



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 968 951 610
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: HEGNA TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Østre Strandvei 70
3482 TOFTE

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Ingun Eknes Hegna
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 10.10.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 12.07.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	94 638 092	80 406 224
Annen driftsinntekt		897 780	350
Sum inntekter		95 535 872	80 406 574
Kostnader			
Varekostnad		10 432 851	9 859 981
Lønnskostnad	2	26 445 538	24 626 579
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	460 676	429 361
Annen driftskostnad		53 286 619	35 588 569
Sum kostnader		90 625 684	70 504 490
Driftsresultat		4 910 188	9 902 084
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		6 330	24 263
Annen finansinntekt		16 151	18 317
Sum finansinntekter		22 480	42 580
Annen rentekostnad		127 043	58 603
Annen finanskostnad		14 780	5 249
Sum finanskostnader		141 824	63 851
Netto finans	4	-119 343	-21 272
Ordinært resultat før skattekostnad		4 790 845	9 880 813
Skattekostnad på resultat	5	1 150 924	1 093 536
Ordinært resultat etter skattekostnad		3 639 921	8 787 277
Årsresultat	6	3 639 921	8 787 277
Årsresultat etter minoritetsinteresser		3 639 921	8 787 277
Totalresultat		3 639 921	8 787 277



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag			1 036 388
Avsatt til annen egenkapital		3 639 921	7 750 889
Sum overføringer og disponeringer		3 639 921	8 787 277



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5		
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	3	976 753	948 902
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3	450 708	405 034
Sum varige driftsmidler		1 427 462	1 353 936
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	12		
Andre langsiktige fordringer	7	5 971 099	5 111 099
Sum finansielle anleggsmidler		5 971 099	5 111 099
Sum anleggsmidler		7 398 561	6 465 035
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	8	31 588 633	20 680 095
Andre kortsiktige fordringer		458 078	504 671
Sum fordringer		32 046 710	21 184 766
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	5 601 988	10 326 286
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		5 601 988	10 326 286
Sum omløpsmidler		37 648 698	31 511 052
SUM EIENDELER		45 047 259	37 976 087

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	10	7 100 000	7 100 000
Beholdning av egne aksjer	10		
Annen innskutt egenkapital		282 745	282 745
Sum innskutt egenkapital		7 382 745	7 382 745
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		13 128 613	9 488 692
Sum opptjent egenkapital		13 128 613	9 488 692
Sum egenkapital	6	20 511 358	16 871 437
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	5		
Annen langsiktig gjeld			
Konvertible lån	11		
Obligasjonslån	11		
Gjeld til kredittinstitusjoner	11		
Langsiktig konserngjeld	7, 11	6 141 645	7 610 979
Sum annen langsiktig gjeld	11	6 141 645	7 610 979
Sum langsiktig gjeld		6 141 645	7 610 979
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		3 403 895	2 831 616
Betalbar skatt	5	1 150 924	801 222
Skyldig offentlige avgifter		5 627 883	4 963 857
Annen kortsiktig gjeld		8 211 554	4 896 976
Sum kortsiktig gjeld		18 394 257	13 493 671
Sum gjeld		24 535 901	21 104 650
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		45 047 259	37 976 087



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 734312

Enheten

Organisasjonsnummer: 968 951 610
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: HEGNA TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Østre Strandvei 70
3482 TOFTE

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Ingun Eknes Hegna
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 10.10.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 16.10.2023



Organisasjonsnr: 968 951 610
HEGNA TRANSPORT AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	94 638 092	80 406 224
Annen driftsinntekt		897 780	350
Sum inntekter		95 535 872	80 406 574
Kostnader			
Varekostnad		10 432 851	9 859 981
Lønnskostnad	2	26 445 538	24 626 579
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	460 676	429 361
Annen driftskostnad		53 286 619	35 588 569
Sum kostnader		90 625 684	70 504 490
Driftsresultat		4 910 188	9 902 084
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		6 330	24 263
Annen finansinntekt		16 151	18 317
Sum finansinntekter		22 480	42 580
Annen rentekostnad		127 043	58 603
Annen finanskostnad		14 780	5 249
Sum finanskostnader		141 824	63 851
Netto finans	4	-119 343	-21 272
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad på resultat	5	4 790 845	9 880 813
Ordinært resultat etter skattekostnad		1 150 924	1 093 536
Årsresultat	6	3 639 921	8 787 277
Årsresultat etter minoritetsinteresser		3 639 921	8 787 277
Totalresultat		3 639 921	8 787 277
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag			1 036 388
Avsatt til annen egenkapital		3 639 921	7 750 889
Sum overføringer og disponeringer		3 639 921	8 787 277





Organisasjonsnr: 968 951 610
HEGNA TRANSPORT AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5		
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	3	976 753	948 902
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr	3	450 708	405 034
Sum varige driftsmidler		1 427 462	1 353 936
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	12		
Andre langsiktige fordringer	7	5 971 099	5 111 099
Sum finansielle anleggsmidler		5 971 099	5 111 099
Sum anleggsmidler		7 398 561	6 465 035
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	8	31 588 633	20 680 095
Andre kortsiktige fordringer		458 078	504 671
Sum fordringer		32 046 710	21 184 766
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	9	5 601 988	10 326 286
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		5 601 988	10 326 286
Sum omløpsmidler		37 648 698	31 511 052
SUM EIENDELER		45 047 259	37 976 087
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	10	7 100 000	7 100 000
Beholdning av egne aksjer	10		



Annen innskutt egenkapital		282 745	282 745
Sum innskutt egenkapital		7 382 745	7 382 745
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		13 128 613	9 488 692
Sum opptjent egenkapital		13 128 613	9 488 692
Sum egenkapital	6	20 511 358	16 871 437
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	5		
Annen langsiktig gjeld			
Konvertible lån	11		
Obligasjonslån	11		
Gjeld til kredittinstitusjoner	11		
Langsiktig konserngjeld	7, 11	6 141 645	7 610 979
Sum annen langsiktig gjeld	11	6 141 645	7 610 979
Sum langsiktig gjeld		6 141 645	7 610 979
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		3 403 895	2 831 616
Betalbar skatt	5	1 150 924	801 222
Skyldig offentlige avgifter		5 627 883	4 963 857
Annen kortsiktig gjeld		8 211 554	4 896 976
Sum kortsiktig gjeld		18 394 257	13 493 671
Sum gjeld		24 535 901	21 104 650
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		45 047 259	37 976 087



Organisasjonsnr: 968 951 610
HEGNA TRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

1

Antall årsverk i regnskapsåret
40.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Årsregnskap 2022

Hegna Transport AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet

Org.nr.: 968 951 610



Årsberetning 2022 for Hegna Transport AS

Virksomhetens art og tilholdssted

Hegna Transport AS er et transportselskap med lokalisering på Tofte i Asker Kommune.

Redegjørelse for årsregnskapet

Omsetningen økte fra NOK 80 406 872 i 2021 til NOK 95 535 872 i 2022. Årsresultatet ble i 2022 på NOK 3 639 921 sammenlignet med fjoråret på NOK 8 787 277. Den generelle kostnadsutviklingen i samfunnet i 2022 har rammet transportbransjen hardt.

Hegna Transport AS har ingen forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2022.

Samlet kontantstrøm fra driften i selskapet var negativ med NOK 4 724 298. Likvide midler pr 31.12.2022 utgjør kr 5 601 988. De samlede investeringene i selskapet i 2022 var NOK 534 201. Selskapets likviditetsbeholdning var NOK 5 601 988 per 31.12.2022. Selskapets evne til egenfinansiering av investeringer er tilfredsstillende.

Selskapets kortsiktige gjeld utgjorde pr. 31.12.2022 NOK 18 394 257, dette utgjør 85% av samlet gjeld i selskapet. Langsiktig gjeld består av gjeld til morselskapet.

Totalkapitalen var ved utgangen av året NOK 45 047 259, sammenlignet med NOK 37 976 087 året før. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2022 var 45,5%, sammenlignet med 44,4% pr. 31.12.2021.

Egne aksjer

Selskapet har ingen egne aksjer.

Fremtidig utvikling

Markedsutviklingen de neste årene er usikker pga den usikre situasjonen som er i samfunnet i forhold til økte utgifter til lån, strøm, mat etc. Anlegg og transport bransjen blir da særlig rammet ved at det ikke blir satt i gang store utbygginger eller restaureringer. Vi håper at vi allikevel kan ligge på det nivået vi har nå, men må nok jobbe enda hardere for hver kunde.

Finansiellrisiko

Selskapets finansielle risiko vurderes som akseptabel. Langsiktig gjeld finansiering er til morselskapet som ikke er rentebærende. Kortsiktig gjeld pr 31.12.2022 kan gjøres opp ved hjelp av de mest likvide midler.

Overordnet om målsetting og strategi

Selskapet er eksponert for finansiell risiko på ulike områder, spesielt knyttet til økte diesel -og transportutgifter. Målsettingen er å avdempe den finansielle risikoen i størst mulig grad. Vi må derfor sette økt fokus på økonomisk kjøring, ingen biler, lastebiler eller maskiner skal gå på tomgang.

Vi må bli enda flinkere til å planlegge turene våre slik at vi i størst mulig grad unngår tom kjøring slik at vi kan få betalt for flest mulig kjørte km. Vi må også øke fokuset på riktig behandling av biler og utstyr slik at vi unngår unødvendige kostnader i form av reparasjoner.



Markedsrisiko

Markedet er konjunkturavhengig, se vurdering under fremtidig utvikling.

Kredittrisiko

Risikoen for tap på fordringer er vurdert som høy, en økning kan ventes på grunn av endring i markedsforholdene. Styret jobber med ulike tiltak i den forbindelse.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som tilstrekkelig, men vi har økende fokus på forfalte fordringer.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Til grunn for antagelsen ligger resultatprognoser for 2023 og selskapets langsiktige strategiske prognoser for årene fremover. Selskapet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

Arbeidsmiljø og sykefravær

Sykefraværet i selskapet var på totalt 2 782,5 timer i 2022 (3,91 % av totale arbeidstimer i selskapet), hvilket tilsier noe økning fra året før. Dette på grunn av to langtidssykemeldte i 2022 som stod for en stor del av sykefraværet.

Det er ikke rapportert om alvorlige ulykker på arbeidsplassen i 2022.

Likestilling og diskriminering

Selskapet har iverksatt og planlagt tiltak for å forhindre diskriminering, fremme likestilling og sikre like muligheter og rettigheter for alle uavhengig av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn.

Ytre miljø

Selskapets virksomhet forurensar det ytre miljø i form av dieselutslipp. Inkludert stoffer som kan innebære miljøskader, er innenfor de kravene myndighetene stiller. Selskapets virksomhet er regulert av kontroll fra Brann- og Eksplosjonsvern.

Mange av de offentlige anbudene krever allerede at man enten kjører på gass eller elektrisk. Dette fungerer fortsatt dårlig da det ikke er utbygd for denne type transport/maskin kjøring. Det er alt for få steder man kan fylle gass på lastebilene så de må kjøre lange strekninger og ofte utenfor ruten for å komme til en gass stasjon. Miljø hensikten blir derfor borte når konsekvensen blir mer unødvendig kjøring. Mange ganger er det heller ikke lagt opp til at man kan lade maskinene på stedet slik at det står et dieselaggregat og produserer strøm. Fram til dette kommer på plass, vil det fortsatt være behov for diesel biler og maskiner.

Forskning og utvikling

Selskapet har ikke hatt kostnader til forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2022.

Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Selskapet har ikke forsikring for styrerisiko / risiko for daglig leder.



Årsresultat og disponeringer

I 2022 hadde selskapet et resultat etter skattekostnad på kr 3 639 921 som foreslås disponert slik:

Disponering	Beløp
Til annen egenkapital	3 639 921

Tofte, 10.10.2023
Styret i Hegna Transport AS

Ingun Eknes Hegna
styreleder

Cato Hegna
daglig leder



Hegna Transport AS			
Resultatregnskap			
Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	2021
Salgsinntekt	1	94 638 092	80 406 224
Annen driftsinntekt		897 780	350
Sum driftsinntekter		95 535 872	80 406 574
Varekostnad		10 432 851	9 859 981
Lønnskostnad	2	26 445 538	24 626 579
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	460 676	429 361
Annen driftskostnad		53 286 619	35 588 569
Sum driftskostnader		90 625 684	70 504 490
Driftsresultat		4 910 188	9 902 084
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		6 330	24 263
Annen finansinntekt		16 151	18 317
Annen rentekostnad		127 043	58 603
Annen finanskostnad		14 780	5 249
Resultat av finansposter	4	-119 343	-21 272
Resultat før skattekostnad		4 790 845	9 880 813
Skattekostnad på resultat	5	1 150 924	1 093 536
Resultat		3 639 921	8 787 277
Årsresultat	6	3 639 921	8 787 277
Overføringer			
Mottatt konsernbidrag		0	-1 036 388
Avsatt til annen egenkapital		3 639 921	7 750 889
Sum overføringer		3 639 921	8 787 277



Hegna Transport AS			
Balanse			
Eiendeler	Note	2022	2021
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	3	976 753	948 902
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3	450 708	405 034
Sum varige driftsmidler		1 427 462	1 353 936
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer	7	5 971 099	5 111 099
Sum finansielle anleggsmidler		5 971 099	5 111 099
Sum anleggsmidler		7 398 561	6 465 035
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	8	31 588 633	20 680 095
Andre kortsiktige fordringer		458 078	504 671
Sum fordringer		32 046 710	21 184 766
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	5 601 988	10 326 286
Sum omløpsmidler		37 648 698	31 511 052
Sum eiendeler		45 047 259	37 976 087



Hegna Transport AS			
Balanse			
Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	10	7 100 000	7 100 000
Annen innskutt egenkapital		282 745	282 745
Sum innskutt egenkapital		7 382 745	7 382 745
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		13 128 613	9 488 692
Sum opptjent egenkapital		13 128 613	9 488 692
Sum egenkapital	6	20 511 358	16 871 437
Gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	7, 11	6 141 645	7 610 979
Sum annen langsiktig gjeld	11	6 141 645	7 610 979
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		3 403 895	2 831 616
Betalbar skatt	5	1 150 924	801 222
Skyldig offentlige avgifter		5 627 883	4 963 857
Annen kortsiktig gjeld		8 211 554	4 896 976
Sum kortsiktig gjeld		18 394 257	13 493 671
Sum gjeld		24 535 901	21 104 650
Sum egenkapital og gjeld		45 047 259	37 976 087
Tofte, 10.10.2023 Styret i Hegna Transport AS			
_____ Ingun Eknes Hegna styreleder		_____ Cato Hegna daglig leder	
Hegna Transport AS			Side 7



Hegna Transport AS		
Kontantstrømoppstilling		
	2022	2021
Likvider tilført / brukt på virksomheten:		
Resultat før skatt	4 790 845	9 880 813
Betalbar skatt	-801 222	0
Ordinære avskrivninger	460 676	429 361
Tap ved avgang anleggsmidler	0	0
Gevinst ved avgang anleggsmidler	-897 500	0
Poster klassifisert som investerings- eller fin.aktiviteter	0	0
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld	-10 336 259	-3 548 435
Endring i andre tidsavgrensningsposter	3 165 015	1 976 729
Netto likviditetsendring fra virksomheten	-3 618 445	8 738 468
Likvider tilført / brukt på investeringer:		
Investeringer i varige driftsmidler	-534 201	-499 766
Investering av finansielle leieavtaler	0	0
Salg av anleggsmidler (salgssum)	897 500	0
Endring i andre investeringer	0	0
Netto likviditetsendring fra investeringer	363 299	-499 766
Likvider tilført / brukt på finansiering:		
Opptak av ny gjeld (langsiktig)	0	0
Nedbetaling av gjeld (kortsiktig)	-1 469 152	-2 571 608
Utbytte (utbetalt)	0	0
Netto likviditetsendring fra finansiering	-1 469 152	-2 571 608
Netto endring i likvider i året	-4 724 298	5 667 094
Kontanter og bankinnskudd per 01.01	10 326 286	4 659 192
Kontanter og bankinnskudd per 31.12	5 601 988	10 326 286



Hegna Transport AS

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres. Inntekter fra salg av tjenester og langsiktige tilvirkingsprosjekter (anleggskontrakter) resultatføres i takt med prosjektets fullføringsgrad, når utfallet av transaksjonen kan estimeres på en pålitelig måte. Når transaksjonens utfall ikke kan estimeres pålitelig, vil kun inntekter tilsvarende påløpte projektkostnader inntektsføres. I den perioden det blir identifisert at et prosjekt vil gi et negativt resultat, vil det estimerte tapet på kontrakten bli resultatført i sin helhet.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.



Hegna Transport AS

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



Hegna Transport AS

Note 1 Salgsinntekter

	2022	2021
Pr. Virksomhetsområde		
Salgsinntekt	-94 638 092	-80 406 224
Annen driftsinntekt	-897 780	-350
Sum	-95 535 872	-80 406 574
Geografisk fordeling		
Norge	-95 535 872	-80 406 574
Sum	-95 535 872	-80 406 574

Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader

	2022	2021
Lønninger	22 519 977	21 426 376
Arbeidsgiveravgift	3 174 042	2 804 262
Pensjonskostnader	275 938	0
Andre ytelser	475 581	395 940
Sum	26 445 538	24 626 579

Selskapet har i 2022 sysselsatt 40 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Daglig leder **Styret**

Note 3 Varige driftsmidler

	Maskiner, verktøy og inventar	Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	Sum
Anskaffelseskost 01.01.2022	6 746 130	2 214 493	8 960 623
Tilgang kjøpte driftsmidler	250 000	284 201	534 201
Avgang solgte driftsmidler	-91 394	0	-91 394
Anskaffelseskost 31.12.2022	6 904 736	2 498 694	9 403 430
Akkumulerte avskrivninger 31.12	6 019 734	1 956 234	7 975 968
Bokført verdi 31.12.2022	885 002	542 460	1 427 462
Årets avskrivninger	295 724	164 952	460 676
Akk. av- og nedskrivninger 31.12.2022	295 724	164 952	460 676
Økonomisk levetid	3-5 år	3-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	



Hegna Transport AS

Note 4 Poster som er slått sammen i regnskapet

	2022	2021
Finansinntekter		
Annen renteinntekt	6 330	24 263
Annen finansinntekt (agio)	16 151	18 317
Sum finansinntekter	22 480	42 580
Finanskostnader		
Annen rentekostnad	127 043	58 603
Annen finanskostnad (disagio)	14 780	5 249
Sum finanskostnader	141 824	63 851

Note 5 Skatt

Årets skattekostnad	2022	2021
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	1 150 924	1 093 536
Endring i utsatt skattefordel	0	0
Skattekostnad ordinært resultat	1 150 924	1 093 536
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	4 790 845	9 880 813
Permanente forskjeller	154 793	0
Endring i midlertidige forskjeller	285 836	-5 470 149
Skattepliktig inntekt	5 231 474	4 410 664
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	1 150 924	801 222
Sum betalbar skatt i balansen	1 150 924	801 222
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	4 790 845	9 880 813
Beregnet skatt av resultat før skatt	1 053 986	2 173 779
Skatteeffekt av permanente forskjeller	34 054	0
Sum	1 088 040	2 173 779
Effektiv skattesats	22,7 %	22,0 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2022	2021	Endring
Varige driftsmidler	-92 932	-25 195	67 737
Fordringer	-4 347 314	-4 129 216	218 099
Sum	-4 440 246	-4 154 410	285 836
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	4 440 246	4 154 410	-285 836
Utsatt skattefordel (22 %)	-976 854	-913 970	62 884



Hegna Transport AS

I henhold til god regnskapsskikk balanseføres ikke utsatt skattefordel.

Note 6 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2021	7 100 000	0	282 745	9 488 692	16 871 437
Årets resultat				3 639 921	3 639 921
Pr 31.12.2022	7 100 000	0	282 745	13 128 613	20 511 358

Note 7 Fordringer og gjeld

	2022
Fordringer med forfall > 1 år	5 611 099
Langsiktig gjeld med forfall >5 år	-6 141 645
Gjeld som er sikret ved pant utgjør	0
Balanseført verdi av de pantsatte eiendelene utgjør	0

Andre langsiktige fordringer kr 5 611 099 er mot Hurum Eiendom AS, nærstående selskap, det foreligger ingen fast nedbetalingsplan. Lånet er pr i dag i strid med asl §8-7, men man er i prosess med å få lånet sikret gjennom tinglysning, avhenger pr dd. av seksjonering av tomt.

Note 8 Kundefordringer

	2022	2021
Kundefordringer til pålydende	37 609 703	26 292 367
Avsetning til tap	6 021 071	5 612 272
Balanseført verdi av kundefordringer 31.12	31 588 633	20 680 095
Endring i avsetning til tap	398 799	826 527
Realiserte tap	1 106 879	24 100
Sum resultatførte tap på krav	1 505 678	850 627

Årets avsetning til tap relaterer seg i hovedsak til eldre fordringer fra 2021 og 2022.

Kostnadsført tap er klassifisert som annen driftskostnad i regnskapet.



Hegna Transport AS

Note 9 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkkonto (bundne midler) er på kr. 877 118.

Note 10 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Hegna Transport AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	7 100	1 000,0	7 100 000
Sum	7 100		7 100 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Hurum Forretningsdrift AS	7 034	99,1	99,1
Sum øvrige	66	0,9	0,9
Totalt antall aksjer	7 100	100,0	100,0

Aksjer og opsjoner eiet av medlemmer i styret og daglig leder:

Navn	Verv	Ordinære
Cato Hegna	daglig leder	66
Totalt antall aksjer		66

Note 11 Langsiktig gjeld

Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt

	2022	2021
Øvrig langsiktig gjeld	6 141 645	7 610 979
Sum	6 141 645	7 610 979

Note 12 Konserninterne transaksjoner

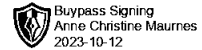
Følgende interne transaksjoner har funnet sted

	2022	2021
Fordringer		
Sum	0	0
Gjeld		
Lån fra foretak i samme konsern	-6 141 645	-7 610 979
Leverandørgjeld innen konsern	215 391	277 775
Sum	-5 926 254	-7 333 203



Stiansen & Co AS

Statsautoriserte revisorer



Til generalforsamlingen i **Hegna Transport AS**

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert Hegna Transport AS' årsregnskap som viser et resultat på kr 3 639 921. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultat og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon består av årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav



Stiansen & Co AS

Statsautoriserte revisorer

Andre forhold

Selskapet har pr 31.12.2022 gitt lån på kr 5 611 099 til nærstående selskap. Lånet er i strid med aksjeloven § 8–7 da det ikke er stillet betryggende sikkerhet for lånet.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Nesbru, 10.10.2023

Stiansen & Co AS

Anne Christine Maurnes
Statsautorisert revisor
(Elektronisk signert)

Revisjonsberetning for Hegna Transport AS – side 2



Årsregnskap 2022

Hegna Transport AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet

Org.nr.: 968 951 610



Årsberetning 2022 for Hegna Transport AS

Virksomhetens art og tilholdssted

Hegna Transport AS er et transportselskap med lokalisering på Tofte i Asker Kommune.

Redegjørelse for årsregnskapet

Omsetningen økte fra NOK 80 406 872 i 2021 til NOK 95 535 872 i 2022. Årsresultatet ble i 2022 på NOK 3 639 921 sammenlignet med fjoråret på NOK 8 787 277. Den generelle kostnadsutviklingen i samfunnet i 2022 har rammet transportbransjen hardt.

Hegna Transport AS har ingen forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2022.

Samlet kontantstrøm fra driften i selskapet var negativ med NOK 4 724 298. Likvide midler pr 31.12.2022 utgjør kr 5 601 988. De samlede investeringene i selskapet i 2022 var NOK 534 201. Selskapets likviditetsbeholdning var NOK 5 601 988 per 31.12.2022. Selskapets evne til egenfinansiering av investeringer er tilfredsstillende.

Selskapets kortsiktige gjeld utgjorde pr. 31.12.2022 NOK 18 394 257, dette utgjør 85% av samlet gjeld i selskapet. Langsiktig gjeld består av gjeld til morselskapet.

Totalkapitalen var ved utgangen av året NOK 45 047 259, sammenlignet med NOK 37 976 087 året før. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2022 var 45,5%, sammenlignet med 44,4% pr. 31.12.2021.

Egne aksjer

Selskapet har ingen egne aksjer.

Fremtidig utvikling

Markedsutviklingen de neste årene er usikker pga den usikre situasjonen som er i samfunnet i forhold til økte utgifter til lån, strøm, mat etc. Anlegg og transport bransjen blir da særlig rammet ved at det ikke blir satt i gang store utbygginger eller restaureringer. Vi håper at vi allikevel kan ligge på det nivået vi har nå, men må nok jobbe enda hardere for hver kunde.

Finansiellrisiko

Selskapets finansielle risiko vurderes som akseptabel. Langsiktig gjeld finansiering er til morselskapet som ikke er rentebærende. Kortsiktig gjeld pr 31.12.2022 kan gjøres opp ved hjelp av de mest likvide midler.

Overordnet om målsetting og strategi

Selskapet er eksponert for finansiell risiko på ulike områder, spesielt knyttet til økte diesel -og transportutgifter. Målsettingen er å avdempe den finansielle risikoen i størst mulig grad. Vi må derfor sette økt fokus på økonomisk kjøring, ingen biler, lastebiler eller maskiner skal gå på tomgang.

Vi må bli enda flinkere til å planlegge turene våre slik at vi i størst mulig grad unngår tom kjøring slik at vi kan få betalt for flest mulig kjørte km. Vi må også øke fokuset på riktig behandling av biler og utstyr slik at vi unngår unødvendige kostnader i form av reparasjoner.



Markedsrisiko

Markedet er konjunkturavhengig, se vurdering under fremtidig utvikling.

Kredittrisiko

Risikoen for tap på fordringer er vurdert som høy, en økning kan ventes på grunn av endring i markedsforholdene. Styret jobber med ulike tiltak i den forbindelse.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som tilstrekkelig, men vi har økende fokus på forfalte fordringer.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Til grunn for antagelsen ligger resultatprognoser for 2023 og selskapets langsiktige strategiske prognoser for årene fremover. Selskapet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

Arbeidsmiljø og sykefravær

Sykefraværet i selskapet var på totalt 2 782,5 timer i 2022 (3,91 % av totale arbeidstimer i selskapet), hvilket tilsier noe økning fra året før. Dette på grunn av to langtidssykemeldte i 2022 som stod for en stor del av sykefraværet.

Det er ikke rapportert om alvorlige ulykker på arbeidsplassen i 2022.

Likestilling og diskriminering

Selskapet har iverksatt og planlagt tiltak for å forhindre diskriminering, fremme likestilling og sikre like muligheter og rettigheter for alle uavhengig av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn.

Ytre miljø

Selskapets virksomhet forurensar det ytre miljø i form av dieselutslipp. inkludert stoffer som kan innebære miljøskader, er innenfor de kravene myndighetene stiller. Selskapets virksomhet er regulert av kontroll fra Brann- og Eksplosjonsvern.

Mange av de offentlige anbudene krever allerede at man enten kjører på gass eller elektrisk. Dette fungerer fortsatt dårlig da det ikke er utbygd for denne type transport/maskin kjøring. Det er alt for få steder man kan fylle gass på lastebilene så de må kjøre lange strekninger og ofte utenfor ruten for å komme til en gass stasjon. Miljø hensikten blir derfor borte når konsekvensen blir mer unødvendig kjøring. Mange ganger er det heller ikke lagt opp til at man kan lade maskinene på stedet slik at det står et dieselaggregat og produserer strøm. Fram til dette kommer på plass, vil det fortsatt være behov for diesel biler og maskiner.

Forskning og utvikling

Selskapet har ikke hatt kostnader til forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2022.

Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Selskapet har ikke forsikring for styrerisiko / risiko for daglig leder.



Årsresultat og disponeringer

I 2022 hadde selskapet et resultat etter skattekostnad på kr 3 639 921 som foreslås disponert slik:

Disponering	Beløp
Til annen egenkapital	3 639 921

Tofte, 10.10.2023
Styret i Hegna Transport AS

Ingun Eknes Hegna
styreleder

Cato Hegna
daglig leder



Hegna Transport AS			
Resultatregnskap			
Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	2021
Salgsinntekt	1	94 638 092	80 406 224
Annen driftsinntekt		897 780	350
Sum driftsinntekter		95 535 872	80 406 574
Varekostnad		10 432 851	9 859 981
Lønnskostnad	2	26 445 538	24 626 579
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	460 676	429 361
Annen driftskostnad		53 286 619	35 588 569
Sum driftskostnader		90 625 684	70 504 490
Driftsresultat		4 910 188	9 902 084
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		6 330	24 263
Annen finansinntekt		16 151	18 317
Annen rentekostnad		127 043	58 603
Annen finanskostnad		14 780	5 249
Resultat av finansposter	4	-119 343	-21 272
Resultat før skattekostnad		4 790 845	9 880 813
Skattekostnad på resultat	5	1 150 924	1 093 536
Resultat		3 639 921	8 787 277
Årsresultat	6	3 639 921	8 787 277
Overføringer			
Mottatt konsernbidrag		0	-1 036 388
Avsatt til annen egenkapital		3 639 921	7 750 889
Sum overføringer		3 639 921	8 787 277



Hegna Transport AS			
Balanse			
Eiendeler	Note	2022	2021
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	3	976 753	948 902
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3	450 708	405 034
Sum varige driftsmidler		1 427 462	1 353 936
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer	7	5 971 099	5 111 099
Sum finansielle anleggsmidler		5 971 099	5 111 099
Sum anleggsmidler		7 398 561	6 465 035
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	8	31 588 633	20 680 095
Andre kortsiktige fordringer		458 078	504 671
Sum fordringer		32 046 710	21 184 766
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	5 601 988	10 326 286
Sum omløpsmidler		37 648 698	31 511 052
Sum eiendeler		45 047 259	37 976 087



Hegna Transport AS			
Balanse			
Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	10	7 100 000	7 100 000
Annen innskutt egenkapital		282 745	282 745
Sum innskutt egenkapital		7 382 745	7 382 745
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		13 128 613	9 488 692
Sum opptjent egenkapital		13 128 613	9 488 692
Sum egenkapital	6	20 511 358	16 871 437
Gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	7, 11	6 141 645	7 610 979
Sum annen langsiktig gjeld	11	6 141 645	7 610 979
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		3 403 895	2 831 616
Betalbar skatt	5	1 150 924	801 222
Skyldig offentlige avgifter		5 627 883	4 963 857
Annen kortsiktig gjeld		8 211 554	4 896 976
Sum kortsiktig gjeld		18 394 257	13 493 671
Sum gjeld		24 535 901	21 104 650
Sum egenkapital og gjeld		45 047 259	37 976 087
Tofte, 10.10.2023 Styret i Hegna Transport AS			
_____ Ingun Eknes Hegna styreleder		_____ Cato Hegna daglig leder	
Hegna Transport AS			Side 7



Indirekte kontantstrøm			
Hegna Transport AS			
	Note	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		4 790 845	9 880 813
Ordinære avskrivninger		460 676	429 361
Endring i kundefordringer		-10 908 537	-20 680 095
Endring i leverandørgjeld		572 280	2 831 616
Endring i andre tidsavgrensningsposter		4 025 197	9 356 163
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		-1 059 540	1 817 857
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Innbetalinger av konsernbidrag		0	-1 036 388
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		0	-1 036 388
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-1 059 540	781 469
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begy		10 326 286	0
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. sl		9 266 746	781 469



Hegna Transport AS

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres. Inntekter fra salg av tjenester og langsiktige tilvirkingsprosjekter (anleggskontrakter) resultatføres i takt med prosjektets fullføringsgrad, når utfallet av transaksjonen kan estimeres på en pålitelig måte. Når transaksjonens utfall ikke kan estimeres pålitelig, vil kun inntekter tilsvarende påløpte projektkostnader inntektsføres. I den perioden det blir identifisert at et prosjekt vil gi et negativt resultat, vil det estimerte tapet på kontrakten bli resultatført i sin helhet.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.



Hegna Transport AS

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



Hegna Transport AS

Note 1 Salgsinntekter

	2022	2021
Pr. Virksomhetsområde		
Salgsinntekt	-94 638 092	-80 406 224
Annen driftsinntekt	-897 780	-350
Sum	-95 535 872	-80 406 574
Geografisk fordeling		
Norge	-95 535 872	-80 406 574
Sum	-95 535 872	-80 406 574

Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader

	2022	2021
Lønninger	22 519 977	21 426 376
Arbeidsgiveravgift	3 174 042	2 804 262
Pensjonskostnader	275 938	0
Andre ytelser	475 581	395 940
Sum	26 445 538	24 626 579

Selskapet har i 2022 sysselsatt 40 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Daglig leder **Styret**

Note 3 Varige driftsmidler

	Maskiner, verktøy og inventar	Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	Sum
Anskaffelseskost 01.01.2022	6 746 130	2 214 493	8 960 623
Tilgang kjøpte driftsmidler	250 000	284 201	534 201
Avgang solgte driftsmidler	-91 394	0	-91 394
Anskaffelseskost 31.12.2022	6 904 736	2 498 694	9 403 430
Akkumulerte avskrivninger 31.12	6 019 734	1 956 234	7 975 968
Bokført verdi 31.12.2022	885 002	542 460	1 427 462
Årets avskrivninger	295 724	164 952	460 676
Akk. av- og nedskrivninger 31.12.2022	295 724	164 952	460 676
Økonomisk levetid	3-5 år	3-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	



Hegna Transport AS

Note 4 Poster som er slått sammen i regnskapet

	2022	2021
Finansinntekter		
Annen renteinntekt	6 330	24 263
Annen finansinntekt (agio)	16 151	18 317
Sum finansinntekter	22 480	42 580
Finanskostnader		
Annen rentekostnad	127 043	58 603
Annen finanskostnad (disagio)	14 780	5 249
Sum finanskostnader	141 824	63 851

Note 5 Skatt

Årets skattekostnad	2022	2021
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	1 150 924	1 093 536
Endring i utsatt skattefordel	0	0
Skattekostnad ordinært resultat	1 150 924	1 093 536
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	4 790 845	9 880 813
Permanente forskjeller	154 793	0
Endring i midlertidige forskjeller	285 836	-5 470 149
Skattepliktig inntekt	5 231 474	4 410 664
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	1 150 924	801 222
Sum betalbar skatt i balansen	1 150 924	801 222
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	4 790 845	9 880 813
Beregnet skatt av resultat før skatt	1 053 986	2 173 779
Skatteeffekt av permanente forskjeller	34 054	0
Sum	1 088 040	2 173 779
Effektiv skattesats	22,7 %	22,0 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2022	2021	Endring
Varige driftsmidler	-92 932	-25 195	67 737
Fordringer	-4 347 314	-4 129 216	218 099
Sum	-4 440 246	-4 154 410	285 836
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	4 440 246	4 154 410	-285 836
Utsatt skattefordel (22 %)	-976 854	-913 970	62 884



Hegna Transport AS

I henhold til god regnskapsskikk balanseføres ikke utsatt skattefordel.

Note 6 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2021	7 100 000	0	282 745	9 488 692	16 871 437
Årets resultat				3 639 921	3 639 921
Pr 31.12.2022	7 100 000	0	282 745	13 128 613	20 511 358

Note 7 Fordringer og gjeld

	2022
Fordringer med forfall > 1 år	5 611 099
Langsiktig gjeld med forfall >5 år	-6 141 645
Gjeld som er sikret ved pant utgjør	0
Balanseført verdi av de pantsatte eiendelene utgjør	0

Andre langsiktige fordringer kr 5 611 099 er mot Hurum Eiendom AS, nærstående selskap, det foreligger ingen fast nedbetalingsplan. Lånet er pr i dag i strid med asl §8-7, men man er i prosess med å få lånet sikret gjennom tinglysning, avhenger pr dd. av seksjonering av tomt.

Note 8 Kundefordringer

	2022	2021
Kundefordringer til pålydende	37 609 703	26 292 367
Avsetning til tap	6 021 071	5 612 272
Balanseført verdi av kundefordringer 31.12	31 588 633	20 680 095
Endring i avsetning til tap	398 799	826 527
Realiserte tap	1 106 879	24 100
Sum resultatførte tap på krav	1 505 678	850 627

Årets avsetning til tap relaterer seg i hovedsak til eldre fordringer fra 2021 og 2022.

Kostnadsført tap er klassifisert som annen driftskostnad i regnskapet.



Hegna Transport AS

Note 9 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkkonto (bundne midler) er på kr. 877 118.

Note 10 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Hegna Transport AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	7 100	1 000,0	7 100 000
Sum	7 100		7 100 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Hurum Forretningsdrift AS	7 034	99,1	99,1
Sum øvrige	66	0,9	0,9
Totalt antall aksjer	7 100	100,0	100,0

Aksjer og opsjoner eiet av medlemmer i styret og daglig leder:

Navn	Verv	Ordinære
Cato Hegna	daglig leder	66
Totalt antall aksjer		66

Note 11 Langsiktig gjeld

Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt

	2022	2021
Øvrig langsiktig gjeld	6 141 645	7 610 979
Sum	6 141 645	7 610 979

Note 12 Konserninterne transaksjoner

Følgende interne transaksjoner har funnet sted

	2022	2021
Fordringer		
Sum	0	0
Gjeld		
Lån fra foretak i samme konsern	-6 141 645	-7 610 979
Leverandørgjeld innen konsern	215 391	277 775
Sum	-5 926 254	-7 333 203