



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	987 354 747
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	VOGNTEKNIKK AS
Forretningsadresse:	Kokstadflaten 32 5257 KOKSTAD

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Even Hægland
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	28.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 12.07.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	81 971 817	88 838 370
Annen driftsinntekt		441 887	77 100
Sum inntekter		82 413 704	88 915 470
Kostnader			
Varekostnad	2	64 082 619	71 232 871
Lønnskostnader	3	11 277 127	10 639 688
Avskrivninger	4	599 780	305 099
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4		
Annen driftskostnad	3	4 653 837	3 923 979
Sum kostnader		80 613 363	86 101 638
Driftsresultat		1 800 341	2 813 832
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	2	19 268	17 876
Annen renteinntekt		2 670	1 497
Annen finansinntekt		178	5 997
Verdiøkning markedsbaserte omløpsmidler			281 208
Sum finansinntekter		22 116	306 578
Verdireduksjon markedsbaserte omløpsmidler		257 488	
Annen rentekostnad		371 541	155 386
Annen finanskostnad		289 536	6 180
Sum finanskostnader		918 566	161 566
Netto finans		-896 450	145 012
Ordinært resultat før skattekostnad		903 891	2 958 844
Skattekostnad på resultat	5	293 064	743 973
Ordinært resultat etter skattekostnad		610 827	2 214 871
Årsresultat	6	610 827	2 214 871



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Årsresultat etter minoritetsinteresser		610 827	2 214 871
Totalresultat		610 827	2 214 871
Overføringer og disponeringer			
Tilleggsutbytte			900 000
Avsatt til annen egenkapital		610 827	1 314 871
Sum overføringer og disponeringer		610 827	2 214 871



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5	5 318	117 449
Sum immaterielle eiendeler		5 318	117 449
Varige driftsmidler			
Innredning leide lokaler	4	1 465 200	1 065 950
Transportmidler	4, 7	2 516 100	643 400
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4, 7	548 706	226 905
Sum varige driftsmidler		4 530 006	1 936 255
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	8	102 327	102 327
Investering i annet foretak i samme konsern	8		
Lån til foretak i samme konsern	7, 9	425 065	678 192
Investeringer i aksjer og andeler	3	3 816 907	3 663 636
Sum finansielle anleggsmidler		4 344 300	4 444 154
Sum anleggsmidler		8 879 624	6 497 858
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	7, 10	2 065 930	1 586 506
Fordringer			
Kundefordringer	7, 9, 11	35 278 019	24 770 322
Andre kortsiktige fordringer	7, 11	1 795 995	472 464
Sum fordringer		37 074 014	25 242 786
Investeringer			
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	8		
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd	12	696 322	3 861 607



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		696 322	3 861 607
Sum omløpsmidler		39 836 266	30 690 899
SUM EIENDELER		48 715 889	37 188 758

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	13	300 000	300 000
Sum innskutt egenkapital		300 000	300 000

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital		12 607 192	11 996 365
Sum opptjent egenkapital		12 607 192	11 996 365

Sum egenkapital	6	12 907 192	12 296 365
------------------------	---	-------------------	-------------------

Gjeld

Langsiktig gjeld

Pensjonsforpliktelser	3	3 816 907	3 663 636
Utsatt skatt	5		
Sum avsetninger for forpliktelser		3 816 907	3 663 636

Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	7	1 394 930	368 739
Øvrig langsiktig gjeld	7		
Sum annen langsiktig gjeld		1 394 930	368 739

Sum langsiktig gjeld		5 211 837	4 032 375
-----------------------------	--	------------------	------------------

Kortsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	7	1 958 707	2 672 667
Leverandørgjeld	9	25 349 081	6 882 469
Betalbar skatt	5	180 933	778 103
Skyldig offentlige avgifter		1 109 609	7 787 762
Annen kortsiktig gjeld		1 998 530	2 739 016



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum kortsiktig gjeld		30 596 860	20 860 017
Sum gjeld		35 808 697	24 892 392
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		48 715 889	37 188 758



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	81 971 817	88 838 370
Annen driftsinntekt		442 750	79 572
Sum inntekter		82 414 567	88 917 942
Kostnader			
Varekostnad		62 905 858	68 451 703
Lønnskostnad	2	12 898 096	12 004 307
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	605 279	357 279
Annen driftskostnad	2	5 222 528	4 410 361
Sum kostnader		81 631 760	85 223 650
Driftsresultat		782 807	3 694 292
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		2 670	1 497
Annen finansinntekt		537 864	5 997
Verdiøkning markedsbaserte omløpsmidler			281 208
Sum finansinntekter		540 534	288 702
Verdireduksjon markedsbaserte omløpsmidler		257 488	
Annen rentekostnad		372 667	189 453
Annen finanskostnad		289 536	235 582
Sum finanskostnader		919 692	425 035
Netto finans		-379 158	-136 333
Ordinært resultat før skattekostnad		403 649	3 557 959
Skattekostnad på ordinært resultat	4	293 064	797 962
Ordinært resultat etter skattekostnad		110 585	2 759 996
Årsresultat	5	110 585	2 759 996
Minoritetsinteresser		-100 048	109 025
Årsresultat etter minoritetsinteresser		210 633	2 650 971



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Totalresultat		210 633	2 650 971
Overføringer og disponeringer			
Tilleggsutbytte			900 000
Avsatt til annen egenkapital		110 585	1 859 996
Sum overføringer og disponeringer		110 585	2 759 996



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	4	5 318	117 449
Sum immaterielle eiendeler		5 318	117 449
Varige driftsmidler			
Innredning leide lokaler	3	1 465 200	1 065 950
Transportmidler	3, 6	2 516 100	643 400
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3, 6	558 191	232 002
Sum varige driftsmidler		4 539 491	1 941 352
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	2	3 816 907	3 663 636
Andre langsiktige fordringer	6	73 597	69 922
Sum finansielle anleggsmidler		3 890 504	3 733 557
Sum anleggsmidler		8 435 313	5 792 359
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	6, 7	2 065 930	1 586 506
Fordringer			
Kundefordringer	6, 8	34 796 011	25 985 168
Andre kortsiktige fordringer	6	3 777 441	1 797 263
Sum fordringer		38 573 451	27 782 431
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	2 332 038	4 540 833
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 332 038	4 540 833
Sum omløpsmidler		42 971 419	33 909 770
SUM EIENDELER		51 406 733	39 702 129



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	10	300 000	300 000
Beholdning av egne aksjer	10		
Sum innskutt egenkapital		300 000	300 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		12 534 193	12 204 729
Udisponert resultat			
Sum opptjent egenkapital		12 534 193	12 204 729
Minoritetsinteresser		47 493	140 174
Sum egenkapital	5	12 881 686	12 644 903
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelse	2	3 816 907	3 663 636
Utsatt skatt	4		
Sum avsetninger for forpliktelse		3 816 907	3 663 636
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	1 394 930	368 739
Sum annen langsiktig gjeld		1 394 930	368 739
Sum langsiktig gjeld		5 211 837	4 032 375
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	1 958 707	2 672 667
Leverandørgjeld		27 967 882	8 852 482
Betalbar skatt	4	180 933	808 079
Skyldig offentlige avgifter		1 109 609	7 787 762
Annen kortsiktig gjeld		2 096 079	2 903 860
Sum kortsiktig gjeld		33 313 210	23 024 851
Sum gjeld		38 525 047	27 057 226



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		51 406 733	39 702 129



Årsregnskap konsern 2022

Vognteknikk AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrømsanalyse
Noter

Org.nr.: 987 354 747



Årsberetning 2022 – Vognteknikk AS

Virksomhetens art og tilholdssted

Vognteknikk AS produserer lastebilpåbygg, og holder til på Kokstad utenfor Bergen. I tillegg så drives det service på lastebilpåbygg og kraner.

Konsernet består i tillegg til Vognteknikk AS av datterselskapet Vognteknikk UAB, hjemmehørende i Litauen. Man eier 80 % av aksjene i datterselskapet.

Selskapets virksomhet foregår i det vesentligste i Bergen, og kundemassen er hovedsakelig hjemmehørende i Vestland. Selskapets datterselskap i Litauen produserer lastebilpåbygg som ren underleverandør for morselskapet.

Redegjørelse for årsregnskapet

Omsetningen i konsernet ble redusert fra NOK 88 838 370 i fjor til NOK 81 971 817 i 2022. Årsresultatet i 2022 er vesentlig redusert i forhold til fjoråret. Årsaken til dette er betydelig prisøkning på kraner mv., samt leveringsforsinkelser. Årsakene til redusert omsetning og lavere årsresultat er sammensatte. Hovedårsaken er likevel at krigen i Ukraina og det finansielle markedet har ført til høye priser på varer og tjenester, svekkelse av den norske kronen og at varer – og tjenester i verdikjeden fra produsent til sluttbruker ikke blir levert til rett tid.

Selskapet har ikke utgifter til forskning og utvikling i 2022.

Samlet kontantstrøm fra driften i konsernet var på NOK 658 195, mens driftsresultatet for konsernet utgjorde NOK 782 807. De samlede investeringene i konsernet i 2022 var NOK 3 759 121. Av årets investeringer har NOK 607 821 (i tillegg til NOK 1 065 950 ved årsslutt 2021) medgått til ombygging av selskapets utvidede lokaler. Ombyggingen skal sikre en mer effektiv drift fremover. Hovedvekten av investeringene i 2022 knytter seg til bilparken.

Konsernets likviditetsbeholdning var NOK 2 332 038 per 31.12.2022. I tillegg har man ubenyttet kassekreditt pr samme tidspunkt på NOK 9 541 293. Konsernets evne til egenfinansiering av investeringer, sammen med delvis låneopptak på disse, er tilfredsstillende.

Konsernets kortsiktige gjeld utgjorde pr. 31.12.2022 86,5 % av samlet gjeld i konsernet, sammenlignet med 85,1 % pr. 31.12.2021. Konsernets behov for kortsiktig finansiering varierer med volumet av varer (lastebilpåbygg) i arbeid. På grunn av ustabiliteten i markedet (produsenter og leverandører) har Vognteknikk i perioder opplevd at flere lastebilpåbygg ikke leveres tidsmessig som forutsatt, og at samtidig produksjon dermed blir svært høy for å unngå at ulemper overføres til sluttbruker.

Totalkapitalen var ved utgangen av året NOK 51 406 733, sammenlignet med NOK 39 702 129 året før. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2022 var 25,1 %, sammenlignet med 31,9 % pr. 31.12.2021. Årsaken til nedgangen er at man ved utgangen av 2022 hadde unormalt mye ny oppstartede jobber i arbeid.

Egne aksjer

Konsernet har ingen egne aksjer.



Fremtidig utvikling

Markedsutviklingen de neste årene er usikker. Dette skyldes både de generelle konjunktorene i Norge, herunder varslet resesjon, men også som følge av en svak norsk krone i forhold til euro. I tillegg er det også leveranseforsinkelser fra produsenter og leverandører.

Komponentene som benyttes til lastebilpåbyggene som produseres importeres i stor grad fra utenlandske leverandører, og konsernets inntjening påvirkes både av priser fra produsenter og leverandører, av den norske kronens verdi opp mot Euro, og hvor stabil og pålitelig levering det er av varer og tjenester. Konsernets strategi med å levere varer – og tjenester av høy kvalitet har ført til at etterspørselen etter selskapets produkter og tjenester er – og forventes å bli relativt stabil.

Konsernets prognoser for fremtidige resultater preges av den ustabilitet og tilhørende usikkerhet som er omtalt ovenfor. Konsernet vil fremover som alltid innrette sine tiltak ut fra en beste kost/nytte vurdering. Konsernet skal innenfor mulighetsområdet søke tiltak for å bedre leveringspåliteligheten. Herunder ved å samarbeide enda tettere med sine leverandører og kunder med mål om å forenkle, forbedre og fornye. Konsernet vil fortsatt ha høy oppmerksomhet på tiltak som kan redusere negative konsekvenser av høy pris på Euro, og vurdere om endringer i betalingsbetingelser kan gi bedre rammebetingelser (herunder forutsigbarhet og lønnsomhet) for flere.

Finansiell risiko

Overordnet om målsetting og strategi

Konsernet er i en bransje som er eksponert for finansiell risiko på ulike områder, herunder valutarisiko. Målsettingen for konsernet er å avdempe den finansielle risikoen. Selskapets bruk av finansielle instrumenter er gjenstand for løpende vurdering av styret.

Markedsrisiko

Vognteknikk AS er eksponert for generelle endringer i konjunktorene i Norge, men mer spesifikt i den delen av lastebilnæringen som har behov for mer spesialtilpassede biler. Volum for etterspørsel etter - og salg av produktene har til nå vært tilfredsstillende som en følge av produktene og tjenestenes høye kvalitet og selskapets gode omdømme. Selv i et så spesielt år som 2022 har Vognteknikk vist sin soliditet. Selskapets risiko er først og fremst knyttet til vekst i produksjonskostnader hos produsenter og leverandører, svekkelse av den norske kronen mot kursen for kjøp av Euro og høy rente på lån. Vognteknikk må fremover fortsatt være dyktige til å prise sine produkter i takt med kundenes investering – og betalingsevne.

Kredittrisiko

Konsernets kunder er som resten av aktørene i bransjen og verdikjeden påvirket av den urolige situasjon i Europa med tilhørende usikker leveringsgrad, økte priser og økte renter. Generelt så kan en ved erfart situasjon forvente økt risiko for økonomisk mislighold av betalingsforpliktelsener, og konsernet har merket seg at aktører i beslektede bransjer har utfordringer. Risikoen ved tap på fordringer hos konsernet vurderes likevel som lav da det kreves finansieringsbevis før vesentlige verdiskapende aktiviteter i verdikjeden startes, og da produsenter og leverandører til konsernet, og konsernet og konsernets kunder over lang tid har etablert et velutviklet og tett samarbeid som legger til rette for effektiv tilpasning også til krevende situasjoner i og for markedet.

Likviditetsrisiko

Konsernet har over tid fremvist og fremviser fortsatt finansiell soliditet. Konsernet opplever at soliditeten har gitt og gir konsernets finansielle leverandører trygghet til å gi konsernet den likviditet konsernet har hatt behov for i 2022, og forventer også det samme fremover.



Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Til grunn for antagelsen ligger først og fremst erfaringene fra året 2022, og konsernets fremviste evne til å håndtere driften i et uvanlig ustabilt marked/Europa. Det foreligger ikke prognoser fremover som tilsier at konsernet ikke skal håndtere flere like utfordrende år som 2022, og det forventes at konsernet vil trekke erfaringer som bedrer resultatene fremover. Konsernet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

Resultatdisponering

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Vognteknikk AS:

Annen egenkapital 110 585

Totalt disponert 110 585

Forslaget er begrunnet i eierens ønske om å styrke kapitalstrukturen i selskapet.

Arbeidsmiljø

Sykefraværet var i 2022 på totalt 1069 timer av totalt 19974 som da er 5,35%.

Sykefraværet var i 2021 på totalt 444 timer av totalt 17395 som da er 2,55%.

Sykefraværet er noe høyere enn det som er satt som mål, men skyldes ikke årsaker som gir grunn til nye tiltak. På sikt kan gjennomført utvidelse – og ombygging av lokalene selskapet anvender også føre til lavere sykefravær over tid. Umiddelbart har endringene ført til bedre arbeidsforhold, sanitært tilbud etc. for de ansatte.

Det har ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i løpet av året, som har resultert i store materielle skader eller personskader.

Selskapet har avtale med / om bedriftshelsetjeneste.

Arbeidsmiljøet og det systematiske arbeidet med helse, miljø og sikkerhet vurderes som tilfredsstillende.

Likestilling og diskriminering

Konsernet har innarbeidet retningslinjer som tar sikte på at det ikke fremkommer forskjellsbehandling grunnet kjønn, etnisitet, nasjonal opprinnelse, hudfarge, livssyn mv. Imidlertid har man få eller ingen kvinnelige søkere ved stillingsutlysninger. Dette har medført at man p.t. kun har mannlige ansatte, disse har imidlertid flere nasjonaliteter.

Selskapets styre består av 4 menn. Dette beror i hovedsak på at styret i det vesentligste gjenspeiler eiersitsen i selskapet.



Ytre miljø

Utslipp fra produksjonen, inkludert stoffer som kan innebære miljøskader, er innenfor de kravene myndighetene stiller. Konsernets virksomhet er ikke regulert av konsesjoner eller pålegg. En betydelig del av miljøarbeidet er drift – og vedlikehold av systemer for håndtering av farlig avfall.

Ved utvidelse og – ombygging av lokaler i 2022 er lokalitetene bedre tilrettelagt for riktig avholdshåndtering og sikkerhet generelt.

Åpenhetsloven

Konsernet omfattes av åpenhetsloven som trådte i kraft 1.7.2022 og kravene om aktsomhetsvurderinger.

Vår årlige redegjørelse for vårt arbeid vil offentliggjøres på vår hjemmeside innen 30. juni 2023, og vi viser til denne for nærmere beskrivelse av våre vurderinger.

Samfunnsansvar

Konsernet opererer etter etiske retningslinjer som omfatter miljø, arbeidsmiljø, sosiale forhold, likestilling og ikke-diskriminering, overholdelse av menneskerettigheter og bekjempelse av korrupsjon og bestikkelser.

Konsernet har utarbeidet egne etiske retningslinjer som kommuniseres ut til ansatte. Avvik eller mistanke om brudd på våre etiske retningslinjer rapporteres inn til ledelsen, og følges opp.

Det er viktig for konsernet å opptre som en ansvarlig samfunnsaktør. Det viktigste målet i vårt CSR-arbeid er at det skaper verdi for konsernet, våre kunder, leverandører, ansatte, eiere, styret og samfunnet.

Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Det er ikke tegnet ansvarsforsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige erstatningsansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

Kokstad, 28. juni 2023

Even Hægland
Styrets leder
(elektronisk signert)

Geir Lunde
Daglig leder / styrets medlem
(elektronisk signert)

Arne Nøklund
Styremedlem
(elektronisk signert)

Kjell Kolskogen
Styremedlem
(elektronisk signert)



Resultatregnskap - konsern			
Vognteknikk AS			
Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	2021
Salgsinntekt	1	81 971 817	88 838 370
Annen driftsinntekt		442 750	79 572
Sum driftsinntekter		<u>82 414 567</u>	<u>88 917 942</u>
Varekostnad		62 905 858	68 451 703
Lønnskostnad	2	12 898 096	12 004 307
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	605 279	357 279
Annen driftskostnad	2	5 222 528	4 410 361
Sum driftskostnader		<u>81 631 760</u>	<u>85 223 650</u>
Driftsresultat		<u>782 807</u>	<u>3 694 292</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		2 670	1 497
Annen finansinntekt		537 864	5 997
Verdøkning markedsbaserte omløpsmidler		0	281 208
Verdireduksjon markedsbaserte omløpsmidler		257 488	0
Annen rentekostnad		372 667	189 453
Annen finanskostnad		289 536	235 582
Resultat av finansposter		<u>-379 158</u>	<u>-136 333</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>403 649</u>	<u>3 557 959</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	4	293 064	797 962
Ordinært resultat		<u>110 585</u>	<u>2 759 996</u>
Årsresultat	5	<u>110 585</u>	<u>2 759 996</u>
Minoritetens andel		-100 048	109 025
Majoritetens andel		<u>210 633</u>	<u>2 650 971</u>
Overføringer			
Tilleggsutbytte		0	900 000
Avsatt til annen egenkapital		110 585	1 859 996
Sum disponert		<u>110 585</u>	<u>2 759 996</u>
Vognteknikk AS			Side 2



Balanse - konsern			
Vognteknikk AS			
Eiendeler	Note	2022	2021
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	4	5 318	117 449
Sum immaterielle eiendeler		5 318	117 449
Varige driftsmidler			
Innredning leide lokaler	3	1 465 200	1 065 950
Transportmidler	3, 6	2 516 100	643 400
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3, 6	558 191	232 002
Sum varige driftsmidler		4 539 491	1 941 352
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	2	3 816 907	3 663 636
Andre langsiktige fordringer	6	73 597	69 922
Sum finansielle anleggsmidler		3 890 504	3 733 557
Sum anleggsmidler		8 435 313	5 792 359
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning	6, 7	2 065 930	1 586 506
Fordringer			
Kundefordringer	6, 8	34 796 011	25 985 168
Andre kortsiktige fordringer	6	3 777 441	1 797 263
Sum fordringer		38 573 451	27 782 431
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	2 332 038	4 540 833
Sum omløpsmidler		42 971 419	33 909 770
Sum eiendeler		51 406 733	39 702 129
Vognteknikk AS			Side 3



Balanse - konsern			
Vognteknikk AS			
	Note	2022	2021
Egenkapital og gjeld			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	10	<u>300 000</u>	<u>300 000</u>
Sum innskutt egenkapital		<u>300 000</u>	<u>300 000</u>
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		12 534 193	12 204 729
Minoritetens andel		47 493	140 174
Sum opptjent egenkapital		<u>12 534 193</u>	<u>12 204 729</u>
Sum egenkapital	5	<u>12 881 686</u>	<u>12 644 903</u>
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	2	<u>3 816 907</u>	<u>3 663 636</u>
Sum avsetning for forpliktelser		<u>3 816 907</u>	<u>3 663 636</u>
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	<u>1 394 930</u>	<u>368 739</u>
Sum annen langsiktig gjeld		<u>1 394 930</u>	<u>368 739</u>
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	1 958 707	2 672 667
Leverandørgjeld		27 967 882	8 852 482
Betalbar skatt	4	180 933	808 079
Skyldig offentlige avgifter		1 109 609	7 787 762
Annen kortsiktig gjeld		2 096 079	2 903 860
Sum kortsiktig gjeld		<u>33 313 210</u>	<u>23 024 851</u>
Sum gjeld		<u>38 525 047</u>	<u>27 057 226</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>51 406 733</u>	<u>39 702 129</u>
Bergen, 28.06.2023 Styret i Vognteknikk AS			
<u>Even Hægland</u> styreleder	<u>Geir Lunde</u> styremedlem/daglig leder	<u>Arne Nøkland</u> styremedlem	<u>Kjell Kolskogen</u> styremedlem
Vognteknikk AS			Side 4



Indirekte kontantstrøm - konsern			
Vognteknikk AS			
Kontantstrømoppstilling (NRS - Indirekte modell)			
NRS Indirekte metode			
	Note	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		403 649	3 557 959
Periodens betalte skatt		808 079	391 918
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		-23 929	-77 100
Ordinære avskrivninger		605 279	357 279
Endring i varelager		-479 424	225 744
Endring i kundefordringer		-8 810 842	-14 561 902
Endring i leverandørgjeld		19 115 399	5 047 191
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-9 343 858	5 161 369
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		658 195	-681 379
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		579 900	280 000
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		3 759 121	1 237 048
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-3 179 221	-957 048
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld		1 284 827	0
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		258 636	348 927
Netto endring i kassekreditt		-713 960	2 672 667
Utbetalinger av utbytte		0	900 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		312 231	1 423 740
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-2 208 795	-214 687
Bankinnskudd 1.1.		4 540 833	4 755 520
Bankinnskudd 31.12		2 332 038	4 540 833
Vognteknikk AS			Side 5



Noter 2022

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Konsolidering

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Vognteknikk AS og datterselskapet Vognteknikk UAB, hjemmehørende i Litauen. Datterselskapets regnskaper føres i Euro, og regnskapstallene omarbeides til NOK ved å bruke valutakursen på balansetidspunktet (31/12). Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var én økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter tilnærmet ensartede prinsipper, ved at datterselskapet i det alt vesentlige følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet.

Morselskapets eierandel i Vognteknikk UAB er 80 %. Minoritetens andel av årets resultat og andel av egenkapitalen fremkommer på egne linjer i regnskapet, samt i egenkapitalnotene - note 5.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

Ved konsolideringen er datterselskapets tall omregnet til NOK ved å benytte valutakurs 31.12.

Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer resultatføres normalt når levering har funnet sted, og det vesentligste av risiko er overført.

Prosjekter (ordrer i arbeid) behandles i samsvar med løpende avregningsmetode, i takt med prosjektets fullføringsgrad. Fullføringsgraden beregnes som påløpne tilvirkningskostnader i forhold til forventede totale tilvirkningskostnader. I den perioden det blir identifisert at et prosjekt vil gi et negativt resultat, vil det estimerte tapet på kontrakten bli resultatført i sin helhet.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris



Noter 2022

og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Finansielle anleggsmidler er i hovedsak knyttet som sikkerhet til pensjonsforpliktelse til aksjonærene i morselskapet. Se nedenfor, samt note 2, mht. nærmere beskrivelse av forpliktelsen.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Forskning og utvikling

Utgifter til forskning og utvikling kostnadsføres fortløpende.

Varer

Lager av innkjøpte varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. Netto salgsverdi er estimert salgpris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Anskaffelseskost inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende plassering og tilordnes ved bruk av FIFO - prinsippet. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til full tilvirkningskost. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

Pensjonsforpliktelse

Pensjonsforpliktelser finansiert over driften er beregnet og balanseført under avsetning for forpliktelser - se nærmere redegjørelse i note 2. Pensjonsordninger finansiert via sikrede ordninger er ikke balanseført. Pensjonspremien anses i disse tilfeller som pensjonskostnad og klassifiseres sammen med lønnskostnader.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

Note 1 Salgsinntekter

	2022	2021
Pr. Virksomhetsområde		
Produksjon av karrosseri og tilhengere	81 971 817	88 838 370
Sum	81 971 817	88 838 370



Noter 2022

Geografisk fordeling

Norge	81 971 817	88 838 370
Sum	81 971 817	88 838 370

Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	10 107 932	9 350 982
Bonus	572 900	168 400
Styrehonorar	32 000	30 000
Arbeidsgiveravgift	1 406 139	1 299 211
Lærlingtilskudd	-49 824	0
Refusjon sykepenger	-89 070	-33 796
Pensjonsavtale for aksjonærene	139 115	619 226
Obligatorisk tjenestepensjon	391 766	223 922
Andre ytelser	387 137	346 361
Sum	12 898 095	12 004 306

Selskapet har i 2022 sysselsatt 17 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

I tillegg til innskuddspensjon via forsikringsselskap har selskapet inngått pensjonsavtale med selskapets aksjonærer om fremtidig utbetaling av pensjon over selskapets drift. Avtalen er sikret ved tilsvarende sparing i aksjefond, der de pensjonsberettigede har pant i fondet. Pensjonsforpliktelsen utgjør den til enhver tid gjeldende markedsverdi på fondet, da fremtidig utbetaling av pensjon vil skje ved realisering av fondet. Selv om forpliktelsen har substans som en pensjonsforpliktelse så oppfyller den ikke vilkårene i definisjonen av en slik forpliktelse. Av denne årsaken så presenteres aksjefondet og forpliktelsen brutto i regnskapet som henholdsvis "Investering i aksjer og andeler" og "Pensjonsforpliktelse" iht. god regnskapsskikk.

Årets pensjonsavsetning, samt påløpt arbeidsgiveravgift, fremkommer som lønnskostnad i selskapets regnskap.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	1 146 267	32 000
Pensjonskostnader - forsikret ordning	28 400	0
Pensjonsavtale	136 920	0
Annen godtgjørelse	142 351	0
Sum	1 453 938	32 000

Kostnadsført honorar til revisor (eks. mva)	2022	2021
Lovpålagt revisjon	95 200	75 800
Utarbeidelse årsregnskap / skattemelding	14 000	13 000
Andre tjenester / rådgivning	5 700	0
Sum	114 900	88 800



Noter 2022

Note 3 Anleggsmidler

	Biler	Driftsløsøre, inventar mv	Innredning leide lokaler.	Sum
Anskaffelseskost 1.1.2022	1 317 349	1 236 030	1 065 950	3 619 329
Tilgang kjøpte driftsmidler	2 729 193	422 107	607 821	3 759 121
Avgang i året	-785 690	-75 976	0	-861 666
Anskaffelseskost 31.12.2022	3 260 852	1 582 161	1 673 771	6 516 784
Akkumulerte avskrivninger 31.12	-744 752	-1 023 970	-208 571	-1 977 293
Akkumulerte nedskrivninger 31.12	0	0	0	0
Bokført verdi 31.12.2022	2 516 100	558 191	1 465 200	4 539 491
Årets ordinære avskrivninger	301 623	95 085	208 571	605 279
Økonomisk levetid	0-10	3-15	8	

Note 4 Skatt

Årets skattekostnad	2022	2021
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	180 933	832 092
Endring utsatt skatt	112 131	-34 130
Skattekostnad ordinært resultat	293 064	797 962

Årets skattekostnad	2022	2021
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	403 649	3 557 958
Permanente forskjeller	274 949	-269 114
Endring i midlertidige forskjeller	-356 417	847 104
Skattekostnad ordinært resultat	322 181	4 135 948

Årets skattekostnad	2022	2021
Betalbar skatt i balansen		
Betalbar skatt på årets resultat	180 933	808 079
Skattekostnad ordinært resultat	180 933	808 079



Noter 2022

Midlertidige forskjeller

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på type av midlertidige forskjeller:

	2022	2021	Endring
Varige driftsmidler	424 953	111 140	-313 813
Tilvirkningskontrakter	70 875	0	-70 875
Varebeholdning	-220 000	-245 000	-25 000
Fordringer	-300 000	-400 000	-100 000
Pensjonspremie/ -forpliktelse	-3 816 907	-3 663 636	153 271
Sum	-3 841 079	-4 197 496	-356 417
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	3 816 907	3 663 636	-153 271
Grunnlag for utsatt skatt / skattefordel	-24 172	-533 860	-509 688
Utsatt skatt / utsatt skattefordel (22 %)	-5 318	-117 449	-112 131

Note 5 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Minoritets interesse	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2021	300 000	12 204 729	140 174	12 644 903
Årets resultat		210 633	-100 048	110 585
Utbytte		0		0
Elimineringer		118 832	7 367	126 199
Pr 31.12.2022	300 000	12 534 193	47 493	12 881 686

Note 6 Fordringer og gjeld

	2022	2021
Fordringer med forfall senere enn ett år		
Andre langsiktige fordringer	73 597	69 922
Sum	73 597	69 922

Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år

Sum	0	0
------------	----------	----------

Bokført gjeld som er sikret med pant og lignende

Kassekreditt, limit kr 11 500 000 (7 500 000)	1 958 707	2 672 667
Husleiegaranti	589 750	589 750
Langsiktig gjeld	1 394 930	368 739
Sum	1 984 680	958 489

Pålydende pantobligasjon	83 979 566	32 958 950
---------------------------------	-------------------	-------------------



Noter 2022

Pantsatte eiendeler:

Kundefordringer	34 796 011	25 985 168
Enkle pengekrav	437 412	678 192
Varelager	2 065 930	1 586 506
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	558 191	232 002
Biler	2 516 100	643 400
Sum	39 936 232	28 447 077

Note 7 Varer

Varelager	2022	2021
Delelager	2 200 930	1 670 690
Brukt utstyr	85 000	135 816
Ukurans	-220 000	-220 000
Sum varelager	2 065 930	1 586 506

Pr. 31.12.2022 er varelageret stilt som sikkerhet for selskapets kassekreditt og lån - se note 6.

Note 8 Langsiktige tilvirkningskontrakter

	2022	2021
Prosjekter under utførelse	26 877 482	12 509 222
Forskudd fra kunder	0	0
Netto prosjekter under utførelse	26 877 482	12 509 222

Netto prosjekter under utførelse presenteres som kundefordringer i regnskapet.

For de igangsatte tilvirkningskontraktene ved årsskiftet er det i all hovedsak kun levert materiell fra underleverandør. Da man ved årsskiftet er så tidlig i produksjonsprosessen er det usikkerhet om reell fortjeneste på prosjektet. Av denne årsaken settes opptjent inntekt lik påløpte kostnader.

	2022	2021
Tilvirkningskost, skattemessig verdi	26 806 607	12 509 222
Andel av indirekte kostnader	70 875	0
Avsetning potensielt tap	0	0
Forskudd fra kunder	0	0
Netto arbeid under utførelse 31.12	26 877 482	12 509 222



Noter 2022

Note 9 Bankinnskudd

Bundne betalingsmidler i form av:	2022	2021
Skattetrekk	671 569	427 410
Bundne midler 31.12	671 569	427 410

Note 10 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Vognteknikk AS pr. 31.12.2022 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	150	2 000	300 000
Sum	150		300 000

Eierstruktur

	Sum	Eierandel	Stemmeandel
Geir Lunde	50	33,33 %	33,33 %
Even Hægland	50	33,33 %	33,33 %
Arne Nøkland	50	33,33 %	33,33 %
Sum	150	100 %	100 %

Aksjer og opsjoner eiet av medlemmer i styret og daglig leder:

Navn	Verv	Sum
Geir Lunde	Styremedlem/daglig leder	50
Even Hægland	Styreleder	50
Arne Nøkland	Styremedlem	50
Sum		150



ADVISOR REVISJON AS

Medlem i Den norske Revisorforening

Til generalforsamlingen i Vognteknikk AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert Enighet AS sitt årsregnskap som viser et overskudd for selskapet på kr 610 827 og et overskudd for konsernet på kr. 110 585. Årsregnskapet består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultat og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under "Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet". Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen og annen øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker verken informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Vår uttalelse om årsberetningen gjelder tilsvarende for redegjørelser om samfunnsansvar.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å

Ytrebygdsveien 37
5251 Søreidgrend

Tlf: 952 30 240

post@advisorrevisjon.no
www.advisorrevisjon.no

NO 988 727 571 MVA
Bank: 9525.05.31827



ADVISOR REVISJON AS

kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av internkontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- Innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi har eneansvar for vår konklusjon om konsernregnskapet.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Bergen, 28. juni 2023
Advisor Revisjon AS

Signert elektronisk
Ann-Mari M. Juvik
Statsautorisert revisor



Årsregnskap 2022

Vognteknikk AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrømsanalyse
Noter

Org.nr.: 987 354 747



Årsberetning 2022 – Vognteknikk AS

Virksomhetens art og tilholdssted

Vognteknikk AS produserer lastebilpåbygg, og holder til på Kokstad utenfor Bergen. I tillegg så drives det service på lastebilpåbygg og kraner.

Konsernet består i tillegg til Vognteknikk AS av datterselskapet Vognteknikk UAB, hjemmehørende i Litauen. Man eier 80 % av aksjene i datterselskapet.

Selskapets virksomhet foregår i det vesentligste i Bergen, og kundemassen er hovedsakelig hjemmehørende i Vestland. Selskapets datterselskap i Litauen produserer lastebilpåbygg som ren underleverandør for morselskapet.

Redegjørelse for årsregnskapet

Omsetningen i konsernet ble redusert fra NOK 88 838 370 i fjor til NOK 81 971 817 i 2022. Årsresultatet i 2022 er vesentlig redusert i forhold til fjoråret. Årsaken til dette er betydelig prisøkning på kraner mv., samt leveringsforsinkelser. Årsakene til redusert omsetning og lavere årsresultat er sammensatte. Hovedårsaken er likevel at krigen i Ukraina og det finansielle markedet har ført til høye priser på varer og tjenester, svekkelse av den norske kronen og at varer – og tjenester i verdikjeden fra produsent til sluttbruker ikke blir levert til rett tid.

Selskapet har ikke utgifter til forskning og utvikling i 2022.

Samlet kontantstrøm fra driften i konsernet var på NOK 658 195, mens driftsresultatet for konsernet utgjorde NOK 782 807. De samlede investeringene i konsernet i 2022 var NOK 3 759 121. Av årets investeringer har NOK 607 821 (i tillegg til NOK 1 065 950 ved årsslutt 2021) medgått til ombygging av selskapets utvidede lokaler. Ombyggingen skal sikre en mer effektiv drift fremover. Hovedvekten av investeringene i 2022 knytter seg til bilparken.

Konsernets likviditetsbeholdning var NOK 2 332 038 per 31.12.2022. I tillegg har man ubenyttet kassekreditt pr samme tidspunkt på NOK 9 541 293. Konsernets evne til egenfinansiering av investeringer, sammen med delvis låneopptak på disse, er tilfredsstillende.

Konsernets kortsiktige gjeld utgjorde pr. 31.12.2022 86,5 % av samlet gjeld i konsernet, sammenlignet med 85,1 % pr. 31.12.2021. Konsernets behov for kortsiktig finansiering varierer med volumet av varer (lastebilpåbygg) i arbeid. På grunn av ustabiliteten i markedet (produsenter og leverandører) har Vognteknikk i perioder opplevd at flere lastebilpåbygg ikke leveres tidsmessig som forutsatt, og at samtidig produksjon dermed blir svært høy for å unngå at ulemper overføres til sluttbruker.

Totalkapitalen var ved utgangen av året NOK 51 406 733, sammenlignet med NOK 39 702 129 året før. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2022 var 25,1 %, sammenlignet med 31,9 % pr. 31.12.2021. Årsaken til nedgangen er at man ved utgangen av 2022 hadde unormalt mye ny oppstartede jobber i arbeid.

Egne aksjer

Konsernet har ingen egne aksjer.



Fremtidig utvikling

Markedsutviklingen de neste årene er usikker. Dette skyldes både de generelle konjunktorene i Norge, herunder varslet resesjon, men også som følge av en svak norsk krone i forhold til euro. I tillegg er det også leveranseforsinkelser fra produsenter og leverandører.

Komponentene som benyttes til lastebilpåbyggene som produseres importeres i stor grad fra utenlandske leverandører, og konsernets inntjening påvirkes både av priser fra produsenter og leverandører, av den norske kronens verdi opp mot Euro, og hvor stabil og pålitelig levering det er av varer og tjenester. Konsernets strategi med å levere varer – og tjenester av høy kvalitet har ført til at etterspørselen etter selskapets produkter og tjenester er – og forventes å bli relativt stabil.

Konsernets prognoser for fremtidige resultater preges av den ustabilitet og tilhørende usikkerhet som er omtalt ovenfor. Konsernet vil fremover som alltid innrette sine tiltak ut fra en beste kost/nytte vurdering. Konsernet skal innenfor mulighetsområdet søke tiltak for å bedre leveringspåliteligheten. Herunder ved å samarbeide enda tettere med sine leverandører og kunder med mål om å forenkle, forbedre og fornye. Konsernet vil fortsatt ha høy oppmerksomhet på tiltak som kan redusere negative konsekvenser av høy pris på Euro, og vurdere om endringer i betalingsbetingelser kan gi bedre rammebetingelser (herunder forutsigbarhet og lønnsomhet) for flere.

Finansiell risiko

Overordnet om målsetting og strategi

Konsernet er i en bransje som er eksponert for finansiell risiko på ulike områder, herunder valutarisiko. Målsettingen for konsernet er å avdempe den finansielle risikoen. Selskapets bruk av finansielle instrumenter er gjenstand for løpende vurdering av styret.

Markedsrisiko

Vognteknikk AS er eksponert for generelle endringer i konjunktorene i Norge, men mer spesifikt i den delen av lastebilnæringen som har behov for mer spesialtilpassede biler. Volum for etterspørsel etter - og salg av produktene har til nå vært tilfredsstillende som en følge av produktene og tjenestenes høye kvalitet og selskapets gode omdømme. Selv i et så spesielt år som 2022 har Vognteknikk vist sin soliditet. Selskapets risiko er først og fremst knyttet til vekst i produksjonskostnader hos produsenter og leverandører, svekkelse av den norske kronen mot kursen for kjøp av Euro og høy rente på lån. Vognteknikk må fremover fortsatt være dyktige til å prise sine produkter i takt med kundenes investering – og betalingsevne.

Kredittrisiko

Konsernets kunder er som resten av aktørene i bransjen og verdikjeden påvirket av den urolige situasjon i Europa med tilhørende usikker leveringsgrad, økte priser og økte renter. Generelt så kan en ved erfart situasjon forvente økt risiko for økonomisk mislighold av betalingsforpliktelse, og konsernet har merket seg at aktører i beslektede bransjer har utfordringer. Risikoen ved tap på fordringer hos konsernet vurderes likevel som lav da det kreves finansieringsbevis før vesentlige verdiskapende aktiviteter i verdikjeden startes, og da produsenter og leverandører til konsernet, og konsernet og konsernets kunder over lang tid har etablert et velutviklet og tett samarbeid som legger til rette for effektiv tilpasning også til krevende situasjoner i og for markedet.

Likviditetsrisiko

Konsernet har over tid fremvist og fremviser fortsatt finansiell soliditet. Konsernet opplever at soliditeten har gitt og gir konsernets finansielle leverandører trygghet til å gi konsernet den likviditet konsernet har hatt behov for i 2022, og forventer også det samme fremover.



Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Til grunn for antagelsen ligger først og fremst erfaringene fra året 2022, og konsernets fremviste evne til å håndtere driften i et uvanlig ustabil marked/Europa. Det foreligger ikke prognoser fremover som tilsier at konsernet ikke skal håndtere flere like utfordrende år som 2022, og det forventes at konsernet vil trekke erfaringer som bedrer resultatene fremover. Konsernet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

Resultatdisponering

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Vognteknikk AS:

Annen egenkapital 110 585

Totalt disponert 110 585

Forslaget er begrunnet i eierens ønske om å styrke kapitalstrukturen i selskapet.

Arbeidsmiljø

Sykefraværet var i 2022 på totalt 1069 timer av totalt 19974 som da er 5,35%.

Sykefraværet var i 2021 på totalt 444 timer av totalt 17395 som da er 2,55%.

Sykefraværet er noe høyere enn det som er satt som mål, men skyldes ikke årsaker som gir grunn til nye tiltak. På sikt kan gjennomført utvidelse – og ombygging av lokalene selskapet anvender også føre til lavere sykefravær over tid. Umiddelbart har endringene ført til bedre arbeidsforhold, sanitært tilbud etc. for de ansatte.

Det har ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i løpet av året, som har resultert i store materielle skader eller personskader.

Selskapet har avtale med / om bedriftshelsetjeneste.

Arbeidsmiljøet og det systematiske arbeidet med helse, miljø og sikkerhet vurderes som tilfredsstillende.

Likestilling og diskriminering

Konsernet har innarbeidet retningslinjer som tar sikte på at det ikke fremkommer forskjellsbehandling grunnet kjønn, etnisitet, nasjonal opprinnelse, hudfarge, livssyn mv. Imidlertid har man få eller ingen kvinnelige søkere ved stillingsutlysninger. Dette har medført at man p.t. kun har mannlige ansatte, disse har imidlertid flere nasjonaliteter.

Selskapets styre består av 4 menn. Dette beror i hovedsak på at styret i det vesentligste gjenspeiler eiersitsen i selskapet.



Ytre miljø

Utslipp fra produksjonen, inkludert stoffer som kan innebære miljøskader, er innenfor de kravene myndighetene stiller. Konsernets virksomhet er ikke regulert av konsesjoner eller pålegg. En betydelig del av miljøarbeidet er drift – og vedlikehold av systemer for håndtering av farlig avfall.

Ved utvidelse og – ombygging av lokaler i 2022 er lokalitetene bedre tilrettelagt for riktig avholdshåndtering og sikkerhet generelt.

Åpenhetsloven

Konsernet omfattes av åpenhetsloven som trådte i kraft 1.7.2022 og kravene om aktsomhetsvurderinger.

Vår årlige redegjørelse for vårt arbeid vil offentliggjøres på vår hjemmeside innen 30. juni 2023, og vi viser til denne for nærmere beskrivelse av våre vurderinger.

Samfunnsansvar

Konsernet opererer etter etiske retningslinjer som omfatter miljø, arbeidsmiljø, sosiale forhold, likestilling og ikke-diskriminering, overholdelse av menneskerettigheter og bekjempelse av korrupsjon og bestikkelser.

Konsernet har utarbeidet egne etiske retningslinjer som kommuniseres ut til ansatte. Avvik eller mistanke om brudd på våre etiske retningslinjer rapporteres inn til ledelsen, og følges opp.

Det er viktig for konsernet å opptre som en ansvarlig samfunnsaktør. Det viktigste målet i vårt CSR-arbeid er at det skaper verdi for konsernet, våre kunder, leverandører, ansatte, eiere, styret og samfunnet.

Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Det er ikke tegnet ansvarsforsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige erstatningsansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

Kokstad, 28. juni 2023

Even Hægland
Styrets leder
(elektronisk signert)

Geir Lunde
Daglig leder / styrets medlem
(elektronisk signert)

Arne Nøklund
Styremedlem
(elektronisk signert)

Kjell Kolskogen
Styremedlem
(elektronisk signert)



Resultatregnskap			
Vognteknikk AS			
Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	2021
Salgsinntekt	1	81 971 817	88 838 370
Annen driftsinntekt		441 887	77 100
Sum driftsinntekter		82 413 704	88 915 470
Varekostnad	2	64 082 619	71 232 871
Lønnskostnader	3	11 277 127	10 639 688
Avskrivninger	4	599 780	305 099
Annen driftskostnad	3	4 653 837	3 923 979
Sum driftskostnader		80 613 363	86 101 638
Driftsresultat		1 800 341	2 813 832
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	2	19 268	17 876
Annen renteinntekt		2 670	1 497
Annen finansinntekt		178	5 997
Verdiøkning markedsbaserte omløpsmidler		0	281 208
Verdireduksjon markedsbaserte omløpsmidler		257 488	0
Annen rentekostnad		371 541	155 386
Annen finanskostnad		289 536	6 180
Resultat av finansposter		-896 450	145 012
Resultat før skattekostnad		903 891	2 958 844
Skattekostnad på resultat	5	293 064	743 973
Resultat		610 827	2 214 871
Årsresultat	6	610 827	2 214 871
Overføringer			
Tilleggsutbytte		0	900 000
Avsatt til annen egenkapital		610 827	1 314 871
Sum overføringer		610 827	2 214 871
Vognteknikk AS			Side 2



Balanse			
Vognteknikk AS			
Eiendeler	Note	2022	2021
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5	5 318	117 449
Sum immaterielle eiendeler		5 318	117 449
Varige driftsmidler			
Innredning leide lokaler	4	1 465 200	1 065 950
Transportmidler	4, 7	2 516 100	643 400
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4, 7	548 706	226 905
Sum varige driftsmidler		4 530 006	1 936 255
Finansielle driftsmidler			
Investeringer i datterselskap	8	102 327	102 327
Lån til foretak i samme konsern	7, 9	425 065	678 192
Investeringer i aksjer og andeler	3	3 816 907	3 663 636
Sum finansielle anleggsmidler		4 344 300	4 444 154
Sum anleggsmidler		8 879 624	6 497 858
Omløpsmidler			
Varelager	7, 10	2 065 930	1 586 506
Fordringer			
Kundefordringer	7, 9, 11	35 278 019	24 770 322
Andre kortsiktige fordringer	7, 11	1 795 995	472 464
Sum fordringer		37 074 014	25 242 786
Bankinnskudd	12	696 322	3 861 607
Sum omløpsmidler		39 836 266	30 690 899
Sum eiendeler		48 715 889	37 188 758
Vognteknikk AS			Side 3



Balanse			
Vognteknikk AS			
	Note	2022	2021
Egenkapital og gjeld			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	13	300 000	300 000
Sum innskutt egenkapital		<u>300 000</u>	<u>300 000</u>
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		12 607 192	11 996 365
Sum opptjent egenkapital		<u>12 607 192</u>	<u>11 996 365</u>
Sum egenkapital	6	<u>12 907 192</u>	<u>12 296 365</u>
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	3	3 816 907	3 663 636
Sum avsetning for forpliktelser		<u>3 816 907</u>	<u>3 663 636</u>
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	1 394 930	368 739
Sum annen langsiktig gjeld		<u>1 394 930</u>	<u>368 739</u>
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	1 958 707	2 672 667
Leverandørgjeld	9	25 349 081	6 882 469
Betalbar skatt	5	180 933	778 103
Skyldig offentlige avgifter		1 109 609	7 787 762
Annen kortsiktig gjeld		1 998 530	2 739 016
Sum kortsiktig gjeld		<u>30 596 860</u>	<u>20 860 017</u>
Sum gjeld		<u>35 808 697</u>	<u>24 892 392</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>48 715 889</u>	<u>37 188 758</u>
Bergen, 28.06.2023 Styret i Vognteknikk AS			
<u>Even Hægland</u> Styrets leder	<u>Geir Lunde</u> Daglig leder / styremedlem	<u>Arne Nøkland</u> Styremedlem	<u>Kjell Kolskogen</u> Styremedlem
Vognteknikk AS			Side 4



Indirekte kontantstrøm			
Vognteknikk AS			
	Note	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		903 891	2 958 844
Periodens betalte skatt		778 103	391 918
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		-23 929	-77 100
Ordinære avskrivninger		599 780	305 099
Endring i varelager		-479 424	225 744
Endring i kundefordringer		-10 507 697	-12 840 913
Endring i leverandørgjeld		18 466 612	2 160 825
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-8 489 043	6 628 303
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>-307 914</u>	<u>-1 031 115</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		579 900	280 000
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		3 749 502	1 237 048
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-3 169 602</u>	<u>-957 048</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld		1 284 827	0
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		258 636	348 927
Netto endring i kassekreditt		-713 960	2 672 667
Utbetalinger av utbytte		0	900 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>312 231</u>	<u>1 423 740</u>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-3 165 285	-564 423
Kontanter og bankinnskudd 1.1		3 861 607	4 426 030
Kontanter og bankinnskudd 31.12		<u>696 322</u>	<u>3 861 607</u>
Vognteknikk AS			Side 5



Noter 2022

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk. Regnskapet føres og presenteres i norske kroner.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Inntekter fra salg av tjenester og langsiktige tilvirkingsprosjekter (anleggskontrakter) resultatføres i takt med prosjektets fullføringsgrad, når utfallet av transaksjonen kan estimeres på en pålitelig måte. Når transaksjonens utfall ikke kan estimeres pålitelig, vil kun inntekter tilsvarende påløpte projektkostnader inntektsføres. I den perioden det blir identifisert at et prosjekt vil gi et negativt resultat, vil det estimerte tapet på kontrakten bli resultatført i sin helhet.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.



Noter 2022

Datterselskap og tilknyttet selskap

Datterselskap og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan forventes å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskap er inntektsført samme år som det er avsatt i givers regnskap. Overstiger utbytte / konsernbidraget andelen av opptjent resultat etter anskaffelsestidspunktet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen til morselskapet.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. Netto salgsverdi er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Anskaffelseskost inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende plassering og tilordnes ved bruk av FIFO - prinsippet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en spesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

Pensjonsforpliktelse

Pensjonsforpliktelser finansiert over driften er beregnet og balanseført under avsetning for forpliktelser - se nærmere redegjørelse i note 3. Pensjonsordninger finansiert via sikrede ordninger er ikke balanseført. Pensjonspremien anses i disse tilfeller som pensjonskostnad og klassifiseres sammen med lønnskostnader.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

Note 1 Salgsinntekter

	2022	2021
Pr. Virksomhetsområde		
Produksjon av karrosseri og tilhengere	81 971 817	88 838 370
Sum	81 971 817	88 838 370
Geografisk fordeling		
Norge	81 971 817	88 838 370
Sum	81 971 817	88 838 370



Noter 2022

Note 2 Transaksjoner med selskap i samme konsern, tilknyttet selskap mv.

Selskapets datterselskap - UAB Vognteknikk - produserer påbygg mv. i Litauen for morselskapets kunder. Datterselskapet har ingen kunder utover morselskapet.

Det er kjøpt tjenester fra UAB Vognteknikk for totalt NOK 17 561 376 i 2022.

Datterselskapets nettofortjeneste / nettotap (årsresultat da datterselskapet kun har en kunde, morselskapet) for 2022 er NOK -500 247, der NOK -400 198 (80 %) utgjør morselskapets andel av internfortjenesten (-tap).

Vognteknikk AS har ytt lån til UAB Vognteknikk. Lånet renteberegnes med en rentesats på 3 % p.a.

Total rentebelastning på lånet for 2022 er NOK 19 268. Morselskapet har ingen internfortjeneste på rentebelastningen.

Note 3 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	8 509 395	7 999 113
Bonus	572 900	168 400
Styrehonorar	32 000	30 000
Arbeidsgiveravgift	1 406 139	1 299 211
Lærlingetilskudd	-49 824	0
Refusjon sykepengar	-89 070	-33 796
Pensjonsavtale for aksjonærene	139 115	619 226
Obligatorisk tjenestepensjon	391 766	223 922
Andre ytelser	364 705	333 611
Sum	11 277 127	10 639 688

Selskapet har i 2022 sysselsatt 13 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

I tillegg til innskuddspensjon via forsikringsselskap har selskapet inngått pensjonsavtale med selskapets aksjonærer om fremtidig utbetaling av pensjon over selskapets drift. Avtalen er sikret ved tilsvarende sparing i aksjefond, der de pensjonsberettigede har pant i fondet. Pensjonsforpliktelsen utgjør den til enhver tid gjeldende markedsverdi på fondet, da fremtidig utbetaling av pensjon vil skje ved realisering av fondet. Selv om forpliktelsen har substans som en pensjonsforpliktelse så oppfyller den ikke vilkårene i definisjonen av en slik forpliktelse. Av denne årsaken så presenteres aksjefondet og forpliktelsen brutto i regnskapet som henholdsvis "Investering i aksjer og andeler" og "Pensjonsforpliktelse" iht. god regnskapsskikk.

Årets pensjonsavsetning, samt påløpt arbeidsgiveravgift, fremkommer som lønnskostnad i selskapets regnskap.

Det er ikke gitt opsjonsavtaler, bonusavtaler e.l. til selskapets ledelse. Det foreligger heller ingen



Noter 2022

låneordning for ledelsen eller aksjonærene.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	1 146 267	32 000
Pensjonskostnader - forsikret ordning	28 400	0
Pensjonsavtale	136 920	0
Annen godtgjørelse	142 351	0
Sum	1 453 938	32 000

Kostnadsført honorar til revisor (eks. mva)	2022	2021
Lovpålagt revisjon	95 200	75 800
Utarbeidelse årsregnskap / skattemelding	14 000	13 000
Andre tjenester / rådgivning	5 700	0
Sum	114 900	88 800

Note 4 Anleggsmidler

Varige driftsmidler vurderes til historisk kost med fradrag for bedriftsøkonomiske avskrivninger. Avskrivninger baseres på en vurdering av driftsmidlets økonomiske levetid. Selskapet benytter lineære avskrivninger for av varige driftsmidler.

	Biler	Driftsløsøre, inventar ol.	Innredning leide lokaler	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.22	1 317 349	800 307	1 065 950	3 183 607
Tilgang kjøpte driftsmidler	2 729 193	412 488	607 821	3 749 502
Avgang i året	785 690	75 976		861 666
Anskaffelseskost 31.12.22	3 260 852	1 136 819	1 673 772	6 071 443
Akkumulerte avskrivninger 31.12.22	744 752	588 114	208 572	1 541 437
Av- og nedskrivninger pr. 31.12.22	744 752	588 114	208 572	1 541 437
Bokført verdi 31.12.22	2 516 100	548 706	1 465 200	4 530 006
Årets ordinære avskrivninger	301 623	89 586	208 571	599 780
Økonomisk levetid	0-10 år	3-15 år	8 år	



Noter 2022

Note 5 Skatt

Årets skattekostnad	2022	2021
Betalbar skatt	180 933	778 103
For mye/lite avsatt tidligere år	0	0
Endring i utsatt skattefordel	112 131	-34 130
Skattekostnad ordinært resultat	293 064	743 973
Årets skattepliktige inntekt:	2022	2021
Ordinært resultat før skatt	903 891	2 958 844
Permanente forskjeller	274 949	-269 114
Endring i midlertidige forskjeller	-356 417	847 104
Skattepliktig inntekt	822 423	3 536 834
Årets betalbare skatt:	2022	2021
Betalbar skatt på årets resultat	180 933	778 103
Sum betalbar skatt i balansen	180 933	778 103

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

Grunnlag for midlertidige forskjeller	2022	2021	Endring
Varige driftsmidler	424 953	111 140	-313 813
Tilvirkningskontrakter	70 875	0	-70 875
Varebeholdning	-220 000	-245 000	-25 000
Fordringer	-300 000	-400 000	-100 000
Pensjonspremie/- forpliktelse	-3 816 907	-3 663 636	153 271
Sum	-3 841 079	-4 197 496	-356 417
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	3 816 907	3 663 636	-153 271
Grunnlag for utsatt skattefordel	-24 172	-533 860	-509 688
Utsatt skattefordel (22 %)	-5 318	-117 449	-112 131

Note 6 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2021	300 000	11 996 365	12 296 365
Årets resultat		610 827	610 827
Pr 31.12.2022	300 000	12 607 192	12 907 192

**Noter 2022****Note 7 Fordringer og gjeld**

	2022	2021
Fordringer med forfall senere enn ett år		
Andre langsiktige fordringer	425 065	678 192
Sum	425 065	678 192

Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år

Sum	0	0
------------	----------	----------

Bokført gjeld som er sikret med pant og lignende

Kassekreditt, limit kr 11 500 000 (7 500 000)	1 958 707	2 672 667
Husleiegaranti	589 750	589 750
Langsiktig gjeld	1 394 930	368 739
Sum	3 943 387	3 631 156

Pålydende pantobligasjon	83 979 566	32 958 950
---------------------------------	------------	------------

Pantsatte eiendeler:

Kundefordringer	35 278 019	24 770 322
Enkle pengekrav	437 412	678 192
Varelager	2 065 930	1 586 506
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	548 706	226 905
Biler	2 503 500	582 400
Sum	40 833 567	27 844 324

Note 8 Datterselskap, TS og FKV

	Kontor- kommune	Eier- andel	Ansk.kost	Balanseført verdi	Egenkapital 31.12.2022	Resultat 2022
UAB Vognteknikk	Litauen	80 %	102 327	102 327	237 465	-500 247
Sum			102 327	102 327	237 465	-500 247

Note 9 Mellomværende med selskap i samme konsern

	2022	2021
Fordringer		
Lån til foretak i samme konsern	425 065	678 192
Kundefordringer konsern	506 143	506 143
Sum	931 208	1 184 334

Gjeld

Leverandørgjeld innen konsern	7 980 937	1 087 449
Sum	7 980 937	1 087 449



Noter 2022

Note 10 Varer

Varelager	2022	2021
Delelager	2 200 930	1 670 690
Brukt utstyr	85 000	135 816
Ukurans	-220 000	-220 000
Sum varelager	2 065 930	1 586 506

Pr. 31.12.2022 er varelageret stilt som sikkerhet for selskapets kassekreditt og lån - se note 7.

Note 11 Langsiktige tilvirkningskontrakter

	2022	2021
Prosjekter under utførelse	26 877 482	12 509 222
Forskudd fra kunder	0	0
Netto prosjekter under utførelse	26 877 482	12 509 222

Netto prosjekter under utførelse presenteres som kundefordringer i regnskapet.

For de igangsatte tilvirkningskontraktene ved årsskiftet er det i all hovedsak kun levert materiell fra underleverandør. Da man ved årsskiftet er så tidlig i produksjonsprosessen er det usikkerhet om reell fortjeneste på prosjektet. Av denne årsaken settes opptjent inntekt lik påløpte kostnader.

	2022	2021
Tilvirkningskost, skattemessig verdi	26 806 607	12 509 222
Andel av indirekte kostnader	70 875	0
Forskudd fra kunder	0	0
Netto arbeid under utførelse 31.12	26 877 482	12 509 222

Note 12 Bankinnskudd

Bundne betalingsmidler i form av:	2022	2021
Skattetrekk	671 569	427 410
Bundne midler 31.12	671 569	427 410

Note 13 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Vognteknikk AS pr. 31.12.2022 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	150	2 000,00	300 000
Sum	150		300 000



Noter 2022

Eierstruktur

	Antall	Eierandel	Stemmeandel
Geir Lunde	50	33,33	33,33
Arne Nøkland	50	33,33	33,33
Even Hægland	50	33,33	33,33
Totalt antall aksjer	150	100,00	100,00

Aksjer og opsjoner eiet av medlemmer i styret og daglig leder:

Navn	Verv	Antall
Geir Lunde	Daglig leder / styremedlem	50
Arne Nøkland	Styremedlem	50
Even Hægland	Styrets leder	50
Totalt antall aksjer		150