



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 979 463 332
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORDIC LAST OG BUSS AS
Forretningsadresse: Varsetøyv 20
8300 SVOLVÆR

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Stig Pettersen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 14.04.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 11.07.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	612 815 183	506 114 539
Annen driftsinntekt		1 447 060	2 394 966
Sum inntekter		614 262 243	508 509 505
Kostnader			
Varekostnad		366 267 307	272 555 874
Lønnskostnad m.m.	3	112 933 745	109 637 393
Avskrivning på driftsmidler	4, 5	9 178 789	9 015 760
Annen driftskostnad	3, 6	93 845 293	87 186 683
Sum kostnader		582 225 134	478 395 710
Driftsresultat		32 037 109	30 113 795
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		9 574	4 957
Annen finansinntekt		123 868	121 062
Sum finansinntekter		133 442	126 019
Annen rentekostnad		2 325 349	1 216 381
Annen finanskostnad		305 642	275 346
Sum finanskostnader		2 630 991	1 491 727
Netto finans		-2 497 549	-1 365 709
Ordinært resultat før skattekostnad		29 539 560	28 748 086
Skattekostnad på resultat	7	6 865 318	6 567 009
Ordinært resultat etter skattekostnad		22 674 242	22 181 077
Årsresultat		22 674 242	22 181 077
Årsresultat etter minoritetsinteresser		22 674 242	22 181 077
Totalresultat		22 674 242	22 181 077



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Overføringer og disponeringer			
Avgitt konsernbidrag	12	17 700 000	15 000 000
Overført til/fra annen egenkapital	12	4 974 242	7 181 077
Sum overføringer og disponeringer		22 674 242	22 181 077



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	7	287 482	
Goodwill	4		394 778
Sum immaterielle eiendeler		287 482	394 778
Varige driftsmidler			
Påkost bygg m.m.	5, 14	15 201 845	15 726 747
Maskiner, inventar og anlegg	5, 14	24 455 415	27 485 824
Motorvogner	5, 14	3 665 011	3 313 204
Sum varige driftsmidler		43 322 271	46 525 775
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer	14	9 191 499	6 945 220
Sum finansielle anleggsmidler		9 191 499	6 945 220
Sum anleggsmidler		52 801 252	53 865 773
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	8, 14	109 281 407	103 791 433
Fordringer			
Kundefordringer	9, 14	46 415 359	46 257 898
Andre kortsiktige fordringer	9, 14	8 522 192	7 023 817
Krav på innbetaling av selskapskapital	9		
Sum fordringer		54 937 551	53 281 715
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	4 319 163	4 012 961
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		4 319 163	4 012 961
Sum omløpsmidler		168 538 121	161 086 109
SUM EIENDELER		221 339 373	214 951 882



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (275 000 aksjer á 10)	11, 12	2 750 000	2 750 000
Overkurs	12	822 000	822 000
Sum innskutt egenkapital		3 572 000	3 572 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	12	70 565 284	65 591 042
Sum opptjent egenkapital		70 565 284	65 591 042
Sum egenkapital		74 137 284	69 163 042
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	7		79 832
Andre avsetninger for forpliktelser	13		
Sum avsetninger for forpliktelser			79 832
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	14, 15	5 375 310	8 238 115
Øvrig langsiktig gjeld	8		
Sum annen langsiktig gjeld		5 375 310	8 238 115
Sum langsiktig gjeld		5 375 310	8 317 947
Kortsiktig gjeld			
Sertifikatlån	9		
Gjeld til kredittinstitusjoner	14	24 138 302	55 406 603
Leverandørgjeld	9	28 944 920	19 287 322
Betalbar skatt	7	2 240 324	2 501 502
Skyldige offentlige avgifter		19 796 844	15 371 258
Utbytte	12		
Annen kortsiktig gjeld	9, 13	66 706 389	44 904 208
Sum kortsiktig gjeld		141 826 779	137 470 893



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum gjeld		147 202 089	145 788 840
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		221 339 373	214 951 882



Årsregnskap 2022
Nordic Last og Buss AS

Org.nr.: 979 463 332



NORDIC LAST OG BUSS AS

ÅRSBERETNING FOR 2022

Virksomhetens art og hvor den drives

Nordic Last og Buss AS selger Volvo lastebiler/busser og reservedeler. I tillegg drives det verkstedtjenester mot lastebiler og busser. Hovedkontoret er i Svoldvæ – med avdelinger i Fauske, Bodø, Harstad, Sortland, Leknes, Narvik, Storslett, Alta, Tromsø, Finnsnes, og Vadsø. Selskapet driver salg av verkstedtjenester, deler og biler ut fra leide lokaler.

Eierforhold

Trucknor AS eier 100 % av aksjene i Nordic Last og Buss AS. Selskapet inngår i konsernet Strømberg Gruppen AS, ved at sistnevnte selskap eier samtlige aksjer i Trucknor AS.

Redegjørelse for årsregnskapet og fremtidig utvikling

Nordic Last og Buss AS oppnådde i 2022 samlede driftsinntekter på kr 614 262 243, hvilket er 20,8% høyere enn året forut. Regnskapet er oppgjort med et overskudd etter skatt på kr 22 674 242 mot kr 22 181 077 i 2021. Selskapet har en samlet egenkapital pr 31.12.22 på kr 74 137 284. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2022 er 33,5 % mot 32,2 % i 2021. Styret vurderer foretakets inntjening og egenkapitalsituasjon som tilfredsstillende.

Selskapets netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var på kr 39 859 315 i 2022 mot kr – 13 325 562 i 2021. Netto kontantstrøm er på nivå med oppnådd driftsresultat, etter at man tar høyde for årets endring i varelager, leverandørgjeld og kunderelaterte fordringer. Øvrige endringer kan henføres til periodens ordinære avskrivninger samt endring i andre tidsavgrensingsposter. Selskapets netto likviditetsbeholdning pr. årsskiftet var på kr 4 319 163, og likviditetssituasjonen har vært tilfredsstillende gjennom året.

I 2022 er omsetning noe høyere som følge av at det er levert flere lastebiler enn tidligere år. Ordreinngangen har gjennom 2022 vært god. Styret legger til grunn at selskapet vil ha en positiv utvikling i 2023.

Styret mener at årsregnskapet og denne beretning samlet gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

For salg av nye lastebiler konkurrerer selskapet mot forhandlere av andre bilmerker og er avhengig av at Volvo-konsernet utvikler gode og konkurransedyktige modeller for å møte denne utfordringen. Når det gjelder verkstedaktivitet opplever selskapet kostnadsfokus fra kunder, også når det gjelder service- og reparasjonsavtaler. Selskapet er avhengig av kostnadseffektiv drift av sine verksteder for å sikre lønnsomhet. Dette jobbes det kontinuerlig med. Styret anser virksomheten som godt rustet til å møte de stadig nye utfordringer og den økte konkurranse bilbransjen står overfor. Konsernet har som del av sin strategi å satse videre innen last- og bussvirksomhet.



Opplysninger om finansiell risiko

Etter styrets oppfatning foreligger det ikke finansiell risiko som er av betydning for å bedømme eiendeler, gjeld, finansiell stilling og resultat. Selskapets strategi er at selskapet ikke i vesentlig grad skal eksponeres for slik risiko og at poster som kan påvirkes, ikke skal være av en størrelse som medfører at kurs/renteendringer og lignende skal kunne slå vesentlig ut. Selskapet er i liten grad påvirket av valutarisiko, da størsteparten av inntekter og kostnader er i norske kroner. Selskapet er eksponert for endringer i rentenivå, da deler av selskapets gjeld har flytende rente. Store deler av gjelden er kortsiktig og er på et nivå selskapet er komfortabel med. Selskapets forhold har etter styrets oppfatning hittil ikke gjort det nødvendig eller aktuelt å inngå sikringstransaksjoner. Risikoen for tap på fordringer er vurdert som lav, men en økning kan ventes på grunn av endring i markedsf forholdene. Selskapet har hittil ikke hatt vesentlige tap på fordringer. Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, men vi har fokus på forfalte fordringer og forbedret ledetid på nybilleveranser.

Åpenhetsloven

Selskapet vil publisere redegjørelse for aktsomhetsvurdering, i tråd med Åpenhetsloven, på konsernets hjemmeside innen 30 juni 2023.

Fortsatt drift

Årsregnskapet for 2022 for Nordic Last og Buss AS er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Styret bekrefter at forutsetningene er til stede.

Ytre miljø

Service og vedlikehold av tunge kjøretøy medfører noe spesialavfall. Spillolje lagres i godkjent tank og alt avløpsvann går via oljeutskiller. Alt spesialavfall blir forsvarlig tatt hånd om. Selskapet er sertifisert i henhold til kravene til miljøstyringssystemet angitt i NS-EN ISO 14001: 2015.

Arbeidsmiljø

Nordic Last og Buss AS jobber systematisk med tilrettelegging av helse, miljø og sikkerhet på arbeidsplassen, og fokuserer på å ivareta et godt fysisk, psykisk og sosialt arbeidsmiljø. Et godt arbeidsmiljø ivaretas gjennom velfungerende rutiner for de ansatte, elektronisk personal- og HMS håndbok tilgjengelig for alle, opplæring, moderne og trygge arbeidsverktøy, ulike velferdstiltak, og jevnlig oppfølging av ansatte gjennom individuelle utviklingssamtaler og avdelingsmøter.

Risikovurderinger, avviksrapportering og handlingsplaner utarbeides for å forebygge potensielle arbeidsmiljøutfordringer. Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som godt.

Sykefraværet totalt i hele året var 5,7 % mot 6,3 % året før. Langtidsfraværet utgjorde 3,1 % mot 3,9 % i 2021. Det var i 2022 registrert én personskade som førte til sykefravær.

Likestilling og tiltak mot diskriminering

Nordic Last og Buss AS har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn, og har innarbeidet en personalpolitikk som anses for å være kjønnsnøytral på alle områder.

Formålene i likestillings- og diskrimineringsloven samt selskapets etiske regelverk, er gjort kjent for alle ansatte. Selskapet verdsetter mangfold og likebehandler alle ansatte, uavhengig av kjønn, etnisitet, religion eller andre diskrimineringsgrunnlag. Selskapet arbeider aktivt for



å sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering. Ledelsen har regelmessige møter, der blant annet personalsaker, fanget opp fra tillitsvalgte, ansatte og lokal ledelse eventuelt tas opp. Virksomhetens retningslinjer på de ulike personalpolitiske områdene evalueres ila året.

Selskapet hadde 10 kvinner og 170 menn ansatt pr 31.12.2022. Selskapet har heltidsstillinger som hovedprinsipp og har ingen deltidsansatte. Selskapet praktiserer lik lønn for likt arbeid eller arbeid av lik verdi. Det er utarbeidet en kartlegging av lønnsforskjellene mellom kjønnene på selskapets ulike stillingsnivå. Utformingen av stillingsnivåene er basert på eksisterende stillingskategorier i virksomheten og en vurdering av hvilke stillinger som inngår i de ulike nivåene. De ulike stillingskategoriene er scoret innenfor kategoriene kompetanse, ansvar, arbeidsforhold og anstrengelser. Kartleggingen viser at lønnsnivået mellom kvinner og menn er likt innen hvert stillingsnivå. Grunnet et fåtall antall kvinner innenfor stillingsnivåene kan vi ikke publisere ytterligere data.

Gjennomsnittlig uttak av foreldrepermisjon var 15 uker for menn (5 personer). Ingen kvinner har tatt ut foreldrepermisjon i 2022.

Selskapet har kontinuerlig fokus på å rekruttere jenter og gutter til lærlingeplasser, samt generelt å rekruttere flere kvinner til vår bransje. Blant selskapets ansatte er det en overvekt av mekanikere for tyngre kjøretøy. Selv om selskapet har et ønske om å øke andelen kvinner opplevdes det som tidvis utfordrende å rekruttere kvinner til yrket. Dette blant annet som følge av at kvinner er underrepresentert blant dem som fullfører relevant utdanning.

Blant eksisterende ansatte oppfordres det til, samt legges til rette for, at man kan ta videreutdanning til fagbrev.

Forsikring for styrets medlemmer og daglige ledere

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglige ledere for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Forsikringen anses dekkene for virksomheten.

Disponering av årsresultatet

Styret foreslår at årsresultatet disponeres slik det fremgår av årsregnskapet.

Svolvær, den 15.03.2023

I styret for Nordic Last og Buss AS

Per Gunnar Rasmussen
Styreleder/daglig leder

Erik Engeliert
Styremedlem

Torfinn Storelvmo
Styremedlem

Ørjan Kjørstad
Daglig leder

Stig Pettersen
Daglig leder



Nordic Last og Buss AS
8305 SVOLVÆR

RESULTATREGNSKAP	Note	2022	2021
Driftsinntekter og driftskostnader			
Salgsinntekt	2	612 815 183	506 114 539
Annen driftsinntekt		1 447 060	2 394 966
Sum driftsinntekt		<u>614 262 243</u>	<u>508 509 505</u>
Varekostnad		366 267 307	272 555 874
Lønnskostnad m.m.	3	112 933 745	109 637 393
Avskrivning på driftsmidler	4, 5	9 178 789	9 015 760
Annen driftskostnad	3, 6	93 845 293	87 186 683
Sum driftskostnad		<u>582 225 134</u>	<u>478 395 710</u>
Driftsresultat		<u>32 037 109</u>	<u>30 113 795</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		9 574	4 957
Annen finansinntekt		123 868	121 062
Annen rentekostnad		2 325 349	1 216 381
Annen finanskostnad		305 642	275 346
Resultat av finansposter		<u>-2 497 549</u>	<u>-1 365 709</u>
Ordinært resultat			
Resultat før skattekostnad		29 539 560	28 748 086
Skattekostnad på resultat	7	6 865 318	6 567 009
Resultat		<u>22 674 242</u>	<u>22 181 077</u>
Årsresultat		<u>22 674 242</u>	<u>22 181 077</u>
Overføringer			
Avsatt konsernbidrag	12	17 700 000	15 000 000
Overført til/fra annen egenkapital	12	4 974 242	7 181 077
Sum overføringer		<u>22 674 242</u>	<u>22 181 077</u>



Nordic Last og Buss AS

BALANSE PR. 31. DESEMBER	Note	2022	2021
Eiendeler			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	7	287 482	0
Goodwill	4	0	394 778
Sum immaterielle eiendeler		<u>287 482</u>	<u>394 778</u>
Varige driftsmidler			
Påkost bygg m.m.	5, 14	15 201 845	15 726 747
Maskiner, inventar og anlegg	5, 14	24 455 415	27 485 824
Motorvogner	5, 14	3 665 011	3 313 204
Sum varige driftsmidler		<u>43 322 271</u>	<u>46 525 775</u>
Andre langsiktige fordringer	14	9 191 499	6 945 220
Sum finansielle anleggsmidler		<u>9 191 499</u>	<u>6 945 220</u>
Sum anleggsmidler		<u>52 801 252</u>	<u>53 865 773</u>
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning	8, 14	<u>109 281 407</u>	<u>103 791 433</u>
Fordringer			
Kundefordringer	9, 14	46 415 359	46 257 898
Andre kortsiktige fordringer	9, 14	8 522 192	7 023 817
Sum fordringer		<u>54 937 551</u>	<u>53 281 715</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	<u>4 319 163</u>	<u>4 012 961</u>
Sum omløpsmidler		<u>168 538 121</u>	<u>161 086 109</u>
Sum eiendeler		<u>221 339 373</u>	<u>214 951 882</u>



Nordic Last og Buss AS

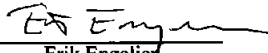
BALANSE PR. 31. DESEMBER	Note	2022	2021
Egenkapital og gjeld			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (275 000 aksjer á 10)	11, 12	2 750 000	2 750 000
Overkurs	12	822 000	822 000
Sum innskutt egenkapital		<u>3 572 000</u>	<u>3 572 000</u>
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	12	70 565 284	65 591 042
Sum opptjent egenkapital		<u>70 565 284</u>	<u>65 591 042</u>
Sum egenkapital		<u>74 137 284</u>	<u>69 163 042</u>
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	7	0	79 832
Sum avsetning for forpliktelser		<u>0</u>	<u>79 832</u>
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	14, 15	5 375 310	8 238 115
Sum annen langsiktig gjeld		<u>5 375 310</u>	<u>8 238 115</u>

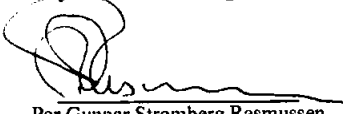


Nordic Last Og Buss AS

BALANSE PR. 31. DESEMBER	Note	2022	2021
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	14	24 138 302	55 406 603
Leverandørgjeld	9	28 944 920	19 287 322
Betalbar skatt	7	2 240 324	2 501 502
Skyldige offentlige avgifter		19 796 844	15 371 258
Annen kortsiktig gjeld	9, 13	66 706 389	44 904 208
Sum kortsiktig gjeld		<u>141 826 779</u>	<u>137 470 893</u>
Sum gjeld		<u>147 202 089</u>	<u>145 788 840</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>221 339 373</u>	<u>214 951 882</u>

Svolvær, den 15/3 -2023,
Styret i Nordic Last og Buss AS


Erik Engeliør
Styremedlem


Per Gunnar Strømberg Rasmussen
Styreleder/daglig leder


Torfinn Storelvmo
Styremedlem


Ørjan Kjørstad
Daglig leder


Stig Pettersen
Daglig leder

**Nordic Last og Buss AS****Kontantstrømpoppstilling 2022**

Beløp i NOK hele kroner	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skatt	29 539 560	28 748 086
Betalbar skatt	(2 501 502)	(3 938 598)
Gevinst/tap ved avgang driftsmidler	(158 500)	(169 983)
Ordinære avskrivninger	9 178 789	9 015 760
Endring i regnskapsmessige avsetninger	-	(200 000)
Endring i varer, kundefordringer og leverandørgjeld	1 763 884	(43 278 440)
Endring i andre tidsavgrensingsposter	2 037 084	(3 502 387)
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	39 859 315	(13 325 562)
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Investeringer i varige driftsmidler	(6 254 541)	(14 654 897)
Salg av varige driftsmidler (salgssum)	832 534	1 210 019
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	(5 422 007)	(13 444 878)
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld	-	711 094
Innbetaling ved opptak av ny kortsiktig gjeld	-	10 000 000
Nedbetaling av langsiktig gjeld	(2 862 805)	(2 910 133)
Netto endring i kassekreditt	(31 268 301)	34 122 633
Konsernbidrag/utbytte	-	(15 384 615)
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	(34 131 106)	26 538 979
Netto endring i likvider i året	306 202	(231 461)
Kontanter og bankinnskudd per 01.01	4 012 961	4 244 422
Kontanter og bankinnskudd per 31.12	4 319 163	4 012 961



Nordic Last og Buss AS

Noteopplysninger for 2022

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder og anbefalinger til god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Salg av varer resultatføres når selskapet har levert sine produkter til kunden og det ikke er uoppylte forpliktelse som kan påvirke kundens aksept av leveringen. Levering er ikke foretatt før produktene er sendt til avtalt sted og risiko for tap og ukurans er overført til kunden. Erfaringstall anvendes for å estimere og regnskapsføre avsetninger for kvantumsrabatter og retur på salgstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretslopet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

For varige driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet.

Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og bruksverdi (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og bruksverdi.

Tidligere nedskrivninger, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Varelager

Varer vurderes til det laveste av anskaffelseskost (etter FIFO-prinsippet) og virkelig verdi. Virkelig verdi er estimert salgspris fratrukket utgifter til salg.

Fordringer

Kundefordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives. Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.



Gjeld

Gjeld, med unntak for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

Garantiafsetninger mv.

Garanti- og reklamasjonsarbeid knyttet til leverte tjenester vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimert beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantiarbeider. Avsetningen føres opp under "Annen kortsiktig gjeld", og endringen i avsetningen kostnadsføres.

Estimert forpliktelse knyttet til løpende reparasjonsavtaler er oppført under "Andre forpliktelser".

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

Konsern

Selskapet inngår i konsernet Strømberg Gruppen AS. Selskapet benytter de samme regnskapsprinsipper som i konsernregnskapet. Strømberg Gruppen AS er konsernspiss i konsernet. Konsernregnskap som omfatter Nordic Last og Buss AS, utarbeides og sendes til Regnskapsregisteret av Strømberg Gruppen AS og kan mottas ved henvendelse til konsernspissens forretningsadresse.

Note 2 Virksomhetsområde

Selskapet driver med salg og ettermarked av tunge kjøretøy. Selskapets marked er i hovedsak i fylkene Nordland og Troms og Finnmark.

Spesifikasjon av salgsinntekter:	2022	2021
Salg av tyngre kjøretøy	282 893 075	183 921 804
Reparasjon og og ettermarked	297 497 044	292 702 619
Handelsvare	29 727 367	26 663 469
Annen driftsinntekt	2 697 697	2 826 647
Sum salgsinntekt	612 815 183	506 114 539

Note 3 Ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.v.

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	97 064 155,00	94 964 804
Folketrygdavgift	5 520 360,00	5 366 597
Pensjonskostnader	4 431 158,00	4 332 815
Andre lønnskostnader mv.	5 918 072,00	4 973 177
Sum	112 933 745	109 637 393

Gjennomsnittlig antall ansatte 187 182

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning hvor alle fast ansatte inngår. Selskapet er også tilknyttet AFP-ordningen.

Godtgjørelser	Daglig leder	Styret
Lønn, honorar	2 362 032	219 500
Fri bil, telefon mv.	319 504	-

Selskapet har 3 daglige ledere. Oversikten viser samlet lønn og lønnsytelser til alle selskapets daglige ledere.



Revisor

Kostnadsført godtgjørelse til revisor for 2022 fordeler seg som følger:

Lovpålagt revisjon	396 200
Teknisk utarbeidelse av årsregnskap, noter mv	17 700
Skatterådgivning/Ligningspapirer	23 100
Andre tjenester	71 300

Note 4 Goodwill

Anskaffelseskost goodwill 01.01	1 973 882
Tilgang	-
Anskaffelseskost 31.12	1 973 882
Akkumulert avskrivn. 31.12	1 973 882
Bokf.verdi 31.12	-

Årets avskrivning goodwill 394 778
Bokført goodwill avskrives ut fra en forventet levetid på 5 år.

Note 5 Varige driftsmidler

	Bygning	Maskiner / Inventar / Anlegg	Motorvogner	Påkost bygg
Anskaffelseskost IB	262 667	96 957 365	9 022 747	30 156 331
Tilgang	-	2 627 710	2 161 391	1 465 439
Avgang	-	116 450	557 584	-
Anskaffelseskost UB	262 667	99 468 625	10 626 554	31 621 770
Akk. avskr. UB	262 667	75 013 210	6 961 543	16 419 925
Bokført verdi UB	-	24 455 415	3 665 011	15 201 845
Årets avskrivninger	-	5 541 670	1 252 000	1 990 341
Lineære avskrivninger	0-10%	0-33%	20 %	10 %

Note 6 Leieavtaler

Selskapet leier lokaler i Bodø, Fauske, Svolvær, Leknes, Sortland, Harstad, Finnsnes, Tromsø, Alta, Vadsø, Storslett og Narvik. Årlige leiekostnader vedrørende eksisterende avtaler beløper seg til ca kr 31 800 000 pr år. Gjenværende løpetid på de eksisterende kontrakter er fra 0 - 10 år.

I tillegg kommer leie knyttet til maskiner og utstyr med ca kr 1 000 000 pr år. Gjenværende løpetid på eksisterende kontrakter er fra 0 - 3 år.

Note 7 Skattekostnad

Årets skattekostnad	2022	2021
Betalbar skatt	7 239 109	6 732 271
Endring utsatt skatt	-373 790	-165 262
Sum skattekostnad	6 865 318	6 567 009

Avstemming skattekostnad og skatt beregnet med nominell skattesats:

Årets totale skattekostnad	6 865 318	6 567 009
Skatt beregnet med nominell skattesats (22%) av resultat før skatt	6 498 703	6 324 579
Avvik	366 615	242 430

**Avviket forklares med:**

Skatt på permanente forskjeller	366 616	351 420
Effekt av endret skattesats utsatt skatt	-	-
Sum forklaring	366 616	351 420

Betalbar skatt i årets skattekostnad fremkommer slik:

Ordinært resultat før skattekostnad	29 539 560	28 748 086
Permanente forskjeller	1 666 433	1 101 956
Endring midlertidige forskjeller	1 669 607	751 190
Grunnlag betalbar skatt	32 875 600	30 601 232
Skatt, 22%	7 232 633	6 732 271
Sum betalbar skatt	7 232 633	6 732 271

Betalbar skatt i balansen fremkommer slik:

	2022	2021
Betalbar skatt på årets resultat	7 232 633	6 732 271
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-4 992 308	-4 230 769
Sum betalbar skatt	2 240 324	2 501 502

Utsatt skatt beregnes på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskaps- og skattemessige verdier
Utsatt skatt er beregnet med 22%.

	2022	2021
Forskjeller som utlignes:		
Anleggsmidler	6 457 819	7 404 968
Omløpsmidler	-6 416 553	-5 663 095
Forpliktelser	-1 348 000	-1 379 000
Sum	-1 306 734	362 873
Utsatt skatt/skattefordel	-287 482	79 832

Note 8 Varer

Selskapets varebeholdning er oppført til inntakskost med fradrag for ukurans.

	2022	2021
Nye biler/busser	62 747 811	60 717 339
Brukte biler	2 139 598	5 094 334
Deler	44 393 998	37 979 760
Sum	109 281 407	103 791 433

Note 9 Mellomværende med konsernselskap

	31.12.2022	31.12.2021
Kundefordringer	369 203	305 992
Andre fordringer	-	-
Leverandørgjeld	1 006 541	2 420 438
Øvrig langsiktig gjeld	-	-
Skyldig konsernbidrag	22 692 308	19 230 769
Kortsiktig gjeld til konsernselskap	29 230 769	10 000 000

Note 10 Bundne midler

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr 4 319 163.



Note 11 Aksjeeiere m.v.

Selskapets aksjonær	Eierandel
Trucknor AS	100 %

Selskapets aksjekapital er på kr 2 750 000, og består av 275 000 aksjer pålydende kr 10.

Note 12 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkursfond	Annen EK	Sum
Egenkapital IB	2 750 000	822 000	65 591 042	69 163 042
Årets resultat			22 674 242	22 674 242
Avsatt konsernbidrag			-17 700 000	-17 700 000
Egenkapital UB	2 750 000	822 000	70 565 284	74 137 284

Note 13 Garantiforpliktelser mv.

Beregnet garantiforpliktelse utgjør kr 1 348 000 og inngår i annen kortsiktig gjeld.

Langsiktige forpliktelser knyttet til egne service- og reparasjonsavtaler er beregnet til kr 0.

Note 14 Langsiktig fordringer, gjeld/pantstillelser og garantier

Selskapet har ikke fordringer som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt.

Gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets utgang:

	2022	2021
Gjeld til kreditinstitusjoner:	0	0

Pantstillelser og lignende	Gjeld sikret ved pant	Eiendeler stillet som sikkerhet	Balansført verdi	Pant begrenset oppad til
Kassakreditt	8 055 523	Maskiner, inventar	24 455 415	50 000 000
Volvo Finans	16 082 779	Varelager	109 281 407	65 900 000
DNB ASA	5 375 310	Kundefordringer	46 415 359	60 000 000
		Andre korts fordr	8 522 192	
		Andre langs fordr	9 191 499	
		Motorvogner	3 665 011	1 000 000
Sum	29 513 612		201 530 883	176 900 000

I forbindelse med salg av biler har selskapet gjenkjøpsansvar med fastsatt restverdi for en bil. Samlet restverdigaranti er på kr 2 112 400.

Limit på selskapets kassekreditt pr 31.12.22 utgjør totalt kr 50 000 000,-

I tillegg er ovennevnte gjeld sikret ved pant pålydende MNOK 56 i leieretter på følgende eiendommer:

- Gnr. 18 og Bnr. 1595 i Vågan
- Gnr. 15 og Bnr. 1332 på Sortland
- Gnr. 20 og Bnr. 32 på Vestvågøy
- Gnr. 124 og Bnr. 95 i Tromsø
- Gnr. 58 og Bnr. 776 i Harstad



KPMG AS
Kanalveien 11
P.O. Box 4 Kristianborg
N-5822 Bergen

Telephone +47 45 40 40 63
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Nordic Last og Buss AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Nordic Last og Buss AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med

Offices in:

© KPMG AS, a Norwegian limited liability company and a member firm of the KPMG global organization of independent member firms affiliated with KPMG International Limited, a private English company limited by guarantee. All rights reserved.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Oslo	Elverum	Mo i Rana	Tromsø
Alta	Finnsnes	Molde	Trondheim
Arendal	Hamar	Sandefjord	Tynset
Bergen	Haugesund	Stavanger	Ulsteinvik
Bode	Knarvik	Stord	Ålesund
Drammen	Kristiansand	Straume	

Penneo Dokumentnøkkel: J1XX1H-FPT1BA-Y61WP-SDZA3-UQV1K-KEU8B



regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bergen, 12. april 2023
KPMG AS

Penneo Dokumentnøkkel: J1XX1H-FPT1BA-Y61WP-SDZA3-UQV1K-KEU8B



Tom Rasmussen
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: J1XX1H-FP1BA-Y61WP-SDZA3-UQV1K-KEU8B



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Tom Rasmussen

Statsautorisert revisor

På vegne av: KPMG AS

Serienummer: 9578-5998-4-1469570

IP: 80.232.xxx.xxx

2023-04-12 13:29:04 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: J1XX1H-FPT1BA-Y61WP-SDZA3-UQV1K-KEU8B

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>