



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 919 665 130
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORDIC HANDYSIZE III AS
Forretningsadresse: Munkedamsveien 62C
0270 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kristoffer Fuglem
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 29.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 29.08.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		73 660 798	85 257 977
Annen driftsinntekt		-3 618 663	67 526 875
Sum inntekter	2	70 042 135	152 784 852
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	3 072 000	6 162 227
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		-4 550 000	
Annen driftskostnad	3,4	32 567 672	54 557 724
Sum kostnader		31 089 672	60 719 951
Driftsresultat		38 952 463	92 064 902
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		234 817	
Annen finansinntekt	6	6 863 349	
Sum finansinntekter		7 098 166	0
Annen rentekostnad		2 176 091	3 058 240
Annen finanskostnad		499 184	1 973 853
Sum finanskostnader		2 675 275	5 032 094
Netto finans		4 422 891	-5 032 094
Ordinært resultat før skattekostnad		43 375 354	87 032 808
Ordinært resultat etter skattekostnad		0	0
Årsresultat		43 375 354	87 032 808
Totalresultat		43 375 354	87 032 808
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		43 375 354	87 032 808
Sum overføringer og disponeringer		43 375 354	87 032 808



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	5	73 712 630	72 113 824
Sum varige driftsmidler		0	0
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		73 712 630	72 113 824
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		554 729	625 551
Sum varer	3	554 729	625 551
Fordringer			
Andre fordringer	3	3 593 581	2 968 104
Sum fordringer		3 593 581	2 968 104
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		10 796 443	137 874 238
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		10 796 443	137 874 238
Sum omløpsmidler		14 944 753	141 467 893
SUM EIENDELER		88 657 383	213 581 718

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		40 000	40 000
Overkurs			88 503 620
Annen innskutt egenkapital		-8 570	-8 570
Sum innskutt egenkapital		31 430	88 535 050
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		58 357 666	86 325 500
Sum opptjent egenkapital		58 357 666	86 325 500
Sum egenkapital	8	58 389 096	174 860 550
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld			27 869 304
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		0	27 869 304
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		88 117	5 455 917
Kortsiktig konserngjeld		403 959	223 020
Annen kortsiktig gjeld	3,9	29 776 211	5 172 926
Sum kortsiktig gjeld		30 268 287	10 851 863
Sum gjeld		30 268 287	38 721 167
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		88 657 383	213 581 718



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 602303

Enheten

Organisasjonsnummer: 919 665 130
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORDIC HANDYSIZE III AS
Forretningsadresse: Munkedamsveien 62C
0270 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kristoffer Fuglem
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 29.06.2023

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern
autorisert regnskapsfører: Ja
Ekstern autorisert regnskapsfører har i
løpet av regnskapsåret bistått ved den
løpende regnskapsføringen eller utført
andre tjenester for selskapet enn å
utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 24.07.2023



Organisasjonsnr: 919 665 130
NORDIC HANDYSIZE III AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		73 660 798	85 257 977
Annen driftsinntekt		-3 618 663	67 526 875
Sum inntekter	2	70 042 135	152 784 852
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	3 072 000	6 162 227
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		-4 550 000	
Annen driftskostnad	3, 4	32 567 672	54 557 724
Sum kostnader		31 089 672	60 719 951
Driftsresultat		38 952 463	92 064 902
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		234 817	
Annen finansinntekt	6	6 863 349	
Sum finansinntekter		7 098 166	0
Annen rentekostnad		2 176 091	3 058 240
Annen finanskostnad		499 184	1 973 853
Sum finanskostnader		2 675 275	5 032 094
Netto finans		4 422 891	-5 032 094
Ordinært resultat før skattekostnad		43 375 354	87 032 808
Ordinært resultat etter skattekostnad		0	0
Årsresultat		43 375 354	87 032 808
Totalresultat		43 375 354	87 032 808
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		43 375 354	87 032 808
Sum overføringer og disponeringer		43 375 354	87 032 808



Organisasjonsnr: 919 665 130
NORDIC HANDYSIZE III AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	5	73 712 630	72 113 824
Sum varige driftsmidler		0	0
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		73 712 630	72 113 824
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		554 729	625 551
Sum varer	3	554 729	625 551
Fordringer			
Andre fordringer	3	3 593 581	2 968 104
Sum fordringer		3 593 581	2 968 104
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		10 796 443	137 874 238
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		10 796 443	137 874 238
Sum omløpsmidler		14 944 753	141 467 893
SUM EIENDELER		88 657 383	213 581 718
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		40 000	40 000
Overkurs			88 503 620
Annen innskutt egenkapital		-8 570	-8 570
Sum innskutt egenkapital		31 430	88 535 050



Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		58 357 666	86 325 500
Sum opptjent egenkapital		58 357 666	86 325 500
Sum egenkapital	8	58 389 096	174 860 550
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelses		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld			27 869 304
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		0	27 869 304
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		88 117	5 455 917
Kortsiktig konserngjeld		403 959	223 020
Annen kortsiktig gjeld	3,9	29 776 211	5 172 926
Sum kortsiktig gjeld		30 268 287	10 851 863
Sum gjeld		30 268 287	38 721 167
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		88 657 383	213 581 718



Organisasjonsnr: 919 665 130
NORDIC HANDYSIZE III AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

1

Regnskapsprinsipper

Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles: Generelt Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for øvrige foretak som er benyttet. Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Langsiktig gjeld som forfaller innen ett år omklassifiseres ikke som kortsiktig gjeld. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor. Inntekter Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet. Rederi/skatt Selskapet er rederibeskattet. Dette innebærer at selskapet kun skattlegges for finansinntekter og får fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnadene som tilsvarer andelen finansielle eiendeler. Negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag. Varige driftsmidler Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid. Hvis det er indikasjoner på at det er mindreverdier knyttet til driftsmiddelet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives driftsmidlet. Fordringer Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene. Utenlandsk valuta Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs. Følgende kurser er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2022: 9,8573

Note

1

Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Ja

Selskapet eier ikke lenger noe skip og følgelig er ikke basis for videre drift til stede. Det er besluttet at selskapet skal avvikles.

Note

Antall årsverk i regnskapsåret



0.00

Note

4

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

Fordringer

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.

Note

4

Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer



Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:

Mer om lån og sikkerhetsstillelse



Nordic Handysize III AS

Org.nr. / Business Reg. No. 919 665 130
Stiftet / Established 07.09.2017

Årsregnskap / Financial Statements for the year ended 31.12.2022 NOK

- Resultatregnskap / Profit and Loss Account
- Balanse / Balance Sheet
- Noter til regnskapet / Notes to the
Financial Statements
- Revisjonsberetning / Audit Report

Corporate Manager:

Clarksons Business Management AS

Disponent Owner:

Njord Shipping AS

Technical Manager:

Blue Squared AG

Commercial Manager:

OneBulk GmbH & Co. KG

Auditor:

Deloitte AS

Clarksons Project
Finance AS

Enterprise number:
NO 986 778 772

 B1wc1c-d2-H1d9y9Wu3
Munkedamsveien 62 C
Oslo, Norway

Tel: +47 23 11 20 00
Fax: +47 23 11 23 27

Mailing address:
Munkedamsveien 62 C
N-0270 Oslo, Norway



Årsberetning for 2022 / Annual Report for 2022

Nordic Handysize III AS

Virksomhetens art og hvor den drives

Nordic Handysize III AS («Selskapet»). Selskapet ble stiftet 07.09.2017. Selskapet hører hjemme i Norge.

Selskapets administrasjon er lokalisert i Oslo, Norge.

Selskapets formål å drive skipsfart med egne og innleide skip samt hva som hermed står i forbindelse.

Selskapet kjøpte 2 bulk skip den 10.11.2017 og 17.11.2017. Ett av skipene ble solgt i 2021. Selskapet eide 1 skip pr. 31.12.2022. Det siste skipet er solgt i mars 2023.

Selskapet eier per i dag ingen skip og er under avvikling.

Skipene opererer i internasjonale farvann med den risiko det innebærer.

Selskapets funksjonelle valuta er USD. Årsregnskapene er utarbeidet og presentert i NOK.

Selskapet er et investeringsselskap uten ansatte og siden mars 2023 har selskapet heller ingen skip og er besluttet avvirket.

Selskapet beskattes under den norske rederskatteordningen.

Rettvisende oversikt over utvikling og resultat

Selskapets årsregnskap viser et overskudd på NOK 43,375,354 (2021: NOK 87,032,808) som foreslås overført til annen egenkapital.

Skipet har vært fullt sysselsatt i perioden. Forventet gjennomsnittlig brutto ratenivå for dager på kontrakt var USD 17.500 pr. dag pr. skip mens faktisk i perioden var USD 20.900 (2021: USD 12.620). Utnyttelsesgraden var 98,49% (2021: 98,92 %). Driftsutgiftene har vært i tråd med budsjett.

Bokført anskaffelsesverdi av skipet er NOK 89.559.346 (2021: NOK 89.438.540). Estimert markedsverdi av skipet pr. 31.12.2022 er NOK 129.130.630 (2021: NOK 147.283.980).

Bulk markedet fortsatte den positive utviklingen fra 2021 frem til 2. halvår 2022. Deretter har markedet hatt en fallende tendens forklart med krig i Ukraina, redusert ventetid ved havneanløp, nye Covid-19 virus utbrudd i Kina, usikkerhet knyttet til virkningene av de regulatoriske endringer vedrørende utslipp fra skip som er innført fra 2023, inflasjon, økte finansieringskostnader og energikrise; og som medfører endringer i forbrukeradferd som igjen resulterer i ubalanse mellom tilbud og etterspørsel. Shipping markedet er volatilt og påvirket av makroøkonomiske forhold og endringer i den globale økonomien. Markedsanalytikere forventer å se en markedsoppgang i løpet av 2023, blant annet forklart med effekten av en forventet gjenåpning av Kina og videre med en ordrebok for nybygg på laveste nivå de 30 seneste årene tilsvarende ca. 7 % av flåtekapasiteten.

Finansiering og likviditet

Skipene er finansiert ved egenkapital og et pantelån.

Selskapets finansiering, inntekter, kostnader og likviditetsbeholdning er i hovedsak i USD.

Pr. 31.12.2022 tilsvarte likviditetsbeholdningen i Selskapet NOK 10.796.443 (2021: NOK 137.874.238) hvorav NOK 2.797.527 er deponert som sikkerhet for pantelånet iht. låneavtale.

Selskapet har hatt en negativ likviditetsutvikling i perioden som følge salg av ett skip i 2021 med følgende utdeling til aksjonærer. Overskuddslikviditet generert i perioden er delvis holdt tilbake i selskapet pr. 31.12.2022 og utdelt til aksjonærene.

Styret viser til noter nr. 8 & 9 i årsregnskapet for nærmere beskrivelse av lånet, avdragsplan og betingelser samt egenkapitalen.





Årsberetning for 2022 / Annual Report for 2022

Nordic Handysize III AS

Pantelånet ble i sin helhet nedbetalt ved salg av det siste skipet Selskapet eide i mars 2023.

Finansiell risiko

Selskapet har i mars 2023 solgt det eneste gjenværende skipet og midlene fra salget er overført aksjonærene i juni 2023. Det er tilbakehold midler til avviklingskostnader og forventede kostnader tilknyttet avvikling av teknisk drift.

Investeringer i selskaper som dette er generelt forbundet med høy risiko.

Fremtidsutsikter og soliditet

Selskapet har i mars 2023 solgt det eneste gjenværende skipet og selskapet er besluttet avvirket.

Fortsatt drift

Det er ikke lagt til grunn fortsatt drift for utarbeidelsen av regnskapene for 2022.

Ytre miljø

Selskapets skip var før salget engasjert i sjøveis transport med det dette innebærer av risiko relatert til forurensning.

Det er i 2022 ikke innrapportert hendelser som har medført skader på det ytre miljøet eller miljøforurensning.

Skipsfartsnæringen ved IMO har et mål om null-utslipp fra år 2050. For å nå målet er det foreslått og innført flere regulatoriske endringer med virkning fra 01.01.2023.

Fra 01.01.2023 trer EEXI regelverket (Energy Efficiency Existing Ship Index), energieffektivitetsdesignindeks, i kraft, og som innebærer at eier må ha gjennomført nødvendige modifiseringer for å oppfylle EEXI-kravene innen skipets neste årlige klasseinspeksjon etter 01.01.2023. Samtidig trer CII regelverket (Carbon Intensity Indicator) i kraft, som er et verktøy for å måle hvor effektivt et skip transporterer varer og passasjerer og uttrykkes i antall gram Co2 som slippes ut per lastekapasitet og nautisk mil. Eier pålegges en årlig rapporteringsplikt knyttet til hvert enkelt skips CII. Hvert enkelt skip vil bli gitt en taksonomi karakter fra A til E basert på utslipp og hvor A er best. Selskapet gjennomfører diverse tiltak for i første omgang å oppnå karakter C. En høyere karakter i 2023 tror man vil være vanskelig å oppnå grunnet skipenes alder, tekniske beskaffenhet og design, og eventuelle nødvendige endringer og påkostninger må antakeligvis tas over noen år grunnet kostnadene forbundet med arbeidet og nye installasjoner.

Samtidig opplever skipsfartsnæringen en kontinuerlig teknisk- og drivstoffutvikling når det gjelder miljøvennlige nyvinninger. Selskapet følger utviklingen og analyserer hvordan selskapets skip kan modifiseres for å nå målsettingene raskest mulig og med beste mulige miljø- og energieffektive løsninger.

Selskapet mener valg klimavennlige løsninger vil gi et konkurransefortrinn da aktørene har sine mål vedrørende det grønne skiftet og vil velge samarbeidspartnere som etterlever deres krav og bidrar til egen måloppnåelse. Dette vil igjen kunne medføre at selskapet fremskynder egne planer om modifiseringer og andre tiltak for å være en foretrukket leverandør av befraktning, ivareta aksjonærenes interesser og tiltrekke seg finansieringskilder til best mulige betingelser.

Videre har EU-kommisjonen foreslått å innlemme maritim transport i EUs kvotehandelssystem fra 2024 med et system som innebærer en gradvis innlemming over en treårsperiode. Pr. i dag er det usikkert hvordan en eventuell iverksetting av forslaget vil påvirke Selskapet da det endelige forslaget og regelverket ikke er ferdig utarbeidet. Reiser og anløp utenfor EU vil antakeligvis ikke bli berørt. For reiser og anløp innenfor EU innebærer forslaget at selskapet må kjøpe tilstrekkelig antall kvoter for andel av rapporterte utslipp med 40% for 2024, 70% for 2025 og 100% for 2026 og deretter. Et anslag er en ekstra kostand på USD 50 pr. tonn forbruk drivstoff. Selskapet vil kunne vurdere endringer i certepartiene hvor f.eks. kostnaden ved kvoteordningen allokeres til befraktere.





Årsberetning for 2022 / Annual Report for 2022

Nordic Handysize III AS

Åpenhetsloven

Redegjørelse for selskapets aktsomhetsvurderinger iht. Åpenhetsloven

Iht. Åpenhetsloven §5 er Selskapet pliktig til å offentliggjøre en redegjørelse for de aktsomhetsvurderingene Selskapet foretar vedrørende virksomheten, i leverandørkjeden og hos samarbeidspartnere for å bidra til et ansvarlig næringsliv.

Da Selskapet ikke har nettside presenteres redegjørelsen i det følgende.

Virksomhetens organisering og driftsområde

Selskapet, Nordic Handysize III AS, er hjemmehørende i Norge med kontoradresse i Munkedamsveien 62C, 0270 Oslo, Norge.

Selskapet opererte i shippingindustrien innenfor bulk markedet med utleie av de 2 skipene det eide til ulike leietakere/befraktere for sjøveis transport av bulkvarer som eksempelvis jernmalm, kull og gjødsel for å møte den globale etterspørselen.

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet inngikk avtaler med eksterne management selskaper vedrørende forretningsførsel, kommersiell- og teknisk drift av skipene og bemanningstjenester for sjøfarere som arbeider om bord i skipene.

Videre har Selskapet engasjert et disponent selskap (disponent owner) som kontrollerer og overvåker at Selskapet opererer iht. lover og regler og at endringer og tiltak som besluttes blir gjennomført og effekten av disse analysert og eventuelle ytterligere tiltak iverksatt.

Alle avtalene ble terminert ved salg av selskapets siste skip i mars 2023.

Retningslinjer og rutiner

Selskapet som skipseiende selskap, er underlagt nasjonale og internasjonale reguleringer vedrørende bærekraftig leverandørkjede og arbeidsvilkår for mannskap om bord i skipene. Selskapet har utarbeidet og oppdaterer retningslinjer og rutiner for etterlevelse av gjeldende lov- og regelverk for spesielt å ivareta helse, sikkerhet, arbeidsmiljø og arbeidsbetingelser for mannskapet om bord i skipene.

Selskapet samarbeider med teknisk drifter vedrørende innkjøpsavtaler med underleverandører. Teknisk drift forestår blant annet innkjøp av verftjenester ved dokking og reparasjoner av skip, utstyr og deler til skip, drivstoff, forsikringsavtaler og hvis aktuelt også tjenester vedrørende skraping av skip.

Selskapet stiller krav til at underleverandører i kjeden har anstendige arbeidsforhold for sine ansatte og at leverandørene etterlever OECD sine krav til grunnleggende menneskerettigheter. Dette vil bli verifisert ved at leverandører i verdikjeden kan vise til sertifiseringer fra lokale myndigheter og/eller bransjeorganisasjoner, Selskapets kjennskap til og besøk hos leverandøren eller ved annen offentlig tilgjengelig informasjon som anses å være pålitelig.

Selskapet har fokus på de underleverandørene hvor negativ påvirkning vil kunne bli vesentlig ut fra hvor betydningsfull leverandøren er for selskapet iht. en vurdering, og som er hjemmehørende i geografiske områder eller har sitt virksomhetsområde innenfor felt som er vurdert å ha høyere risiko for brudd på grunnleggende menneskerettigheter; det være seg risiko for miljødeleggelse, barnarbeid, tvangsarbeid, helsefarlige, helseskadelige og uverdige arbeidsforhold, lønnsbetingelser som er så lave at de ikke dekker utgifter til livsopphold for familien som skal forsørges, manglende likestilling, diskriminering og forbud mot fagorganisering.

Selskapet utarbeider vedlikeholdsplaner for skipene og gjennomfører inspeksjoner og dokkinger iht. disse for å sikre at skipene er i god stand og er en trygg arbeidsplass, og videre at skipene opererer iht. lov- og regelverk blant annet vedrørende energieffektivitet og utslipp.

Selskapet overvåker sanksjonslister. Selskapets policy er at det ikke skal inngå kontrakter med sanksjonerte selskaper, personer, skip, land og varer.





Årsberetning for 2022 / Annual Report for 2022

Nordic Handysize III AS

Negativ påvirkning og vesentlig risiko

Selskapet opererte i internasjonale farvann med sjøveis transport av gods.

Det er en risiko for negativ påvirkning ved ulykker, utslipp av miljøskadelige stoffer, havari og piratangrep.

Det er en risiko for negativ påvirkning ved at selskapet handler med underleverandører som ikke ivaretar grunnleggende menneskerettigheter og gir sine ansatte anstendige arbeidsforhold.

Selskapet benytter underleverandører i havner over hele verden. Ved hendelser som eksempelvis en teknisk svikt eller sykdom hos mannskapet, kan det være skip må raskt til nærmeste havn, og Selskapet anerkjenner at det ikke alltid har anledning til å gjøre en prekvalifisering av underleverandøren. Videre er antall underleverandører stort, og Selskapet må gjøre en prioritering av de leverandører som skal analyseres for eventuelle brudd på menneskerettigheter og som ikke gir sine ansatte anstendige arbeidsforhold.

Det er en risiko for at noen av mannskapet blir syke eller skadet og må behandles hos lege, tannlege eller på sykehus. Det kan utgjøre en risiko for liv og helse da det vil kunne være mange dager til nærmeste havn hvor hjelp finnes.

Spesielle utfordringer seneste år har vært mannskapsbytter pga. Covid-19 pandemien og krigen i Ukraina. Selskapet sørger for at mannskapsbytte kan skje i trygge havner nærmest mulig hjemsted og iht. skiftplaner slik at mannskapets sikkerhet ivaretas og kan få nødvendig og avtalefestet fritid og hvile. Det vil kunne påløpe ekstra kostnader ved reise-/hotellutgifter og driftsstans/off-hire dager ved at skip må gå til havner utenfor planlagt reiserute, og som dekkes av Selskapet som en naturlig del av Selskapet sine forpliktelser.

Lock-down i store deler av verden under Covid-19 pandemien reduserte muligheten til å besøke leverandører og verft for fysisk å kontrollere at arbeidsforholdene er iht. OECD sine retningslinjer og gjeldende bransjestandarder.

Aktsomhetsvurderinger og tiltak

Tiltak Selskapet har iverksatt for å stanse og rette opp negative konsekvenser og begrense vesentlig risiko for negative konsekvenser omfatter:

Selskapet gjennomfører jevnlig vedlikehold av skipene iht. vedlikeholdsplaner. Vedlikeholdet har blant annet fokus på reduksjon av miljøskadelige utslipp og utbedringer som sikrer at skipene er sjødyktige og opererer iht. lov- og klassekrav og er en trygg arbeidsplass.

Mannskapet får opplæring i sikkerhetstiltak vedrørende håndtering av last, dekkoperasjoner, beredskap, miljøvern, førstehjelp og andre temaer som er relevante for den enkeltes stilling om bord; og videre gjennom informasjon søker Selskapet å få en bevisstgjøring på helse, miljø og sikkerhet samt responstid dersom en hendelse skulle inntreffe.

Selskapet har innsynsrett i mannskapet sine ansettelseskontrakter og vil kunne avdekke vilkår og betingelser som medfører brudd på Selskapets policy og retningslinjer. Klaseselskapet til skipene kontrollerer at alt mannskap har godkjente arbeids- og lønnsvilkår iht. Maritime Labor Convention.

Leietakerne/befrakterne av skipene leier inn væpnet vakthold om bord i skipene når skipene opererer i farvann hvor det er vurdert at risikoen for piratangrep er til stede.

Iht. Selskapets etiske retningslinjer tolereres ikke trakassering eller diskriminering av personer på bakgrunn av rase, religion, kjønn/kjønnsidentitet, alder, seksuell orientering, politisk syn, medlemskap i organisasjoner, opprinnelsesland, statsborgerskap eller funksjonsnedsettelse. Brudd på disse retningslinjene vil få konsekvenser for kontraktsforholdet med Selskapet.

Selskapet har etablerte rutiner for handlingsplaner ved sykdom og skade hos mannskap. Hvis behandling hos lege, tannlege eller på sykehus er nødvendig vil skipet gå til nærmeste havn der slik tjeneste er tilgjengelig. Selskapet har inngått avtaler med forsikringsselskap vedrørende dekning av behandling, opphold og reiseutgifter.

Selskapet vil inkludere betingelser og forventninger vedrørende ansvarlig næringsliv i kontrakter med leverandører og andre forretningsforbindelser, eller i andre former for skriftlige avtaler der det ikke allerede er innført.





Årsberetning for 2022 / Annual Report for 2022

Nordic Handysize III AS

Selskapet utfører leverandørkartlegging for å fastsette en prioritering av underleverandører hvor selskapet skal gjennomføre en prekvalifisering ut fra en analyse av geografisk, politisk, bransjemessig, miljømessig og annen kjent risiko basert på publiseringer fra OECD, FN, bransjestandarder og andre offentlig tilgjengelige troverdige kilder og iht. antatt negativ påvirkning basert på hvor betydningsfull leverandøren er for Selskapet iht. innkjøpsfrekvens og beløpsstørrelse, og hvor stor leverandøren er lokalt mht. antall ansatte og omfang av sin virksomhet da brudd på menneskerettigheter forventes å ha større negativ effekt desto mer betydningsfull leverandøren er.

Selskapet gjør prekvalifisering av nye leverandører iht. ovennevnte kriterier med prioritering iht. en risikovurdering. Selskapet revurderer eksisterende leverandører ved mistanke om eller ved avdekket avvik.

Selskapet foretar kontrollhandlinger i leverandørkjeden for å se at leverandøren opererer iht. avtale og at Selskapet ikke forårsaker, bidrar til eller er forbundet med negativ påvirkning og/eller skade.

Dersom det avdekkes avvik skal Selskapet presentere forholdet til den aktuelle leverandøren for å bistå med løsninger for å utbedre forholdet eksempelvis gjennom en interessentdialog eller gjennom bistand fra og samarbeide med andre aktører i bransjen. Dersom leverandøren ikke har vilje til å utbedre forholdet vil Selskapet kunne se seg nødt til å terminere avtalen med leverandøren. Selskapet må vurdere om forholdet er av en slik art at det må rapporteres til relevant myndighet.

Iht. retningslinjer rapporteres alle avvik som avdekkes til Selskapets styre umiddelbart slik at tiltak kan iverksettes og styringssystemet oppdateres. Styringssystemet revideres ved avvik eller minimum årlig som en del av Selskapets strategi prosess og risk management. Representanter fra alle management selskapene er til stede på alle styremøter i Selskapet for å sikre at endringer som besluttes blir implementert i styringssystemene.

Dersom det avdekkes at Selskapet har bidratt til negativ påvirkning skal tiltak straks iverksettes. Det kan innebære at Selskapet kommer i et erstatningsansvar. Selskapet vil samarbeide med berørte parter om gjenoppretting og eventuelt erstatning.

Klager fra berørte interessenter og rettighetshavere dersom det oppdages brudd på Selskapets retningslinjer for ansvarlighet kan rettes til styrets sekretær: Clarksons Business Management AS, Munkedamsveien 62C, 0270 Oslo, Norge og e-mail: elb@clarksons.com.

Den som fremsetter en klage mot Selskapet vil ikke bli utsatt for noen form for gjengjeldelse.

Om nødvendig eller etter en vurdering vil Selskapet søke eksternt bistand for å sikre at Selskapet etterlever sine forpliktelser iht. loven og bidrar til et ansvarlig næringsliv.

Likestilling

Det var ingen ansatte i Selskapet pr. 31.12.2022. Styret består av fire menn. Styret har ut ifra en vurdering ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak med hensyn til likestilling.

Styreansvarsforsikring

Selskapet har tegnet styreansvarsforsikring gjennom Clarksons Business Management AS som tar ut styreansvarsforsikring ved bistand fra forsikringsmegler, på vegne av sine klienter som alle er investeringsselskaper, såkalte single-purpose vehicles, uten ansatte, og fornyer politen årlig.

Polisen inkluderer ca. 50 klienter. Forsikringsdekningen under politen er NOK 50.000.000 pr. krav pr. år og gjelder over hele verden inkludert USA og Canada.

Forsikringen dekker alle styremedlemmer og tidligere styremedlemmer. Styremedlemmene er dekket av forsikringen i 3 år etter at selskapet hvor de hadde styreverv blir likvidert.

Forsikringen inkluderer blant annet skadedekning, sivile bøter og straffer, representasjon og undersøkelser, kostnader for gjenoppretting av omdømme, corporate drap, utleveringskostnader, kausjoner, nødvendige kostnader og kostnader for tapsreducerende tiltak.





Årsberetning for 2022 / Annual Report for 2022

Nordic Handysize III AS

English:

If there are any discrepancies between the Norwegian and English version, the Norwegian version is the official one.

Operation

Nordic Handysize III AS ("the Company"). The Company was founded 07.09.2017 and is duly registered under the laws of Norway.

The Company's registered office is in Oslo, Norway.

The purpose of the Company is to operate its own and chartered in vessels, including all activities related thereto.

The Company purchased 2 bulk carriers on 10 November 2017 and 17 November 2017. One vessel was sold in 2021. The Company owned 1 vessel per 31 December 2022. The last vessel was sold in March 2023.

The company owns no vessels today and is under liquidation.

The vessels operated in international waters with the risk involved.

The functional currency of the Company is USD. The annual financial statements are prepared and presented in NOK.

The Company is an investment company and does not have any employees and has since March 2023 not owned any vessels and is decided to be liquidated.

The Company is subject to taxation under the Norwegian tonnage tax regime.

Progress and result

The Company's net result for the year shows a profit of NOK 43,375,354 (2021: NOK 87,032,808) which is proposed transferred to other equity.

The vessels have been fully employed during the period. Expected gross daily rate for fixed days in 2022 was USD 17,500 versus actual of USD 20,900 (2021 USD 12,620). The utilization was 98.49% (2021: 98.92%). The operating expenses were in line with budget.

The book acquisition value of the vessels is NOK 89,559,346 (2021: 89,438,540). Estimated market value of the vessels per 31 December 2022 is NOK 129,130,630 (2021: NOK 147,283,980).

The market development for this segment has been positive throughout 2021, with higher demand than supply for this tonnage, to a large extent driven by logistic disruption and shortage of vessels due to port congestions causing delays and waiting time as a result of the Covid-19 pandemic and restrictions; and where the hire rates have been in line with the high rate level prior to the financial crisis in 2008. The imbalance between supply and demand has consequently led to an increase of value of the company's vessels during the period from purchase.

Financing and liquidity

The vessels are loan- and equity financed.

The Company's financing, revenue, expenses and liquidity reserve are mainly in USD.

Per 31 December 2021 the liquid capital was NOK 10,796,443 (2021: NOK 137,874,238) whereof NOK 2,797,527 was deposited as security under the loan facility agreement.

The Company has had a negative cash development during the period deriving from the distribution of cash related to the sale of a vessel in Dec 2021. Surplus cash generated in the period is partly withheld in the company per 31





Årsberetning for 2022 / Annual Report for 2022

Nordic Handysize III AS

December 2022 and partly distributed to the shareholders.

The Board refers to Notes 8 and 9 to the financial statements for further details regarding the loan, the repayment schedule and the terms and also the equity.

The loan was fully repaid in March 2023 with the sale of the Company's last remaining vessel.

Financial Risk

The Company sold its final vessel in March 2023 and the income related to the sale has been distributed to its shareholders in June 2023. There is still some cash left in the Company for liquidation purposes and termination of the technical management.

Future development and solidity

The Company sold its final vessel in March 2023 and the Company is decided to be liquidated.

Going concern

The annual accounts for 2022 are not presented under the going concern assumption.

External environment

The vessel was prior to the sale engaged in transportation by sea, with the risk this implies related to pollution.

There has not been reported any incidents in 2022 that have caused damage to the external environment or environmental pollution.

The shipping industry represented by IMO has a target of zero emissions from the year 2050. In order to achieve the target, several regulatory changes have been proposed and introduced effective from 1 January 2023.

From 1 January 2023, the EEXI regulations (Energy Efficiency Existing Ship Index), energy efficiency design index, will enter into force, and which means that the owner must have made the necessary modifications and retrofitting to meet the EEXI requirements within a vessel's next annual class inspection after 1 January 2023. At the same time, the CII regulations (Carbon Intensity Indicator) enter into force, which is a tool for measuring how efficiently a vessel transports goods and passengers and is expressed in the number of grams of CO₂ emitted per cargo capacity and nautical miles. The owner is imposed an annual reporting obligation related to each vessel's CII. Each vessel will be given a taxonomy rating from A to E based on emissions and where A is best. The company is implementing various measures to initially achieve rate C. A higher rate in 2023 is believed to be difficult to achieve due to the vessels' age, technical condition and design, and any necessary retrofitting and upgrading may be completed over a few years due to the costs associated with the work and new installations.

At the same time, the shipping industry is experiencing continuous technical- and fuel development in terms of environment friendly innovations. The company follows the development and analyses how the company's vessels can be retrofitted to achieve the targets as quickly as possible with the best possible environment friendly and energy efficient solutions.

The Company believes that choosing climate-friendly solutions will lead to a competitive advantage as the market players have individual aims regarding the green transition and will choose business partners which comply with their requirements and contribute to their individual goal achievement. This in turn could mean that the company accelerates its plans for retrofitting and other measures to be a preferred supplier of chartering, safeguard the shareholders' interest and attract sources of financing at best obtainable terms.

Further the EU Commission has proposed to incorporate maritime transport in the EU Emissions Trading System from 2024 with a phase-in period of three years. As of today it is uncertain how a possible implementation of the proposal will affect the Company as the final proposal and the regulations have not yet been concluded. Voyages and port calls outside the EU will probably not be affected. For voyages and port calls within the EU, the proposal means that the company must purchase a sufficient number of emissions allowances for the share of reported emissions by 40% for 2024, 70% for 2025 and 100% for 2026 and beyond. An estimate is an additional cost of USD



Årsberetning for 2022 / Annual Report for 2022

Nordic Handysize III AS

50 per tons of the fuel consumption. The company may look at amendments to be implemented in the charter parties where e.g. the cost of the allowances is allocated to charterers.

The Transparency Act

Statement of the Company's due diligence assessments in accordance with the Transparency Act

According to §5 of the Norwegian Transparency Act, the Company is obliged to publish a statement of the due diligence assessments the Company carries out in its supply chain and with its business partners to identify and assess actual and potential adverse impacts associated with the Company's operations and to contribute to a responsible business conduct.

Since the Company does not have a website the statement is stated in the following.

The Company's organization and business

The Company, Nordic Handysize III AS, is domiciled in Norway with business address Munkedamsveien 62C, 0270 Oslo, Norway.

The Company operated in the shipping industry within the bulk market by hiring out its 2 vessels to various charterers involved in sea transport of bulk commodities such as iron ore, coal and fertilizer to meet global demand.

The Company has no employees. The Company has entered into agreements with external management companies regarding business management, commercial- and technical management of the vessels and manning services for seafarers on board the vessels.

Furthermore, the Company has engaged a managing company (disponent owner) which controls and monitors that the Company operates in accordance with laws and regulations and that amendments and measures adopted are carried out and implemented in the management- and control systems and that the effect of these are analyzed and further measures carried out and implemented if necessary.

All the management companies are domiciled in the EU/EEA.

Guidelines and routines

The Company, as ship-owning company, is subject to national and international regulations regarding sustainable supply chains and working conditions for crew on board the vessels. The Company has established and updates guidelines and routines to comply with applicable laws and regulations and to particularly safeguard the health, safety, working environment and working conditions of the crew on board the vessels.

The Company cooperates with the technical manager regarding purchase agreements with subcontractors. Technical management includes purchase of shipyard services for docking and repairs of vessels, equipment and parts, fuel, insurance and, if applicable, also services relating to ship scraping.

The Company requires that subcontractors in the supply chain have decent working conditions for their employees and that the suppliers comply with the OECD's requirements for basic human rights. This will be verified by suppliers in the value chain being able to show certifications from local authorities and/or industry organizations, the Company's knowledge of and visits to the relevant supplier and/or other publicly available information considered reliable.

The Company focuses on those subcontractors where the adverse impact is expected to be significant based on how important the supplier is to the Company based on an assessment including mapping of geographical- and business areas that are associated with higher risk of violations of basic human rights such as risk of environmental damages, child labor, forced labor, hazardous, harmful and degrading working conditions, payment of wages that do not meet the basic needs for workers and their families, lack of gender equality, discrimination and ban on workers' trade unions.

The Company regularly prepares maintenance plans for the vessels and carry out inspections and dockings in

Nordic Handysize III AS



B1wc1c-d2-H1d9y9Wu3



Årsberetning for 2022 / Annual Report for 2022

Nordic Handysize III AS

accordance with these to ensure that the vessels are in good condition and are a safe workplace, and further that the vessels operate in accordance with legislation and regulations such as e.g. related to energy efficiency and emissions.

The Company monitors sanctions lists. It is a Company policy not to enter into contracts with sanctioned entities, persons, ships, countries and/or goods.

The Company has a Code of Conduct which means that suppliers undertake to follow the above OECD requirements and other business ethics norms.

Adverse impact and significant risks

The Company operates in international waters with sea transport of goods.

There is a risk of adverse impact from accidents, emissions of environmentally harmful substances, constructive loss and pirate attacks.

There is a risk of adverse impact as a result of the Company trading with subcontractors who do not safeguard basic human rights and provide their employees with decent working conditions.

The company uses subcontractors in ports all over the world. In the event of incidents such as a technical failure or illness among the crew, the vessel may have to sail quickly to the nearest port, and the Company recognizes that it does not have the opportunity to prequalify the subcontractor. Furthermore, the number of subcontractors is large, and the Company must prioritize the suppliers to be analyzed for possible violations of human rights and requirements and for not providing their workers with decent conditions.

There is a risk that some of the crew will become ill or injured and have to be treated by a doctor, dentist or be hospitalized, and thus a risk to life and health as it could be several days to the nearest port where help is available.

Special challenges in recent years have been crew changes due to the Covid-19 pandemic and the war in Ukraine. The Company ensures that crew changes can take place in safe ports as close as possible to home of the crew and in accordance with shift schedules so that the crew's safety is safeguarded and they can have the necessary and agreed time off and rest. Additional costs may incur for travel/hotel expenses and idle time/off-hire days due to vessels having to go to ports outside the planned itinerary, and which are covered by the Company as a natural part of the Company's obligations.

Lock-down in large parts around the world during the Covid-19 pandemic reduced the opportunity to visit suppliers and shipyards to physically check that the working conditions are in accordance with OECD's guidelines and applicable industry standards.

Due diligence and measures

Measures the Company has taken to stop and correct adverse impact and limit significant risks of adverse impact include:

The Company carries out regular maintenance of the vessels in accordance with maintenance plans. The maintenance is inter alia focusing on reducing greenhouse gas emissions and conducting improvements that ensure that the vessels are seaworthy and operate in accordance with legal and class requirements and is a safe workplace.

The Company's vessels comply with the International Safety Management Code which sets out requirements in regards to safety for the crew, the vessels, the goods on board and the environment.

The Company's vessels comply with the requirements of the Maritime Labor Convention.

The crew receives training in safety measures regarding cargo handling, deck operations, emergency preparedness, environmental protection, first aid and other topics that are relevant to the individual's position on board. Through ongoing information, the Company seeks to raise awareness of health, environment and safety as well as response time should an incident occur.





Årsberetning for 2022 / Annual Report for 2022

Nordic Handysize III AS

The Company has the right to inspect the crew's employment contracts and may thus be able to identify any breaches of the Company's regulations. The classification society of the vessels controls that the crew's working and salary conditions are in accordance with the Maritime Labor Convention.

The charterers of the vessels engage security firms that provide armed guards on board the vessels according to a risk assessment when vessels operate in waters with a risk of pirate attacks.

According to The Company's ethical guidelines the Company does not tolerate harassment or discrimination against people on the basis of race, religion, gender/gender identity, age, sexual orientation, political opinion, membership in organizations, country of origin, citizenship or disability. Breach of these guidelines will have consequences for the contractual relationship with the Company.

The Company has established routines for action plans in the event of illness and injury among the crew. If treatment by a doctor, dentist or in a hospital is necessary, the vessel will sail to the nearest port where the necessary medical expertise is available. The Company has entered into agreements with insurance company for the coverage of treatment, accommodation, travel expenses and repatriation.

The Company will include conditions and requirements regarding responsible business conduct in contracts with suppliers in its supply chain and with other business connections, or in other forms of written agreements where this has not already been introduced.

The Company carries out supplier mapping in order to determine a priority of subcontractors where the company shall carry out a prequalification based on an analysis of geographical, political, sectoral, environmental and other known risk factors based on publications from the OECD, the UN, business standards and other reliable information and public sources and in accordance with assumed adverse impact based on how important the supplier is to the Company based on purchase frequency and volume, and how significant the supplier is locally in terms of the number of employees and the scope of their activities, as violations of human rights are expected to have increased adverse effect proportionally with the significance of the supplier.

The Company prequalifies new suppliers in accordance with above-mentioned criteria with priority according to a risk assessment. The Company re-evaluates existing suppliers if there are suspected or reported any discrepancies.

The Company carries out control actions in the supply chain to see that the suppliers conduct their businesses in accordance with agreements and that the Company does not cause, contribute to or are associated with adverse impact or damages.

If discrepancies are identified, the Company will present the adverse impact to the supplier in question to discuss the matter and assist with solutions to mitigate the adverse impact, for example through a stakeholder dialogue or by way of assistance from other business relationships in the industry. If the supplier is not willing to mitigate the matter, the Company may terminate the agreement with the supplier. The Company must assess whether the damage is of such a nature that it must be reported to the relevant authority.

According to guidelines, all deviations that are identified will be reported to the Company's board immediately so that measures can be taken and the management system updated if so required. The management system is revised in the event of deviations or at least annually as part of the Company's strategy process and risk management. Representatives from all the management Company are present at all board meetings of the Company to ensure that changes that are decided are implemented in the management systems.

If it is discovered that the Company have contributed to a negative impact, measures must be taken immediately. This may mean that the Company become liable for damages. The Company will cooperate with affected parties on recovery and possible compensation.

Complaints from affected stakeholders and rights-holders if a breach of the Company's guidelines for responsible business conduct is detected can be directed to the Board's secretary: Clarksons Business Management AS, Munkedamsveien 62C, 0270 Oslo, Norway, e-mail address: elb@clarksons.com.

Anyone who makes a complaint against the Company will not be subjected to any form of retaliation.



Årsberetning for 2022 / Annual Report for 2022

Nordic Handysize III AS

If deemed necessary or after an assessment, the Company will seek external assistance to ensure that the Company comply with their obligations under the Transparency Act and contributes to a responsible business conduct.

Gender equality

There were no employees in the Company per 31 December 2022. The Board consists of four men. The Board has, based on an assessment, not found it necessary to carry out any special measures in respect of gender equality.

Directors' and Officers' Liability Insurance

The Company has taken out directors' and officers' board liability insurance through Clarksons Business Management AS, which takes out the insurance with the assistance of an insurance broker on behalf of its clients, all of which are investment companies, so-called single purpose vehicles, without employees, and renews the policy annually.

The insurance policy includes approximately 50 clients. The insurance coverage under the policy is NOK 50,000,000 per claim per year. The territory covered is worldwide including the United States and Canada.

The insurance policy covers all board members and former board members. The board members are covered by the insurance for 3 years after the company in which they held a board position is liquidated.

The insurance includes inter alia punitive damages, civil fines and penalties, representation and investigations, reputation recovery costs, corporate manslaughter, extradition costs, civil and bail bonds, emergency costs and loss mitigation.

I styret for Nordic Handysize III AS / The Board of Directors of Nordic Handysize III AS

Oslo,

31. desember 2022 / 22. juni 2023 / 31 December 2022 / 22 June 2023

Signed electronically

Johan Henrik Ness
Styreleder / Chairman of the Board

Signed electronically

Philipp Ahrenkiel
Styremedlem / Board member

Signed electronically

Richard Grube
Styremedlem / Board member

Signed electronically

Axel Leonard Roth
Styremedlem / Board member

Nordic Handysize III AS



B1wc1c-d2-H1d9y9Wu3

**Resultatregnskap / Profit and loss account****Nordic Handysize III AS under likvidering**


	Note	2022	2021
Time charter hyre / Time charter revenue		73 660 798	85 257 977
Kommisjoner TC hyre / Commissions TC hire		-3 618 663	-2 945 490
Gevinst ved avg. anl.m. / Gain on disposal of fixed assets		0	70 472 366
Sum driftsinntekter / Total operating income	2	70 042 135	152 784 852
Driftskostnader skip / Ship operating expenses	3	31 553 529	52 895 624
Administrasjonskostnader / Administration expenses	4	1 014 143	1 658 926
Tap på krav / Losses on receivables		0	3 174
Avskrivninger / Depreciation	5	3 072 000	6 162 227
Nedskrivninger skip/ Impairment value vessel		-4 550 000	0
Sum driftskostnader / Total operating cost		31 089 672	60 719 951
Driftsresultat / Operating result		38 952 463	92 064 902
Renteinntekter / Interest income		234 817	0
Agio gevinst / Currency gain	6	6 863 349	0
Sum finansinntekter / Total financial income		7 098 166	0
Rentekostnader / Interest costs		2 176 091	3 058 240
Annen finanskostnad / Other financial expenses		499 184	136 533
Agio tap / Currency loss		0	1 837 320
Sum finanskostnader / Total financial expenses		2 675 275	5 032 094
Netto finansresultat / Net financial items		4 422 891	-5 032 094
Resultat før skattekostnad / Result before tax		43 375 354	87 032 808
Skattekostnad / Tax			
ÅRSRESULTAT / RESULTS OF THE YEAR		43 375 354	87 032 808
Overføringer / Transfers			
Overført til annen egenkapital / Transferred to other equity		43 375 354	87 032 808
Sum overføringer / Total transfers		43 375 354	87 032 808



Balance / Balance sheet

Nordic Handysize III AS under likvidering

	Note	31.12.2022	31.12.2021
EIENDELER / ASSETS			
Anleggsmidler / Fixed assets			
Skip / Vessels	5	<u>73 712 630</u>	<u>72 113 824</u>
Sum anleggsmidler / Total fixed assets		<u>73 712 630</u>	<u>72 113 824</u>
Omløpsmidler / Current assets			
Beholdning om bord / Stock on board			
Beholdning om bord / Stock on board		<u>554 729</u>	<u>625 551</u>
Sum beholdning om bord / Total stock on board	3	<u>554 729</u>	<u>625 551</u>
Fordringer / Accounts receivable			
Mellomværende driften / V/c balance vessel operation	3	1 212 919	2 921 944
Opptjent inntekt / Accrued income		2 358 359	0
Tilgode merverdiavgift / VAT receivable		<u>22 303</u>	<u>46 160</u>
Sum fordringer / Total accounts receivable		<u>3 593 581</u>	<u>2 968 104</u>
Likvider / Total cash and cash equivalents		<u>10 796 443</u>	<u>137 874 238</u>
Sum omløpsmidler / Total current assets		<u>14 944 754</u>	<u>141 467 893</u>
SUM EIENDELER / TOTAL ASSETS		<u>88 657 383</u>	<u>213 581 718</u>

Nordic Handysize III AS under likvidering  B1wc1c-d2-H1d9y9Wu3

**Balance / Balance sheet****Nordic Handysize III AS under likvidering**

	Note	31.12.2022	31.12.2021
EGENKAPITAL OG GJELD / EQUITY AND LIABILITIES			
Egenkapital / Equity			
Innskutt egenkapital / Paid in capital			
Aksjekapital / Share capital		40 000	40 000
Overkurs / Premium of shares		0	88 503 620
Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital		-8 570	-8 570
Sum innskutt egenkapital / Total paid in capital		31 430	88 535 050
Opptjent egenkapital / Other equity			
Annen egenkapital / Other equity		58 357 666	86 325 500
Sum opptjent egenkapital / Total other equity		58 357 666	86 325 500
Sum egenkapital / Total equity	8	58 389 096	174 860 550
Gjeld / Liabilities			
Langsiktig gjeld / Long-term liabilities			
Pantelån / Mortgage loan		0	27 869 304
Sum langsiktig gjeld / Total long-term liabilities		0	27 869 304
Kortsiktig gjeld / Short-term liabilities			
Mellomværende driften / I/c balance vessel operation	3	1 143 274	4 957 971
Leverandørgjeld / Accounts payable		88 117	5 455 917
Påløpne rentekostnader / Accrued interest		403 959	223 020
Annen kortsiktig gjeld / Other current liabilities	9	28 632 937	214 955
Sum kortsiktig gjeld / Total short-term liabilities		30 268 287	10 851 863
Sum gjeld / Total liabilities		30 268 287	38 721 167
SUM EGENKAPITAL OG GJELD / TOTAL EQUITY AND LIABILITIES		88 657 383	213 581 718

Oslo, 31.12.2022 / 22.06.2023

Styret for / Board of Directors of Nordic Handysize III AS under likvidering

Johan Henrik Ness
Styreleder / ChairmanRichard Grube
Styremedlem / Board memberPhilipp Ahrenkiel
Styremedlem / Board memberAxel Leonard Norstrøm Roth
Styremedlem / Board member

Nordic Handysize III AS under likvidering



B1wc1c-d2-H1d9y9Wu3



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize III AS Under avvikling / Under liquidation

Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles:

Generelt

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for øvrige foretak som er benyttet.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Langsiktig gjeld som forfaller innen ett år omklassifiseres ikke som kortsiktig gjeld.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor.

Inntekter

Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet.

Rederi/skatt

Selskapet er rederibeskattet. Dette innebærer at selskapet kun skattlegges for finansinntekter og får fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnadene som tilsvarer andelen finansielle eiendeler. Negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid.

Hvis det er indikasjoner på at det er mindrev verdier knyttet til driftsmiddelet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives driftsmidlet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Utenlandsk valuta

Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs.

Følgende kurser er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2022: 9,8573





Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize III AS
Under avvikling / Under liquidation

English:

If there are any discrepancies between the Norwegian and English version, the Norwegian version is the official one.
The accounts are prepared in NOK.

General information

The accounts have been prepared in accordance with the Norwegian Accounting Act of 1998 and Norwegian accounting standards. The regulations for statements of account for other enterprises that have been used. The accounting principles are described below.

The general rule when assessing and classifying assets and liabilities

Assets determined for permanent ownership or use are classified as fixed assets. Other assets are classified as current assets. Receivables due within one year are classified as current assets.

Fixed assets are assessed at cost price but are written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory. Fixed assets with finite economic lives are systematically depreciated.

Corresponding criteria form the basis when classifying short-term and long-term liabilities. Current assets are assessed at the lower of acquisition cost and fair value. Short-term liabilities are recognized at the nominal amount received on the date of establishment. Certain items are assessed according to other rules as explained below.

Income

Income is recognized when accrued. Income is recognized at its value on the date of transaction.

Tax

The company is subject to taxation under the Norwegian tonnage tax system.

This means inter alia that the company's net taxable result is based on the financial result which is calculated according to the interest income less a proportionate share of the interest costs and currency gains/losses that corresponds to the proportion of financial assets. Deferred tax losses that is not used will be carried forward.

Tangible fixed assets

Tangible fixed assets are vessels and are recognized in the balance sheet at cost price less accumulated depreciation and possible write down of value. The depreciation is linear and based on an assessment of the asset's remaining economic lifespan.

The tangible fixed assets will be written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory.

Receivables

Trade debtors and other receivables are recognized in the balance sheet at nominal after provision for loss has been deducted. Provision for losses on receivables is made on the basis of an individual assessment of each receivable.

Exchange rates

Liquid assets in foreign currencies are assessed in accordance with the current exchange rate principle. Long-term liabilities are posted at the current exchange rate.

The following exchange rate is used in the accounts: USD/NOK as at 31 December 2022: 9,8573



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize III AS
Under avvikling / Under liquidation

Note 2: Inntekter/Fortsatt drift / Income/Basis for going concern:

Selskapet eier og drifter skipet Nordic Elenia som ble overtatt 10.11.2017. Selskapet eide og driftet også skipet Nordic Elbia som ble solgt 23.12.2021. Også skipet AS Elenia ble solgt og overlever til ny eier i Mars 2023.

Skipet har i perioden vært sluttet på time charter kontrakter.

Netto inntekter fra driften for 2022 var USD 7.302.875 tilsvarende NOK 70.042.135.

Selskapet eier ikke lenger noe skip og følgelig er ikke basis for videre drift til stede. Det er besluttet at selskapet skal avvikles.

English:

The company owns and operates the vessel Nordic Elenia acquired 10.11.2017. The Company also owned and operated the vessel Nordic Elbia which was sold 23.12.2021. The vessel AS Elenia was sold in March 2023.

The vessel has during the period been fixed on time charter parties.

Net income for 2022 was USD 7.302.875 equivalent to NOK 70.042.135.

The Company no longer owns a vessel, the basis for going concern is no longer present. It has been decided that the Company is to be dissolved.





Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize III AS
Under avvikling / Under liquidation

Note 3: Driftskostnader skip / Operation expenses vessels:

Selskapet har inngått management avtaler vedrørende teknisk drift av skipene og for bemanningstjenester.

Engangskostnader er i sin helhet tilknyttet installering av ballast-water treatment systems.

Se tabeller under.

English:

The company has entered into management agreements for the technical management of the vessels and crew management.

One off expenses is in its entirety connected to the purchase and installation of ballast-water treatment systems.

See tables below.

Driftsutgifter skip / Vessel operating expenses (OPEX) :	2022		2021	
	VAL	NOK	VAL	NOK
OPEX / OPEX	2 200 003	21 035 460	4 053 618	34 996 173
Bunkers/drivstoff / Bunkers/fuel	-122 778	-823 319	723 414	6 407 953
Reiseutgifter / Voyage expenses	0	0	0	0
Oppstartskostnader/engangskostnader / Start-up expenses/One-off	463 969	4 460 459	0	0
Dokkeutgifter / Drydocking expenses	715 742	6 880 929	1 337 714	11 491 498
Total OPEX	3 256 936	31 553 529	6 114 746	52 895 624

Mellomværende vedr. driften av skip / Outstanding balance vessel operation:	31.12.2022		31.12.2021	
	VAL	NOK	VAL	NOK
Beholdning ombord / Inventories on board	56 276	554 729	70 929	596 454
Kortsiktige fordringer / Short-term receivables	123 048	1 212 919	258 463	2 279 493
Kortsiktig gjeld / Short-term payables	-115 983	-1 143 274	-562 166	-4 957 971
Sum mellomværende / Owner's equity	63 341	624 374	-232 774	-2 082 024





Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize III AS
Under avvikling / Under liquidation

Note 4: Administrasjonskostnader / Administration costs

Administrasjonskostnader består av / Administration expenses consist of:	2022	2021
Disponenthonorar / Disponent Owner fee	309.960	539.478
Forretningsførerhonorar / Business Management fee	313.400	546.711
Advokathonorar / Legal fee	58.642	52.502
Revisjonshonorar / Auditor's remuneration	25.000	23.000
Styrehonorar inkl. arbeidsgiveravgift / Remuneration to the board incl. tax	74.165	74.165
Andre honorarer / Other fees	75.562	207.446
Tonnasjeskatt / Tonnage tax	71.175	140.790
Inspeksjonskostnader / Inspection of vessel(s)	29.674	0
Forsikring / Insurance	30.771	30.259
Diverse kostnader / Other costs	25.795	44.575
Total	1.014.143	1.658.926
Herav består honorar til revisor av / Hereof consists auditor's remuneration of:		
Revisjon / Audit fee	25.000	21.000
Skatterådgivning / Tax services	0	0
Andre tjenester / Other services	0	0
Total	25.000	21.000

Note 5: Anleggsmidler / Fixed assets:

Selskapet eide og driftet ett gods-skip. Skipet ble solgt og overlevert til nye eiere i mars 2023.

AS Elenia ble overtatt den 10. november 2017. Kjøpesummen var USD 10.600.000 som til kurs NOK/USD 8,114 tilsvarer NOK 86.008.400. I tillegg er det aktivert utgifter på USD 120.805 tilsvarende NOK 1.835.630. Skipet avskrives lineært til skrapverdi etter en antatt økonomisk levetid på 25 år. Årlige avskrivninger er beregnet til NOK 3.058.000.

AS Elenia gjennomgikk tørrdock som ble ferdigstilt i januar 2022, der ble det installert Ballast Water Treatment System («BWTS»). Kostnader tilknyttet installasjon av BWTS er aktivert og vil bli avskrevet fra ferdigstillelse. Avskrivninger for AS Elenia sitt BWTS system var i dokketåret NOK 121.000, deretter årlig Nok 123.000. Den største kostnaden knyttet til BWTS systemet ble begynt avskrevet i 2021 ved en feil, følgelig ble kun økte kostnader i 2022 avskrevet i 2022. Total sum avskrevet per 31.12.2022 er NOK 121.000, og anses korrekt.

AS Elbia ble i desember 2021 solgt.

AS Elenia ble i Mars 2023 solgt for USD 13.100.000. Iht. salgsværdien er tidligere nedskrevet beløp i år 2020 reversert per 31.12.2022.

Se nedenstående tabell.

English:

The company owned and operated one bulk carrier. The vessel was sold and delivered to its new owners in March 2023.

AS Elenia was purchased on 10 November 2017. The purchase price was USD 10,600,000 which at an exchange rate NOK/USD of 8.114 equals NOK 86,008,400. In addition other expenses of USD 208,818 equivalent to NOK 1,715,316 are capitalized. The vessel is depreciated linearly down to scrap value over an expected economic lifespan of 25 years. Annual depreciation is estimated to NOK 3,058,000.



**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Nordic Handysize III AS**
Under avvikling / Under liquidation

AS Elenia was drydocked in 2021 which was completed in January 2022. The vessel was installed with a Ballast Water Treatment System ("BWTS"). The costs related to the installation in 2021 has been capitalized and will be depreciated from the date of completion 08.01.2022. Depreciation for AS Elenias' BWTS system in the year of the DD was NOK 121,000, thereafter NOK 123,000 annually. The initial cost of the BWTS system was depreciated in the year 2021 by error, and followingly only the added costs from 2022 were depreciated in 2022. Total depreciation per 31.12.2022 was NOK 121,000 and is deemed correct.

AS Elbia was sold in December 2021.

AS Elenia was sold in March 2023 for USD 13,100,000. According to the sales price the written down amount in 2022 was reversed per 31.12.2022.

See below table.

	AS Elenia
Anskaffelsesdato / Purchase date	<u>11.10.2017</u>
<u>Regnskapsmessig verdi / Book value:</u>	
Anskaffelseskost 01.01. / Purchase cost 01.01.	89.438.540
Tilgang / Purchase	120.806
Avgang / Sale	<u>0</u>
Anskaffelseskost / Purchase cost	<u>89.559.346</u>
Akk. avskrivninger 01.01. / Acc. depreciation 01.01.	12.774.716
Akk. nedskrivninger 01.01. / Acc. write-down value 01.01.	4.550.000
Avskrivninger i perioden / Depreciation of the period	3.072.000
Nedskrivninger i perioden / Write-down value of the period	<u>-4.550.000</u>
Akk. avskrivninger / Acc. depreciation	<u>15.846.716</u>
Akk. nedskrivninger / Acc. Write-down value	<u>0</u>
Bokført verdi / Book value	<u>73.712.630</u>
Avskrivningsplan / Depreciation schedule	Lineær / Linear



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize III AS
Under avvikling / Under liquidation

Note 6: Valuta / Agio:

Regnskapslinjen agio består av følgende poster / <i>Agio consists of:</i>	31.12.2022	31.12.2021
Urealisert agio tilknyttet lån / <i>Unrealized currency loan</i>	(2 999 531)	(906 288)
Realisert agio tilknyttet lån / <i>Realized currency loan</i>	(135 378)	(1 114 772)
Realisert agio andre poster / <i>Realized currency other items</i>	9 998 258	183 740
Total	6 863 349	(1 837 320)

Note 7: Fordringer / Short-term receivables:

Selskapets fordringer forfaller i sin helhet i løpet av ett år.

English:

Short-term receivables are due within one year.

Note 8: Egenkapital / Equity:

Egenkapitalposter / <i>Equity transactions:</i>	31.12.2022				31.12.2021	
	Aksjekapital / <i>Share capital</i>	Overkurs / <i>Premium of shares</i>	Annen innskutt egenkapital / <i>Other paid in capital</i>	Annen egenkapital / <i>Other equity</i>	Sum / <i>Total</i>	Sum / <i>Total</i>
Inngående balanse 01.01. / <i>Opening balance 01.01.</i>	40.000	88.503.620	-8.570	86.325.500	174.860.550	100.642.693
Utdeling av selskapskapital / <i>Distribution of capital</i>				-71.343.189	-71.343.189	115.585.312
Kapitalnedsettelse ved tilbakebet. av innbetalt kapital / <i>Capital reduction by way of repayment of paid in capital to the shareholders</i>		-88.503.620			-88.503.620	-12.814.950
Årets resultat / <i>Results of the year</i>				43.375.354	43.375.354	87.032.808
Sum egenkapital / <i>Total equity</i>	40.000	0	-8.570	58.357.666	58.389.096	174.860.551

Note 9: Pantelån / Mortgage:

I forbindelse med kjøpet av skipene ble det trukket opp et 1. prioritets pantelån med Maritime & Merchant Bank ASA som långiver og panthaver på USD 4.240.000 pr. skip/tranche, totalt USD 8.480.000. Lånet tilbakebetales med kvartalsvise avdrag over 5 år samt en ballong til slutt. Første avdrag forfaller 15 måneder etter opptrekk. Selskapet inngikk avtale med Långiver i Q4 2022 om at lånet skulle forlenges med 3 år.

Det skal betales renter kvartalsvis. Det er ingen avdrag og lånesaldo er på USD 2.890.000 som vil forfalle som ballong. Renten er 3m LIBOR / SOFR + 4.75% margin.

I forbindelse med salget av AS Elenia ble lånet innfridd i mars/april 2023, lånet er derfor klassifisert som kortsiktig gjeld.

Se nedenstående tabell.

Selskapet har deponert USD 250.000 på konto hos långiver som sikkerhet.

English:





Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize III AS
Under avvikling / Under liquidation

In connection with the purchase of the vessels the company drew up a 1st priority mortgage loan of USD 4,240,000 per vessel/tranche, USD 8,480,000 in total, with Maritime & Merchant Bank ASA as lender and mortgagee. The mortgage loan is being paid back with quarterly instalments over 5 years and a balloon payable together with the final instalment on maturity date. First instalment is due 15 months after draw down of the mortgage. The Company entered into an agreement with the lender in Q4 2022 where it was agreed to extend the loan for about 3 years until July 2025.

The Company shall pay accrued interest on a quarterly basis. There are no installments and outstanding balance is USD 2,890,000 which matures as a balloon payment. The interest is 3M LIBOR/SOFR + 4,75% margin.

In connection with the sale of AS Elenia the outstanding loan was settled in March/April 2023, the loan is therefore classified as short-term debt.

See below table.

The company has deposited USD 250,000 on an account with lender as security.

Utestående lånesaldo / Outstanding loan balance:

Långiver / Lender	Lånetranche / Tranche	Rente p.a. / Interest rate p.a.	USD	NOK
Maritime & Merchant Bank AS	Tranche 1 - AS Elenia	L + 5%	2 890 000	28 487 597

Bokført gjeld som er sikret med pant o.l. / Book liabilities secured by pledge:

Maritime & Merchant Bank AS	2 890 000	28 487 597
Påløpte renter / Accrued interest	40 981	403 959
Total	<u>2 930 981</u>	<u>28 891 556</u>

Bokført gjeld som er sikret med pant o.l. / Book liabilities secured by pledge:

Skip / Vessel(s)	69 162 630
Likvider / Cash and cash equivalents	10 796 443
Total	<u>79 959 073</u>

Selskapets pantelån er sikret med pant i skipene samt selskapets konti og hyreinntekter. / The company's loan is secured by pledge in the vessels, the company's accounts and hire-income.

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Nordic Handysize III AS**
Under avvikling / Under liquidation**Note 10:****Skattekostnad / utsatt skatt / Tax / deferred tax:**

	01.01.2022	31.12.2022	2022	2021
			Snitt / Average	Snitt / Average
Finansaktiva / <i>Financial assets</i>	140.842.342	14.390.024	77.616.183	79.260.776
Totalkapital/ <i>Total capital</i>	213.581.718	88.657.383	151.119.551	189.492.591
Andel finans aktiva i % / <i>Financial assets</i>	65,9431 %	16,2310 %	51,36078 %	41,82790 %
Faktiske rentekostnader / <i>Actual interest cost</i>			-2.675.275	-3.194.774
Andel rentekostnad til fradrag / <i>Share of interest cost long-term debt</i>			-1.374.042	-1.336.307
Valutagevinst og -tap kortsiktige poster / <i>Exchange differences gain/loss short-term items</i>			9.998.258	183.740
Andel valutagevinst og -tap kortsiktige poster / <i>Share of exchange differences short-term</i>			5.135.184	76.855
Realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / <i>Realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005</i>			-319.937	-2.654.162
Andel realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / <i>Share of realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005</i>			-164.322	-1.110.180
Omvurderingskonto 1.1. / <i>Revaluation account 1.1.</i>			903.490	334.905
Omvurderingskonto 31.12. / <i>Revaluation account 31.12.</i>			-2.555.194	-903.490
Sum skattepliktig valutagevinst-/tap / <i>Total taxable exchange differences gain/loss</i>			3.319.158	-1.601.911
			31.12.2022	31.12.2021
Finansinntekter og finanskostnader / <i>Calculation of the financial results of the year:</i>				
Inntekts tillegg høy egenkapital / <i>Additional income from high equity</i>			346.916	71.495
Renteinntekter / <i>Interest income</i>			234.817	0
Skattepliktig valutagevinst/fradragsberettiget valutatap / <i>Taxable currency gain/deductible currency loss</i>			3.319.158	-1.601.911
Rentefradrag / <i>Interest cost deductible</i>			-1.374.042	-1.336.307
Andre finanskostnader / <i>Other financial costs</i>			0	0
Renteswap avtale / <i>Taxible/deductible swap interest</i>			0	0
Sum finansinntekt/finansunderskudd / <i>Total financial profit/financial loss</i>			2.526.849	-2.866.723
Fremført underskudd tidligere år / <i>Losses carried forward previous years</i>			-4.448.141	-1.581.419
Sum underskudd til fremføring / <i>Total losses carried forward</i>			-1.921.292	-4.448.141
Betalbar skatt / <i>Tax payable</i>			0	0



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize III AS
Under avvikling / Under liquidation

Utsatt skatt (+)/Utsatt skattefordel (-) / Tax (+)/Deferred tax asset (-)

	1.1.	Endring / Change	31.12.	Skatteeffekt 31.12. / Tax	Utsatt skatt 31.12. / Tax
Fremførbart underskudd / Tax losses carried forward	-4.448.141	2.526.849	-1.921.292	-422.684	-422.684

Tonnasjesskatt / Tonnage Tax:

Navn på skip / Name of Vessel	Nettotonnasje/ Net tonnage	F.o.m. dato / From date	T.o.m. dato / Incl. date	Antall dager / No. of days	Tonnasjesskatt 2022 / Tonnage tax 2022	Tonnasjesskatt 2021 / Tonnage tax 2021
AS Elenia	11.526	01.01.2022	31.12.2022	365	71.175	71.175
AS Elbia	11.526	01.01.2021	23.12.2021	0	0	69.615
Sum tonnassjesskatt / Total tonnage tax					71.175	140.790

Tonnasjesskatten er klassifisert som administrasjonskostnad under note nr. 4. / The tonnage tax is recognized as administration expenses under Note. 4.

Utsatt skattefordel balanseføres ikke / Deferred tax assets are not recognized in the balance sheet

**Note 11: Andeler eiet /representert av styremedlemmer /
Shares owned / represented by the board:**

Navn / Name	Verv / Position	Representerer / Represents	Eiet direkte / Owned directly
Johan Henrik Ness	Styreleder / Chairman	24,675 %	0 %
Richard Grube	Styremedlem / Board member	14,650 %	0 %
Axel Leonard Roth	Styremedlem / Board member	10,000 %	0 %
Philipp Ahrenkiel	Styremedlem / Board member	25,675 %	0 %

Note 12: Aksjonærer / Shareholders:

Selskapets aksjekapital er på kr 40.000 fordelt på 4.000 antall aksjer à kr 10,-. Selskapet eier ikke egne aksjer.

English:

The share capital of the company is NOK 40,000 distributed at a number of 4,000 shares at each NOK 10,-. The company does not own its own shares.

Aksjonærer / Shareholders	Antall aksjer / No. of shares	Eierskap i % / Ownership in %
Handy Bulk 1 AG	1.027	25,675 %
Njord Bulk AS	987	24,675 %
Canomaro Shipping AS	400	10,00 %
Nordic Hamburg Invest Pte. Ltd	386	9,65 %
Nordic Hamburg Invest (HK) Limited	200	5,00 %
Strommess Shipping Inc.	200	5,00 %
Totalt antall aksjer for aksjonærer med mindre enn 5% eierskap / Total of shareholders with ownership less than 5%	800	20,00 %
Total	4.000	100,00 %

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Nordic Handysize III AS**
Under avvikling / Under liquidation**Kontantstrømoppstilling / Cash Flow Statement**Indirekte modell / Indirect Model
Alle beløp i NOK / All amounts in NOK**Nordic Handysize III AS**

	2022	2021
Resultat før skattekostnad / Result before tax	43.375.354	87.032.808
Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler / Gain/loss disposal of fixed assets	0	-70.472.366
Ordinære avskrivninger / Depreciations	3.072.000	6.162.227
Nedskrivning anleggsmidler / Write-down value fixed assets	-4.550.000	0
Endring i beholdning om bord / Change in stock on board	70.822	-29.097
Endring i kundefordringer / Change in accounts receivable	0	126.690
Endring i andre fordringer / Change in other receivables	-625.477	1.533.884
Endring i leverandørgjeld / Change in accounts payable	-5.367.800	5.384.634
Endring i annen kortsiktig gjeld / Change in other short-term payables	24.784.224	2.878.307
Endring i andre tidsavgrensningsposter / Change in other accruals	0	-2.102.347
Effekt av valutakursendringer / Effect of exchange rate changes	3.134.909	2.021.060
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter / Net cash flow from operational activities	63.894.032	32.535.800

Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter / Cash flow from investment activities:

Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler / Payments sale of fixed assets	0	142.565.524
Utbetalinger ved utført dokking av skip / Payments regarding dry-docking vessels	-120.806	-3.241.409
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter / Net cash flow from investment activities	-120.806	139.324.115

Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter / Cash flow from financing activities:

Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld / Repayment of long-term debt	-2.516.616	-34.221.260
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld / Repayment of short-term debt	0	0
Utbetaling av egenkapital / Paid out capital	0	0
Utbetalinger av utbytte / Payments of dividends	-71.343.229	0
Tilbakebetaling av innbetalt kapital / Repayment of paid in capital	-88.503.620	-12.814.950
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter / Net cash flow from financing activities	-162.363.465	-47.036.210

Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter / Net change in cash and cash equivalents	-98.590.238	124.823.705
---	--------------------	--------------------

Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter pr 01.01. / Cash and cash equivalents at 01.01.	137.874.238	13.050.533
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter pr 31.12. / Cash and cash equivalents at 31.12.	10.796.443	137.874.238





Document history

COMPLETED BY ALL:
22.06.2023 14:06

SENT BY OWNER:
Kristoffer Berg Fuglem · 22.06.2023 11:08

DOCUMENT ID:
H1d9y9Wu3

ENVELOPE ID:
B1wc1c-d2-H1d9y9Wu3

DOCUMENT NAME:
Financial Statement NH III AS_2022_audited.pdf
26 pages

Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
Axel Leonard Roth Inr@canomaro.com	Signed Authenticated	22.06.2023 11:25 22.06.2023 11:24	Email Low	IP: 188.61.235.156 IP: 188.61.235.156
Henrik Ness henrik.ness@njordshipping.no	Signed Authenticated	22.06.2023 11:58 22.06.2023 11:57	Email Low	IP: 62.103.109.98 IP: 62.103.109.98
Philipp Ahrenkiel philipp.ahrenkiel@bluesqrd.com	Signed Authenticated	22.06.2023 13:32 22.06.2023 13:30	Email Low	IP: 185.188.155.68 IP: 185.188.155.68
Richard Grube grube@nordic-hamburg.com	Signed Authenticated	22.06.2023 14:06 22.06.2023 14:06	Email Low	IP: 69.164.143.218 IP: 69.164.143.218

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above. Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR compliant



eIDAS standard



PDF sealed



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

Tel: +47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Nordic Handysize III AS - under avvikling

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Nordic Handysize III AS - under avvikling som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Presisering

Vi viser til note 2 i årsregnskapet hvor det fremgår at ledelsen har til intensjon å avvikle virksomheten i selskapet etter balansedatoen. Gjennomføringen av den endelige oppløsningen av selskapet er betinget av generalforsamlingens beslutning. Årsregnskapet er derfor utarbeidet med basis i likvidasjonsverdier. Dette forholdet har ingen betydning for vår konklusjon om årsregnskapet.

Øvrig informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: YSKZP-Q6L0F-YECP6-IGB6H-4ZM40-KIUNG



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Nordic Handysize III AS - under avvikling

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet. Det er besluttet at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig. Det er besluttet at virksomheten vil bli avviklet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 29. juni 2023
Deloitte AS

Jørn Marcussen
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: YSKZP-Q6L0F-YECP6-IGB6H-4ZM40-KIUNG



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Jørn-Didrik Marcussen

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5990-4-1647836

IP: 217.173.xxx.xxx

2023-06-30 12:40:38 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: YSK2P-Q6L0F-YECP6-IGB6H-AZIM40-KIUNG

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

Tel: +47 52 70 25 40
www.deloitte.no

To the General Meeting of Nordic Handysize III AS - under liquidation

INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

Opinion

We have audited the financial statements of Nordic Handysize III AS - under liquidation (the Company), which comprise the balance sheet as at 31 December 2022, the income statement and cash flow statement for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In our opinion

- the financial statements comply with applicable statutory requirements, and
- the financial statements give a true and fair view of the financial position of the Company as at 31 December 2022, and its financial performance and its cash flows for the year then ended in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway.

Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the *Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements* section of our report. We are independent of the Company as required by relevant laws and regulations in Norway and the International Ethics Standards Board for Accountants' International Code of Ethics for Professional Accountants (including International Independence Standards) (IESBA Code), and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Emphasis of Matter

We draw attention to Note 2 to these financial statements and the Board of Director's report, which refers to the intention of management to liquidate the Company subsequent to the balance sheet date, subject to approval from the General Meeting. These financial statements have therefore been prepared using a liquidation basis of accounting. Our opinion is not modified in respect of this matter.

Other Information

The Board of Directors (management) is responsible for the information in the Board of Directors' report. The other information comprises information in the annual report, but does not include the financial statements and our auditor's report thereon. Our opinion on the financial statements does not cover the information in the Board of Directors' report.

In connection with our audit of the financial statements, our responsibility is to read the Board of Directors' report. The purpose is to consider if there is material inconsistency between the Board of Directors' report and the financial statements or our knowledge obtained in the audit, or whether the Board of Directors' report otherwise appears to be materially misstated. We are required to report if there is a material misstatement in the Board of Directors' report. We have nothing to report in this regard.

Based on our knowledge obtained in the audit, it is our opinion that the Board of Directors' report

- is consistent with the financial statements and
- contains the information required by applicable statutory requirements.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL", its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization")), DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

© Deloitte AS



Deloitte.

Page 2
Independent Auditor's Report -
Nordic Handysize III AS - under liquidation

Responsibilities of Management for the Financial Statements

Management is responsible for the preparation of financial statements that give a true and fair view in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern. The financial statements use the going concern basis of accounting insofar as it is not likely that the enterprise will cease operations. Management has decided to liquidate the Company.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional scepticism throughout the audit. We also:

- identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. We design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control.
- evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting. Management has decided to liquidate the Company. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to continue as a going concern.
- evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves a true and fair view.

We communicate with the Board of Directors regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

Haugesund, 29 June 2023
Deloitte AS

Jørn Marcussen
State Authorised Public Accountant



Deloitte.

Page 3
Independent Auditor's Report -
Nordic Handysize III AS - under liquidation

Note: This translation from Norwegian has been prepared for information purposes only.