



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 935 000 165  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: TOTEN TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: 2830 RAUFOSS

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Finn Martinsen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 22.03.2022

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 09.05.2023



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekter		512 844 467	470 299 601
Andre driftsinntekter		7 999 003	9 107 429
<b>Sum inntekter</b>	2	<b>520 843 470</b>	<b>479 407 029</b>
<b>Kostnader</b>			
Fraktkostnader		440 467 592	405 012 044
Personalkostnader	3	53 521 747	52 153 227
Avskrivning varige driftsmidler	4	2 862 648	2 915 904
Annen driftskostnad	3	15 012 385	15 542 569
<b>Sum kostnader</b>		<b>511 864 372</b>	<b>475 623 745</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>8 979 098</b>	<b>3 783 285</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt fra datterselskap			1 888 680
Annen renteinntekt		121 928	72 446
Annen finansinntekt		5 573 053	5 189 261
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>5 694 981</b>	<b>7 150 387</b>
Annen rentekostnad		307 671	494 292
Annen finanskostnad		43 803	244 728
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>351 474</b>	<b>739 020</b>
<b>Netto finans</b>		<b>5 343 507</b>	<b>6 411 367</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>14 322 604</b>	<b>10 194 652</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	3 191 431	1 844 410
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>11 131 173</b>	<b>8 350 242</b>
<b>Årsresultat</b>	6	<b>11 131 173</b>	<b>8 350 242</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>11 131 173</b>	<b>8 350 242</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>11 131 173</b>	<b>8 350 242</b>



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avsatt til fond for vurderingsforskjeller	6		1 888 680
Overført fra fond for vurderingsforskjeller	6		
Ordinært utbytte	6	11 100 000	5 000 000
Konsernbidrag	6	4 017 187	
Udekket tap	6		
Avsatt til annen egenkapital	6		1 461 562
Mottatt aksjonærbidrag	6		
Overført fra annen egenkapital	6	-3 986 014	
Overført til udekket tap	6		
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>11 131 173</b>	<b>8 350 242</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5	672 311	680 557
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>672 311</b>	<b>680 557</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter og bygninger	4	20 417 396	19 151 849
Inventar og utstyr	4	4 585 660	5 209 995
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>25 003 056</b>	<b>24 361 844</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	7	45 215 080	42 057 350
Lån til foretak i samme konsern		2 672 653	1 140 653
Investeringer i tilknyttet selskap	7	1 052 639	1 052 639
Andre fordringer	8	165 328	267 976
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>49 105 699</b>	<b>44 518 618</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>74 781 066</b>	<b>69 561 019</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8	54 293 442	51 094 900
Andre fordringer		949 877	1 080 002
<b>Sum fordringer</b>		<b>55 243 319</b>	<b>52 174 901</b>
<b>Investeringer</b>			
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	7		
Markedsbaserte aksjer	7		
Markedsbaserte obligasjoner	7		
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	7		
Andre finansielle instrumenter	7		
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Bankinnskudd og kontanter	9	13 249 766	4 146 924
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>13 249 766</b>	<b>4 146 924</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>68 493 085</b>	<b>56 321 825</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>143 274 151</b>	<b>125 882 844</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital

#### Innskutt egenkapital

Aksjekapital	6, 10, 11	520 000	520 000
Beholdning av egne aksjer	6, 11		
Overkurs	6		
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>520 000</b>	<b>520 000</b>

#### Opptjent egenkapital

Fond for vurderingsforskjeller	6	16 006 893	16 006 893
Annen egenkapital	6	30 233 399	34 219 412
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>46 240 292</b>	<b>50 226 305</b>

#### Sum egenkapital

**46 760 292**      **50 746 305**

### Gjeld

#### Langsiktig gjeld

Utsatt skatt	5		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Konvertible lån	12		
Obligasjonslån	8	7 871 578	6 823 867
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13	14 040 000	15 480 000
Langsiktig konserngjeld	13		
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>21 911 578</b>	<b>22 303 867</b>

#### Sum langsiktig gjeld

**21 911 578**      **22 303 867**

#### Kortsiktig gjeld



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Gjeld til kredittinstitusjoner			313 080
Leverandørgjeld	8	34 169 715	32 562 137
Betalbar skatt	5	634 147	
Skyldige offentlige avgifter		4 387 704	4 757 110
Utbytte		11 100 000	5 000 000
Annen kortsiktig gjeld		24 310 715	10 200 344
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>74 602 281</b>	<b>52 832 672</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>96 513 859</b>	<b>75 136 539</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>143 274 151</b>	<b>125 882 844</b>
<b>POSTER UTENOM BALANSEN</b>			
Pantstillelser		14 040 000	15 793 080



# Deloitte

Deloitte AS  
Trondhjemsvegen 3  
NO-2821 Gjøvik  
Norway

Tel: +47 400 34 100  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Toten Transport AS

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Konklusjon

Vi har revidert Toten Transport AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.



## Deloitte

side 2  
Uavhengig revisors beretning -  
Toten Transport AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvise bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Gjøvik, 22. mars 2022  
Deloitte AS

Bård Mamelund  
statsautorisert revisor



## ÅRSBERETNING 2021

### TOTEN TRANSPORT AS

#### **Virksomhetens art**

Toten Transport ble etablert i 1975 og har frem til 2020 vært eid av 26 aksjonærer/ lastebileiere som driver biltransport, lagring, spedisjon og øvrig virksomhet i forbindelse med transport. Selskapet skiftet eiere høsten 2020.

Virksomheten foregår ut fra egne lokaler på Raufoss, i Brumunddal og Stokke. Transportoppdragene utføres i Norge og Europa.

Toten Transport AS sin samlede omsetning i 2021 var 520,843 mill. kr. mot 479,407 mill. kr. i 2020.

#### **Fortsatt drift**

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for dette ligger en solid egenkapital, budsjett for 2022 og selskapets kortsiktige- og langsiktige strategier. Selskapet gjennomførte i 2021 en grundig prosess i forhold til definering av en tydelig kommunikasjonsplan og strategiprosess som er med på å underbygge selskapets planer for fremtiden. Gjennom en aktiv endringsprosess gjennom hele året med både organisatoriske endringer og prosessendringer så skapes det underliggende gode resultater.

#### **Arbeidsmiljø og personale**

Sykefraværet i selskapet i 2021 var på 6,1 %.

Sykefraværet i selskapet i 2020 var på 5,1 %.

Vi har i 2021 meldt inn en sak om lettere personskade til arbeidstilsynet. Det gjaldt en hendelse på Raufoss i desember hvor en terminalansatt fikk et benbrudd som følge av et fall.

Samarbeidet med de ansatte har vært godt.

Det er ikke planlagt spesielle tiltak for å fremme formålet i diskrimineringsloven.

Selskapet har ikke egen pensjonskasse.

#### **Likestilling**

Kjønnsfordelingen i Toten Transport AS er 27 % kvinner og 73 % menn. Totalt er det ansatt 71 personer i morselskapet. Det er ingen kvinner i bedriftens styre, med unntak av ett varamedlem fra de ansattes representanter.

I selskapets ledergruppe på 7 er det 3 kvinner og 4 menn. Selskapet ønsker å øke kvinneandelen blant de ansatte, men vår bransje er ualminnelig mannsdominert og det er derfor svært vanskelig å rekruttere kvinner.

Toten Transport AS og konsernet ønsker å arbeide aktivt for å fremme likestilling i bedriften. Dette gjøres på følgende måter:

- Vi sørger for at alle stillinger søkes av begge kjønn.
- Vi sørger for at kvinner og menn har like muligheter for å kvalifisere seg til alle typer stillinger.
- Vi sørger for at kvinner og menn har lik lønn for likt arbeid.
- Vi fordeler muligheter for etterutdanning og kompetanseutvikling jevnt mellom menn og kvinner.
- Vi oppfordrer kvinner til å ta på seg lederansvar og styreverv i bedriften.



## **Kvalitet og Miljø / Redegjørelse for samfunnsansvar**

Selskapet er ISO sertifisert i henhold til Kvalitet -og Miljøstandardene 9001 og 14001. I henhold til begge standardene er det utarbeidet policyer og målsettinger for forbedringer slik at vi får styrket vår konkurransekraft og effektivitet.

ISO sertifikatet ble revidert og fornyet i 2021.

Via vårt eget kompetansehevingsprogram Toten Academy har vi gjennomført HMS øvelser for truck og lagerpersonale. Øvrige ansatte har fått videreutvikling og nødvendig kursing i relevante temaer.

Alle faste transportører har signert avtaler med selskapet, og sjåførere er kurset i henhold til kundekrav, miljøvennlig kjøring og bruk av utstyr til elektronisk sporing mv.

Vi overholder de pålegg vi har fra myndighetene vedr. lagring, håndtering og transport av faregoods.

Rutiner på samhandling er forbedret slik at vi har fått høyere score på viktige nøkkeltall på både kvalitet og miljø. Vi har også identifisert viktige områder for ytterligere forbedringer.

## **Framtidig utvikling**

Det er fortsatt et sterkt prispress i transportmarkedet og våre kunder benytter i stor grad muligheten til å skape konkurranse i alle prissegmentet.

Kundene krever økt presisjon, kortere ledetider og bedre tjenester. Selskapet jobber aktivt med å forbedre alle disse punktene.

Selskapet jobber langsiktig i forhold til en helhetlig plan for både lokal-, nasjonal-, og internasjonale transport og logistikk-løsninger.

Koronapandemien har påvirket og vil fortsatt påvirke rutiner og retningslinjer for konsernet Toten Transport AS i 2022 på lik linje som resten av markedet.

Den pågående krigen i Ukraina er i skrivende stund overhengende og vil påvirke oss i 2022 med økte priser på varer og tjenester, noe vi alle er spente på endelig konsekvensen av. Vi har ingen stor eksponering i disse markedene, men det følges fra dag til dag.

## **Resultat, investeringer og likviditet**

Toten Transport AS sitt årsresultat etter skatt i 2021 var 11,131 mill. kr. mot 8,350 mill. kr i 2020.

Toten Transport AS sin likviditetsbeholdning pr 31.12.2021 var 13,249 mill. kr. mot 4,146 mill. kr. pr 31.12.2020.

Toten Transport AS sin total kapital pr 31.12.2021 var 143,274 mill. kr. mot 125,882 mill. kr. pr 31.12.2020. Egenkapitalprosenten i 2021 var 32,63 % mot 40,31 % i 2020.

Toten Transport AS sin samlede omsetning i 2021 var 520,843 mill. kr. mot 479,407 mill. kr. i 2020.

Aktiviteten i datterselskapene har en samlet omsetning i 2021 på 422,8 mill. kr. mot 318 mill. kr. i 2020.

Samlet oppnådde datterselskapene et resultat i 2021 på 8,161 mill. kr. etter skatt i forhold til morselskapets eierandeler, mot 1,865 mill. kr. i 2020.



## Ansvarsforsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Vi har ansvarsforsikring som dekker følgende personer:

- Styremedlemmer og varamedlemmer
- Daglig leder/administrerende direktør
- Medlem av konsernledelsen
- Ansatte som kan pådra seg et selvstendig ledelsesansvar
- Medlem av bedriftsforsamling

Forsikringen gjelder i hele verden.

## Hendelser etter 31.12. som påvirker resultat og stilling i selskapet

Det er etter balansedato gjennomført to fisjoner ved etablering av eiendomsselskap for eiendommene på Raufoss og Brumunddal. Disse selskapene vil bli søsterselskap til Toten Transport AS og være direkte under Toten Transport Holding AS.

Videre så er det inngått en bud-aksept om salg av eiendommen i Jernkroken 16. Datterselskapet Toten Transport Oslo AS vil etter dette bli en langsiktig leietager av kjøperen av Jernkroken 16.

Den pågående krigen i Ukraina påvirker selskapet gjennom økte drivstoffpriser og noen begrensninger på kapasitet. Drivstoff økningen blir reflektert ut i ekstraordinære kostnader for kundene.

## Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Toten Transport AS:

- Kr -11 100 000 avsatt til utbytte
- Kr -4 017 187 avsatt til konsernbidrag
- Kr 3 986 014 overført til annen egenkapital

## Selskapet

Selskapet ønsker å fremstå mer enhetlig i markedet og integrasjonsprosesser internt mellom mor- og datterselskaper vil fortsette i 2022. Overordnet har selskapet jobbet frem en felles kommunikasjonsplattform og strategiplan som skal gjelde for alle. I dette arbeidet jobbes det løpende med synergier innad i konsernet for å optimalisere prosesser med å redusere kostnader. Dette vil bidra til økt konkurransekraft i markedet.

Selskapet jobber langsiktig i forhold til en helhetlig plan for både lokal-, nasjonal-, og internasjonale transport og logistikk-løsninger.

Raufoss, 22. mars 2022

\_\_\_\_\_  
Terje Eriksen

\_\_\_\_\_  
Vegard Narmo

\_\_\_\_\_  
Torbjørn Seielstad

\_\_\_\_\_  
Atle Norli

\_\_\_\_\_  
Tor Bergum

\_\_\_\_\_  
Espen Rogne

\_\_\_\_\_  
Stein Erik Robøle

\_\_\_\_\_  
Finn Martinsen



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Stein Erik Robøle

Styremedlem

På vegne av: Toten Transport AS

Serienummer: 9578-5999-4-1843033

IP: 82.196.xxx.xxx

2022-03-22 10:10:20 UTC



### Espen Rogne

Styremedlem

På vegne av: Toten Transport AS

Serienummer: 9578-5999-4-1218552

IP: 82.196.xxx.xxx

2022-03-22 10:11:59 UTC



### Torbjørn Seielstad

Styremedlem

På vegne av: Toten Transport AS

Serienummer: 9578-5999-4-1859952

IP: 46.46.xxx.xxx

2022-03-22 11:48:44 UTC



### Finn Martinsen

Adm.direktør

På vegne av: Toten Transport AS

Serienummer: 9578-5999-4-1020883

IP: 89.8.xxx.xxx

2022-03-22 14:47:28 UTC



### Atle Norli

Styremedlem

På vegne av: Toten Transport AS

Serienummer: 9578-5995-4-211990

IP: 77.16.xxx.xxx

2022-03-22 15:20:46 UTC



### Vegard Narmo

Styremedlem

På vegne av: Toten Transport AS

Serienummer: 9578-5999-4-1152191

IP: 46.15.xxx.xxx

2022-03-22 16:33:36 UTC



### Tor Bergum

Styremedlem

På vegne av: Toten Transport AS

Serienummer: 9578-5998-4-2457875

IP: 82.147.xxx.xxx

2022-03-23 06:01:09 UTC



### Terje Eriksen

Styreleder

På vegne av: Toten Transport AS

Serienummer: 9578-5995-4-35121

IP: 46.15.xxx.xxx

2022-03-24 12:40:16 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: EEC1C-2YTE8-30D15-DPIV7F-8KITTN-BSTD4

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



# Årsregnskap 2021 Toten Transport AS

**Resultatregnskap  
Balanse  
Noter**

Penneo Dokumentnøkkel: 0A7EP-35PLO-4WJVE-066GN-ESPYP-A3XAM

**Org.nr.: 935 000 165**



## Toten Transport AS RESULTATREGNSKAP FOR 2021

	Note	2021	2020
<b>DRIFTSINTEKTER OG KOSTNADER</b>			
Salgsinntekter		512 844 467	470 299 601
Andre driftsinntekter		7 999 003	9 107 429
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>2</b>	<b>520 843 470</b>	<b>479 407 029</b>
Fraktkostnader		440 467 592	405 012 044
Personalkostnader	3	53 521 747	52 153 227
Avskrivning varige driftsmidler	4	2 862 648	2 915 904
Annen driftskostnad	3	15 012 385	15 542 569
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>511 864 372</b>	<b>475 623 745</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b>8 979 098</b>	<b>3 783 285</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt fra datterselskap		0	1 888 680
Annen renteinntekt		121 928	72 446
Annen finansinntekt		5 573 053	5 189 261
Annen rentekostnad		-307 671	-494 292
Annen finanskostnad		-43 803	-244 728
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>5 343 507</b>	<b>6 411 367</b>
<b>ORDINÆRT RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD</b>		<b>14 322 604</b>	<b>10 194 652</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	-3 191 431	-1 844 410
<b>ORDINÆRT RESULTAT</b>		<b>11 131 173</b>	<b>8 350 242</b>
<b>ÅRSRESULTAT</b>	<b>6</b>	<b>11 131 173</b>	<b>8 350 242</b>
<b>OVERFØRINGER</b>			
Avsatt til fond for vurderingsforskjeller	6	0	-1 888 680
Avsatt til annen egenkapital	6	0	-1 461 562
Avsatt til utbytte	6	-11 100 000	-5 000 000
Avsatt til konsernbidrag	6	-4 017 187	0
Overført fra annen egenkapital	6	3 986 014	0
<b>SUM OVERFØRINGER</b>		<b>-11 131 173</b>	<b>-8 350 242</b>

Penneo Dokumentnøkkel: 0A7EP-35PLO-4WJVE-066GN-ESPYP-A3XAM



## Toten Transport AS BALANSE PR. 31. DESEMBER 2021

EIENDELER	Note	2021	2020
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>Immatrielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5	672 311	680 557
<b>Sum immatrielle eiendeler</b>		<b>672 311</b>	<b>680 557</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter og bygninger	4	20 417 396	19 151 849
Inventar og utstyr	4	4 585 660	5 209 995
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>25 003 056</b>	<b>24 361 844</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i datterselskap	7	45 215 080	42 057 350
Lån til foretak i samme konsern		2 672 653	1 140 653
Investering i tilknyttet selskap	7	1 052 639	1 052 639
Andre fordringer	8	165 328	267 976
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>49 105 699</b>	<b>44 518 618</b>
<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<b>74 781 066</b>	<b>69 561 019</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8	54 293 442	51 094 900
Andre fordringer		949 877	1 080 002
<b>Sum fordringer</b>		<b>55 243 319</b>	<b>52 174 901</b>
<b>Betalingsmidler</b>			
Bankinnskudd og kontanter	9	13 249 766	4 146 924
<b>Sum betalingsmidler</b>		<b>13 249 766</b>	<b>4 146 924</b>
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<b>68 493 085</b>	<b>56 321 825</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>143 274 151</b>	<b>125 882 844</b>

Penneo Dokumentnøkkel: CA7EP-35PLO-4WJVE-066GN-ESPYP-A3XAM

Org.nr: 935 000 165



## Toten Transport AS BALANSE PR. 31. DESEMBER 2021

	Note	2021	2020
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	6, 10, 11	520 000	520 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>520 000</b>	<b>520 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Fond for vurderingsforskjeller	6	16 006 893	16 006 893
Annen egenkapital	6	30 233 399	34 219 412
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>46 240 292</b>	<b>50 226 305</b>
<b>SUM EGENKAPITAL</b>		<b>46 760 292</b>	<b>50 746 305</b>
<b>GJELD</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til selskap i samme konsern	8	7 871 578	6 823 867
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13	14 040 000	15 480 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>21 911 578</b>	<b>22 303 867</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		0	313 080
Leverandørgjeld	8	34 169 715	32 562 137
Betalbar skatt	5	634 147	0
Skyldige offentlige avgifter		4 387 704	4 757 110
Utbytte		11 100 000	5 000 000
Annen kortsiktig gjeld		24 310 715	10 200 344
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>74 602 281</b>	<b>52 832 672</b>
<b>SUM GJELD</b>		<b>96 513 859</b>	<b>75 136 539</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>143 274 151</b>	<b>125 882 844</b>
Pantstillelser		-14 040 000	-15 793 080

Raufoss, 22.03.2022

Terje Eriksen  
styreleder

Stein Erik Robøle  
styremedlem

Vegard Narmo  
styremedlem

Atle Norli  
styremedlem

Torbjørn Seielstad  
styremedlem

Tor Bergum  
styremedlem

Espen Rogne  
styremedlem

Finn Martinsen  
daglig leder

Pennso Dokumentnøkkel: CA7EP-35PLO-4WJVE-066GN-ESPYP-A3XAM

Org.nr: 935 000 165



## Toten Transport AS Kontantstrømoppstilling

(TALL I 1 000 KR.)	2021	2020
Resultat før skatt	14 323	10 195
Periodens betalte skatter	0	0
Gevinst ved salg av anleggsmidler og aksjer	-130	-115
Ordinære avskrivninger	2 863	2 916
Endring i kundefordringer	-3 199	-4 807
Endring i leverandørgjeld	1 608	5 591
Endring i andre tidsavgrensn.poster	1 971	-5 251
Periodens utbetalte utbytte	-5 000	0
<b>NTO. KONTANTSTRØM FOR OPERASJONELLE AKTIVITETER</b>	<b>12 435</b>	<b>8 528</b>
Innbetaling ved salg av varige dr.midler	445	894
Utbetaling ved kjøp av varige dr.midler	-3 819	-3 584
Innbetalt utbytte fra tilknyttede selskap	1 862	0
Ut-/innbetalinger ved endring aksjer i andre foretak	0	-2 252
Innbetalinger ved salg av aksjer i andre foretak	0	0
<b>NTO. KONTANTSTRØM FOR INVESTERINGSAKTIVITETER</b>	<b>-1 512</b>	<b>-4 942</b>
Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld	1 048	0
Utbetaling ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-1 440	-1 440
Endring langsiktige fordringer	-1 429	76
<b>NTO. KONTANTSTRØM FOR FINANSIELLE AKTIVITETER</b>	<b>-1 821</b>	<b>-1 364</b>
<b>NTO. ENDRING I KONTANTER OG KONTANTEKVIVALENTER</b>	<b>9 102</b>	<b>2 222</b>
<b>BEHOLDNING AV KONTANTER IB</b>	<b>4 147</b>	<b>1 924</b>
<b>BEHOLDNING AV KONTANTER UB</b>	<b>13 250</b>	<b>4 147</b>
<b>SPESIFIKASJON AV KONTANTBEHOLDNING UB</b>		
Kontanter og bankinnskudd UB	13 250	4 147
Andre kontantekvivalenter UB	-	-
<b>BEHOLDNING AV KONTANTER MV. UB</b>	<b>13 250</b>	<b>4 147</b>

Penneo Dokumentnøkkel: 0A7EP-35PLO-4WJVE-066GN-ESPYP-A3XAM



## Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge .

Toten Transport AS konsolideres inn i Toten Transport Holding AS. Konsernregnskapet kan fås utlevert ved selskapets forretningskontor på Raufoss.

## Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

## Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

## Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

## Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

## Datterselskap og tilknyttet selskap

Investeringer i tilknyttet selskap og datterselskap vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet.

## Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

## Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

## Endring av regnskapsprinsipp

Datterselskaper og tilknyttede selskaper har tidligere vært vurdert etter egenkapitalmetoden. Datterselskaper og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden fra regnskapsåret 2021. Balanseførte verdier pr. 31.12.2020 videreføres.



## Note 2 Hendelser etter balansedag og fortsatt drift

Selskapet jobber med planer om ytterligere restrukturering innen konsernet.

Toten Transport AS og dets datterselskap opplever et sterkt prispress i transportmarkedet og kundene benytter i stor grad muligheten til å skape konkurranse i alle prissegmenter. Kundene krever økt presisjon, kortere ledetider og bedre tjenester. Selskapet jobber aktivt med å forbedre alle disse punktene. Konsernet jobber langsiktig i forhold til en helhetlig plan for både lokal-, nasjonal-, og internasjonale transport og logistikk-løsninger.

Konsernet ønsker å fremstå mer enhetlig i markedet og det jobbes med integrasjonsprosesser for å oppnå dette. Det jobbes løpende med synergier innad i konsernet for å optimalisere prosesser med å redusere kostnader. Dette vil bidra til økt konkurransekraft i markedet.

Etter balansedatoen er det gjennomført en fusjonsprosess som skiller ut to av eiendommene i konsernet til egne datterselskap direkte underlagt holding.

Koronapandemien har påvirket og vil fortsatt påvirke rutiner og retningslinjer for konsernet Toten Transport AS i 2022 på lik linje som resten av markedet.

Den pågående krigen i Ukraina er i skrivende stund overhengende og vil påvirke oss i 2022 med økte priser på varer og tjenester, noe vi alle er spente på endelig konsekvensen av. Vi har ingen stor eksponering i disse markedene, men det følges fra dag til dag.

## Note 3 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

<b>Lønnskostnader</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Lønninger	41 674 027	40 092 238
Arbeidsgiveravgift	6 458 717	6 387 045
Pensjonskostnader	2 438 202	2 495 881
Andre ytelser	2 950 802	3 178 064
<b>Sum</b>	<b>53 521 747</b>	<b>52 153 227</b>

Selskapet har i 2021 sysselsatt 71 årsverk.

### Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

<b>Ytelser til ledende personer</b>	<b>Daglig leder</b>	<b>Styret</b>
Lønn	2 172 692	553 079
Pensjonskostnader	201 713	0
Annen godtgjørelse	0	0
<b>Sum</b>	<b>2 374 405</b>	<b>553 079</b>

<b>Honorar til revisor eks. mva utgjør:</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Lovpålagt revisjon	246 576	257 010
Regnskapsteknisk bistand	99 814	67 600
Skatterådgivning	43 724	39 392
Andre tjenester utenfor revisjon	104 405	28 544
Teknisk oppsett av ligningspapirer	13 050	15 600
<b>Sum</b>	<b>507 569</b>	<b>408 146</b>



## Note 4 Anleggsmidler

	Tomter og bygninger	Inventar og utstyr	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.21	49 156 453	24 173 128	73 329 581
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	2 090 523	1 728 486	3 819 009
- Avgang i året		724 900	724 900
= <b>Anskaffelseskost 31.12.21</b>	<b>51 246 976</b>	<b>25 176 714</b>	<b>76 423 690</b>
Av- og nedskrivninger pr. 01.01.21	30 004 604	18 963 133	48 967 737
+ Årets ordinære avskrivninger	824 976	2 037 671	2 862 647
- Avgang avskrivning		409 750	409 750
= <b>Av- og nedskrivninger pr. 31.12.21</b>	<b>30 829 580</b>	<b>20 591 054</b>	<b>51 420 634</b>
Bokført verdi 01.01.21	19 151 849	5 209 995	24 361 844
+ Tilgang i året	2 090 523	1 728 486	3 819 009
- Avgang i året		315 150	315 150
- Årets avskrivning og nedskrivning	824 976	2 037 671	2 862 647
= <b>Bokført verdi 31.12.21</b>	<b>20 417 396</b>	<b>4 585 660</b>	<b>25 003 057</b>
Økonomisk levetid	0-60 år	3-10 år	

## Note 5 Skatt

Årets skattekostnad	2021	2020
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	3 183 185	230 496
Endring i utsatt skattefordel	8 246	1 613 914
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>3 191 431</b>	<b>1 844 410</b>
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	14 322 604	10 194 652
Permanente forskjeller	183 902	-1 790 972
Endring i midlertidige forskjeller	-37 484	-948 162
Avgitt konsernbidrag	-11 586 537	-1 047 711
Anvendelse av fremførbart underskudd	0	-6 387 807
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>2 882 485</b>	<b>20 000</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	3 183 185	230 496
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-2 549 038	-230 496
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>634 147</b>	<b>0</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2021	2020	Endring
Varige driftsmidler	-3 055 958	-3 093 443	-37 484
<b>Sum</b>	<b>-3 055 958</b>	<b>-3 093 443</b>	<b>-37 484</b>
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>	<b>-3 055 958</b>	<b>-3 093 443</b>	<b>-37 484</b>
<b>Utsatt skattefordel (22 %)</b>	<b>-672 311</b>	<b>-680 557</b>	<b>-8 247</b>



## Note 6 Egenkapital

	Aksjekapital	Fond for vurderingsforskjeller	Annen egenkapital	Sum egenkapital
<b>Pr. 31.12.2020</b>	<b>520 000</b>	<b>16 006 893</b>	<b>34 219 412</b>	<b>50 746 305</b>
<b>Pr 01.01.2021</b>	<b>520 000</b>	<b>16 006 893</b>	<b>34 219 412</b>	<b>50 746 305</b>
Årets resultat		0	11 131 173	11 131 173
Avsatt utbytte			-11 100 000	-11 100 000
Konsernbidrag avgitt netto		0	-4 017 187	-4 017 187
<b>Pr 31.12.2021</b>	<b>520 000</b>	<b>16 006 893</b>	<b>30 233 399</b>	<b>46 760 292</b>

## Note 7 Datterselskap, tilknyttet selskap m.v.

	Eierandel	Stemmeandel	Anskaffelses kost	Balanseført verdi
<b>Anleggsmidler</b>				
Gods & Bil AS	100,0%	100,0%	2 821 133	2 663 793
JERNKROKEN 16 AS	100,0%	100,0%	64 768 000	8 669 136
JERNKROKEN 16 II AS	100,0%	100,0%	370 000	118 002
Multisped AS	60,0%	60,0%	1 020 000	6 033 229
Toten Transport AB	100,0%	100,0%	204 750	6 517 546
Toten Transport OY	51,1%	51,0%	477 513	2 874 828
Toten Transport Oslo AS	100,0%	100,0%	5 702 000	18 338 546
<b>Sum</b>			<b>75 363 396</b>	<b>45 215 080</b>
<b>DS/FKV/TS</b>				
Ejendomsselskapet Mossevej 17 AS	68,0%	34,0%	183 450	183 450
Trondheimsterminalen AS	36,4%	36,4%	768 144	869 189
<b>Sum</b>			<b>951 594</b>	<b>1 052 639</b>
<b>Sum verdipapirer</b>			<b>76 314 991</b>	<b>46 267 718</b>

Penneo Dokumentnøkkel: CA7EP-35PLO-4WJVE-066GN-ESPYP-A3XAM



## Note 8 Mellomværende med selskap i samme konsern mv.

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2021	2020	2021	2020
Foretak i samme konsern	4 956 271	4 176 373	288 480	288 480
Tilknyttet selskap	43 893	55 052	1 140 653	0
<b>Sum</b>	<b>5 000 164</b>	<b>4 231 425</b>	<b>1 429 133</b>	<b>288 480</b>

	Leverandørgjeld		Annen langsiktig gjeld	
	2021	2020	2021	2020
Foretak i samme konsern	5 147 197	1 043 403	7 871 578	6 823 867
Tilknyttet selskap	79 977	61 473	0	0
<b>Sum</b>	<b>5 227 174</b>	<b>1 104 876</b>	<b>7 871 578</b>	<b>6 823 867</b>

	Fraktinntekt		Fraktkostnad	
	2021	2020	2021	2020
Foretak i samme konsern	60 793 707	55 735 000	5 115 575	9 077 500
Tilknyttet selskap	5 168 376	905 000	85 438	1 249 000
<b>Sum</b>	<b>65 962 083</b>	<b>56 640 000</b>	<b>5 201 013</b>	<b>10 326 500</b>

## Note 9 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 1 917 150.

## Note 10 Nærstående parter

Aksjonærene i Toten Transport Holding AS er nærstående til selskapet og handler med det som en del av de ordinære forretningstransaksjonene. Transaksjonene skjer på ordinære forretningsmessige vilkår.

## Note 11 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Toten Transport AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	52	10 000	520 000
<b>Sum</b>	<b>52</b>		<b>520 000</b>

## Eierstruktur

Aksjonærer i % pr. 31.12:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
TOTEN TRANSPORT HOLDING AS	52	100,0	100,0

## Note 12 Pantstillelser og garantier

Pantsikret gjeld, pantstillelser og garantier	2021	2020
Kortsiktig gjeld	-11 062 303	313 080
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	14 040 000	15 480 000
<b>Sum</b>	<b>2 977 697</b>	<b>15 793 080</b>

## Bokført verdi av pantsikrede eiendeler

Faste eiendommer	20 417 396	19 151 849
Driftstilbehør	4 585 660	5 209 995
Kundefordringer	54 258 600	51 109 481
<b>Sum</b>	<b>79 261 656</b>	<b>75 471 325</b>



## Note 13 Annen langsiktig gjeld

Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt:	2021	2020
Gjeld til kredittinstitusjoner	6 840 000	8 280 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>	<b>6 840 000</b>	<b>8 280 000</b>

## Avdragsprofil:

2021	2022	2023	2024
1 440 000	1 440 000	1 440 000	1 440 000

Deretter	Sum
14 640 000	20 400 000



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Stein Erik Robøle

Styremedlem

På vegne av: Toten Transport AS

Serienummer: 9578-5999-4-1843033

IP: 82.196.xxx.xxx

2022-03-22 10:10:20 UTC



### Espen Rogne

Styremedlem

På vegne av: Toten Transport AS

Serienummer: 9578-5999-4-1218552

IP: 82.196.xxx.xxx

2022-03-22 10:11:59 UTC



### Torbjørn Seielstad

Styremedlem

På vegne av: Toten Transport AS

Serienummer: 9578-5999-4-1859952

IP: 46.46.xxx.xxx

2022-03-22 11:48:44 UTC



### Finn Martinsen

Adm.direktør

På vegne av: Toten Transport AS

Serienummer: 9578-5999-4-1020883

IP: 89.8.xxx.xxx

2022-03-22 14:47:28 UTC



### Atle Norli

Styremedlem

På vegne av: Toten Transport AS

Serienummer: 9578-5995-4-211990

IP: 77.16.xxx.xxx

2022-03-22 15:20:46 UTC



### Vegard Narmo

Styremedlem

På vegne av: Toten Transport AS

Serienummer: 9578-5999-4-1152191

IP: 46.15.xxx.xxx

2022-03-22 16:33:36 UTC



### Tor Bergum

Styremedlem

På vegne av: Toten Transport AS

Serienummer: 9578-5998-4-2457875

IP: 82.147.xxx.xxx

2022-03-23 06:01:09 UTC



### Terje Eriksen

Styreleder

På vegne av: Toten Transport AS

Serienummer: 9578-5995-4-35121

IP: 46.15.xxx.xxx

2022-03-24 12:40:16 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: CA7EP-35PLO-4WJVE-066GN-ESPYP-A3XAM

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>