



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 981 099 516
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: DSD CARGO HOLDING AS
Forretningsadresse: Børehaugen 1
4006 STAVANGER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Mørselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Dan Tommy Austbø
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 08.03.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 25.05.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	559 900	299 334
Sum inntekter		559 900	299 334
Kostnader			
Annen driftskostnad	3,8	913 110	1 899 022
Sum kostnader		913 110	1 899 022
Driftsresultat		-353 210	-1 599 688
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	5	-9 006 380	-38 904 825
Annen renteinntekt		742 505	1 160 217
Annen finansinntekt	12	1 781 536	21 235
Sum finansinntekter		-6 482 339	-37 723 373
Rentekostnad til foretak i samme konsern	8	279 483	2 145 489
Annen rentekostnad		92 702	505 696
Annen finanskostnad	12	859	0
Sum finanskostnader		373 044	2 651 185
Netto finans		-6 855 383	-40 374 558
Ordinært resultat før skattekostnad		-7 208 593	-41 974 246
Skattekostnad på ordinært resultat	6	0	-896 694
Ordinært resultat etter skattekostnad		-7 208 593	-41 077 552
Årsresultat		-7 208 593	-41 077 552
Overføringer og disponeringer			
Overføring til/fra fond	11	0	-477 666
Udekket tap	11	-7 208 593	-40 599 886
Sum overføringer og disponeringer		-7 208 593	-41 077 552



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	5	41 515 735	53 714 486
Sum finansielle anleggsmidler		41 515 735	53 714 486
Sum anleggsmidler		41 515 735	53 714 486
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		457 664	1 102 297
Andre fordringer	13	2 724 830	1 120
Konsernfordringer	8,9	50 050 752	4 075 883
Sum fordringer		53 233 246	5 179 300
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	426 474	20 935 977
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		426 474	20 935 977
Sum omløpsmidler		53 659 720	26 115 277
SUM EIENDELER		95 175 455	79 829 763
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	10,11	249 375 000	249 375 000
Sum innskutt egenkapital		249 375 000	249 375 000
Opptjent egenkapital			



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Udekket tap	11	180 027 670	172 796 705
Sum opptjent egenkapital		-180 027 670	-172 796 705
Sum egenkapital	11	69 347 330	76 578 295
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		348 642	554 871
Kortsiktig konserngjeld	8	24 279 483	1 496 597
Annen kortsiktig gjeld		1 200 000	1 200 000
Sum kortsiktig gjeld		25 828 125	3 251 468
Sum gjeld		25 828 125	3 251 468
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		95 175 455	79 829 763



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	143 590 745	145 652 133
Sum inntekter		143 590 745	145 652 133
Kostnader			
Lønnskostnad	3,7	21 695 726	18 421 974
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	17 266 451	15 066 133
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	0	10 000 000
Trafikkostnad	8	67 519 299	62 196 367
Tap ved avgang	4	100 000	0
Annen driftskostnad	3,8	36 325 450	62 086 892
Sum kostnader		142 906 926	167 771 366
Driftsresultat		683 819	-22 119 233
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		874 760	1 207 926
Annen finansinntekt	12	2 716 341	69 211
Sum finansinntekter		3 591 101	1 277 137
Rentekostnad til foretak i samme konsern	8	279 483	2 145 489
Annen rentekostnad		6 941 648	12 735 188
Annen finanskostnad	8,12	3 042 822	5 352 885
Sum finanskostnader		10 263 953	20 233 562
Netto finans		-6 672 852	-18 956 425
Ordinært resultat før skattekostnad		-5 989 033	-41 075 658
Skattekostnad på ordinært resultat	6	2 172 022	1 894
Ordinært resultat etter skattekostnad		-8 161 055	-41 077 552
Årsresultat	11	-8 161 055	-41 077 552
Minoritetsinteresser	11	1 923 673	0
Årsresultat etter minoritetsinteresser	11	-10 084 728	-41 077 552



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
---------------------	-------------	-------------	-------------



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	4,9	313 418 423	289 479 729
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	4,9	9 052	18 104
Sum varige driftsmidler		313 427 475	289 497 833
Sum anleggsmidler		313 427 475	289 497 833
Omløpsmidler			
Varer			
Bunkersolje og paller		1 184 587	1 441 391
Sum varer		1 184 587	1 441 391
Fordringer			
Kundefordringer		8 522 467	8 663 861
Andre fordringer	13	7 755 256	9 253 707
Sum fordringer		16 277 723	17 917 568
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	8 637 031	23 948 481
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		8 637 031	23 948 481
Sum omløpsmidler		26 099 341	43 307 440
SUM EIENDELER		339 526 816	332 805 273
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	10,11	249 375 000	249 375 000
Sum innskutt egenkapital		249 375 000	249 375 000



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	11	180 027 670	172 796 705
Sum opptjent egenkapital		-180 027 670	-172 796 705
Minoritetsinteresser	11	1 917 539	0
Sum egenkapital	11	71 264 869	76 578 295
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	6	1 990	1 387
Sum avsetninger for forpliktelser		1 990	1 387
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	228 000 000	240 000 000
Sum annen langsiktig gjeld		228 000 000	240 000 000
Sum langsiktig gjeld		228 001 990	240 001 387
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		8 081 905	4 018 680
Betalbar skatt	6	2 171 419	0
Utbytte	11	75 000	0
Kortsiktig konserngjeld	8	24 285 157	174 849
Annen kortsiktig gjeld		5 646 476	12 032 062
Sum kortsiktig gjeld		40 259 957	16 225 591
Sum gjeld		268 261 947	256 226 978
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		339 526 816	332 805 273



Deloitte.

Deloitte AS
Strandsvingen 14 A
NO-4032 Stavanger
Norway

Tel: +47 51 81 56 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i DSD Cargo Holding AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert DSD Cargo Holding AS' årsregnskap som viser et underskudd i selskapsregnskapet på kr 7 208 593 og et underskudd i konsernregnskapet på kr 8 161 055. Årsregnskapet består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

- er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter
- gir det medfølgende selskapsregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til DSD Cargo Holding AS per 31. desember 2020 og av selskapets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.
- gir det medfølgende konsernregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til konsernet DSD Cargo Holding AS per 31. desember 2020 og av konsernets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTL and each DTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

© Deloitte AS



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
DSD Cargo Holding AS

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift, og på tilbørlig måte å opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om det konsoliderte regnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi alene er ansvarlige for vår revisjonskonklusjon.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.



Deloitte.

side 3
Uavhengig revisors beretning -
DSD Cargo Holding AS

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Stavanger, 8. mars 2021
Deloitte AS

Ommund Skailand
statsautorisert revisor



Note 1 Regnskapsprinsipper

Regnskapet for DSD Cargo Holding AS og konsernet er avlagt i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk. Benyttede regnskapsprinsipper beskrives nedenfor.

Prinsipper for utarbeidelse av konsernregnskapet

Konsernregnskapet viser det samlede økonomiske resultatet og den samlede finansielle stillingen når morselskapet DSD Cargo Holding AS, og dets kontrollerte eierandeler i andre selskaper presenteres som en økonomisk enhet. Selskaper der konsernet alene har bestemende innflytelse (datterselskaper) er konsolidert 100%, fra oppkjøp, linje for linje i konsernregnskapet. Minoritetens andel av ordinært resultat etter skattekostnad og andel av egenkapitalen er presentert på egne linjer. Selskaper der konsernet har betydelig innflytelse (tilknyttede selskaper) er vurdert etter egenkapitalmetoden. Konsernets andel av ordinært resultat etter skattekostnad og egenkapital i det tilknyttede selskapet er presentert på en linje i henholdsvis konsernets resultatregnskap og balanse. Andre finansielle investeringer er presentert til konsernets kostpris.

Ved oppkjøp av datterselskap og erverv av betydelig innflytelse i tilknyttede selskaper foretas en merver dianalyse på en ensartet måte. Differansen mellom kostpris for aksjene og konsernets andel av egenkapitalen henføres i første rekke til de av selskapets materielle eiendeler (eller pådratte forpliktelses) som har verdi forskjellig fra de balanseførte. Eventuell restverdi klassifiseres som goodwill.

Alle vesentlige transaksjoner og mellomværende med selskaper i konsernet er eliminert.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost med fradrag for planmessige avskrivninger. For skip under bygging aktiveres byggelånsrenter. Dersom virkelig verdi av anleggsmidler er lavere enn bokført verdi, er det foretatt nedskrivning til virkelig verdi (forutsatt at verdifallet ikke er forbigående). Anleggsmidler med begrenset levetid avskrives lineært over den økonomiske levetiden.

Omløpsmidler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Vedlikehold og reparasjoner - skip

Utgifter forbundet med periodisk vedlikehold periodiseres frem til neste periodisk vedlikehold. Tilsvarende blir utgifter forbundet med normalt vedlikehold og reparasjoner løpende kostnadsført. Utgifter ved større utskiftninger og fornyelse som øker levetiden på skipene vesentlig, blir periodisert over gjenværende levetid på skipene.

Eiendeler og gjeld i utenlandsk valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er i balansen omregnet til balansedagens kurs.

Finansielle anleggsmidler

Aksjer og andeler i vesentlige tilknyttede- og datterselskaper (TS og DS) er vurdert etter egenkapitalmetoden i selskapsregnskapet. Det innebærer at DSD Cargo Holding AS sin andel av ordinært resultat etter skattekostnad og egenkapital i TS/DS er presentert på en linje i henholdsvis selskapets resultatregnskap og balanse. Andre aksjer og andeler er vurdert etter kostmetoden. Investeringen nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes å ikke være forbigående. Mottatt utbytte fra tilknyttede selskaper føres mot aksjene i balansen.

Beholdninger

Beholdninger består av bunkersolje og er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Inntekter

Inntektene resultatføres i samme periode som de er opptjent, dvs. når oppdraget er gjennomført og/eller tjenesten er levert.

Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner er ført mot egenkapitalen. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt og tonnasjeskatt) og endring i netto utsatt skatt. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.



Note 2 Driftsinntekter

Konsern		Morselskap		
2019	2020	2020	2019	
Spesifikasjon av driftsinntekter:				
145 652 133	143 590 745	Salgsinntekter	559 900	299 334
145 652 133	143 590 745	Sum	559 900	299 334
Pr geografisk område:				
145 652 133	143 590 745	Norge/Norden	559 900	299 334
145 652 133	143 590 745	Sum salgsinntekter	559 900	299 334

Note 3 Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

Konsern		Morselskap		
2019	2020	Lønnskostnad	2019	
18 421 974	21 695 726	Lønn	0	0
0	0	Andre personalkostnader	0	0
18 421 974	21 695 726	Sum	0	0
72	72	Gjennomsnittlig antall ansatte/årsverk	0	0
72	72	Herav innleid arbeidskraft	0	0

Ytelser til ledende personer

Lønn Annen godtgjørelse

Det er ikke utbetalt godtgjørelse til ledelse eller styre i 2020.

Det er verken gitt lån eller stilt sikkerhet for styrets leder eller aksjeeierne.

Revisor;

Deloitte AS (beløp eks mva)

Morselskap Konsern

Lovbestemt revisjon	63 700	227 700
Annen bistand	0	0

Note 4 Varige driftsmidler

Konsern

	Skip	Driftsløsøre, transp.midler	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	358 196 338	45 260	358 241 598
Tilgang kjøpte driftsmidler	41 196 093	0	41 196 093
Anskaffelseskost 31.12.	399 392 431	45 260	399 437 691
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12.	-85 974 008	-36 208	-86 010 216
Bokført verdi pr. 31.12.	313 418 423	9 052	313 427 475
Årets avskrivninger	17 257 399	9 052	17 266 451
Økonomisk levetid	25 år	3-7 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	



Note 5 Investering i tilknyttede- og datterselskaper

Morselskap

	Ansk.år	Forr. kontor	Eierandel	Stemme-andel	Ansk.kost
Baltic Line AS	2005	Stavanger	75,0 %	100,0 %	204 014
Sp/f Skipafelagið Nor Lines	2009	Torshavn F	100,0 %	100,0 %	95 139 490
Sum					96 948 904

Større investeringer regnskapsført etter egenkapital-metoden:

	Sp/f Skipafelagið Nor Lines	Baltic Line AS
Verdi i balansen 01.01	53 439 024	275 462
Korrigerer tidligere år	-22 372	0
Salg andel	0	-68 865
Resultatandel	-17 653 536	5 771 021
Kapitalforhøyelse	0	0
Konsernbidrag /utbytte	0	-225 000
Verdi i balansen 31.12	35 763 116	5 752 619

I tillegg er gevinst ved salg av aksjer i Baltic Line AS inkludert i posten inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap med i alt kr 2.876.135.

Konsern

Baltic Line AS og Sp/f Skipafelagið Nor Lines er konsolidert i konsernregnskapet.

Note 6 Skattekostnad

Årets skattekostnad fremkommer slik:

Konsern		Morselskap	
2019	2020	2020	2019
0	2 171 419	0	0
-896 694	603	0	-896 694
898 588	0	0	0
1 894	2 172 022	0	-896 694

Avstemming fra nominell til faktisk skattesats:

Konsern		Morselskap	
2019	2020	2020	2019
-41 075 658	-5 989 033	-7 208 593	-41 974 246
-9 036 645	-1 317 587	-1 585 890	-9 234 334
Skatteeffekten av følgende poster:			
11 712	1 345	0	0
0	0	2 614 153	8 559 062
0	0	-632 750	0
9 248 250	3 883 778	0	0
-221 422	-395 513	-395 513	-221 422
0	0	0	0
0	0	0	0
1 894	2 172 022	0	-896 694
0,0 %	-36,3 %	0,0 %	2,1 %

Betalbar skatt i balansen består av:

Konsern		Morselskap	
2019	2020	2020	2019
0	2 171 419	0	0
0	0	0	0
0	2 171 419	0	0



Spesifikasjon av skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til framføring:

Konsern		Morselskap	
2019	2020	2020	2019
-12 852 132	-9 265 922	-9 274 974	-12 858 440
-800 000	-800 000	-800 000	-800 000
-8 312 495	-6 649 996	-6 649 996	-8 312 495
-313 926 360	-317 374 538	-317 374 538	-313 926 360
-335 890 987	-334 090 456	-334 099 508	-335 897 295
73 896 017	73 499 900	73 501 892	73 897 405
1 387	1 990	0	0

Note 7 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Konsern

Ingen av selskapene i konsernet har ansatte pr 31/12-20. Konsernet har ingen pensjonsforpliktelser.

Note 8 Transaksjoner og mellomværende med nærstående parter:

Nærstående parter:

- 1) DSD AS eier 100% av aksjene i DSD Cargo Holding AS)
- 2) Sp/f Skipafelagið Nor Lines (eid 100% av DSD Cargo Holding AS)
- 3) Baltic Line AS (eid 75% av DSD Cargo Holding AS), solgt 25 % av aksjene i 2020.
- 4) DSD Shipping AS (søsterselskap - 100% eiet av DSD)

Morselskap

Resultatmessige transaksjoner med nærstående parter:

Transaksjonsgruppe	Motpart	2020	2019
Rentekostnader	DSD - lån	279 483	2 145 489
Andre driftskostnader	DSD - administrative tjenester	190 000	660 000

Mellomværende med nærstående parter

Motpart	Langsiktige fordringer		Kortsiktige fordringer	
	2020	2019	2020	2019
Sp/f Skipafelagið Nor Lines - konsernkontosystem	0	0	49 825 752	0
Baltic Line - utbytte / konsernbidrag	0	0	225 000	4 075 883

Motpart	Langsiktig gjeld		Kortsiktig gjeld	
	2020	2019	2020	2019
Sp/f Skipafelagið Nor Lines - konsernkontosystem	0	0	0	1 496 597
DSD - lån	0	0	24 279 483	0

Konsern

Resultatmessige transaksjoner med nærstående parter:

Transaksjonsgruppe	Motpart	2020	2019
Management	DSD Shipping	2 529 000	2 050 000
Management	DSD	610 000	900 000
Rentekostnader	DSD - lån	279 483	2 145 489
Annen finanskostnad	DSD - øvrig finansiering / garantiprovisjon	701 250	1 557 252

Mellomværende med nærstående parter

Motpart	Langsiktige fordringer		Kortsiktig gjeld	
	2020	2019	2020	2019
DSD AS	0	0	24 279 483	0
DSD Shipping AS	0	0	5 674	174 849



Note 9 Konsernkontosystem, lån, garantier o.l

Konsernkontosystem og lån

DSD Cargo Holding AS inngår i et konsernkontosystem med datterselskapet Sp/f Skipafelagið Nor Lines. Denne har ingen trekkrettighet.

I tillegg har konsernet følgende lån per 31.12.

	2020	2019
Gjeldsbrevlån	228 000 000	240 000 000

Hele lånet forfaller i 2022. Årlige avdrag 12 MNOK.

Som sikkerhet er avgitt følgende;

1.prioritets pant i skip med en bokført verdi på NOK 313.418.423.

DSD har avgitt selvskyldnerkausjon. Det er i avtalen med banken krav til finansielle nøkkeltall hos DSD, relatert til egenkapitalen i morselskapet.

Note 10 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Morselskap

Selskapets aksjekapital er på 95.000 aksjer á kr. 2.625, aksjene eies av:

DSD AS	100 %
--------	-------

Konsern

Noteinformasjon er lik som for morselskap

Note 11 Egenkapital

Morselskap

	Aksje- kapital	Fond for vur.forskj.	Udekket tap	Sum egenkapital
Egenkapital 01.01.	249 375 000	-	-172 796 705	76 578 295
Årets endring i egenkapital:				
Korrigerings tidligere år		0	-22 372	-22 372
Årets resultat		-	-7 208 593	-7 208 593
Egenkapital 31.12.	249 375 000	0	-180 027 670	69 347 330

Konsern

Egenkapital 01.01	76 578 295
Gevinst ved salg av aksjer i Baltic Line	2 876 135
Årets resultat	-10 084 728
Justering tidligere år	-22 372
Egenkapital pr. 31.12	69 347 330
Minoritetsinteresser pr 1.1.	0
Årets etablering	68 865
Årets resultat	1 923 674
Utbytte til minoritet	-75 000
Minoritetsinteresse pr. 31.12	1 917 539



Note 12 Annen finansinntekt og -kostnad

Konsern		Annen finansinntekt	Morselskap	
2019	2020		2020	2019
47 976	2 716 341	Realiserte valutagevinster	1 781 536	0
21 235	0	Annen finansinntekt	0	21 235
69 211	2 716 341	Sum	1 781 536	21 235

Konsern		Annen finanskostnad	Morselskap	
2019	2020		2020	2019
150 702	110 805	Realiserte valutatap	0	0
616 999	1 507 573	Urealiserte valutatap	0	0
4 585 185	1 424 445	Annen finanskostnad	859	0
5 352 886	3 042 823	Sum	859	0

Note 13 Andre fordringer

Konsern			Morselskap	
2019	2020		2020	2019
6 401 004	0	Forventet oppgjør havari	0	0
2 852 703	7 755 256	Andre fordringer	2 724 830	1 120
9 253 707	7 755 256		2 724 830	1 120

Note 14 Finansielle instrumenter

Konsernet har inngått en rentebytteavtale med Nordea der en bytter 3 måneders LIBOR USD mot en fastrente på 2,53 %. Avtalen gjelder deler av lånet og utløper 30.april 2024. Virkelig verdi av denne kontrakten er pr. 31.12.20 beregnet til NOK - 2.023.687. Kontrakten behandles som et sikringsinstrument og verdien av denne er ikke balanseført pr 31.12.20.



DSD Cargo Holding AS

Kontantstrømsoppstilling

Konsern			Morselskap	
2019	2020		2020	2019
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:				
-41 075 658	-5 989 033	Ordinært resultat før skattekostnad	-7 208 593	-41 974 246
-22 671	-22 372	Periodens betalte skatt	0	0
15 066 133	17 266 451	Ordinære avskrivninger	0	0
10 000 000	-	Nedskrivninger	0	0
0	0	Resultatandeler uten kontanteffekt	9 006 380	38 904 825
-61 478	256 804	Endring i varelager	0	0
2 300 048	141 394	Endring i kundefordringer	644 633	-506 930
-3 070 690	4 063 225	Endring i leverandørgjeld	-206 229	-486 859
8 094 139	-4 887 134	Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	-2 723 710	-1 321 292
-8 770 177	10 829 335	Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	-487 519	-5 384 502
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:				
-2 805 114	-38 251 093	Inn-/utbetalinger ved kjøp/salg av varige driftsmidler/aksjer	2 945 000	0
0	0	Forhøyelse av egenkapital i datterselskap	0	-80 000 000
0	0	Utbytte fra datterselskap	225 000	-
0	0	Kontanteffekt av fusjon	0	-
-2 805 114	-38 251 093	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	3 170 000	-80 000 000
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:				
-47 628 333	-12 000 000	Nedbetaling av langsiktig gjeld	0	0
-	-	Lån fra morselskap	-	-
-65 113 216	24 110 308	Endring konsernmellomværende	-23 191 983	-38 571 920
144 875 000	-	Forhøyelse av egenkapitalen	-	144 875 000
32 133 451	12 110 308	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-23 191 983	106 303 080
20 558 160	-15 311 451	Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	-20 509 503	20 918 578
3 390 321	23 948 481	Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	20 935 977	17 399
23 948 481	8 637 030	Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l pr 31.12.	426 474	20 935 977



DSD Cargo

DSD Cargo Holding AS

Årsberetning 2020

Virksomhetens art og tilholdssted

Etter salget av innmaten i selskapet i 2017 har DSD Cargo Holding AS ingen egen aktivitet, men driver linjefart og rederivirksomhet gjennom datterselskap; Baltic Line som driver linjefart mellom Finland, Baltikum, Polen, Danmark og Norge samt Sp/f Skipafelagið Nor Lines («SNL»), et skipseiende selskap registrert på Færøyene som eier de to skipene «Samskip Kvitnos» og «Samskip Kvitbjørn». Disse går begge på langsiktige kontrakter til selskap eiet av Samskip.

DSD Cargo Holding AS eies 100 % av DSD AS.

Redegjørelse for årsregnskapet

Regnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets og konsernets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat.

Omsetningen for konsernet i 2020 var 144 MNOK sammenlignet med 146 MNOK i 2019. Resultat før skatt var -6 MNOK i 2020 mot -41 MNOK i 2019. Konsernets eksterne rentebærende gjeld i 2020 er redusert med 12 MNOK til 228 MNOK. Egenkapitalen er redusert fra 77 MNOK til 69 MNOK. Likviditetsbeholdningen i konsernet er 9 MNOK. Begge skipene i SNL har i 2020 gjennomført hovedklasse samt skiftet gir. Dette har betydd at skipene har hatt betydelig off-hire. Dette sammen med høye utbetalinger knyttet til hovedklasse og girskifte har trukket vesentlig på selskapets likviditetsbeholdning. Dette er delvis finansiert ved lån fra morselskapet. Styret har forventninger til at skipene fremover vil seile uten uforutsette stopp.

Regnskapet er avgitt under forutsetning om fortsatt drift, og det bekreftes at forutsetningene om fortsatt drift er til stede.

Arbeidsmiljø

Konsernet leier ressurser fra DSD Shipping AS og DSD AS og har ved utløpet av 2020 ingen egne ansatte.

Styret har ingen kvinnelige styremedlemmer.

Miljørapportering

Konsernets transportvirksomhet er av en slik art at det ytre miljø kan påvirkes. Selskapet legger vekt på å ligge i forkant av de krav som myndighetene stiller for å unngå forurensninger av miljøet. Gjennom eierskap til to naturgassdrevne godsskip, bidrar selskapet til en betydelig reduksjon i utslipp av klimagasser.

Selskapet som Baltic Line leier tonnasje av er sertifisert i henhold til ISM.



Andre forhold

De sentrale risikoene knyttet til driften er markedsrisiko og operasjonell risiko relatert til Baltic Line, samt teknisk risiko på skip og kredittrisiko på kontraktspartner relatert til aktiviteten i SNL.

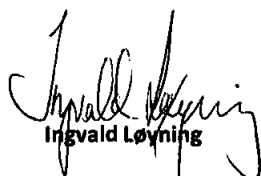
Årsresultat og behandling

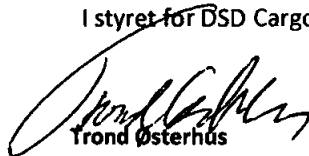
Årsunderskuddet for 2020, kr – 7.208.593, foreslås dekket som følger:

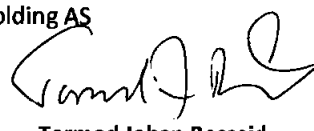
Udekket tap: kr	- 7 208 593
SUM: kr	- 7 208 593

Stavanger, 8. mars 2021

I styret for DSD Cargo Holding AS


Ingvald Løyning
Styreleder


Trond Østerhus
Styremedlem


Tormod Johan Rosseid
Styremedlem


Arild Ervik
Daglig leder