



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 979 212 887
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: MOTOR FORUM AS
Forretningsadresse: Stabburveien 5
1617 FREDRIKSTAD

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Tommy Høili
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 18.04.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 29.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	3	99 000 428	155 800 887
Gevinst ved avgang anleggsmidler	4	80 000	
Annen driftsinntekt		898 362	964 880
Sum inntekter		99 978 791	156 765 768
Kostnader			
Varekostnad	5	79 624 367	130 342 119
Lønnskostnad	6, 7	11 394 543	13 914 321
Avskrivning	4	1 078 156	1 433 480
Tap på fordringer		-3 467	18 127
Tap ved avgang anleggsmidler	4	18 539	
Annen driftskostnad	8	7 865 894	8 576 107
Sum kostnader		99 978 032	154 284 155
Driftsresultat		758	2 481 613
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt fra investering i annet foretak i samme konsern	9		
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	9	21 688	
Annen renteinntekt		11 354	3 342
Annen finansinntekt		1 087	1 980
Sum finansinntekter		34 129	5 322
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	873 793	463 791
Annen rentekostnad		4 681	-4 756
Annen finanskostnad		581	23 700
Sum finanskostnader		879 055	482 735
Netto finans		-844 926	-477 412
Ordinært resultat før skattekostnad		-844 168	2 004 200
Skattekostnad på resultat	10	-184 875	441 592
Ordinært resultat etter skattekostnad		-659 293	1 562 608



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Årsresultat	11	-659 293	1 562 608
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-659 293	1 562 608
Totalresultat		-659 293	1 562 608
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte			112 500
Konsernbidrag			1 137 500
Til/fra annen egenkapital		-659 293	312 608
Sum overføringer og disponeringer		-659 293	1 562 608



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	10	414 272	229 397
Goodwill	4		
Sum immaterielle eiendeler		414 272	229 397
Varige driftsmidler			
Bygningsmessig innredning	4, 12	2 734 945	3 177 651
Transportmidler	4, 12	2 641 241	2 203 371
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4, 12	638 828	851 168
Sum varige driftsmidler	8	6 015 013	6 232 189
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler		3 000	3 000
Sum finansielle anleggsmidler		3 000	3 000
Sum anleggsmidler		6 432 285	6 464 586
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	5, 12	22 180 364	39 652 801
Fordringer			
Kundefordringer	12	1 854 557	5 692 724
Fordringer på foretak i samme konsern	9	674 699	426 036
Andre fordringer		929 727	3 281 610
Sum fordringer		3 458 982	9 400 370
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	459 229	170 109
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		459 229	170 109
Sum omløpsmidler		26 098 575	49 223 280
SUM EIENDELER		32 530 861	55 687 866



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (1 000 aksjer à 1 000)	14	1 000 000	1 000 000
Annen innskutt egenkapital		5 144 790	5 144 790
Sum innskutt egenkapital		6 144 790	6 144 790
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		5 044 603	5 703 896
Sum opptjent egenkapital		5 044 603	5 703 896
Sum egenkapital	11	11 189 394	11 848 686
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	10		
Forskuddsbetalt service	15	372 531	554 248
Andre avsetninger for forpliktelser	15	170 100	48 000
Sum avsetninger for forpliktelser		542 631	602 248
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12		
Gjeld til foretak i samme konsern	9		
Sum langsiktig gjeld		542 631	602 248
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12		
Leverandørgjeld		688 302	689 019
Betalbar skatt	10		128 509
Skyldige offentlige avgifter		2 084 133	1 672 855
Gjeld til foretak i samme konsern	9	16 604 417	37 429 981
Utbytte			112 500
Annen kortsiktig gjeld		1 421 983	3 204 068
Sum kortsiktig gjeld		20 798 836	43 236 932





Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum gjeld		21 341 467	43 839 180
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		32 530 861	55 687 866



 BankID Signing
Tommy Hølli
2024-04-16

 BankID Signing
Lars Nilsveen
2024-04-16

 BankID Signing
Lena Louise Bakke Musæus
2024-04-21

Motor Forum AS, Fredrikstad

Årsregnskap og årsberetning

2023



MOTOR FORUM AS, Fredrikstad, org nr. 979 212 887 ÅRSBERETNING 2023

INNLEDNING

Motor Forum AS Fredrikstad er et datterselskap i konsernet Motor Gruppen. Forretningssidéen er distribusjon og salg av bilrelaterte produkter og tjenester. For mer utførlig informasjon henvises til årsberetning og regnskap for Motor Gruppen AS.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

VIRKSOMHETENS ART OG PLASSERING

Motor Forum AS Fredrikstad forhandler Mitsubishi, Renault, Dacia og Hongqi - person og varebiler, samt bruktbiler

Motor Forum AS Fredrikstad er etablert med sin virksomhet i Stabburveien 5, som dekker bilsalg, delelager og mekanisk verksted.

REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

Total omsetningen i 2023 viser kr 99 978 791,- mot kr 156 765 768,- i 2022.

Av nye biler ble det levert 27 enheter i 2023 mot 184 i 2022.

Av bruktbiler ble det i 2023 levert 245 enheter mot 293 brukte biler i 2022.

Driftsresultatet for 2023 ble kr 758,- mot kr 2 481 613,- i 2022.

Ordinært resultat før skattekostnad viser kr -844 168,- i 2023 mot kr 2 004 200,- i 2022.

FREMTIDSUTSIKTER

Motor Forum AS Fredrikstad har en motivert og dyktig medarbeiderstab. Selskapets viktigste mål i 2024 er å videreutvikle firmaets drift og inntjening. I tillegg til fortsatt fokus på kundetilfredshet samt økt satsning på salg og ettermarked vil den videre utviklingen av Mitsubishi, Renault, Dacia og Hongqi være svært viktig for bedriften.

OPPLYSNINGER OM FINANSIELL RISIKO

Selskapets markedsrisiko er i første rekke knyttet til salget av nye biler siden det på lang sikt påvirker omsetningen for de øvrige virksomhetsområder. Salget av nye biler avhenger i hovedsak av hvordan de modeller som selskapet forhandler faller i smak hos kjøperne. Som en naturlig følge av dette vil selskapets omsetning og resultater kunne vise store variasjoner fra år til år. 2023 ble et mer krevende år, hvor den økonomiske situasjonen i Norge førte til et svært svakt nybilsalg. Salg av bruktbiler og aktiviteten i ettermarkedet synes i mindre grad å bli påvirket av et svakere nybilsalg på kort sikt. Selskapet vil i 2024 lansere flere nye bilmodeller, som forventes å gi et positivt bidrag totalt sett for året 2024.

Salg av biler skjer i all hovedsak mot samtidig betaling eller innvilget finansiering fra tredjepart. Selskapet er restriktive med å gi kreditt til kunder på verksted og delelager og har derfor en begrenset eksponering mot kredittrisiko.



Motor Forum AS, Fredrikstad
Årsberetning 2023-side 2

Finansieringen av selskapet og tilknyttet likviditetsrisiko styres sentralt gjennom den kredittramme og konsernkontoordning som morselskapet har i Danske Bank. Det vises til morselskapets årsberetning for ytterligere redegjørelse i den forbindelse.

FORUTSETNINGER FOR FORTSATT DRIFT

Markedet for nye biler har vært utfordrende gjennom hele 2023 og inn i 2024. Totalmarkedet for nye personbiler gikk ned med 27% fra 2022 til 2023. Markedet har vært preget av overkapasitet, svak norsk krone, økonomisk usikkerhet og lav etterspørsel etter nye biler. Dette har vært utfordrende for de fleste deler av virksomheten og resultatet bærer preg av det. Mot slutten av 2023 og begynnelsen av 2024 synes det som om markedet har bedret seg. Det forventes at rentene har nådd toppen og vil synke utover 2024, inflasjonen er på retur, arbeidsledigheten har økt kun marginalt og norsk økonomi virker generelt robust, som igjen forventes at også vil gi seg utslag i etterspørselen etter biler og bilrelaterte tjenester.

Styret og ledelsen iverksatte gjennom 2023 flere relevante tiltak for å spare kostnader og posisjonere seg for en periode med lavere aktivitet og strammere økonomi. Selskapet og konsernet det er en del av er godt kapitalisert og har god likviditet. Utover i 2024 vil det bli lansert flere nye bilmodeller som vil styrke selskapets resultat videre. Styret mener at det ut fra en totalvurdering er riktig og forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

OPPLYSNINGER OM ARBEIDSMILJØ

Arbeidsmiljøet i bedriften er godt. Både de ansatte og ledelse jobber målbevisste med dette. Bedriften har pensjonsordning, de aller fleste har helseforsikring som ble tilbudt de ansatte i 2020, er med i bedriftshelsetjeneste og har et godt opplegg for miljø og sikkerhet. Totalt hadde selskapet 19% sykefravær i 2023. Dette er en økning på 5,9% fra 2022 og har sammenheng med at fire ansatte var langtidssykemeldte.

LIKESTILLING OG IKKE DISKRIMINERING

Selskapet behandler alle ansettelser nøytralt i forhold til kjønn, rase og livssyn. Det er ikke planlagt konkrete tiltak innenfor dette området. Det er 17 ansatte, 15 menn og 2 kvinner. Av disse er 2 menn deltidsansatt. Styret har hatt 2 medlemmer, 1 mann og 1 kvinne. Selskapet forholder seg aktivt til kravene i den nye Åpenhetsloven og følger en felles prosess med de andre selskapene i Motor Gruppen konsernet. Oppdatert redegjørelse i henhold til lovens krav vil publiseres på www.motorgruppen.no/esg innen 30. juni 2024.

FORHOLD TIL DET YTRE MILJØ

Etter styrets oppfatning er utslipp til det ytre miljø fra bedriftens virksomhet innenfor de grenser som er lagt fra offentlige instanser og belastningen for det ytre miljø så lavt som mulig med denne type virksomhet.

Fredrikstad 20.03 2024

Lena Musæus
Styrets leder

Lars Nilssveen
Styremedlem

Tommy Høili
Daglig leder

**Motor Forum AS, Fredrikstad**

RESULTATREGNSKAP 1.1. - 31.12.	Note	2023	2022
Driftsinntekt og driftskostnad			
Salgsinntekt	3	99 000 428	155 800 887
Gevinst ved avgang anleggsmidler	4	80 000	0
Annen driftsinntekt		898 362	964 880
Sum driftsinntekt		99 978 791	156 765 768
Driftskostnad			
Varekostnad	5	-79 624 367	-130 342 119
Lønnskostnad	6, 7	-11 394 543	-13 914 321
Avskrivning	4	-1 078 156	-1 433 480
Tap på fordringer		3 467	-18 127
Tap ved avgang anleggsmidler	4	-18 539	0
Annen driftskostnad	8	-7 865 894	-8 576 107
Sum driftskostnad		-99 978 032	-154 284 155
Driftsresultat		758	2 481 613
Finansinntekt og finanskostnad			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	9	21 688	0
Annen renteinntekt		11 354	3 342
Annen finansinntekt		1 087	1 980
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	-873 793	-463 791
Annen rentekostnad		-4 681	4 756
Annen finanskostnad		-581	-23 700
Finansresultat		-844 926	-477 412
Ordinært resultat før skattekostnad		-844 168	2 004 200
Skattekostnad på resultat	10	184 875	-441 592
Årsresultat	11	-659 293	1 562 608
Opplysninger om:			
Foreslått utbytte		0	112 500
Avgitt konsernbidrag (netto skatt)		0	1 137 500
Til/fra annen egenkapital		-659 293	312 608
Sum		-659 293	1 562 608

**Motor Forum AS, Fredrikstad**

BALANSE PR 31.12.	Note	2023	2022
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	10	414 272	229 397
Sum immaterielle eiendeler		414 272	229 397
Varige driftsmidler			
Bygningsmessig innredning	4, 12	2 734 945	3 177 651
Transportmidler	4, 12	2 641 241	2 203 371
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4, 12	638 828	851 168
Sum varige driftsmidler	8	6 015 013	6 232 189
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler		3 000	3 000
Sum finansielle anleggsmidler		3 000	3 000
Sum anleggsmidler		6 432 285	6 464 586
Omløpsmidler			
Varer	5, 12	22 180 364	39 652 801
Fordringer			
Kundefordringer	12	1 854 557	5 692 724
Fordringer på foretak i samme konsern	9	674 699	426 036
Andre fordringer		929 727	3 281 610
Sum fordringer		3 458 982	9 400 370
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	459 229	170 109
Sum omløpsmidler		26 098 575	49 223 280
SUM EIENDELER		32 530 861	55 687 866

**Motor Forum AS, Fredrikstad**

BALANSE PR 31.12.	Note	2023	2022
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (1 000 aksjer à 1 000)	14	1 000 000	1 000 000
Innskutt annen egenkapital		5 144 790	5 144 790
Sum innskutt egenkapital		6 144 790	6 144 790
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		5 044 603	5 703 896
Sum opptjent egenkapital		5 044 603	5 703 896
Sum egenkapital	11	11 189 394	11 848 686
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Forskuddsbetalt service	15	372 531	554 248
Andre avsetninger for forpliktelser	15	170 100	48 000
Sum avsetning for forpliktelser		542 631	602 248
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til foretak i samme konsern	9	16 604 417	37 429 981
Leverandørgjeld		688 302	689 019
Betalbar skatt	10	0	128 509
Skyldige offentlige avgifter		2 084 133	1 672 855
Utbytte		0	112 500
Annen kortsiktig gjeld		1 421 983	3 204 068
Sum kortsiktig gjeld		20 798 836	43 236 932
Sum gjeld		21 341 467	43 839 180
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		32 530 861	55 687 866

Fredrikstad, 20.03.2024

Lena Louise Bakke Musæus
Styreleder

Lars Nilssveen
Styremedlem

Tommy Høili
Daglig leder



Motor Forum AS, Fredrikstad

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

2023 2022

KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:

Resultat før skattekostnad	-844 168	2 004 200
÷ Periodens betalte skatter	-128 509	0
÷/+ Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	-61 461	0
+ Avskrivning anleggsmidler	1 078 156	1 433 480
+/- Endring i varelager	17 472 437	-25 345 896
+/- Endring i kundefordringer	3 838 167	-3 857 115
+/- Endring i leverandørgjeld	-716	148 312
+/- Endring i andre tidsavgrensingsposter	-18 694 433	25 577 211
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	2 659 473	-39 808

KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:

+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	1 942 032	5 234 138
÷ Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-2 741 552	-1 624 328
= Netto kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter	-799 520	3 609 810

KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:

÷ Utbetalinger av utbytte	-112 500	-283 500
÷ Utbetalinger av konsernbidrag	-1 458 333	-3 325 440
= Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	-1 570 833	-3 608 940

ENDRING I BEHOLDNING AV KONTANTER:

+/- Netto endring i kontanter *	289 120	-38 938
+ Beholdning av kontanter 1.1.	170 109	209 047
= Beholdning av kontanter 31.12.	459 229	170 109

* Kontantbegrepet omfatter også eventuelle kontantekvivalenter.



Motor Forum AS, Fredrikstad

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 7

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Inntektsføring

Selskapet selger varer og tjenester som inntektsføres ved levering. Ved salg av nye biler med gjenkjøpsavtaler blir salget inntektsført ved levering. Senere tilbakekjøp og salg av tilbakekjøpte biler, føres som egne transaksjoner. Totale gjenkjøpsforpliktelse fremgår av note 15.

Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige servicekontrakter balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med leveringen av ytelsene.

Varige driftsmidler og finansiell / operasjonell leasing

Varige driftsmidler avskrives lineært over forventet økonomisk levetid. Selskapet har ingen avtaler som går inn under reglene om finansiell leasing. Operasjonelle leieavtaler kostnadsføres løpende. Informasjon om vesentlige leieavtaler er gitt i note 8.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og netto salgsverdi. For deler og bruktbiler beregnes netto salgsverdi til salgsverdien redusert med forventede salgskostnader.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en spesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Garantier og reklamasjoner

Forventet garanti for solgte varer vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimert beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantireparasjoner. Beløpet balanseføres under andre avsetninger for forpliktelse.

Pensjoner

Etter utfasingen av gammel AFP-ordning har selskapet ikke lenger noen pensjonsordninger som det etter gjeldende god regnskapsskikk skal gjøres aktuarberegning og avsetninger for.

Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget.

Konsernkonto bank

Selskapet deltar i morselskapets konsernkontoordning i Danske Bank. Innskudd / trekk på tildelt konto i ordningen representerer mellomværende med morselskapet og er klassifisert som dette i balansen. Renter er tilsvarende klassifisert som renter til / fra konsernselskap.



Motor Forum AS, Fredrikstad

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 8

Note 1 Regnskapsprinsipper (forts.)

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 2 Hendelser etter balansedagen og fortsatt drift

I tråd med reglene i NRS 3 om hendelser etter balansedagen, samt reglene i regnskapsloven om fortsatt drift, viser selskapets styre og ledelse til at markedet for nye biler har vært utfordrende gjennom hele 2023 og inn i 2024. Totalmarkedet for nye personbiler gikk ned med 27% fra 2022 til 2023. Markedet har vært preget av overkapasitet, svak norsk krone, økonomisk usikkerhet og lav etterspørsel fra norske bilkunder. Dette har vært utfordrende for de fleste deler av virksomheten og resultatene bærer preg av det. Mot slutten av 2023 og begynnelsen av 2024 synes det likevel som om markedene har stabilisert seg. Mange forventer at rentene har nådd toppen og vil synke utover 2024, inflasjonen er på retur, arbeidsledigheten har økt kun marginalt og norsk økonomi virker generelt robust. Dette gir forbrukerne mer optimisme og trygghet for fremtiden, og etter hvert vil det også gi seg utslag i etterspørselen etter biler og bilrelaterte tjenester.

Styret og ledelsen iverksatte gjennom 2023 flere relevante tiltak for å spare kostnader og posisjonere seg for en periode med lavere aktivitet og strammere økonomi. Selskapet er også godt kapitalisert og har god likviditet. Utover i 2024 vil det bli lansert flere nye bilmodeller som vil styrke selskapets økonomi videre. Styret mener at det ut fra en totalvurdering er riktig og forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

Note 3 Salgsinntekter

Virksomhetsområder	2023	2022
Salg av biler (nye og brukte)	74 551 264	133 453 870
Ettermarked	23 903 405	22 144 824
Bilutleie	545 759	202 193
Sum	99 000 428	155 800 887

Selskapets omsetning er i sin helhet innenlands i Norge.



Motor Forum AS, Fredrikstad

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 9

Note 4 Varige driftsmidler

	Bygningsm. innredning	Transport- midler	Driftsløsøre, inventar o.l.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	5 440 689	3 194 717	2 229 995	10 865 400
+ Tilgang kjøpte driftsmidler		2 714 636	26 916	2 741 552
- Avgang i året	840 285	2 800 768	1 074 437	4 715 490
= Anskaffelseskost 31.12.23	4 600 404	3 108 584	1 182 474	8 891 462
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	1 865 459	467 343	543 646	2 876 448
= Bokført verdi 31.12.23	2 734 945	2 641 241	638 828	6 015 013
Årets ordinære avskrivninger	434 291	425 242	218 623	1 078 156
Økonomisk levetid	10-15 år	6 år	5 år	

Note 5 Varer

Varekategorier	2023	2022
Nye biler	97 468	420 614
Bruktbiler	9 771 301	11 352 004
Demobiler	10 575 829	26 114 845
Deler	1 735 766	1 765 338
Sum	22 180 364	39 652 801

Note 6 Lønn, ansatte, ytelser til ledende personer m.v.

Lønnskostnaden består av:	2023	2022
Lønninger	9 090 118	10 673 517
Folketrygdavgift	1 433 353	1 637 773
Pensjonskostnader (se note 7)	429 253	485 486
Andre ytelser/personalkostnader	441 820	529 345
Overføring til/fra nærstående	0	588 200
Sum	11 394 543	13 914 321

Antall årsverk 17 17

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn og bonus mv	974 339	0
Annen godtgjørelse	124 092	0
Pensjonspremier/-innskudd	25 416	0

Bonusordning for daglig leder

Daglig leder har avtale om resultatavhengig bonus. Størrelsen er knyttet til kvalitetsmessige faktorer (herunder kjedelojalitet og kundetilfredshet) og utgjør opptil 5 % av resultat før skatt. I tillegg gis en trinnvis terskelbonus knyttet til årsregnskapets resultatmargin. Samlet bonus er begrenset til 3 måneders lønn.

Revisor

Revisjonshonorar er betalt med kr 125 000 (ex mva), i tillegg er det betalt kr 30 000 (ex mva) for teknisk bistand med årsregnskap og ligningspapirer.



Motor Forum AS, Fredrikstad

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 10

Note 7 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon (OTP) og har opprettet en innskuddsordning som tilfredsstiller lovens krav. Selskapets forpliktelse er begrenset til å dekke løpende innskudd og tilhørende risikopremie. Det knytter seg ingen fremtidige forpliktelser til ordningen og selskapets kostnad består derfor av de løpende innskudd og premier.

Gjeldende AFP-ordning behandles som en innskuddsordning med løpende kostnadsføring av selskapets tilskudd.

	2023	2022
Kostnadsført premie til AFP-/sliiterordningen	176 801	209 535
Kostnadsført premie til OTP-ordningen	252 452	275 951
Sum	429 253	485 486

Note 8 Leieavtaler

Selskapet har leieavtale for fast eiendom hvor årsleie for 2023 var på kr 2 675 780. Utløpsdato for leieavtalen er 31.12.2031.

Note 9 Mellomværende og transaksjoner med foretak i samme konsern m.v.

Mellomværende med og renter til / fra foretak i samme konsern er klassifisert på egne linjer i regnskapsoppstillingene. Selskapet har betydelige transaksjoner med andre selskaper i konsernet (kjøp av biler og deler samt en del kostnader). Vesentlige poster med kjøp fra og salg til nærstående selskap fremgår i følgende tabeller (beløp i MNOK):

Kjøp fra nærstående:	2023	2022
Kjøp biler	7,7	81,7
Kjøp ettermarked og utstyr	7,1	9,9
Kjøp sentralisert tjenesteyting	1,4	1,4
Leie av fast eiendom	2,7	2,3
Sum	18,8	95,4

Salg til nærstående:	2023	2022
Salg biler / bilformidling	0,0	0,8
Salg ettermarked og utstyr	5,5	4,2
Sum	5,5	5,0



Motor Forum AS, Fredrikstad

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 11

Note 10 Skattekostnad

Årets skattekostnad	2023	2022
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	449 342
Endring i utsatt skattefordel	-184 875	-7 750
Skattekostnad ordinært resultat	-184 875	441 592
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	-844 168	2 004 200
Permanente forskjeller	3 826	3 037
Endring i midlertidige forskjeller	780 563	35 229
Avgitt konsernbidrag	0	-1 458 333
Skattepliktig inntekt	-59 779	584 133
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	449 342
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	0	-320 833
Sum betalbar skatt i balansen	0	128 509

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2023	2022	Endring
Varige driftsmidler	445 074	347 431	-97 643
Varebeholdning	-2 097 597	-1 307 101	790 496
Fordringer	-40 000	4 358	44 358
Gevinst – og tapskonto	411 878	514 848	102 970
Avsetninger mv	-542 631	-602 248	-59 617
Sum	-1 823 276	-1 042 712	780 563
Akkumulert fremførbart underskudd	-59 779	0	59 779
Grunnlag for utsatt skattefordel	-1 883 054	-1 042 712	840 342
Utsatt skattefordel (22 %)	-414 272	-229 397	184 875

Note 11 Egenkapital

	Aksjekapital	Innskutt annen egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 1.1.2023	1 000 000	5 144 790	5 703 896	11 848 686
Årets resultat			-659 293	-659 293
Egenkapital 31.12.2023	1 000 000	5 144 790	5 044 603	11 189 394



Motor Forum AS, Fredrikstad

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 12

Note 12 Pantstillelser m.v.

Gjeld som er sikret ved pant o.l.	2023	2022
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0
Sum	0	0

Balansført verdi av eiendeler pantsatt for egen / konsernets gjeld 30 049 935 51 577 714

Santander Consumer Bank AS har tinglyst førsteprioritetspant i varelager pålydende kr 432 695 i forbindelse med finansiering av nybillager og demobiler fra Opel. Per 31.12.2023 var det ingen åpne gjeldsposter mot Santander.

Danske Bank har pant i selskapets varelager, driftsmidler og kundefordringer til sikkerhet for sitt engasjement for morselskapet Motor Gruppen Detalj AS og dets søsterselskap Motor Gruppen Import AS. Motor Gruppen Detalj AS sin samlede ramme for garantier og kreditt er på kr 185 millioner.

Note 13 Bundne midler

I selskapets "Bankinnskudd, kontanter o.l." inngår bundet innskudd på skattetrekkkonto med kr 389 955.

Note 14 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr 1 000 000 består av 1000 aksjer pålydende kr 1 000. Selskapet eies av Motor Gruppen Detalj AS med 1 000 aksjer (100 %). Motor Gruppen Detalj AS er datterselskap av Motor Gruppen AS, Østre Aker vei 62, Oslo. Motor Gruppen AS utarbeider konsernregnskap som er tilgjengelig fra selskapets kontor.

Ingen av styrets medlemmer har noen direkte eller indirekte eierskap til selskapet.

Note 15 Forskuddsbetalt service og andre forpliktelser m.v.

Selskapet har garantiforpliktelser knyttet til salg av brukte biler og deler/utstyr. Kostnaden forbundet med forventet fremtidig garanti avsettes i regnskapet og balanseføres som andre avsetninger for forpliktelser. For nye biler ligger garantiansvaret hos importør som dekker forhandlers garanti-reparasjoner etter standard satser.

Selskapet har også solgt avtaler om periodisk service. Den del av kundens betaling som gjelder fremtidig service blir ved salget balansført som forskuddsbetalt service. Inntektsføringen skjer i takt med utført servicearbeid og senest ved servicetidens utløp.

Ved salg til leasingselskap har selskapet gjenkjøpsavtaler med restverdigaranti.

Garantistillelser:	2023	2022
Restverdigaranti leasing/lån	51 500 274	68 438 421
Sum	51 500 274	68 438 421

Avsatt for garantiforpliktelser mv:	2023	2022
Bruktbilgaranti	38 000	33 000
Serviceavtaler	15 000	15 000
Vedlikehold fast eiendom	117 100	0
Sum	170 100	48 000

Selskapet inngår i fellesregistrering for merverdiavgift med Motor Gruppen AS og samtlige aktuelle underliggende konsernselskap. I denne anledning påhviler det solidaransvar for riktig innbetaling av avgift.



Til generalforsamlingen i Motor Forum AS, Fredrikstad

RSM Norge AS

Ruseløkkveien 30, 0251 Oslo
Pb 1312 Vika, 0112 Oslo
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 23 11 42 00
F +47 23 11 42 01

www.rsmnorge.no

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Motor Forum AS, Fredrikstad som viser et underskudd på NOK 659 293. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/is a member of Den norske Revisorforening.

Penneo Dokumentnøkkel: UHXCG-UK7J3-VEEBO-1VBPX-FUOCU-ALOEI



Revisors beretning 2023 for Motor Forum AS, Fredrikstad



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 9. juni 2024
RSM Norge AS

Marius Gjengstø
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Gjengstø, Marius

Statsautorisert revisor

På vegne av: RSM Norge AS

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-2359795

IP: 188.95.xxx.xxx

2024-06-09 10:54:26 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: UHXCG-UK7J3-VEEBO-1VBPX-FUOCU-ALOE1

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>