



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2025 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 934 523 385  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: KNOT SHUTTLE TANKERS 48 AS  
Forretningsadresse: Smedasundet 40  
5529 HAUGESUND

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2025 - 31.12.2025

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Karl Gerhard Bråstein Dahl  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 20.02.2026

### Grunnlag for avgivelse

År 2025: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2024: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2025

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 03.03.2026



## Resultatregnskap

| Beløp i: NOK                                  | Note | 2025            | 2024 |
|---|------|-----------------|------|
| <b>RESULTATREGNSKAP</b>                       |      |                 |      |
| Operating income                              |      |                 |      |
| <b>Kostnader</b>                              |      |                 |      |
| Administration                                | 1    | 202 587         |      |
| <b>Sum kostnader</b>                          |      | <b>202 587</b>  |      |
| <b>Driftsresultat</b>                         |      | <b>-202 587</b> |      |
| <b>Finansinntekter og finanskostnader</b>     |      |                 |      |
| Financial income                              | 2    | 26 958          |      |
| Foreign exchange gain/loss                    |      | -216 853        |      |
| <b>Sum finansinntekter</b>                    |      | <b>-189 895</b> |      |
| Financial expenses                            | 2    | 487 644         |      |
| <b>Sum finanskostnader</b>                    |      | <b>487 644</b>  |      |
| <b>Netto finans</b>                           |      | <b>-677 539</b> |      |
| <b>Resultat før skattekostnad</b>             |      | <b>-880 127</b> |      |
| Taxes   | 3    |                 |      |
| <b>Årsresultat</b>                            |      | <b>-880 127</b> |      |
| <b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b> |      | <b>-880 127</b> |      |
| <b>Totalresultat</b>                          |      | <b>-880 127</b> |      |



### Balanse

| Beløp i: NOK                                   | Note | 2025              | 2024          |
|--|------|-------------------|---------------|
| <b>BALANSE - EIENDELER</b>                     |      |                   |               |
| <b>Anleggsmidler</b>                           |      |                   |               |
| <b>Immaterielle eiendeler</b>                  |      |                   |               |
| <b>Varige driftsmidler</b>                     |      |                   |               |
| Vessel under construction                      | 4, 5 | 69 816 837        |               |
| <b>Sum varige driftsmidler</b>                 |      | <b>69 816 837</b> |               |
| <b>Sum anleggsmidler</b>                       |      | <b>69 816 837</b> |               |
| <b>Omløpsmidler</b>                            |      |                   |               |
| <b>Varer</b>                                   |      |                   |               |
| <b>Fordringer</b>                              |      |                   |               |
| Other short-term receivables                   |      | 300 163           | 30 000        |
| <b>Sum fordringer</b>                          |      | <b>300 163</b>    | <b>30 000</b> |
| <b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>     |      |                   |               |
| Bank deposits                                  | 6    | 493 975           |               |
| <b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b> |      | <b>493 975</b>    |               |
| <b>Sum omløpsmidler</b>                        |      | <b>794 138</b>    | <b>30 000</b> |
| <b>SUM EIENDELER</b>                           |      | <b>70 610 975</b> | <b>30 000</b> |
| <b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>          |      |                   |               |
| <b>Egenkapital</b>                             |      |                   |               |
| <b>Innskutt egenkapital</b>                    |      |                   |               |
| Share capital                                  | 7    | 30 000            | 30 000        |
| Annen innskutt egenkapital                     |      | 66 518 917        |               |
| <b>Sum innskutt egenkapital</b>                |      | <b>66 548 917</b> | <b>30 000</b> |
| Other equity                                   |      |                   |               |
| <b>Sum egenkapital</b>                         | 7, 8 | <b>66 548 917</b> | <b>30 000</b> |



## Balanse

| <b>Beløp i: NOK</b>             | <b>Note</b> | <b>2025</b>       | <b>2024</b>   |
|---------------------------------|-------------|-------------------|---------------|
| <b>Kortsiktig gjeld</b>         |             |                   |               |
| Kortsiktig konserngjeld         |             | 281 748           |               |
| Payables to related parties     |             | 3 780 310         |               |
| <b>Sum kortsiktig gjeld</b>     |             | <b>4 062 058</b>  |               |
| <b>Sum gjeld</b>                |             | <b>4 062 058</b>  |               |
| <b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b> |             | <b>70 610 975</b> | <b>30 000</b> |



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2025 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2026 319971

**Enheten**

Organisasjonsnummer: 934 523 385  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: KNOT SHUTTLE TANKERS 48 AS  
Forretningsadresse: Smedasundet 40  
5529 HAUGESUND

**Regnskapsår**

Årsregnskapets periode: 01.01.2025 - 31.12.2025

**Konsern**

Morselskap i konsern: Nei

**Regnskapsregler**

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

**Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ**

Bekreftet av representant for selskapet: Karl Gerhard Bråstein Dahl  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 20.02.2026

**Revisjon**

Selskapet har besluttet at årsregnskapet  
ikke skal revideres: Ja

**Grunnlag for avgivelse**

År 2025: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2024: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2025.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 26.02.2026



Organisasjonsnr: 934 523 385  
KNOT SHUTTLE TANKERS 48 AS

## RESULTATREGNSKAP

| <b>Beløp i: NOK</b>                               | <b>Note</b> | <b>2025</b>     | <b>2024</b> |
|---|-------------|-----------------|-------------|
| <b>RESULTATREGNSKAP</b>                           |             |                 |             |
| Operating income                                  |             |                 |             |
| <b>Kostnader</b>                                  |             |                 |             |
| Administration                                    | 1           | 202 587         |             |
| <b>Sum kostnader</b>                              |             | <b>202 587</b>  |             |
| <b>Driftsresultat</b>                             |             | <b>-202 587</b> |             |
| <b>Finansinntekter og<br/>finanskostnader</b>     |             |                 |             |
| Financial income                                  | 2           | 26 958          |             |
| Foreign exchange gain/loss                        |             | -216 853        |             |
| <b>Sum finansinntekter</b>                        |             | <b>-189 895</b> |             |
| Financial expenses                                | 2           | 487 644         |             |
| <b>Sum finanskostnader</b>                        |             | <b>487 644</b>  |             |
| <b>Netto finans</b>                               |             | <b>-677 539</b> |             |
| <b>Resultat før skattekostnad</b>                 |             | <b>-880 127</b> |             |
| Taxes   | 3           |                 |             |
| <b>Årsresultat</b>                                |             | <b>-880 127</b> |             |
| <b>Årsresultat etter<br/>minoritetsinteresser</b> |             | <b>-880 127</b> |             |
| <b>Totalresultat</b>                              |             | <b>-880 127</b> |             |



Organisasjonsnr: 934 523 385  
KNOT SHUTTLE TANKERS 48 AS

## BALANSE

| Beløp i: NOK | Note | 2025 | 2024 |
|--------------|------|------|------|
|--------------|------|------|------|

### BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler  
Immaterielle eiendeler

Varige driftsmidler

|                           |      |            |  |
|---------------------------|------|------------|--|
| Vessel under construction | 4, 5 | 69 816 837 |  |
| Sum varige driftsmidler   |      | 69 816 837 |  |

|                   |  |            |  |
|-------------------|--|------------|--|
| Sum anleggsmidler |  | 69 816 837 |  |
|-------------------|--|------------|--|

Omløpsmidler

Varer

Fordringer

|                              |  |         |        |
|------------------------------|--|---------|--------|
| Other short-term receivables |  | 300 163 | 30 000 |
| Sum fordringer               |  | 300 163 | 30 000 |

Bankinnskudd, kontanter og lignende

|   |   |         |  |
|---|---|---------|--|
| Bank deposits                           | 6 | 493 975 |  |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende |   | 493 975 |  |

|                  |  |         |        |
|------------------|--|---------|--------|
| Sum omløpsmidler |  | 794 138 | 30 000 |
|------------------|--|---------|--------|

|               |  |            |        |
|---------------|--|------------|--------|
| SUM EIENDELER |  | 70 610 975 | 30 000 |
|---------------|--|------------|--------|

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

|                            |   |            |        |
|----------------------------|---|------------|--------|
| Share capital              | 7 | 30 000     | 30 000 |
| Annen innskutt egenkapital |   | 66 518 917 |        |
| Sum innskutt egenkapital   |   | 66 548 917 | 30 000 |

Other equity

|                 |      |            |        |
|-----------------|------|------------|--------|
| Sum egenkapital | 7, 8 | 66 548 917 | 30 000 |
|-----------------|------|------------|--------|

Kortsiktig gjeld

|                             |  |           |  |
|-----------------------------|--|-----------|--|
| Kortsiktig konserngjeld     |  | 281 748   |  |
| Payables to related parties |  | 3 780 310 |  |
| Sum kortsiktig gjeld        |  | 4 062 058 |  |

|           |  |           |  |
|-----------|--|-----------|--|
| Sum gjeld |  | 4 062 058 |  |
|-----------|--|-----------|--|

|                          |  |            |        |
|--------------------------|--|------------|--------|
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD |  | 70 610 975 | 30 000 |
|--------------------------|--|------------|--------|





Organisasjonsnr: 934 523 385  
KNOT SHUTTLE TANKERS 48 AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

## Note

Antall årsverk i regnskapsåret  
0.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

## Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

## Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Admincontrol

## List of Signatures Page 1/1

### KNOT Shuttle Tankers 48 AS 2025.pdf

| Name           | Method | Signed at               |
|----------------|--------|-------------------------|
| Omoto, Junya   | BANKID | 2026-02-12 10:01 GMT+01 |
| Seglem, Trygve | BANKID | 2026-02-10 14:26 GMT+01 |

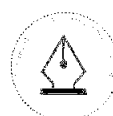


This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.  
External reference: DE13D2E07E5B4842B1668E9F0148981B



**KNOT Shuttle Tankers 48 AS**  
**Profit & Loss Account**

|                                      | Note | 2025            | 2024     |
|--------------------------------------|------|-----------------|----------|
| <b>Operating Income</b>              |      |                 |          |
| Operating income                     |      | 0               | 0        |
| <b>Operating Expenses</b>            |      |                 |          |
| Administration                       | 1    | 202 587         | 0        |
| <b>Total Operating Expenses</b>      |      | <u>202 587</u>  | <u>0</u> |
| <b>Operating Result</b>              |      | <u>-202 587</u> | <u>0</u> |
| <b>Financial Income and Expenses</b> |      |                 |          |
| Financial income                     | 2    | 26 958          | 0        |
| Foreign exchange gain/loss           |      | -216 853        | 0        |
| Financial expenses                   | 2    | -487 644        | 0        |
| <b>Net Financial Items</b>           |      | <u>-677 539</u> | <u>0</u> |
| <b>Result before taxes</b>           |      | <u>-880 127</u> | <u>0</u> |
| Taxes                                | 3    | 0               | 0        |
| <b>Result for the year</b>           |      | <u>-880 127</u> | <u>0</u> |



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
DE13D2E07E5B4842B1668E9F0148981B



**KNOT Shuttle Tankers 48 AS**  
**Balance Sheet as of 31. December**

| <b>Assets</b>                | <b>Note</b> | <b>2025</b>              | <b>2024</b>          |
|------------------------------|-------------|--------------------------|----------------------|
| Vessel under construction    | 4, 5        | 69 816 837               | 0                    |
| <b>Total Fixed Assets</b>    |             | <b><u>69 816 837</u></b> | <b><u>0</u></b>      |
| <b>Current Assets</b>        |             |                          |                      |
| Other short-term receivables |             | 300 163                  | 30 000               |
| Bank deposits                | 6           | 493 975                  | 0                    |
| <b>Total Current Assets</b>  |             | <b><u>794 138</u></b>    | <b><u>30 000</u></b> |
| <b>TOTAL ASSETS</b>          |             | <b><u>70 610 975</u></b> | <b><u>30 000</u></b> |



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
DE13D2E07E5B4842B1668E9F0148981B



**KNOT Shuttle Tankers 48 AS**  
**Balance Sheet as of 31. December**

| <b>Shareholders Equity and Liabilities</b>  | <b>Note</b> | <b>2025</b>       | <b>2024</b>   |
|---|-------------|-------------------|---------------|
| <b>Equity</b>                               |             |                   |               |
| Share capital                               | 7           | 30 000            | 30 000        |
| Other paid-in capital                       |             | 66 518 917        | 0             |
| <b>Total capital paid-in</b>                |             | <b>66 548 917</b> | <b>30 000</b> |
| Other equity                                |             | 0                 | 0             |
| <b>Total Shareholders' Equity</b>           | <b>7, 8</b> | <b>66 548 917</b> | <b>30 000</b> |
| <b>Current Liabilities</b>                  |             |                   |               |
| Intercompany liabilities                    |             | 281 748           | 0             |
| Payables to related parties                 |             | 3 780 310         | 0             |
| <b>Total Current Liabilities</b>            |             | <b>4 062 058</b>  | <b>0</b>      |
| <b>Total liabilities</b>                    |             | <b>4 062 058</b>  | <b>0</b>      |
| <b>SHAREHOLDERS' EQUITY AND LIABILITIES</b> |             | <b>70 610 975</b> | <b>30 000</b> |

Haugesund, 10 February, 2026

Trygve Seglem  
chairman of the board

Junya Omoto  
member of the board



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
DE13D2E07E5B4842B1668E9F0148981B



## KNOT Shuttle Tankers 48 AS

### CASHFLOW STATEMENT

The cash flow statement is presented using the indirect method of NRS. The liquidity balance is defined as the sum of cash, bank deposits and other short term liquid deposits.

|   | 2025               | 2024           |
|---|--------------------|----------------|
| Result before tax                                     | -880 127           | 0              |
| = Total generated from operations                     | -880 127           | 0              |
| + Net received on current assets                      | -270 163           | -30 000        |
| + Net received on current liabilities                 | 4 062 058          | 0              |
| <b>Net cashflow from operations</b>                   | <b>2 911 768</b>   | <b>-30 000</b> |
| <u>Cashflow from investments</u>                      |                    |                |
| Payments for vessel under construction and conversion | -69 816 837        | 0              |
| <b>Net cashflow from investments</b>                  | <b>-69 816 837</b> | <b>0</b>       |
| <u>Cashflow from financing</u>                        |                    |                |
| Equity received - capital increase                    | 0                  | 30 000         |
| Equity received - group contribution received         | 67 399 044         | 0              |
| <b>Net cashflow from financing</b>                    | <b>67 399 044</b>  | <b>30 000</b>  |
| <b>Net cashflow for the year</b>                      | <b>493 975</b>     | <b>0</b>       |
| + Bank deposits per 01.01.                            | 0                  | 0              |
| <b>= Bank deposits per 31.12.</b>                     | <b>493 975</b>     | <b>0</b>       |



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
DE13D2E07E5B4842B1668E9F0148981B



## KNOT Shuttle Tankers 48

### Notes to the Financial Statement 31.12.2025

#### Accounting principles

The financial Statements have been prepared in accordance with the Norwegian Accounting Act and generally accepted accounting principles.

#### Going concern

The financial accounts are made on a going concern basis. The Board of Directors confirms the conditions for continued operation. The Board of Directors is of the opinion that the financial statements give a true and fair reflection of the company's assets and liabilities as well as financial strength and profitability.

#### Transactions in Foreign Currency

Transactions in foreign currency is recorded at the rate of exchange on the day the transaction is carried out. Assets and liabilities in foreign currencies, that are not used for hedging purposes, are valued at the exchange rate on the date of the balance.

#### Related party transactions

The Company has undertaken agreements and transactions with related parties and companies in the KNOT group. The level of fees are based on market terms and are in accordance with the arm's length principle.

#### **1 Remuneration**

The company has no employees and thereby no pension liabilities (under the OTP regulation).

The company has not given any loan or guarantees to any leading person or board member during the year.

#### **2 Financial Income and Expenses**

|                                      | 2025    | 2024 |
|--------------------------------------|---------|------|
| <b>Financial Income:</b>             |         |      |
| Other interest income                | 13 759  | 0    |
| Interest income from group companies | 13 199  | 0    |
| Total financial income               | 26 958  | 0    |
| <b>Financial Expenses:</b>           |         |      |
| Interest expenses to group companies | 481 998 | 0    |
| Other financial expenses             | 5 646   | 0    |
| Total financial expenses             | 487 644 | 0    |

#### **3 Tax**

The company is taxed based on the shipping tax regime after entrance to the regime in 2025. This means that the company is not taxed on the basis of its operating results. There are however ordinary tax of 22% on the company's net financial income. At the same time the company is within the tonnage tax scheme, the tonnage tax is calculated, which in 2025 amounted to NOK 0. Tonnage tax is classified as an operating expense.

|                                   | 31.12.2025 | Change    | 31.12.2024 |
|-----------------------------------|------------|-----------|------------|
| Deficit carried forward           | 3 303 018  | 3 303 018 | 0          |
| Base for deferred tax calculation | 3 303 018  | 3 303 018 | 0          |
| Deferred tax/(-benefit)           | 726 664    | 726 664   | 0          |
| Deferred tax in balance           | 0          | 0         | 0          |

Deferred tax assets related to losses carried forward are only recognized to the extent that there is convincing evidence that these will be utilized in the future.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
DE13D2E07E5B4842B1668E9F0148981B



A specification of the differences between the result before tax, and the basis for tax calculation is given below:

## Tax cost

|  | <u>2025</u> |
|--|-------------|
| Net financial Items                        | -677 539    |
| Non-taxable currency loss                  | 214 323     |
| Non-deductable interest                    | 476 375     |
| Deductable financial items                 | -3 675 911  |
| Income supplement for high equity ratio    | 359 735     |
| Taxable income before loss carried forward | -3 303 018  |
| Loss carried forward                       | 3 303 018   |
| Taxable income                             | <u>0</u>    |
| Tax payable                                | 0           |
| Change deferred tax/(tax benefit)          | <u>0</u>    |
| Tax calculated                             | <u>0</u>    |

## 4 Fixed Assets

| <u>Vessel under construction</u> | <u>2025</u>       | <u>2024</u> |
|----------------------------------|-------------------|-------------|
| Book value 01.01.                | 0                 | 0           |
| Additions                        | 69 816 837        | 0           |
| Book value 31.12.                | <u>69 816 837</u> | <u>0</u>    |

## 5 Contracts

The Company has secured a construction contract for one 154,000 DWT Shuttle tanker (Suezmax DP2) at Cosco Shipping Heavy Industry (Zhoushan) Co- Ltd., in China with hull number N1340. The vessel is expected to be delivered from the yard in 4th quarter of 2027. The total contract value is USD 125 million. The newbuilding will be chartered to Equinor from delivery on a 7-year time charter agreement with charters option to extend the contract with up to 13-years.

Installments due during 2026 (USD):

|                   |           |
|-------------------|-----------|
| Second instalment | 6 250 000 |
| Third instalment  | 6 250 000 |
| Forth instalment  | 6 250 000 |

## 6 Bank deposits

The company doesn't have restricted bank funds per 31.12.

## 7 Equity

Specification of the equity per 31.12.

|                             | Share capital | Other paid-in equity | Other equity | Total equity      |
|-----------------------------|---------------|----------------------|--------------|-------------------|
| Equity 01.01.               | 30 000        | 0                    | 0            | 30 000            |
| Group contribution received | 0             | 67 399 044           | 0            | 67 399 044        |
| Result for the year         | 0             | -880 127             | 0            | -880 127          |
| Equity 31.12.               | <u>30 000</u> | <u>66 518 917</u>    | <u>0</u>     | <u>66 548 917</u> |

The share capital consists of 1000 shares NOK 30 each.

The company is a wholly owned subsidiary of Knutsen NYK Offshore Tankers AS. Consolidated financial statements can be obtained at company's registered office, Smedasundet 40, Haugesund.

## 8 Shares Owned by Board Members and Affiliates

Trygve Seglem controls TS Shipping Invest AS, which owns 50 % of the parent company Knutsen NYK Offshore Tankers AS.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
DE13D2E07E5B4842B1668E9F0148981B



Skatteetaten

|                               |                               |  |
|-------------------------------|-------------------------------|--|
| Vår dato<br>13.03.2025        | Din/Deres dato<br>03.03.2025  | Saksbehandler<br>Lars Waalorp                      |
| 800 80 000<br>Skatteetaten.no | Din/Deres referanse           | Telefon<br>90833418                                |
| Org.nr<br>974761076           | Vår referanse<br>2025/5070038 | Postadresse<br>Postboks 9200 Grønland<br>0134 OSLO |

KNUTSEN NYK OFFSHORE TANKERS AS  
Att.Martin Borge  
Postboks 2017 Raglamyr  
5504 HAUGESUND  
Norge

## Tillatelse til å utarbeide årsregnskap og årsberetning på engelsk

Vi viser til deres brev av 3. mars 2025 der det søkes om dispensasjon fra kravet til å utarbeide årsregnskap og årsberetning på norsk for følgende selskaper:

|                                   |                            |
|-----------------------------------|----------------------------|
| <b>KNOT Shuttle Tankers 46 AS</b> | <b>org.nr. 933 473 864</b> |
| <b>KNOT Shuttle Tankers 47 AS</b> | <b>org.nr. 934 219 058</b> |
| <b>KNOT Shuttle Tankers 48 AS</b> | <b>org.nr. 934 523 385</b> |
| <b>KNOT Shuttle Tankers 49 AS</b> | <b>org.nr. 934 523 229</b> |
| <b>KNOT Shuttle Tankers 50 AS</b> | <b>org.nr. 934 523 393</b> |
| <b>KNOT Shuttle Tankers 51 AS</b> | <b>org.nr. 934 523 520</b> |

Skattekontoret gir på bakgrunn av en konkret helhetsvurdering de overnevnte selskaper dispensasjon fra kravet til å utarbeide årsregnskap og årsberetning på norsk, jf. regnskapsloven § 3-4 tredje ledd. Dispensasjonen gjelder så lenge opplysningene som danner grunnlaget for vedtaket ikke endres vesentlig.

Kopi av dette brevet må sendes til Regnskapsregisteret i Brønnøysund sammen med årsregnskapet. Den regnskapspliktige må selv dokumentere ved dette brev at tillatelse er gitt.

### Bakgrunn

Selskapene har profesjonelle eiere. Selskapene driver virksomhet innen internasjonal shipping og har som formål «Handel med og investering i fast eiendom, verdipapirer og andre formuesobjekter, herunder deltakelse i andre selskaper med lignende virksomhet.»

### Skattekontorets vurdering

Etter regnskapsloven § 3-4 tredje ledd skal "årsregnskapet og årsberetningen [...] være på norsk. Departementet kan ved [...] enkeltvedtak bestemme at årsregnskapet og/eller årsberetningen kan være på et annet språk."

I Ot. prp. nr. 42 (1997-1998) Om lov om årsregnskap mv., er det uttalt følgende om regnskapslovens formål, jf. pkt. 1.1:



"Regjeringen har som siktemål at regnskapsloven skal bidra til informative regnskaper for ulike grupper av regnskapsbrukere. Regnskapsbrukerne er dels investorer og kreditorer som tilfører kapital til foretakene, og dels andre grupper som har interesse av å vite hvordan foretaket drives, f.eks. de ansatte og lokalsamfunnet. Informasjonen til kapitalmarkedet skal gi grunnlag for riktig prising av finansielle objekter. Riktig prisdannelse på aksjer er en forutsetning for at ressursbruken i samfunnsøkonomien skal bli best mulig. Gode regnskaper vil også gjøre det vanskeligere for markedsdeltakere å ta ut spekulasjonsgevinster med basis i skjevt fordelt informasjon."

Det fremgår således at et av hovedformålene med regnskapsloven er å bidra til "informative regnskaper for ulike grupper av regnskapsbrukere". Regnskapsbrukere vil omfatte, jf. uttalelsen i proposisjonen, blant andre investorer, kreditorer, ansatte og lokalsamfunnet.

Det er etter skattekontorets vurdering derfor avgjørende ved vurdering av om dispensasjon fra kravet til å utarbeide årsregnskap og/eller årsberetning på norsk kan gis, at det ikke foreligger mulige brukere av regnskapsinformasjon som blir vesentlig berørt negativt ved en eventuell dispensasjon.

Det er særlig hensynet til brukerne av regnskapsinformasjon som skal vurderes ved en dispensasjonssøknad. I denne vurderingen har skattekontoret lagt særlig vekt på at selskapene har profesjonelle eiere. Videre er det vektlagt at selskapene driver virksomhet i en internasjonal bransje der alle sentrale aktører behersker og benytter engelsk.

Vennligst oppgi vår referanse ved henvendelse i saken.

Med hilsen

Lars Waalorp  
Skatteetaten

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke håndskrevne signaturer.*



**KNOT Shuttle Tankers 48 AS**  
**Profit & Loss Account**

|                                      | Note | 2025            | 2024     |
|--------------------------------------|------|-----------------|----------|
| <b>Operating Income</b>              |      |                 |          |
| Operating income                     |      | 0               | 0        |
| <b>Operating Expenses</b>            |      |                 |          |
| Administration                       | 1    | 202 587         | 0        |
| <b>Total Operating Expenses</b>      |      | <u>202 587</u>  | <u>0</u> |
| <b>Operating Result</b>              |      | <u>-202 587</u> | <u>0</u> |
| <b>Financial Income and Expenses</b> |      |                 |          |
| Financial income                     | 2    | 26 958          | 0        |
| Foreign exchange gain/loss           |      | -216 853        | 0        |
| Financial expenses                   | 2    | -487 644        | 0        |
| <b>Net Financial Items</b>           |      | <u>-677 539</u> | <u>0</u> |
| <b>Result before taxes</b>           |      | <u>-880 127</u> | <u>0</u> |
| Taxes                                | 3    | 0               | 0        |
| <b>Result for the year</b>           |      | <u>-880 127</u> | <u>0</u> |



**KNOT Shuttle Tankers 48 AS**  
**Balance Sheet as of 31. December**

| <b>Assets</b>                | <b>Note</b> | <b>2025</b>       | <b>2024</b>   |
|------------------------------|-------------|-------------------|---------------|
| Vessel under construction    | 4, 5        | 69 816 837        | 0             |
| <b>Total Fixed Assets</b>    |             | <u>69 816 837</u> | <u>0</u>      |
| <b>Current Assets</b>        |             |                   |               |
| Other short-term receivables |             | 300 163           | 30 000        |
| Bank deposits                | 6           | 493 975           | 0             |
| <b>Total Current Assets</b>  |             | <u>794 138</u>    | <u>30 000</u> |
| <b>TOTAL ASSETS</b>          |             | <u>70 610 975</u> | <u>30 000</u> |



**KNOT Shuttle Tankers 48 AS**  
**Balance Sheet as of 31. December**

| <b>Shareholders Equity and Liabilities</b>  | <b>Note</b> | <b>2025</b>              | <b>2024</b>          |
|---|-------------|--------------------------|----------------------|
| <b>Equity</b>                               |             |                          |                      |
| Share capital                               | 7           | 30 000                   | 30 000               |
| Other paid-in capital                       |             | 66 518 917               | 0                    |
| <b>Total capital paid-in</b>                |             | <b><u>66 548 917</u></b> | <b><u>30 000</u></b> |
| Other equity                                |             | 0                        | 0                    |
| <b>Total Shareholders' Equity</b>           | <b>7, 8</b> | <b><u>66 548 917</u></b> | <b><u>30 000</u></b> |
| <b>Current Liabilities</b>                  |             |                          |                      |
| Intercompany liabilities                    |             | 281 748                  | 0                    |
| Payables to related parties                 |             | 3 780 310                | 0                    |
| <b>Total Current Liabilities</b>            |             | <b><u>4 062 058</u></b>  | <b><u>0</u></b>      |
| <b>Total liabilities</b>                    |             | <b><u>4 062 058</u></b>  | <b><u>0</u></b>      |
| <b>SHAREHOLDERS' EQUITY AND LIABILITIES</b> |             | <b><u>70 610 975</u></b> | <b><u>30 000</u></b> |

Haugesund, 10 February, 2026

\_\_\_\_\_  
Trygve Seglem  
chairman of the board

\_\_\_\_\_  
Junya Omoto  
member of the board