



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 917 082 464
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: HANEDA AIRCRAFT LEASING (NORWAY) AS
Forretningsadresse: Bygdøy allé 2
0257 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.03.2021 - 28.02.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Sarah F. Clarkin
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 25.07.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 24.08.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt			80 000 822
Annen driftsinntekt		740 763	
Sum inntekter		740 763	80 000 822
Kostnader			
Varekostnad	3		79 200 812
Annen driftskostnad	4	203 471	148 462
Sum kostnader		203 471	79 349 274
Driftsresultat		537 292	651 548
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		174 767	102
Sum finansinntekter		174 767	102
Annen rentekostnad		36 961	81 545
Sum finanskostnader		36 961	81 545
Netto finans		137 806	-81 443
Ordinært resultat før skattekostnad		675 098	570 105
Skattekostnad på ordinært resultat	5	168 783	76 647
Ordinært resultat etter skattekostnad		506 315	493 458
Årsresultat		506 315	493 458
Overføringer og disponeringer			
Overføring til/fra annen egenkapital	6	-536 315	-493 458
Sum overføringer og disponeringer		-536 315	-493 458



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	
Andre fordringer	3		
Sum anleggsmidler		0	0
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	3	127 502 174	123 617 943
Andre fordringer			9 531
Sum fordringer		127 502 174	123 627 474
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	7	366 566	36 050
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		366 566	36 050
Sum omløpsmidler		127 868 740	123 663 524
SUM EIENDELER		127 868 740	123 663 524
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	6,8	30 000	30 000
Sum innskutt egenkapital		30 000	30 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	2 823 995	2 225 582
Sum opptjent egenkapital		2 823 995	2 225 582



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum egenkapital		2 853 995	2 255 582
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	3	124 720 459	121 210 037
Betalbar skatt	5	168 783	76 647
Annen kortsiktig gjeld		125 503	121 258
Sum kortsiktig gjeld		125 014 745	121 407 942
Sum gjeld		125 014 745	121 407 942
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		127 868 740	123 663 524



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 897569

Enheten

Organisasjonsnummer: 917 082 464
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: HANEDA AIRCRAFT LEASING (NORWAY) AS
Forretningsadresse: Bygdøy allé 2
0257 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.03.2021 - 28.02.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Sarah F. Clarkin
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 25.07.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 23.08.2022



Organisasjonsnr: 917 082 464
HANEDA AIRCRAFT LEASING (NORWAY) AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt			80 000 822
Annen driftsinntekt		740 763	
Sum inntekter		740 763	80 000 822
Kostnader			
Varekostnad	3		79 200 812
Annen driftskostnad	4	203 471	148 462
Sum kostnader		203 471	79 349 274
Driftsresultat		537 292	651 548
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		174 767	102
Sum finansinntekter		174 767	102
Annen rentekostnad		36 961	81 545
Sum finanskostnader		36 961	81 545
Netto finans		137 806	-81 443
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad på ordinært resultat	5	168 783	76 647
Ordinært resultat etter skattekostnad		506 315	493 458
Årsresultat		506 315	493 458
Overføringer og disponeringer			
Overføring til/fra annen egenkapital	6	-536 315	-493 458
Sum overføringer og disponeringer		-536 315	-493 458



Organisasjonsnr: 917 082 464
HANEDA AIRCRAFT LEASING (NORWAY) AS

BALANSE

Beløp i: NOK Note 2022 2021

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	
Andre fordringer	3		
Sum anleggsmidler		0	0
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	3	127 502 174	123 617 943
Andre fordringer			9 531
Sum fordringer		127 502 174	123 627 474
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	7	366 566	36 050
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		366 566	36 050
Sum omløpsmidler		127 868 740	123 663 524
SUM EIENDELER		127 868 740	123 663 524

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	6, 8	30 000	30 000
Sum innskutt egenkapital		30 000	30 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	2 823 995	2 225 582
Sum opptjent egenkapital		2 823 995	2 225 582
Sum egenkapital		2 853 995	2 255 582
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	3	124 720 459	121 210 037
Betalbar skatt	5	168 783	76 647
Annen kortsiktig gjeld		125 503	121 258
Sum kortsiktig gjeld		125 014 745	121 407 942



Sum gjeld	125 014 745	121 407 942
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	127 868 740	123 663 524



Organisasjonsnr: 917 082 464
HANEDA AIRCRAFT LEASING (NORWAY) AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
1

Regnskapsprinsipper
Årsregnskapet er satt opp etter regnskapsloven.

Note
6,8

Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	300.00	100.00	30000.00

<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Aircastle Holding Corporation Limited	300.00	100.00%	

<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>
	300.00	100.00%

Note

Ytelser til revisjon

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	68000.00	

<u>Andre tjenester</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	58000.00	

<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	126000.00	

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
0.00

Note

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere



DocuSign Envelope ID: AF764A3C-57A0-4BE6-9926-7B4F5ED4CD51

Haneda Aircraft Leasing (Norway) AS
Org.nr: 917 082 464

Årsrapport for 2021/2022

01.03.2021 - 28.02.2022

Årsberetning

Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

Revisjonsberetning



DocuSign Envelope ID: AF764A3C-57A0-4BE6-9926-7B4F5ED4CD51

Årsberetning pr 02/28/2022 for Haneda Aircraft Leasing (Norway) AS («Selskapet»)

Drift og lokasjoner

Selskapet driver med leasing jetfly og har historisk leid ut fly til flyselskaper lokalisert i Japan. Pr 28. februar 2022 har selskapet ingen aktive leieavtaler, inkludert innleie eller utleie (LILO) strukturer. Leieavtalene ble avsluttet i løpet av året som ble avsluttet 28. februar 2021.

Aircastle Limited («Ultimate morselskap») og det datterselskaper eide og forvaltet på vegne av vårt «joint venture» 260-fly som ble leid ut til 81 leietakere lokalisert i 45 land pr februar 2022. Våre fly administreres av et erfarent team basert i USA, Irland og Singapore. Våre fly er underlagt netto leieavtaler der leietaker generelt er ansvarlig for å vedlikeholde flyet og betale drifts-, vedlikeholds- og forsikringskostnader. Aircastle er imidlertid i mange tilfeller forpliktet til å betale en bestemt del av vedlikeholdet eller modifikasjonskostnader.

Kommentarer knyttet til årsregnskapet

Selskapet eier ingen fly eller har aktive leieavtaler pr 28. februar 2022. De operative leieavtalene ved utgangen av fjoråret ble avsluttet i løpet av året, som har resultert at det ikke har vært leieinntekter eller leiekostnader dette året.

Pr 28. februar 2022 var årsresultatet for selskapet NOK 506 315 sammenlignet med NOK 493 458 per utgangen av året før. Endringen i årsresultatet var i hovedsak drevet av terminering av leieavtalene og lavere driftskostnader.

Samlet kontantstrøm fra driften var kr 330 516, mens resultat før skatt utgjorde kr 675 098.

Selskapets samlede eiendeler ved utgangen av regnskapsåret er MNOK 127 sammenlignet med MNOK 123 per utgangen av foregående år og består i hovedsak av konserninterne fordringer og gjeld. Den totale egenkapitalen ble endret til MNOK 2,8 fra MNOK 2,2 ved utgangen av foregående år. Endringen i egenkapitalen er i hovedsak årets overskudd. Ved behov vil det Ultimate morselskap gi økonomisk støtte.

Fremtidige utfordringer

Luftfartsindustrien har og vil fortsette å bli påvirket av COVID-19-pandemien og den russiske invasjonen av Ukraina. Mens industrien fortsetter å komme seg etter virkningen av COVID-19, ifølge International Air Transit Association ("IATA"), pr 31. mai 2022, hadde fortsatt flyreiser en nedgang på ca. 53 % sammenlignet med normale nivåer. Vi tror fortsatt at den langsiktige etterspørselen etter flyreiser vil komme tilbake til historiske trender over tid.

Vi tror plattformen og personellet vårt posisjonerer oss til effektivt å håndtere gjennom disse krisene og vil gjøre oss i stand til å dra nytte av nye investeringsmuligheter når de oppstår.



DocuSign Envelope ID: AF764A3C-57A0-4BE6-9926-7B4F5ED4CD51

Finansiell risiko

Samlet syn på mål og strategi

Selskapet er eksponert for finansiell risiko som oppstår som følge av driften og bruken av finansielle instrumenter. De viktigste finansielle risikoene er kreditt risiko og likviditetsrisiko. Styret gjennomgår og godtar retningslinjer og prosedyrer for håndtering av disse risikoene. Selskapets overordnede risikostyringsstrategi søker å minimere negative effekter fra disse finansielle risikoene på selskapets finansielle resultater.

Kreditt risiko

Kreditt risiko er risikoen for tap som kan oppstå på utestående finansielle instrumenter dersom en motpart misligholder sine kontraktsforpliktelser.

Ved utgangen av rapporteringsperioden er selskapets maksimale eksponering mot kreditt risiko representert ved balanseført balanse. Beløpene som forfaller fra relaterte selskaper og andre fordringer er ikke svekket fordi de er kredittverdige skyldnere og ledelsen har vurdert at disse beløpene kan gjenvinnes. Kontanter og kontantekvivalenter er plassert hos anerkjente finansinstitusjoner med høye kredittvurderinger og ingen historie for mislighold.

Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko er risikoen for at selskapet vil møte vanskeligheter med å oppfylle finansielle forpliktelser på grunn av mangel på midler. Selskapets eksponering mot likviditetsrisiko oppstår hovedsakelig fra uoverensstemmelser i løpetiden til finansielle eiendeler og gjeld. Selskapets mål er å opprettholde en balanse mellom kontinuitet i finansiering og fleksibilitet i hovedsak gjennom midler fra det ultimate morselskapet og det umiddelbare holdingselskapet.

Annen gjeld og beløp som skyldes datterselskap basert på kontraktsmessige uavtalte betalinger, har en forfallsprofil på mindre enn 1 år.

Fortsatt drift

I henhold til regnskapsloven § 3-3a bekrefter vi at årsregnskapet er utarbeidet under forutsetning av fortsatt drift. Forutsetningen er basert på resultatprognoser for året 2022+1 og konsernets langsiktige strategiske prognoser. Konsernets økonomiske og finansielle stilling er god.

Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Det er tegnet ansvarsforsikring for samtlige styremedlemmer og daglig leder. Forsikringen dekker ansvar for formueskade/økonomiske tap som skyldes krav fremsatt mot sikrede som følge av påstått ansvarsbetingende handlinger eller unnlatelse.

Oppdatering om virkningen av COVID-19-pandemien

Covid-19-pandemien og tilhørende tiltak har hatt en negativ innvirkning på luftfartssektoren, noe som har resultert i en dramatisk nedgang i flytrafikken. I vesentlig grad har alle verdens flyselskaper opplevd økonomiske vanskeligheter og likviditetsutfordringer. Mens industrien fortsetter å komme seg etter virkningen av COVID-19, ifølge International Air Transit Association ("IATA"), pr 31. mai 2022, hadde



DocuSign Envelope ID: AF764A3C-57A0-4BE6-9926-7B4F5ED4CD51

fortsatt flyreiser en nedgang på ca. 53 % sammenlignet med normale nivåer. En full gjenoppretting til nivået før pandemien forventes ikke på flere år og vil avhenge av effektiviteten av vaksinasjonsarbeidet og blant annet fortsatt lettelse av reiserestriksjoner. Selv om omfanget og varigheten av virkningen av COVID-19-pandemien fortsatt er ukjent, fortsetter vi å tro at langsiktig etterspørsel etter flyreiser vil gå tilbake til historiske trender over tid.

Den russiske invasjonen av Ukraina

24. februar 2022 invaderte Russland Ukraina. Dette har resultert i nedleggelse av luftrom i flere land, samt plassering av sanksjoner mot en rekke russiske enheter og visse aktiviteter som involverer Russland eller russiske enheter, for eksempel leasing av fly. Vi har og vil fortsette å overholde alle gjeldende sanksjoner fullt ut.

Selskapet har ingen vesentlig virksomhet i Norge eller noen ansatte. Vi forventer ingen strategisk endring i vår virksomhet spesielt for Haneda.

Årsresultat og disponering

Styret har foreslått at overskuddet til Haneda Aircraft Leasing (Norge) AS skal disponeres slik:

Overføring annen egenkapital: NOK 506 315

Sum disponert: NOK 506 315

Forslaget gjenspeiler eiernes ønske om å styrke selskapets aksjeoposisjon.

Miljørapport

Konsernets virksomhet reguleres ikke av lisenser eller pålegg.

Fremtidige planer for selskapet

Fra og med datoen for årsregnskapet har ikke ledelsen en godkjent plan eller tatt skritt for å avvikle selskapet. Følgelig er årsregnskapet utarbeidet under forutsetning for fortsatt drift slik at selskapet kan legge til rette for fremtidige leieavtaler.

Dublin, 25 July 2022

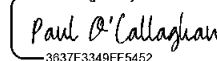
DocuSigned by:



17B84A77F4524EF...

Sarah F Clarkin
styreleder

DocuSigned by:



3837F3349FF5452...

Paul Gerard O'callaghan
styremedlem



DocuSign Envelope ID: AF764A3C-57A0-4BE6-9926-7B4F5ED4CD51

Haneda Aircraft Leasing (Norway) AS

Org.nr: 917 082 464

Resultatregnskap 01.03.21-28.02.22

	Note	2021/2022	2020/2021
Driftsinntekter			
Salgsinntekt	2	0	80 000 822
Annen driftsinntekt		740 763	0
Sum driftsinntekter		<u>740 763</u>	<u>80 000 822</u>
Driftskostnader			
Varekostnad	3	0	79 200 812
Annen driftskostnad	4	203 471	148 462
Sum driftskostnader		<u>203 471</u>	<u>79 349 274</u>
Driftsresultat		<u>537 292</u>	<u>651 548</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		174 767	102
Annen finanskostnad		36 961	81 545
Netto finansposter		<u>137 806</u>	<u>-81 443</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>675 098</u>	<u>570 105</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	<u>168 783</u>	<u>76 647</u>
Årsresultat		<u>506 315</u>	<u>493 458</u>
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	6	<u>506 315</u>	<u>493 458</u>



DocuSign Envelope ID: AF764A3C-57A0-4BE6-9926-7B4F5ED4CD51

Haneda Aircraft Leasing (Norway) AS

Org.nr: 917 082 464

Balanse pr. 28. februar

	Note	2021/2022	2020/2021
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	3	127 502 174	123 617 943
Andre fordringer		0	9 531
Sum fordringer		<u>127 502 174</u>	<u>123 627 474</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	7	<u>366 566</u>	<u>36 050</u>
Sum omløpsmidler		<u>127 868 740</u>	<u>123 663 524</u>
Sum eiendeler		<u>127 868 740</u>	<u>123 663 524</u>



DocuSign Envelope ID: AF764A3C-57A0-4BE6-9926-7B4F5ED4CD51

Haneda Aircraft Leasing (Norway) AS

Org.nr: 917 082 464

Balanse pr. 28. februar

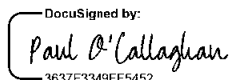
	Note	2021/2022	2020/2021
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	6, 8	<u>30 000</u>	<u>30 000</u>
Sum innskutt egenkapital		<u>30 000</u>	<u>30 000</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	6	<u>2 823 995</u>	<u>2 225 582</u>
Sum opptjent egenkapital		<u>2 823 995</u>	<u>2 225 582</u>
Sum egenkapital		<u>2 853 995</u>	<u>2 255 582</u>
Gjeld			
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld	3	124 720 459	121 210 037
Betalbar skatt	5	168 783	76 647
Annen kortsiktig gjeld		<u>125 503</u>	<u>121 258</u>
Sum kortsiktig gjeld		<u>125 014 745</u>	<u>121 407 942</u>
Sum gjeld		<u>125 014 745</u>	<u>121 407 942</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>127 868 740</u>	<u>123 663 524</u>

Dublin, 25 July 2022

DocuSigned by:

17684A77F4524EF...

Sarah F. Clarkin
styreleder

DocuSigned by:

3637F3349FF5452...

Paul Gerard O'callaghan
styremedlem



DocuSign Envelope ID: AF764A3C-57A0-4BE6-9926-7B4F5ED4CD51

Haneda Aircraft Leasing (Norway) AS

Org.nr: 917 082 464

Kontantstrømoppstilling

	Note	2021/2022	2020/2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		675 098	570 105
Periodens betalte skatt		-102 938	-485 757
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld		-373 809	32 474 354
Endring i andre tidsavgrensningsposter		132 165	-32 530 466
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>330 516</u>	<u>28 236</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>0</u>	<u>0</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>0</u>	<u>0</u>
Netto endring i likvider i året		330 516	28 236
Kontanter og bankinnskudd per 01.03.21		<u>36 050</u>	<u>7 814</u>
Kontanter og bankinnskudd per 28.02.22		<u>366 566</u>	<u>36 050</u>



DocuSign Envelope ID: AF764A3C-57A0-4BE6-9926-7B4F5ED4CD51

Haneda Aircraft Leasing (Norway) AS Org.nr: 917 082 464

Noter til regnskapet for 2021/2022

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



DocuSign Envelope ID: AF764A3C-57A0-4BE6-9926-7B4F5ED4CD51

Haneda Aircraft Leasing (Norway) AS Org.nr: 917 082 464

Noter til regnskapet for 2021/2022

Note 2 - Salgsinntekter

	2021/2022	2020/2021
<i>Pr. virksomhetsområde</i>		
Utleie av fly	0	80 000 822
<i>Geografisk fordeling</i>		
Japan	0	80 000 822

Alle flyene er solgt pr nov 2020. Selskapets har derfor ikke hatt leieinntekter i 2021/2022.

Note 3 - Mellomværende og transaksjoner med selskap i samme konsern

Fordringer	2021/2022	2020/2021
Kundefordringer	127 502 174	123 617 943
Gjeld	2021/2022	2020/2021
Leverandørgjeld	124 720 459	121 210 037

Transaksjoner med nærstående parter

Selskapet har hatt leasingkostnader mot søsterselskap. Transaksjonene er foretatt som en del av den ordinære virksomheten og til armlengdes priser. For øvrig har selskapet ikke foretatt transaksjoner med nærstående parter.

Leasingkostnad	2021/2022	2020/2021
Aircastle Investment Holdings 2 Limited - Søsterselskap	0	79 200 812

Note 4 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Det er ingen ansatte i selskapet.

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

<i>Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:</i>	2021/2022
Revisjon	68 000
Andre tjenester	58 000

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.



DocuSign Envelope ID: AF764A3C-57A0-4BE6-9926-7B4F5ED4CD51

Haneda Aircraft Leasing (Norway) AS Org.nr: 917 082 464

Noter til regnskapet for 2021/2022

Note 5 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	2021/2022	2020/2021
Betalbar skatt	168 783	76 647
Årets totale skattekostnad	<u>168 783</u>	<u>76 647</u>
 <i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	 2021/2022	 2020/2021
Ordinært resultat før skattekostnad	675 098	570 105
Permanente forskjeller	92 098	-221 708
Årets skattegrunnlag	<u>767 196</u>	<u>348 397</u>
Betalbar skatt (22%) av årets skattegrunnlag	168 783	76 647
 <i>Oversikt over permanente forskjeller</i>	 2021/2022	 2020/2021
Omregningsdifferanser	92 098	-221 708
Sum permanente forskjeller	<u>92 098</u>	<u>-221 708</u>

Note 6 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.03.2021	30 000	2 225 582	2 255 582
Årsresultat	0	506 315	506 315
Omregningsdifferanser	0	92 098	92 098
Egenkapital 28.02.2022	30 000	2 823 995	2 853 995

Vi omregner resultat- og balanseposter etter NRS 20.10 og NRS 20.3 (b). Ved omregning oppstår det differanser som skyldes både at resultatsiden omregnes med gjennomsnittlig valutakurs og balanseposter med valutakursen på balansedato, og at nettoeiendelene ved periodens begynnelse omregnes til en valutakurs som er forskjellig fra den valutakurs som ble anvendt ved utgangen av forrige periode.

Selskapet benytter USD som funksjonell valuta og omregner til NOK ved hjelp av Norges-Banks valutakurser. For balanseposter er siste tilgjengelige valutakurs i 2022 anvendt, mens det for resultatposter er benyttet gjennomsnittlig dagskurs for 2021 og 2022 (totalt 12 månededer). Omregningskursene er hhv. 8,8816 og 8,6548

Omregningsdifferansen er ført direkte mot selskapets egenkapital og inkludert som en permanent forskjell i skatteinngangen.

Note 7 - Bankinnskudd

Selskapet har ingen bundne midler per 28.02.2022



DocuSign Envelope ID: AF764A3C-57A0-4BE6-9926-7B4F5ED4CD51

Haneda Aircraft Leasing (Norway) AS

Org.nr: 917 082 464

Noter til regnskapet for 2021/2022

Note 8 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	300	100 kr	30 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 28.02:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Aircastle Holding Corporation Limited	300	100 %	100 %



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dr Hanstengate 13, 3044 Drammen
Postboks 560, Brakerøya, 3002 Drammen

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Haneda Aircraft Leasing (Norway) AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Haneda Aircraft Leasing (Norway) AS som består av balanse per 28. februar 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 28. februar 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Drammen, 9. august 2022
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Hanne Kverneland Nebo
statsautorisert revisor



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Hanne Kverneland Nebo

Partner

Serienummer: 9578-5997-4-812612

IP: 145.62.xxx.xxx

2022-08-09 10:27:55 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 7QX0E-MD1CE-K570F-PN2D6-M84A1-0TBBS

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>