



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 916 186 452  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: COOP NORGE TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Lautmovegen 91  
2067 JESSHEIM

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Eirik Borge (eirik.borge@coop.no)  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 08.05.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 11.07.2025



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		115 868 700	111 418 853
Annen driftsinntekt		117 792	148 734
<b>Sum inntekter</b>		<b>115 986 492</b>	<b>111 567 587</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad		37 822 045	35 319 201
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		5 608 158	5 502 012
Annen driftskostnad		64 894 414	63 686 283
<b>Sum kostnader</b>		<b>108 324 617</b>	<b>104 507 496</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>7 661 875</b>	<b>7 060 091</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		545	23
Annen renteinntekt			1 112
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>545</b>	<b>1 135</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		282 067	306 175
Annen rentekostnad		125	156
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>282 192</b>	<b>306 331</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-281 647</b>	<b>-305 196</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>7 380 228</b>	<b>6 754 895</b>
Skattekostnad på ordinært resultat		1 628 993	1 487 265
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>5 751 235</b>	<b>5 267 630</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>5 751 235</b>	<b>5 267 630</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avgitt konsernbidrag		6 743 159	
Overføringer til/fra annen egenkapital		-991 924	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>5 751 235</b>	



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg		19 640 412	25 191 562
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>19 640 412</b>	<b>25 191 562</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>19 640 412</b>	<b>25 191 562</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		13 699 332	13 310 698
Andre fordringer		1 557 033	400 861
<b>Sum fordringer</b>		<b>15 256 365</b>	<b>13 711 559</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>15 256 365</b>	<b>13 711 559</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>34 896 777</b>	<b>38 903 121</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital		1 000 000	1 000 000
Annen innskutt egenkapital		261 558	261 558
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>1 261 558</b>	<b>1 261 558</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		5 338 802	6 330 726
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>5 338 802</b>	<b>6 330 726</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>6 600 360</b>	<b>7 592 284</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt		1 259 616	1 532 540
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>1 259 616</b>	<b>1 532 540</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>1 259 616</b>	<b>1 532 540</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		8 213 536	6 213 810
Skyldige offentlige avgifter		4 556 108	4 118 973
Kortsiktig konserngjeld		9 064 851	14 450 111
Annen kortsiktig gjeld		5 202 306	4 995 403
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>27 036 801</b>	<b>29 778 297</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>28 296 417</b>	<b>31 310 837</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>34 896 777</b>	<b>38 903 121</b>



Munkedamsveien 45  
Postboks 1704 Vika  
0121 Oslo  
www.bdo.no

## Uavhengig revisors beretning

### Til generalforsamlingen i Coop Norge Transport AS

#### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til Coop Norge Transport AS.

#### Årsregnskapet består av:

- Balanse per 31. desember 2023,
- Resultatregnskap 2023
- Kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per 31. desember 2023
- Noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

#### Etter vår mening:

- Oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- Gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Annen informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for annen informasjon. Annen informasjon består av årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke annen informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese annen informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom annen informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i annen informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom annen informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### Konklusjon om årsberetningen

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

#### Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

BDO AS

Eivin Aleksander Redbo Kjær  
statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

Penneo document key: M1T8Z-M82JH-KFMWE-VMKYT-ESLNC-1LPP2



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Redbo, Eivin Aleksander

Statsautorisert revisor

Serienummer: no\_bankid:9578-5998-4-832041

IP: 188.95.xxx.xxx

2024-07-05 09:30:05 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: M1T8Z-M82JH-KFMWE-VIMKYT-ESLNO-1LPP2

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



# Årsregnskap 2023

## Coop Norge Transport AS

**Styrets årsberetning**  
**Resultatregnskap**  
**Balanse**  
**Kontantstrøm**  
**Noter til regnskapet**

Penneo document key: L5WVZ-0LP2E-C7BEC-PHETT-NNT3U-XIWGG

Org.nr.: 916 186 452



## ÅRSBERETNING 2023 COOP NORGE TRANSPORT AS

### Virksomhetens art

Coop Norge Transport AS er en transportbedrift som transporterer varer for Coop Norge SA fra logistikk-senteret på Bergmoen til butikkene i Oslo og store deler av tidligere Akershus fylke. I tillegg utfører selskapet henting av varer hos leverandører i samme område tilbake til logistikk-senteret. Selskapets er lokalisert i Lautmoveien 91 i Ullensaker kommune.

Fokus for selskapet har vært å utføre transportoppdragene i henhold til avtale tidsfrister, presisjon og kvalitet, effektivt og lønnsomt i tråd med budsjetterte mål og KPI.

### Redegjørelse for årsregnskapet

Resultat før skattekostnad ble i 2023 MNOK 7,4 sammenliknet med MNOK 6,8 i 2022. Volumene faller noe i 2023 med 615 850 m<sup>3</sup> mot 629 091 m<sup>3</sup> i 2022.

Kontantstrømmen fra operasjonelle aktiviteter er i 2023 på MNOK 14,1, sammenliknet med MNOK 10 i 2022.

Selskapet har en tilfredsstillende balanse med en egenkapital på 18,9 prosent, sammenliknet med 19,5 prosent i 2022. Basert på dette er årsregnskapet avlagt under forutsetningen om fortsatt drift. Generell volumnedgang i Coop Norge SA hadde betydning for volumet i selskapet, men påvirket ikke resultatet i nevneverdig grad. Omsetningen økte fra 2022 til 2023, mye drevet av generell pris- og kostnadsvekst. Det er ikke erfart store problemer med avviking av transportene med unntak av en meget krevende sensommer med uværet «Hans».

### Arbeidsmiljø og ytre miljø

Ny strategi for bærekraft ble vedtatt av styret i Coop Norge SA i 2021. Strategien legger grunnlaget for systematisk og målrettet arbeid innen sentrale bærekraftsområder, og styret har store forventninger til utvikling og resultater på et sentralt felt for hele Coop i Norge de kommende år. Strategien vektlegger Coops rolle som mangfoldig og ansvarlig aktør, som bidrar til utvikling av sirkulære løsninger og legger til rette for at kunder og medeiere kan velge sunt og miljøvennlig.

Coop i Norge har satt som mål å redusere klimautslippene med 40 prosent innen 2025, sammenliknet med 2017. Dette er et arbeid Coop Norge Transport AS understøtter og det investeres i klimavennlig og energieffektiv teknologi for å nå målet om redusert klimautslipp.

Bærekraft inngår nå som en av fem hovedstrategier i Coop Norge SA konsernet. Dette er naturlig og viktig. Implementering, oppfølging og rapportering av arbeidet er prioritert, og vi skal kommunisere dette i tråd med Grønnvaskingplakaten som Coop signerte i 2021. Styret viser til Coop Norge SA sin del av årsrapporten innen bærekraft for øvrige detaljer og resultater.

Coop Norge Transport AS forholder seg til bærekraft både med tanke på miljøet, det økonomiske, og ikke minst det sosiale. Vi ønsker å være en av aktørene som bidrar til å gjøre en forskjell. Selskapet gjennomfører medarbeiderundersøkelser som viser at arbeidsmiljø og den generelle trivselen på arbeidsplassen er god. Selskapet jobber kontinuerlig med tiltak for å ivareta kravene tilknyttet HMS. I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører selskapet oversikt over totalt sykefravær blant selskapets ansatte. I 2023 var det totale sykefraværet på 851 dager og sykefraværet utgjorde 10,3 prosent av total



arbeidstid. Konsernet vil arbeide videre med å redusere antall sykedager, og har satt i gang ulike tiltak i forbindelse med dette. Det har i løpet av året blitt rapportert om 1 uønskede hendelser hvorav 1 arbeidsuhell resulterte i sykefravær. Samarbeidet med de ansattes organisasjoner har vært konstruktivt og bidratt positivt til driften. Selskapet har ikke hatt ureglementerte utslipp i 2023, og alle nye lastebiler bestilles med biogassmotor.

## Likestilling og diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Foreliggende statistikk over arbeidstakere viser at dette er ivarettatt. Konsernet arbeider aktivt for å fremme lovens formål innenfor disse områdene. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, muligheter for forfremmelse og utviklingsmuligheter.

Selskapet har totalt 50,4 årsverk, fordelt på 2 kvinner og 48,4 menn. Forskjeller i lønn er knyttet til forskjellige stillinger. Det ytes lik lønn for likt arbeid, uavhengig av kjønn, etnisk tilhørighet, religion og livssyn.

Som en del av Coop Norge konsern har Coop Norge Transport AS en bred definisjon av mangfold, som inkluderer alder, kjønn, funksjonsgrad, etnisitet, livssyn, kulturell bakgrunn, seksuell orientering, utdanning, erfaring, kompetanse og interesser. Mangfolds- og likestillingsarbeidet er viktig for å bygge kultur.

I Coop Norge konsern jobbes det for en ledelsespraksis som fremmer mangfold og likestilling i organisasjonen. Arbeidet har til hensikt å styrke lederskapet, gi bedre beslutningsprosesser og styrke samarbeidsklimaet. Arbeidet er i tråd med diskrimineringslovens formål. Lederskap som fremmer mangfold og likestilling er helt sentralt for å nå konsernets strategiske mål.

En viktig del av medarbeiderundersøkelsen omhandler kritikkverdige forhold. Selskapets resultat på dette området viser at det ikke foregår kritikkverdige forhold som gjelder mobbing, trusler om vold, fysisk vold, seksuell trakassering eller diskriminering basert på kjønn, alder, religion, seksuell orientering, redusert funksjonsevne eller lignende. Alle medarbeidere følges opp gjennom medarbeidersamtalene for å forholde seg til den uttalte nulltoleranse mot trakassering og kritikkverdige forhold.

I Coop Norge konsern eksisterer det en rekke tilbud gjennom dagens læringsportal. Her tilbys flere nye kurs og webinarer til ansatte i Coop Norge konsern. Disse utvikles kontinuerlig og er godt mottatt blant deltakerne.

Penneo document key: L5WVZ-0LP2E-C7BEC-PHETT-NNT3U-XIWGC



## Sikkerhet

Selskapet jobber kontinuerlig med tiltak for å ivareta kravene tilknyttet offentlige forskrifter og Coop Norge SA sine kvalitetskrav. Alle sjåførere gjennomfører pålagte kurs i Yrkessjåførkompetanse og kurs i bruk av løftelem. Kjøre- og hviletider følges opp via Transportkompetanse. Coop Norge Transport AS hadde i 2023 firmakontroll fra Statens Vegvesen på kjøre og hviletider. Selskapet fikk tilbakemelding fra Statens Vegvesen etter kontrollen at det bar preg av god orden og ryddighet. Kontrollen medførte ingen anmeldelser eller muntlige bemerkninger.

## Finansiell risiko

Selskapets finansielle risiko er lav, tatt i betraktning at Coop Norge SA er hovedkunde og eier av Coop Norge Transport AS hvor dette selskapet inngår som et datterselskap, og risiko for tap på fordringer er således liten. Selskapet er risikoutsatt for store svingninger i kostnadsbasen, men for 2023 er ekstraordinær kostnadsvekst kompensert av Coop Norge SA.

Selskapet har ingen spesiell valutaeksponering, men investeringer i nye lastebiler og tilhengere påvirkes av valutakursene.

Likviditeten i selskapet er god og er sikret gjennom tilfredsstillende egenkapital og at selskapet deltar i Coop Norge SA sin konsernkontoordning. Selskapets markedsrisiko og fremtid er avhengig av Coop Norge SA sine innkjøp og at Coop i Norge opprettholder en høy markedsandel i dagligvaremarkedet.

## Aktømsvurderinger

Coop er opptatt av å være en ansvarlig samfunnsaktør, og Coop Norge SA er engasjert stifter og medlem i Eisk Handel Norge. Det er en egen avdeling for Trygg Vare og det stilles strenge krav til alle leverandører gjennom innkjøpsavtaler og etiske retningslinjer for leverandører. All handel med varer og tjenester innebærer ulike typer risiko. Jo større virksomhet og jo mer komplekse leverandørkjedene er, jo større er denne risikoen. Konsernet ønsker åpenhetsloven velkommen og tar forpliktelsene alvor. Det har pågått et omfattende arbeid for å forberede hele organisasjonen for å, i så stor grad som mulig, kunne møte forpliktelsene i loven.

Konsernet har jobbet med ansvarlige innkjøp i flere tiår, og har solid erfaring med å velge ut leverandører basert på kriterier som kvalitet, leveransesikkerhet, bærekraft og arbeids- og menneskerettigheter. Coops etiske retningslinjer for leverandører, og redegjørelse for aktømsvurderinger finnes på Coop sine nettsider, <https://coop.no/coop-og-barekraft/apenhetsloven-i-coop/>.

## Ansvarsforsikring for styrets medlemmer

Det er tegnet styreansvarsforsikring som dekker alle styremedlemmer og daglige leder. Forsikringen dekker sikredes ansvar for formuestap for krav fremsatt mot sikrede i forsikringsperioden som følge av en ansvarsbetingende handling eller unnlattelse hos sikrede i egenskap av daglig leder, styremedlem, medlem av ledelsen eller tilsvarende styreorgan i Coop Norge konsern.



## Årsregnskap

Eter styrets oppfatning gir det fremlagte resultat- og balanseregnskapet med tilhørende noter og kontantstrømoppstilling riktig informasjon om driften og den økonomiske situasjonen for selskapet.

Styret foreslår at årsresultatet på kr. 5 751 235,- disponeres på følgende måte:

Avsatt til konsernbidrag	6 743 158
Overført fra annen egenkapital	-991 924
<b>Sum</b>	<b>5 751 235</b>

Oslo, 08.05.2024  
Styret i Coop Norge Transport AS

\_\_\_\_\_  
Eirik Borge  
styreleder

\_\_\_\_\_  
Ove Henrik Bjørgum  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Per Einar Kristoffersen  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Astrid Borgny Tveten  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Tor Arne Akselsen  
daglig leder

Penneo document key: L5WAZ-0LP2E-C7BEC-PHETT-NNT3U-XIWGG



## RESULTATREGNSKAP

### COOP NORGE TRANSPORT AS

DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2023	2022
Salgsinntekt	2, 3	115 868 700	111 418 853
Annen driftsinntekt		117 792	148 734
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>115 986 492</b>	<b>111 567 587</b>
Lønnskostnad	3, 4	37 822 045	35 319 201
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	5 608 158	5 502 012
Annen driftskostnad	3, 4, 6	64 894 415	63 686 283
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>108 324 618</b>	<b>104 507 496</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>7 661 875</b>	<b>7 060 091</b>
<b>FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	3	545	23
Annen renteinntekt		0	1 112
Rentekostnad til foretak i samme konsern	3	282 067	306 175
Annen rentekostnad		125	156
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-281 647</b>	<b>-305 196</b>
Resultat før skattekostnad		7 380 228	6 754 895
Skattekostnad på resultat	7	1 628 993	1 487 265
<b>Resultat</b>		<b>5 751 235</b>	<b>5 267 630</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>5 751 235</b>	<b>5 267 630</b>
<b>OVERFØRINGER</b>			
Avsatt konsernbidrag	8	6 743 158	5 071 064
Avsatt til annen egenkapital	8	0	196 566
Overført fra annen egenkapital	8	991 924	0
<b>Sum overføringer</b>		<b>5 751 235</b>	<b>5 267 630</b>

Penneo document key: L5WAZ-0LP2E-C7BEC-PHETT-NNT3U-XIWGC



## BALANSE

### COOP NORGE TRANSPORT AS

EIENDELER	Note	2023	2022
Maskiner og anlegg	5	19 640 412	25 191 562
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>19 640 412</b>	<b>25 191 562</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>19 640 412</b>	<b>25 191 562</b>
Kundefordringer	9, 10	13 699 332	13 310 698
Andre kortsiktige fordringer		1 557 033	400 861
<b>Sum fordringer</b>		<b>15 256 365</b>	<b>13 711 560</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>15 256 365</b>	<b>13 711 560</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>34 896 777</b>	<b>38 903 122</b>

Penneo document key: L5WVZ-0LP2E-C7BEC-PHETT-NNT3U-XIWGC



## BALANSE

### COOP NORGE TRANSPORT AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2023	2022
<b>INNSKUTT EGENKAPITAL</b>			
Aksjekapital	8, 11	1 000 000	1 000 000
Annen innskutt egenkapital	8	261 558	261 558
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>1 261 558</b>	<b>1 261 558</b>
<b>OPPTJENT EGENKAPITAL</b>			
Annen egenkapital	8	5 338 802	6 330 726
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>5 338 802</b>	<b>6 330 726</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>6 600 360</b>	<b>7 592 284</b>
<b>GJELD</b>			
Utsatt skatt	7	1 259 616	1 532 540
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>1 259 616</b>	<b>1 532 540</b>
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Leverandørgjeld	9	8 213 536	6 213 810
Skyldig offentlige avgifter		4 556 108	4 118 973
Konserngjeld	9, 12	9 064 851	14 450 111
Annen kortsiktig gjeld		5 202 306	4 995 403
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>27 036 801</b>	<b>29 778 298</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>28 296 417</b>	<b>31 310 838</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>34 896 777</b>	<b>38 903 122</b>

Oslo, 08.05.2024  
Styret i Coop Norge Transport AS

\_\_\_\_\_  
Eirik Borge  
styreleder

\_\_\_\_\_  
Ove Henrik Bjørgum  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Per Einar Kristoffersen  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Astrid Borgny Tveten  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Tor Arne Akselsen  
daglig leder



## INDIREKTE KONTANTSTRØM

### COOP NORGE TRANSPORT AS

	Note	2023	2022
<b>KONTANTSTRØM MER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER</b>			
Resultat før skattekostnad		7 380 228	6 754 895
Ordinære avskrivninger og nedskrivninger		5 608 158	5 502 012
Gevinst/tap ved avgang driftsmidler		0	-35 000
Endring i kundefordringer		-388 634	-2 606 074
Endring i kortsiktige fordringer		0	-128 078
Endring i leverandørgjeld		1 999 725	1 154 602
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-512 134	-575 984
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>14 087 344</b>	<b>10 066 372</b>
<b>KONTANTSTRØM MER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER</b>			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		0	35 000
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		57 009	2 384 642
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-57 009</b>	<b>-2 349 642</b>
<b>KONTANTSTRØM MER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER</b>			
Endring konsernkonto		-7 528 971	-3 880 074
Utbetalinger av konsernbidrag		6 501 364	3 836 656
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>-14 030 335</b>	<b>-7 716 730</b>
<b>Netto endring i likviditetsbeholdning</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel		0	0
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		0	0

Penneo document key: L5WVZ-0LP2E-C7BEC-PHETT-NNT3U-XIWWG



## Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapspraksis.

## BRUK AV ESTIMATER

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapspraksis. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

## INNTEKTER

Salg av transporttjenester inntektsføres når varene er levert til CLOG eller kommet frem til butikk.

## SKATT

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

## KLASSIFISERING OG VURDERING AV ANLEGGSMIDLER

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

## KLASSIFISERING OG VURDERING AV OMLØPSMIDLER

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

## FORDRINGER

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

## PENSJONER - INNSKUDDSBASERT ORDNING

Kostnaden til innskuddsbasert pensjonsordning tilsvarer periodens premie til forsikringselskapet.

## KONTANTSTRØM OPPSTILLING

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



## Note 2 Salgsinntekter

	2023	2022
<b>Transport/ frakt av varer fra Coop sine lager</b>		
Salg fra lager	94 057	8 500
Salg utgående frakt Mor	94 147 462	86 913 661
Salg mellomtransport Mor	21 627 181	24 496 691
<b>Sum</b>	<b>115 868 700</b>	<b>111 418 853</b>

Allt salg finner sted i Norge.

## Note 3 Transaksjoner med nærstående parter

Nærstående part	Tilknytning	Eierandel
Coop Norge SA	Morselskap	100 %
Bergmoen Øst 2 AS	Søsterselskap	100 %

## Følgende interne transaksjoner har funnet sted i 2023:

	Beløp
Salg transporttjenester Mor	-115 774 643
Andre personalkostnader Mor	423 148
Leiekostnader Mor	241 223
Honorar regnskap Mor	406 392
Reklamasjonskostnader Mor	179 044
Andre kostnader Mor	0
Renteinntekter Mor	-545
Rentekostnader Mor	282 067
Leiekostnader søster	161 242

Penneo document key: L5WVZ-0LP2E-C7BEC-PHETT-NNT3U-XIWGG



## Note 4 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder og styret

<b>Lønnskostnader</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Lønninger	30 163 600	28 064 306
Arbeidsgiveravgift	4 583 455	4 335 361
Pensjonskostnader	1 822 269	1 794 741
Andre ytelser	1 252 721	1 124 793
<b>Sum</b>	<b>37 822 045</b>	<b>35 319 201</b>

Selskapet har i 2023 sysselsatt 49 årsverk.

### PENSJON

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Selskapets innskuddspensjon omfatter alle ansatte og dette utgjør 4,3% av lønna mellom 0 og 7,1G, og 12 % av lønna mellom 7,1 og 12G

### YTELSER TIL LEDENDE PERSONER

Det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret eller daglig leder i 2023.

Lønn til daglig leder utbetales i Coop Norge SA, og viderefaktureres til Coop Norge Transport AS.

### REVISOR

Kostnadsført revisjonshonorar for 2023 utgjør kr 27 500.

I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 0.

## Note 5 Anleggsmidler

	<b>Lastebiler</b>	<b>Trucker</b>	<b>Sum</b>
Anskaffelseskost 1.1.2023	39 949 779	699 920	40 649 699
Tilgang i året	0	57 009	57 009
Avgang i året	0	0	0
<b>Anskaffelseskost 31.12.2023</b>	<b>39 949 779</b>	<b>756 929</b>	<b>40 706 708</b>
Akkumulerte avskrivninger 1.1.2023	15 320 653	137 484	15 458 137
Periodens avskrivninger	5 501 383	106 775	5 608 158
<b>Akkumulerte avskrivninger 31.12.2023</b>	<b>20 822 036</b>	<b>244 260</b>	<b>21 066 296</b>
<b>Bokført verdi 31.12.2023</b>	<b>19 127 743</b>	<b>512 669</b>	<b>19 640 412</b>
Økonomiske levetid	3-10 år	7 år	

Selskapet benytter lineære avskrivninger for alle varige driftsmidler.



## Note 6 Ikke balanseførte leieavtaler

	Årlig leie	Leieavtalens varighet
Lastebil	58 418	0 år
Trucker	64 806	0 år
<b>Sum</b>	<b>123 225</b>	

Leieavtalene har en opsjon på forlengelse. Leibeløpet indeksreguleres årlig. Disse leieavtalene har gått utover avtaleperioden på 5 år. Avtalen for lastebiler ble avsluttet i april 2023. Avtalen for leie av trucker vil løpe til nye er på plass.

## Note 7 Skatt

Årets skattekostnad	2023	2022
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	1 901 917	1 430 300
Endring i utsatt skatt	-272 924	56 965
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>1 628 993</b>	<b>1 487 265</b>
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	7 380 228	6 754 895
Permanente forskjeller	24 287	5 400
Endring i midlertidige forskjeller	1 240 561	-258 930
Avgitt konsernbidrag	-8 645 075	-6 501 364
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	1 901 917	1 430 300
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-1 901 917	-1 430 300
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	7 380 228	6 754 895
Beregnet skatt av resultat før skatt	1 623 650	1 486 077
Skatteeffekt av permanente forskjeller	5 343	1 188
<b>Sum</b>	<b>1 628 993</b>	<b>1 487 265</b>
Effektiv skattesats	22,1 %	22,0 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2023	2022	Endring
Varige driftsmidler	5 725 528	6 966 089	1 240 561
<b>Sum</b>	<b>5 725 528</b>	<b>6 966 089</b>	<b>1 240 561</b>
<b>Grunnlag for utsatt skatt</b>	<b>5 725 528</b>	<b>6 966 089</b>	<b>1 240 561</b>
<b>Utsatt skatt (22 %)</b>	<b>1 259 616</b>	<b>1 532 540</b>	<b>272 923</b>

Penneo document key: L5WVZ-0LP2E-C7BEC-PHETT-NNT3U-XIWGQ



## Note 8 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
<b>Pr 01.01.2023</b>	<b>1 000 000</b>	<b>261 558</b>	<b>6 330 726</b>	<b>7 592 284</b>
Årets resultat			5 751 235	5 751 235
Konsernbidrag avgitt			-6 743 158	-6 743 158
<b>Pr 31.12.2023</b>	<b>1 000 000</b>	<b>261 558</b>	<b>5 338 802</b>	<b>6 600 360</b>

## Note 9 Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

	2023	2022
<b>Fordringer</b>		
Kundefordringer	13 699 332	13 300 073
<b>Sum</b>	<b>13 699 332</b>	<b>13 300 073</b>

	2023	2022
<b>Gjeld</b>		
Leverandører	195 390	178 053
Mellomværende konsernkontoordning	419 776	7 948 747
Skyldig konsernbidrag	8 645 075	6 501 364
<b>Sum</b>	<b>9 260 241</b>	<b>14 628 164</b>

Det er ingen del av fordringene og gjelden som forfaller senere enn 1 år etter regnskapsårets slutt.

## Note 10 Kundefordringer

	2023	2022
Kundefordringer til pålydende	13 699 332	13 310 6980
<b>Balanseført verdi av kundefordringer 31.12</b>	<b>13 699 332</b>	<b>13 310 698</b>
<b>Sum resultatførte tap på krav</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Det er ingen avsetning for tap for regnskapsåret 2023. Kunden som i all hovedsak står for all omsetning her er Coop Norge SA. Coop Norge SA er morselskapet til Coop Norge Transport AS.

Eventuelle tap vil bli klassifisert som annen driftskostnad i regnskapet.

Det er ingen del av kundefordringene som forfaller senere enn 1 år etter regnskapsårets slutt.

Penneo document key: L5WVZ-0LP2E-C7BEC-PHETT-NNT3U-XIWGQ



## Note 11 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Coop Norge Transport AS pr. 31.12.2023 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	1 000	1 000	1 000 000

## Eierstruktur:

	Antall	Eierandel	Stemmeandel
Coop Norge SA	1 000	100 %	100 %

Selskapet inngår i konsernet Coop Norge SA, organisasjonsnummer 936 560 288. Coop Norge SA har forretningsadresse, Østre Aker vei 264, 0977 Oslo. Konsernregnskapet kan fåes utlevert der.

## Note 12 Bankinnskudd

Selskapet har ingen bundne midler pr. 31.12.2023.

Selskapet inngår i konsernkontoordning med Coop Norge SA. Se note 9 for mellomværende med selskaper i samme konsern og tilknyttet selskap. Selskapet har stilt en garanti på kr 2 000 000 for de ansattes skattetrekk gjennom et garantiselskap.



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Bjergum, Ove Henrik

Styremedlem

Serienummer: no\_bankid:9578-5998-4-776309

IP: 62.92.xxx.xxx

2024-06-05 10:00:01 UTC



### Akselsen, Tor Arne

Daglig leder

Serienummer: no\_bankid:9578-5999-4-976743

IP: 62.92.xxx.xxx

2024-06-05 10:00:32 UTC



### Tveten, Astrid Borgny

Styremedlem

Serienummer: no\_bankid:9578-5994-4-461518

IP: 62.92.xxx.xxx

2024-06-05 11:22:27 UTC



### Borge, Eirik

Styreleder

Serienummer: no\_bankid:9578-5998-4-935411

IP: 62.92.xxx.xxx

2024-06-05 13:44:01 UTC



### Kristoffersen, Per Einar

Styremedlem

Serienummer: no\_bankid:9578-5995-4-106051

IP: 95.34.xxx.xxx

2024-07-02 20:44:54 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: LSWXZ-OLPZE-C7BEC-PHETT-NN73U-X1WGO

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>