeld		119 463 990	121 730 936

Kristiansand, 24.03.2025

Styret i Toyota Sør AS

Hans Geir Guthus
styreleder

Henrik Baumann
styremedlem

Geir Øyvind Skogdalen
daglig leder



Kontantstrømoppstilling

Toyota Sør AS

	Note	2024	2023
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		46 859 602	33 848 800
Periodens betalte skatt		-1 185 099	-1 987 930
Ordinære avskrivninger	7	1 224 531	1 137 222
Endring i varelager	8	-2 084 157	3 217 400
Endring i kundefordringer	9	19 361 998	-12 902 172
Endring i leverandørgjeld		-324 226	4 038 755
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-8 662 464	2 967 979
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		55 190 185	30 320 053
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-1 582 119	-1 167 691
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-1 582 119	-1 167 691
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Netto endring i kassekreditt	10	-22 755 319	-12 059 438
Utbetalinger av konsernbidrag	10	-30 769 231	-16 666 667
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-53 524 550	-28 726 105
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		83 516	426 257
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel		2 086 856	1 660 599
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		2 170 372	2 086 856



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Operasjonell leasing

Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell. Utgifter til leie av øvrige driftsmidler kostnadsføres som operasjonell. Forskuddsbetalinger balanseføres som forskuddsbetalt kostnad, og fordeles over leieperioden.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.



Varer

Anskaffelseskost for varer omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet. For biler der selskapet har registrert denne på kunde før overlevering inngår i tillegg rapportert utgående mva i kostprisen på lager. Disse bilene er presentert på egen linje i balanseoppstillingen under lager av nye biler registrert på kunder. Varebeholdningen av biler er vurdert til laveste av kostpris og netto salgspris etter fradrag for salgskostnader. Netto salgspris er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Det foretas en individuell vurdering av den enkelte bil. Deler og utstyr er bokført etter FIFO-prinsippet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

Pensjoner - innskuddsbasert ordning

Selskapet har innskuddsbasert pensjonsordning. Ved innskuddsplaner betaler konsernet innskudd til et forsikringselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som finansiell eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

Garantiarbeid, serviceavtaler og gjenkjøpsforpliktelser

Garantiarbeid knyttet til tidligere salg vurderes til forventet kostnad for slikt arbeid. Estimater beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantireparasjoner, korrigert for forventet avvik på grunn av for eksempel endring i kvalitetssikringsrutiner og endring i produktspekter. Garantiarbeider kostnadsføres løpende og det er av vesentlighetshensyn ikke avsatt for fremtidig garantiarbeid.

Ikke opptjent inntekt som er knyttet til inngåtte serviceavtaler, balanseføres som utsatt inntekt når kostnaden påløper over serviceperioden. Det foretas avsetning for tapskontrakter (serviceavtaler) når fremtidige uunngåelige kostnader overstiger fremtidige inntekter.

Selskapet har ved salg av biler finansiert med leasing, garantert for disse bilenes gjenkjøpsverdi. Gjenkjøpsverdien er fastsatt etter en definert beregning. Det avsettes for eventuelt forventet tap for disse gjenkjøpsforpliktelsene. Avsetningen føres opp under "Andre avsetninger for forpliktelser", og endringen i avsetningen kostnadsføres.

Offentlige tilskudd

Mottatte driftstilskudd periodiseres sammen med de kostnader tilskuddet er ment å dekke.

Konsernbidrag

Konsernbidrag behandles som en egenkapitaltransaksjon. I morselskapets regnskap blir netto avgitt konsernbidrag tillagt kostprisen på aksjer i datter, og mottatt konsernbidrag blir inntektsført som finans.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



Note 1 Salgsinntekter

Salg pr virksomhetsområde og geografisk område	2024	2023
Salg av nybil	377 910 470	385 546 141
Salg av bruktbil	259 395 881	226 900 408
Salg av verkstedstjenester og deler	83 381 994	71 285 480
Sum inntekter	720 688 346	683 732 029
Norge	720 688 346	683 732 029

Note 2 Transaksjoner mellom nærstående

	Salg av varer	Kjøp av varer	Leie av eiendom	Annen driftskostnad
Bauda AS - morselskap	0	0	0	2 581 770
Søsterselskap	22 783 207	2 259 155	0	400 777
Sum	22 783 207	2 259 155	0	2 982 547

Note 3 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2024	2023
Lønninger	42 286 022	38 103 734
Arbeidsgiveravgift	6 868 520	6 143 685
Pensjonskostnader	2 542 077	2 231 794
Andre ytelser	1 833 164	1 693 037
Sum	53 529 783	48 172 250

Selskapet har i 2024 sysselsatt 70 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.



Ytelser til ledende personer	Daglig leder
Lønn	2 033 819
Pensjonskostnader	69 729
Annen godtgjørelse	182 143
Sum	2 285 691

Det foreligger ikke avtaler om særskilt vederlag for daglig leder ved opphør eller endring av ansettelsesforhold. Det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2024. Det foreligger ikke avtaler om særskilt vederlag ved opphør eller endring av vervet til styrets leder.

Daglig leders bonus beregnes basert på en fordeling mellom finansielle nøkkeltall og personlige mål. Bonus er inkludert i beløpet presentert som lønn ovenfor.

Revisor

Revisjon og revisjonsrelatert bistand = 257 595

Andre tjenester = 0

Note 4 Innskuddspensjon

Toyota Sør AS har innskuddsplaner i samsvar med lokale lover. Innskuddsplanen omfatter heltidsansatte og utgjør mellom 3% og 6% av lønnen. Pr. 31.12.2024 var det 93 medlemmer i ordningen.

Selskapet deltar i LO/NHO-ordningen som innebærer at alle ansatte kan gå av med førtidspensjon fra og med 62 år. AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetakspensjonsordning, og finansieres gjennom premier som fastsettes som en prosent av lønn. Regnskapsmessig er ordningen behandlet som en innskuddspensjonsordning hvor premiebetalingen kostnadsføres løpende. Ingen avsetninger foretas i regnskapet.

Kostnadsført innskudd utgjorde NOK 2 542 077 og NOK 2 231 794 i henholdsvis 2024 og 2023.

Note 5 Leie

Selskapet har i 2024 leid 1 bilanlegg. Husleien utgjorde i år 9 936 880. Leieavtalen har en varighet på 8 år og 10 måneder med en fast årlig leie som indeksreguleres årlig.



Note 6 Skatt

Årets skattekostnad	2024	2023
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	10 052 535	7 954 330
Endring i utsatt skattefordel	339 091	-454 418
Skattekostnad ordinært resultat	10 391 626	7 499 912
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	46 859 602	33 848 800
Permanente forskjeller	375 060	241 711
Endring i midlertidige forskjeller	-1 541 321	2 065 537
Avgitt konsernbidrag	-45 693 341	-30 769 231
Skattepliktig inntekt	0	5 386 816
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	10 052 535	7 954 330
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-10 052 535	-6 769 231
Sum betalbar skatt i balansen	0	1 185 099
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	46 859 602	33 848 800
Beregnet skatt av resultat før skatt	10 309 112	7 446 736
Skatteeffekt av permanente forskjeller	82 513	53 176
Sum	10 391 626	7 499 912
Effektiv skattesats	22,2 %	22,2 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2024	2023	Endring
Varige driftsmidler	-890 378	-1 070 641	-180 264
Varebeholdning	-4 056 928	-5 686 587	-1 629 659
Fordringer	-150 000	-150 000	0
Avsetninger mv	-6 453 309	-6 554 563	-101 254
Pensjonspremie/- forpliktelse	11 061	5 864	-5 197
Andre forskjeller	-375 053	0	375 053
Sum	-11 914 606	-13 455 928	-1 541 321
Grunnlag for utsatt skattefordel	-11 914 606	-13 455 928	-1 541 321
Utsatt skattefordel (22 %)	-2 621 213	-2 960 304	-339 091



Note 7 Anleggsmidler

	Driftsløsøre, inventar ol.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.24	15 897 230	15 897 230
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	1 582 119	1 582 119
= Anskaffelseskost 31.12.24	17 479 349	17 479 349
Akkumulerte avskrivninger 31.12.24	12 610 778	12 610 778
= Bokført verdi 31.12.24	4 868 570	4 868 570
Årets ordinære avskrivninger	1 224 531	1 224 531
Økonomisk levetid	3-10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	

Note 8 Varer

	2024	2023
Varer for videresalg	82 176 752	81 722 254
Ukurans	-4 056 928	-5 686 587
Sum netto varelager	78 119 824	76 035 667
Varekostnad totalt i perioden	579 851 555	565 846 214

Note 9 Kundefordringer

	2024	2023
Kundefordringer til pålydende	12 517 042	31 879 040
Avsetning til tap	150 000	150 000
Balanseført verdi av kundefordringer 31.12	12 367 042	31 729 040
Realiserte tap	9 927	19 404
Sum resultatførte tap på krav	9 927	19 404

Kostnadsført tap er klassifisert som annen driftskostnad i regnskapet.



Note 10 Mellomværende med selskap i samme konsern

	2024	2023
Fordringer		
Konsernkontosystem	13 027 425	0
Kundefordringer konsern	234 355	319 037
Andre kortsiktige fordringer konsern	1 433 401	1 405 205
Sum	14 695 181	1 724 242
Gjeld		
Konsernkontosystem	0	9 727 893
Leverandørgjeld innen konsern	1 517 716	1 198 056
Avsatt konsernbidrag	45 693 341	30 769 231
Sum	47 211 057	41 695 180

Selskapet er med i et konsernkontosystem med de øvrige selskapene i konsernet og hefter solidarisk. Kreditrammen er 0. Selskapets mellomværende er vist som fordring/gjeld på konsernselskapet. Rentene er inkludert i renter konsernselskap.

Note 11 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 2 038 770.

Note 12 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Toyota Sør AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	840	2 000,0	1 680 000
Sum	840		1 680 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Bauda AS	840	100,0	100,0

Styremedlem Henrik Bauman eier 13% av aksjene i morselskapet Bauda AS gjennom selskapet HBH AS.

Morselskapet Bauda AS har forretningsadresse i Oslo og utarbeider konsernregnskap hvor Toyota Sør AS inngår.



Note 13 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2023	1 680 000	7 192 607	21 564 777	30 437 384
Pr 01.01.2024	1 680 000	7 192 607	21 564 777	30 437 384
Årets resultat			36 467 976	36 467 976
Konsernbidrag avgitt			-35 640 806	-35 640 806
Pr 31.12.2024	1 680 000	7 192 607	22 391 947	31 264 554

Note 14 Gjenkjøpsforpliktelser

Det er inngått avtale om gjenkjøp av 1 056 solgte biler. Avtalt restverdi for disse bilene er kr. 271 566 119. Det er avsatt kr. 6 361 696 til å dekke opp for eventuelle tap ved gjenkjøp.

Note 15 Kortsiktig gjeld


	2024	2023
Annen kortsiktig gjeld består av:		
Uopptjent inntekt	6 971 886	9 847 434
Påløpte kostnader	10 893 952	10 197 864
Sum	17 865 838	20 045 298



Dokumentet er signert med Orgbrain eSign - en standard elektronisk signatur i samsvar med EU-forordning 910/2014 (eIDAS).






Geir Skogdalen

 Geir Skogdalen
2025-03-26 15:16 UTC
63fcbf44c9bed10d2703c95b


Hans Geir Guthus

 Hans Geir Guthus
2025-03-25 09:43 UTC
638cf4bc08c62c7e3369ba85


Henrik Baumann

 Henrik Baumann
2025-03-25 11:56 UTC
638cf48e249fb17dfe1a3276

Denne dokumentpakken inneholder:
– Det originale dokumentet (16 sider)
– Denne signatursiden på slutten