



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 965 689 796
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: WILSON EUROCARRIERS AS
Forretningsadresse: Damsgårdsveien 135
5160 LAKSEVÅG

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Øyvind Gjerde
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 21.02.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 18.05.2025



Resultatregnskap

Beløp i: EUR	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Driftsinntekter	2	416 671 546	435 538 769
Reiserelaterte kostnader		-178 445 205	-171 704 081
Sum inntekter		238 226 342	263 834 687
Kostnader			
Innleie av skip		221 960 855	247 448 019
Administrasjon	3	14 634 551	15 325 189
Sum kostnader		236 595 406	262 773 208
Driftsresultat		1 630 936	1 061 479
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	4	2 183 042	301 455
Annen renteinntekt			2 054
Sum finansinntekter		2 183 042	303 509
Rentekostnad til foretak i samme konsern	4	4 344 580	1 403 385
Annen rentekostnad			211
Valutatap (disagio)		-575 447	-87 687
Annen finanskostnad		44 844	49 080
Sum finanskostnader		3 813 978	1 364 988
Netto finans		-1 630 935	-1 061 479
Ordinært resultat før skattekostnad		0	0
Skattekostnad på resultat	5	215 410	58 720
Ordinært resultat etter skattekostnad		-215 410	-58 720
Årsresultat	6	-215 410	-58 720
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-215 410	-58 720
Totalresultat		-215 410	-58 720



Resultatregnskap

Beløp i: EUR	Note	2023	2022
Overføringer og disponeringer			
Avsatt til fond for vurderingsforskjeller	6		
Avgitt konsernbidrag (etter skatt)	6	763 725	
Ordinært utbytte	6		
Konsernbidrag	6, 6	-979 135	-58 720
Udekket tap	6, 6		
Mottatt konsernbidrag (etter skatt)	6		
Sum overføringer og disponeringer		-215 410	-58 720



Balanse

Beløp i: EUR	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5		
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	4		
Investering i annet foretak i samme konsern	4		
Lån til foretak i samme konsern	4		
Investeringer i tilknyttet selskap	4		
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	4		
Sum anleggsmidler		0	0
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		8 474 106	9 459 288
Fordringer			
Kundefordringer	4	20 034 482	24 372 267
Forskuddsbetalte kostnader		79 627	388 875
Netto tidsavgrenset inntekt		2 765 145	1 117 783
Andre kortsiktige fordringer		2 468 329	1 923 515
Konsernfordringer	4	52 148 265	24 696 892
Sum fordringer		77 495 848	52 499 331
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	631 100	805 867
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		631 100	805 867
Sum omløpsmidler		86 601 054	62 764 487
SUM EIENDELER		86 601 054	62 764 487

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: EUR	Note	2023	2022
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8	136 221	136 221
Beholdning av egne aksjer	6		
Overkurs	6		
Annen innskutt egenkapital		23 966 701	14 945 836
Sum innskutt egenkapital	6	24 102 922	15 082 057
Fond for vurderingsforskjeller	6		
Annen egenkapital	6		
Udisponert resultat			
Sum egenkapital		24 102 922	15 082 057
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	5		
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	4	6 418 995	6 894 852
Betalbar skatt	5		58 720
Gjeld til konsernselskaper	4	47 509 352	32 388 290
Netto tidsavgrenset inntekt		45 341	15 108
Annen kortsiktig gjeld		8 524 444	8 325 459
Sum kortsiktig gjeld		62 498 132	47 682 429
Sum gjeld		62 498 132	47 682 429
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		86 601 054	62 764 487



Årsregnskap 2023 Wilson Eurocarriers AS

Org.nr.: 965 689 796



Wilson Eurocarriers AS

Resultatregnskap

(Tall i EUR)

NOTER	DRIFTSINTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2023	2022
2	Driftsinntekter	416 671 546	435 538 769
	Reiserelaterte kostnader	-178 445 205	-171 704 081
	Sum driftsinntekter	<u>238 226 342</u>	<u>263 834 687</u>
	Innleie av skip	221 960 855	247 448 019
3	Administrasjon	14 634 551	15 325 189
	Sum driftskostnader	<u>236 595 406</u>	<u>262 773 208</u>
	Driftsresultat	<u>1 630 936</u>	<u>1 061 479</u>
	FINANSINTEKTER OG FINANSKOSTNADER		
4	Renteinntekt fra foretak i samme konsern	2 183 042	301 455
	Annen renteinntekt	0	2 054
4	Rentekostnad til foretak i samme konsern	4 344 580	1 403 385
	Annen rentekostnad	0	211
	Valutatap (disagio)	-575 447	-87 687
	Annen finanskostnad	44 844	49 080
	Resultat av finansposter	<u>-1 630 935</u>	<u>-1 061 479</u>
	Ordinært resultat før skattekostnad	<u>0</u>	<u>0</u>
5	Skattekostnad på resultat	<u>215 410</u>	<u>58 720</u>
6	Årsresultat	<u>-215 410</u>	<u>-58 720</u>
	OVERFØRINGER		
6	Overført fra annen egenkapital	-979 135	-58 720
6	Avgitt konsernbidrag (etter skatt)	763 725	0
	Sum overføringer	<u>-215 410</u>	<u>-58 720</u>



Wilson Eurocarriers AS

Balanse pr. 31. desember

(Tall i EUR)

NOTER	EIENDELER	2023	2022
	Omløpsmidler		
	Beholdninger	8 474 106	9 459 288
	Fordringer		
4	Kundefordringer	20 034 482	24 372 267
4	Fordring på konsernselskaper	52 148 265	24 696 892
	Forskuddsbetalte kostnader	79 627	388 875
	Netto tidsavgrenset inntekt	2 765 145	1 117 783
	Andre kortsiktige fordringer	2 468 329	1 923 515
	Sum fordringer	<u>77 495 848</u>	<u>52 499 331</u>
7	Bankinnskudd, kontanter o.l.	631 100	805 867
	Sum omløpsmidler	86 601 054	62 764 487
	SUM EIENDELER	86 601 054	62 764 487



Wilson Eurocarriers AS

Balanse pr. 31. desember

(Tall i EUR)

NOTER	EGENKAPITAL OG GJELD	2023	2022
	Egenkapital		
	Innskutt egenkapital		
8	Aksjekapital	136 221	136 221
	Annen innskutt egenkapital	23 966 701	14 945 836
6	Sum innskutt egenkapital	<u>24 102 922</u>	<u>15 082 057</u>
	Sum egenkapital	<u>24 102 922</u>	<u>15 082 057</u>
	Gjeld		
	Kortsiktig gjeld		
4	Leverandørgjeld	6 418 995	6 894 852
5	Betalbar skatt	0	58 720
4	Gjeld til konsernselskaper	47 509 352	32 388 290
	Netto tidsavgrenset inntekt	45 341	15 108
	Annen kortsiktig gjeld	8 524 444	8 325 459
	Sum kortsiktig gjeld	<u>62 498 132</u>	<u>47 682 429</u>
	Sum gjeld	<u>62 498 132</u>	<u>47 682 429</u>
	SUM EGENKAPITAL OG GJELD	<u>86 601 054</u>	<u>62 764 487</u>

Bergen, 21. februar 2024
Styret i Wilson Eurocarriers AS

Eivind Eidesvik
Styreleder

Bernt Eidesvik
Styremedlem

Øyvind Gjerde
Styremedlem/Adm.dir.



Indirekte kontantstrøm
Wilson Eurocarriers AS

	Note	2023	2022
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		0	0
Periodens betalte skatt	5	58 720	0
Endring i beholdninger		985 182	-2 953 128
Endring i kundefordringer		4 337 786	-7 308 472
Endring i leverandørgjeld		-475 858	1 359 603
Endring i konsernmellomværender	4	-13 309 446	9 236 893
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-1 653 712	-456 329
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>-10 174 767</u>	<u>-121 432</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Innbetalinger av konsernbidrag	4	10 000 000	246 369
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>10 000 000</u>	<u>246 369</u>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-174 767	124 937
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel		805 867	680 930
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		<u>631 100</u>	<u>805 867</u>



Wilson Eurocarriers AS

Noter til regnskapet 2023

Note 1 Regnskapsprinsipper

De viktigste regnskapsprinsippene som er benyttet ved utarbeidelse av regnskapet presenteres nedenfor. Anvendte regnskapsprinsipper er konsistente for alle regnskapsperioder som presenteres i dette årsregnskapet.

Etterlevelse av prinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Omregning av valuta

a) Funksjonell, regnskaps- og presentasjonsvaluta

Regnskapet er presentert i EUR som er funksjonell, regnskaps- og presentasjonsvaluta for selskapet.

b) Transaksjoner og balanseposter i annen valuta

Transaksjoner i annen valuta enn funksjonell valuta omregnes til den funksjonelle valuta ved å benytte valutakurs på transaksjonsdagen. Valutagevinster og -tap som oppstår ved betaling av slike transaksjoner, og ved omregning av pengeposter i valuta ved slutten av hver rapporteringsperiode ved å benytte gjeldende kurs på balansedagen, resultatføres.

Valutatap og -gevinst presenteres som finansposter.

Kundefordringer og andre fordringer

Kundefordringer og andre fordringer måles til pålydende ved første gangs balanseføring. Ved etterfølgende måling vurderes fordringene til pålydende fratrukket avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Beholdninger

Beholdninger er balanseført til anskaffelseskost. Varelageret består av bunkers og smøreolje.

Netto tidsavgrenset inntekt

Netto tidsavgrenset inntekt er summen av opptjent, ikke fakturert inntekt og forskuddsbetalinger fra kunder.

Bankinnskudd, kontanter o.l.

Bankinnskudd, kontanter o.l. er kortsiktige likvide investeringer som omgående kan konverteres til kontanter med et kjent beløp og med maksimal løpetid på 3 måneder.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.



Wilson Eurocarriers AS

Noter til regnskapet 2023

Driftsinntekter

Fraktinntekter resultatføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Administrasjonskostnader og finansresultat allokteres på ulike skip før utbetaling til befraktningsdeltakerne. Inntekter relatert til skipenes overgangsreiser periodiseres ut fra det antall dager reisen varer før og etter balansedagen. Fraktinntekter periodiseres over den periode som går mellom lossing på forrige reise til lossing på den aktuelle reise dersom det ikke er fraktsøkende perioder eller dødtid mellom reisene. I slike tilfeller periodiseres inntekten fra lasting på neste reise.

Innleie av skip

Brutto fraktinntekter og reiseavhengige kostnader fordeles til de enkelte skip som inngår i befraktningsvirksomheten i henhold til faktisk inntjening og kostnader knyttet til skipenes turer. Utbetaling til befraktningsdeltakerne er inkludert i T/C hyre.

Reiseavhengige kostnader

Reiseavhengige kostnader resultatføres i forhold til transaksjonens fullføringsgrad etter løpende avregningsmetode. Kostnader relatert til skipenes overgangsreiser periodiseres ut fra det antall dager reisen varer før og etter balansedagen og sammenstilles med tilhørende inntekt.

Avsetninger

En avsetning regnskapsføres når selskapet har en forpliktelse som en følge av en tidligere hendelse, det er sannsynlig at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av denne forpliktelsen og beløpets størrelse kan måles pålitelig.

Betingede forpliktelser og eiendeler

Betingede forpliktelser er ikke regnskapsført i årsregnskapet. Det er opplyst om vesentlige betingede forpliktelser med unntak av betingede forpliktelser hvor sannsynligheten for forpliktelsen er svært usannsynlig.

En betinget eiendel er ikke regnskapsført i årsregnskapet, men opplyst om dersom det foreligger en viss sannsynlighet for at en fordel vil tilflyte selskapet.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Den indirekte metoden innebærer at kontantstrømmer fra investerings- og finansieringsaktiviteter vises brutto, mens kontantstrøm knyttet til operasjonelle aktiviteter fremkommer ved avstemming av regnskapsmessige resultat mot netto kontantstrøm fra de operasjonelle aktivitetene.

Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter 31.12. om selskapets finansielle stilling pr. 31.12. er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter 31.12. som ikke påvirker selskapets finansielle stilling pr. 31.12., men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden, er opplyst om dersom dette er vesentlig.

Konsern

Selskapet blir konsolidert inn i morselskapet Wilson ASA, Damsgårdsveien 135, 5160 Laksevåg. Konsernregnskapet kan hentes fra forretningskontor, via www.wilsonship.no.



Wilson Eurocarriers AS

Noter til regnskapet 2023

Note 2 Driftsinntekter og reiserelaterte kostnader

	2023	2022
Driftsinntekter		
Fraktinntekter innenriks	18 746 758	17 835 896
Fraktinntekter utenriks	397 924 789	417 702 873
Sum driftsinntekter	416 671 546	435 538 769
Reiserelaterte kostnader		
Kommisjon, havne- og seilingskostnader	69 490 041	43 475 052
Bunkerskostnader	97 481 732	118 673 001
Betalt leie av skip enkeltreiser	11 473 431	9 556 028
Sum reiserelaterte kostnader	178 445 205	171 704 081

Note 3 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Selskapet har i 2023 ingen ansatte og har ikke utbetalt lønn eller andre ytelser til selskapets styre. Alle administrative tjenester kjøpes inn fra Wilson Management AS

Pensjonsforpliktelser

Selskapet har ingen ansatte og er ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Honorar til revisor ekskl. mva utgjør:	2023	2022
Lovpålagt revisjon	24 955	27 484
Skattebistand	3 984	2 475
Andre revisjonsrelaterte tjenester	2 441	1 114
Sum	31 380	31 073



Wilson Eurocarriers AS

Noter til regnskapet 2023

Note 4 Transaksjoner og mellomværende med nærstående parter

Selskapet er Wilson ASAs hovedselskap for befraktning av skip. Selskapet har ikke egne ansatte. Alle kontoransatte i Bergen som arbeider for selskapet er ansatt i Wilson Management AS.

Fraktinntekter - ref. regnskapslinje innleie av skip og ref. note 2

Befrakningsselskapet er motpart i fraktavtaler med kunder. Skipsdisponerende selskaper mottar skipenes oppnådde netto frakresultater fratrukket 3,5 % kommisjon av brutto fraktinntekt. Befrakningskommisjonen er betalbar til søsterselskapet Wilson Management AS for utførte administrasjonstjenester for Wilson EuroCarriers AS

Kommisjonsinntekter betalbar ved:	2023	2022
Wilson Shipowning AS	12 624 900	12 462 677
Wilson Ship AS	1 958 558	2 781 155
Betalt til Wilson Management AS	14 583 458	15 243 832

Fraktinntekter utbetalt til:

Wilson Shipowning AS	191 850 996	204 300 516
Wilson Ship AS	30 109 859	43 147 503
Sum innleie skip	221 960 855	247 448 019

Mellomværende med foretak i samme konsern mv.

	Fordringer		Gjeld	
	2023	2022	2023	2022
Morselskap				
Wilson ASA	15 540 376	24 616 278	979 135	0
Søsterselskap				
Wilson Shipowning AS	36 381 174	0	0	4 658 383
Wilson Agency AS	226 255	0	0	22 437
Wilson Shipowning V AS	460	0	0	0
Wilson Ship AS	0	0	24 523 664	15 693 539
Wilson Management AS	0	0	21 767 444	12 013 930
Wilson Ship Management AS	0	80 614	239 109	0
Sum kortsiktige poster	52 148 265	24 696 892	47 509 352	32 388 290

Kortsiktige mellomværende med foretak i samme konsern er rentebærende i henhold til konsernets generelle retningslinjer og renteberegnes etterskuddsvis med 3 måneders EURIBOR + 3.15% (01.01.-30.06.2023) og 2,95% (01.07.-31.12.2023). Ingen fordringer eller gjeld forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt. Lån nedbetales i takt med inntjeningen i konsernselskapene.

Renteinntekter fra foretak i samme konsern	2023	2022
Morselskap		
Wilson ASA	1 053 831	130 995
Søsterselskap		
Wilson Shipowning AS	886 971	0
Wilson Ship Management AS	237 579	0
Wilson Agency Norge AS	4 661	0
Wilson Management AS	0	169 950
Wilson Shipowning V AS	0	510
Sum renteinntekter fra foretak i samme konsern	2 183 042	301 455



Wilson Eurocarriers AS

Noter til regnskapet 2023

Rentekostnader til foretak i samme konsern	2023	2022
Morselskap		
Wilson ASA	306 891	259 023
Søsterselskap		
Wilson Ship AS	2 251 009	591 599
Wilson Management AS	1 640 219	474 215
Wilson Shipowning AS	137 201	70 122
Wilson Agency Norge AS	9 260	8 425
Sum rentekostnader til foretak i samme konsern	4 344 580	1 403 385

Note 5 Skatt

Årets skattekostnad	2023	2022
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	58 720
Skatteeffekt av konsernbidrag	215 410	0
Skattekostnad ordinært resultat	215	59

Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	0	0
Omregningsdifferanser	979 135	266 909
Skattegrunnlag før konsernbidrag	979 135	266 909
Avgitt konsernbidrag	-979 135	0
Skattepliktig inntekt	0	266 909

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	58 720
Sum betalbar skatt i balansen	0	58 720

Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	0	0
Nominell skattesats	22 %	22 %

Skatteeffekt av følgende poster:		
Omregning og andre poster	215 410	58 720
Sum	215 410	58 721



Wilson Eurocarriers AS

Noter til regnskapet 2023

Note 6 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen Innskutt egenkapital	Sum egenkapital
Pr 01.01.2023	136 221	14 945 836	15 082 057
Årets endring i egenkapital			
Avgitt konsernbidrag		-763 725	-763 725
Mottatt konsernbidrag		10 000 000	10 000 000
Årets resultat		-215 410	-215 410
Pr 31.12.2023	136 221	23 966 701	24 102 922

Note 7 Bankinnskudd, kontanter o.l.

Selskapet har en konsernkontoavtale med SR-Bank se note 9. Det er for øvrig ikke bundne midler i selskapet.

Note 8 Aksjekapital, aksjonærer mv.

Aksjekapitalen i Wilson Eurocarriers AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	1 000	136,221	136 221
Sum	1 000		136 221

Eierstruktur

	Sum	Eierandel	Stemmeandel
Wilson ASA	1 000	100 %	100 %
Total antall aksjer	1 100	100 %	100 %

Note 9 Solidaransvar

Selskapet inngår i konsernets fellesregistrering av merverdiavgift. Alle konsernselskap som inngår i fellesregistreringen hefter solidarisk for utestående merverdiavgift.



Wilson Eurocarriers AS
Noter til regnskapet 2023

Note 10 Finansiell markedsrisiko

Sikring av bunkerskostnad

For bunkerskostnader foretas det en delvis sikring gjennom kompensasjonsavtaler med kundene. Resultatet av disse sikringskontraktene blir klassifisert som en justering av reiserelaterte kostnader.

Note 11 Valutakurser

	Valutakurs 31.12.2023	Gjennomsnittlig valutakurs 2023	Valutakurs 31.12.2022	Gjennomsnittlig valutakurs 2022
EUR/NOK	11,241	11,420	10,514	10,102
USD/EUR	1,105	1,081	1,067	1,051



Deloitte.

Deloitte AS
Lars Hilles gate 30
Postboks 6013 Postterminalen
NO-5892 Bergen
Norway

Tel: +47 55 21 81 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Wilson Eurocarriers AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Wilson Eurocarriers AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten, bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its network of member firms, and their related entities. DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL (also referred to as "Deloitte Global") does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no for a more detailed description of DTTL and its member firms.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

© Deloitte AS



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning
Wilson Eurocarriers AS

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjons handlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjons handlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bergen, 21. februar 2024
Deloitte AS


Tord Teige
statsautorisert revisor



Uavhengig revisors beretn...Wilson Eurocarriers AS

Name	Date
Teige, Tord Arne Persson	2024-02-21

Identification

 bankID Teige, Tord Arne Persson



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



WILSON EUROCARRIERS AS

ÅRSBERETNING FOR 2023

Selskapet ble stiftet 21.12.1992 og har foretaksnummer 965 689 976.

Virksomhet

Selskapet driver sin virksomhet fra Damsgårdsveien 135 i Bergen og er konsernets primære befraktingselskap. Wilson Eurocarriers AS er således motpart i fraktkontraktene med kunder. Selskapet er blant Europas største og ledende innen europeisk tørrlastbefraktning.

Samlet frakt i 2023 ble 12,4 millioner tonn, som er på nivå med 2022 da det ble fraktet 12,6 millioner tonn. Av totalt volum ble 6,3 millioner tonn fraktet under kontrakt (7,5 millioner tonn i 2022) og 6,1 millioner tonn spot (5,1 millioner tonn i 2022).

Selskapet har ingen egne ansatte, men kjøper primært alle administrative tjenester fra konsernselskapet Wilson Management AS.

Likestilling

Stryet i morselskapet Wilson ASA har utarbeidet egen likestillingsredegjørelse. Wilson jobber for likestilling og mot diskriminering. Alle mennesker knyttet til selskapet skal ha lik verdi, like muligheter og like rettigheter. Selskapet har nedfelt i sin «Code of Conduct» at enhver form for diskriminering er uakseptabelt.

Samfunnsansvar

Det vises til redegjørelse i morselskapet Wilson ASA.

Resultat og egenkapital

Selskapet opereres som et gjennomstrømmingsselskap der inntjeningen henføres til interne selskaper etter oppgjør av administrative og netto finansielle kostnader.

Regnskapet for 2023 viser et negativt resultat på TEUR 215,4 etter utbetaling av innleiekostnader for skip til interne deltakere på totalt TEUR 221 961 (TEUR 247 448 i 2022). Brutto omsetning i selskapet er redusert til TEUR 416 672 fra TEUR 435 539 i 2022.

Selskapets driftsresultat viser for 2023 TEUR 1 631 mot TEUR 1 061 i 2022. Netto finansposter viser for 2023 TEUR -1 631 mot TEUR -1 061 for 2022.

Sum eiendeler på TEUR 86 601 består i sin helhet av omløpsmidler hvorav bankinnskudd, kontanter og lignende utgjør TEUR 631. Bokført egenkapital pr. 31.12.23 er TEUR 24 103. Kortsiktig gjeld er TEUR 62 498, hvorav TEUR 47 509 er gjeld til konsernselskap.

Makroøkonomisk usikkerhet

Til nå har selskapet ikke opplevd at krig i Europa, høy inflasjon, høye energipriser eller høyere renter har preget selskapets drift og således inntektsgrunnlag alvorlig. Styret følger løpende med på utviklingen og vil, om nødvendig, gjøre tiltak for å tilpasse selskapet den makroøkonomiske usikkerheten i selskapets markedsområde. Det er forventet noe økt kostnad ved drift av skipene fremover sammenlignet med historisk driftskostand.

Fremtidsutsikter

Selskapet er Wilson-konsernets primære befraktningselskap. Endringer i aktivitetsgrunnlaget i konsernet kan få innflytelse på aktiviteten i selskapet. Til tross for utfordringer som krig i Ukraina, makroøkonomisk uro og økte renter, har selskapet levert gode resultater i 2023, men på nivå under 2022. Gjennom 2023 har Wilson klart å reprise inntektsnivået for kontraktene sine noe under 2023 samtidig som årets spotmarked starter på et lavere inntektsnivå enn for snittet i 2023. Styret forventer dermed et driftsresultat for 2024 noe under sammenlignet med 2023.

Det vises for øvrig til beskrivelse av konsernets fremtidsutsikter i styrets årsberetning for morselskapet Wilson ASA.

Sentrale risikoer*Markedsrisiko*

Wilson's kjernevirksomhet er å tilby europeisk industri sjøveis transportløsninger, primært gjennom behovskontrakter. Konsernet har fokusert på tørrlastbefraktning, et marked som generelt er eksponert for regionale og globale økonomiske svingninger. Global økonomisk utvikling generelt og europeisk utvikling spesielt vil således ha sentral betydning for kunders aktivitet og derigjennom behov for selskapets transporttjenester. Ettersom konsernet i stor grad er involvert i frakt av råvarer, halvfabrikata og andre innsatsfaktorer til industrien vil særlig industriell produksjonsaktivitet i Europa og utvikling i denne være avgjørende for etterspørselen etter selskapets tjenester.

Generell makroøkonomisk usikkerhet kan påvirke selskapet. Det kan ikke utelukkes at veksten i Europa uteblir eller blir lavere enn antatt samt uforutsette hendelser kan inntreffe som vil redusere industriaktiviteten i Europa. Et tilbakeslag kan således ikke utelukkes.

På kostnadssiden kan bl.a. utvikling i bunkerspriser, kostnader ved skipsdrift og dokking samt generell kostnadsutvikling for den landbaserte organisasjonen utgjøre usikkerhetsfaktorer. Kostnadsøkning på disse postene kan ikke utelukkes. Videre vil en svak EUR mot særlig USD tyngre konsernets kostnadsside, primært relatert til mannskapskostnader.

Finansiell risiko*Valutarisiko*

Selskapets valutarisiko er begrenset som følge av at fungerer som et gjennomstrømmingsselskap der inntjeningen henføres til interne selskaper etter oppgjør av netto finansielle kostnader. Selskapets inntekter er i det vesentligste nominert i EUR og henføringen til skipseiende selskap skjer også i EUR.



Renterisiko

På samme måte som for valutarisiko er selskapets renterisiko begrenset fordi resultatet henføres etter oppgjør av finansielle kostnader. Det er ingen langsiktig gjeld i selskapet.

Likviditetsrisiko

Som gjennomstrømmingsselskap med konsernselskap som de eneste leverandørene er selskapets likviditetsrisiko lav. Konsernets likviditetsposisjon pr. 31.12.2023 besto av bankinnskudd samlet MEUR 34,1. Sett opp mot konsernets forpliktelser for det kommende året vurderes likviditetsposisjonen som god.

Kreditrisiko

Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser oppfattes som lav og historisk har det vært lite tap på fordringer.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a, jf. § 4-5, bekreftes det at forutsetningen for fortsatt drift er til stede.

Helse, miljø, sikkerhet

Wilson Eurocarriers AS opererer skip på vegne av forskjellige skipseiende konsernselskaper. Konsernet er tilnærmet utelukkende involvert i transport av tørrlastprodukter og stykk gods, der eventuelle utslipp fra last ikke forventes å gjøre særlig skade på miljøet. Bunkersforbruk medfører utslipp av bl.a. CO₂, NO_x og SO_x til luft. Gjennom SECA (Sulphur Emission Control Area) er utslipp av SO_x betydelig redusert de senere år. Selskapets type skip forbruker lite bunkers pr. transportert tonn noe som følgelig gir lavt utslipp pr. tonn mil. Eventuelle utslipp av skipenes bunkersoljer eller spilloljer som følge av havari vil kunne medføre miljøskader.

Konsernet har etablert interne systemer og prosedyrer for å sikre at eksterne og interne regelverk blir fulgt. Prosedyrene er etablert for å sikre kvalitet i de tjenester som selskapet leverer samt for å forebygge uønskede hendelser.

Selskapet har i 2023 hatt ett forhold av total loss. Skipet Wilson Skaw ble resirkulert på Green Yard Kleven, Norge.

Det vises til egen ESG redegjørelse i morselskapet Wilson ASA for ytterligere informasjon.

Aksjonærforhold

Selskapets aksjekapital på EUR 136 221 (NOK 1 000 000) består av 1 000 aksjer à EUR 136,22 (NOK 1 000) som er fullt innbetalt og eies av Wilson ASA.



Styret i WILSON EUROCARRIERS AS

Bergen, 21. februar 2024

Eivind Eidesvik
Styrets formann

Bernt Eidesvik
Styremedlem

Øyvind Gjerde
Adm. dir. / Styremedlem



Årsregnskap 2023 Wilson Eurocarriers AS

Org.nr.: 965 689 796

**Wilson Eurocarriers AS****Resultatregnskap**

(Tall i EUR)

NOTER	DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2023	2022
2	Driftsinntekter	416 671 546	435 538 769
	Reiserelaterte kostnader	-178 445 205	-171 704 081
	Sum driftsinntekter	<u>238 226 342</u>	<u>263 834 687</u>
	Innleie av skip	221 960 855	247 448 019
3	Administrasjon	14 634 551	15 325 189
	Sum driftskostnader	<u>236 595 406</u>	<u>262 773 208</u>
	Driftsresultat	<u>1 630 936</u>	<u>1 061 479</u>
	FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER		
4	Renteinntekt fra foretak i samme konsern	2 183 042	301 455
	Annen renteinntekt	0	2 054
4	Rentekostnad til foretak i samme konsern	4 344 580	1 403 385
	Annen rentekostnad	0	211
	Valutatap (disagio)	-575 447	-87 687
	Annen finanskostnad	44 844	49 080
	Resultat av finansposter	<u>-1 630 935</u>	<u>-1 061 479</u>
	Ordinært resultat før skattekostnad	<u>0</u>	<u>0</u>
5	Skattekostnad på resultat	<u>215 410</u>	<u>58 720</u>
6	Årsresultat	<u>-215 410</u>	<u>-58 720</u>
	OVERFØRINGER		
6	Overført fra annen egenkapital	-979 135	-58 720
6	Avgitt konsernbidrag (etter skatt)	763 725	0
	Sum overføringer	<u>-215 410</u>	<u>-58 720</u>



Wilson Eurocarriers AS

Balanse pr. 31. desember

(Tall i EUR)

NOTER	EIENDELER	2023	2022
	Omløpsmidler		
	Beholdninger	8 474 106	9 459 288
	Fordringer		
4	Kundefordringer	20 034 482	24 372 267
4	Fordring på konsernselskaper	52 148 265	24 696 892
	Forskuddsbetalte kostnader	79 627	388 875
	Netto tidsavgrenset inntekt	2 765 145	1 117 783
	Andre kortsiktige fordringer	2 468 329	1 923 515
	Sum fordringer	<u>77 495 848</u>	<u>52 499 331</u>
7	Bankinnskudd, kontanter o.l.	631 100	805 867
	Sum omløpsmidler	86 601 054	62 764 487
	SUM EIENDELER	86 601 054	62 764 487



Indirekte kontantstrøm

Wilson Eurocarriers AS

	Note	2023	2022
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		0	0
Periodens betalte skatt	5	58 720	0
Endring i beholdninger		985 182	-2 953 128
Endring i kundefordringer		4 337 786	-7 308 472
Endring i leverandørgjeld		-475 858	1 359 603
Endring i konsernmellomværender	4	-13 309 446	9 236 893
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-1 653 712	-456 329
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>-10 174 767</u>	<u>-121 432</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Innbetalinger av konsernbidrag	4	10 000 000	246 369
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>10 000 000</u>	<u>246 369</u>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter			
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel		-174 767	124 937
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		<u>805 867</u>	<u>680 930</u>
		<u>631 100</u>	<u>805 867</u>



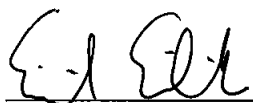
Wilson Eurocarriers AS

Balanse pr. 31. desember


(Tall i EUR)

NOTER	EGENKAPITAL OG GJELD	2023	2022
	Egenkapital		
	Innskutt egenkapital		
8	Aksjekapital	136 221	136 221
	Annen innskutt egenkapital	23 966 701	14 945 836
6	Sum innskutt egenkapital	<u>24 102 922</u>	<u>15 082 057</u>
	Sum egenkapital	<u>24 102 922</u>	<u>15 082 057</u>
	Gjeld		
	Kortsiktig gjeld		
4	Leverandørgjeld	6 418 995	6 894 852
5	Betalbar skatt	0	58 720
4	Gjeld til konsernselskaper	47 509 352	32 388 290
	Netto tidsavgrenset inntekt	45 341	15 108
	Annen kortsiktig gjeld	8 524 444	8 325 459
	Sum kortsiktig gjeld	<u>62 498 132</u>	<u>47 682 429</u>
	Sum gjeld	<u>62 498 132</u>	<u>47 682 429</u>
	SUM EGENKAPITAL OG GJELD	<u>86 601 054</u>	<u>62 764 487</u>

Bergen, 21. februar 2024
Styret i Wilson Eurocarriers AS


Eivind Eidesvik
Styreleder


Bernt Eidesvik
Styremedlem


Øyvind Gjerde
Styremedlem/Adm.dir.



Wilson Eurocarriers AS

Noter til regnskapet 2023

Note 1 Regnskapsprinsipper

De viktigste regnskapsprinsippene som er benyttet ved utarbeidelse av regnskapet presenteres nedenfor. Anvendte regnskapsprinsipper er konsistente for alle regnskapsperioder som presenteres i dette årsregnskapet.

Etterlevelse av prinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapskikk i Norge.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Omregning av valuta

a) Funksjonell, regnskaps- og presentasjonsvaluta

Regnskapet er presentert i EUR som er funksjonell, regnskaps- og presentasjonsvaluta for selskapet.

b) Transaksjoner og balanseposter i annen valuta

Transaksjoner i annen valuta enn funksjonell valuta omregnes til den funksjonelle valuta ved å benytte valutakurs på transaksjonsdagen. Valutagevinster og -tap som oppstår ved betaling av slike transaksjoner, og ved omregning av pengeposter i valuta ved slutten av hver rapporteringsperiode ved å benytte gjeldende kurs på balansedagen, resultatføres.

Valutatap og -gevinst presenteres som finansposter.

Kundefordringer og andre fordringer

Kundefordringer og andre fordringer måles til pålydende ved første gangs balanseføring. Ved etterfølgende måling vurderes fordringene til pålydende fratrukket avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Beholdninger

Beholdninger er balanseført til anskaffelseskost. Varelageret består av bunkers og smøreolje.

Netto tidsavgrenset inntekt

Netto tidsavgrenset inntekt er summen av opptjent, ikke fakturert inntekt og forskuddsbetalinger fra kunder.

Bankinnskudd, kontanter o.l.

Bankinnskudd, kontanter o.l. er kortsiktige likvide investeringer som omgående kan konverteres til kontanter med et kjent beløp og med maksimal løpetid på 3 måneder.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.



Wilson Eurocarriers AS

Noter til regnskapet 2023

Driftsinntekter

Fraktinntekter resultatføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Administrasjonskostnader og finansresultat allokteres på ulike skip før utbetaling til befraktningsdeltakerne. Inntekter relatert til skipenes overgangsreiser periodiseres ut fra det antall dager reisen varer før og etter balansedagen. Fraktinntekter periodiseres over den periode som går mellom lossing på forrige reise til lossing på den aktuelle reise dersom det ikke er fraktsøkende perioder eller dødtid mellom reisene. I slike tilfeller periodiseres inntekten fra lasting på neste reise.

Innleie av skip

Brutto fraktinntekter og reiseavhengige kostnader fordeles til de enkelte skip som inngår i befraktningsvirksomheten i henhold til faktisk inntjening og kostnader knyttet til skipenes turer. Utbetaling til befraktningsdeltakerne er inkludert i T/C hyre.

Reiseavhengige kostnader

Reiseavhengige kostnader resultatføres i forhold til transaksjonens fullføringsgrad etter løpende avregningsmetode. Kostnader relatert til skipenes overgangsreiser periodiseres ut fra det antall dager reisen varer før og etter balansedagen og sammenstilles med tilhørende inntekt.

Avsetninger

En avsetning regnskapsføres når selskapet har en forpliktelse som en følge av en tidligere hendelse, det er sannsynlig at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av denne forpliktelsen og beløpets størrelse kan måles pålitelig.

Betingede forpliktelser og eiendeler

Betingede forpliktelser er ikke regnskapsført i årsregnskapet. Det er opplyst om vesentlige betingede forpliktelser med unntak av betingede forpliktelser hvor sannsynligheten for forpliktelsen er svært usannsynlig.

En betinget eiendel er ikke regnskapsført i årsregnskapet, men opplyst om dersom det foreligger en viss sannsynlighet for at en fordel vil tilflyte selskapet.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Den indirekte metoden innebærer at kontantstrømmer fra investerings- og finansieringsaktiviteter vises brutto, mens kontantstrøm knyttet til operasjonelle aktiviteter fremkommer ved avstemming av regnskapsmessige resultat mot netto kontantstrøm fra de operasjonelle aktivitetene.

Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter 31.12. om selskapets finansielle stilling pr. 31.12. er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter 31.12. som ikke påvirker selskapets finansielle stilling pr. 31.12., men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden, er opplyst om dersom dette er vesentlig.

Konsern

Selskapet blir konsolidert inn i morselskapet Wilson ASA, Damsgårdsveien 135, 5160 Laksevåg. Konsernregnskapet kan hentes fra forretningskontor, via www.wilsonship.no.



Wilson Eurocarriers AS
Noter til regnskapet 2023

Note 2 Driftsinntekter og reiserelaterte kostnader

	2023	2022
Driftsinntekter		
Fraktinntekter innenriks	18 746 758	17 835 896
Fraktinntekter utenriks	397 924 789	417 702 873
Sum driftsinntekter	416 671 546	435 538 769
Reiserelaterte kostnader		
Kommisjon, havne- og seilingskostnader	69 490 041	43 475 052
Bunkerskostnader	97 481 732	118 673 001
Betalt leie av skip enkeltreiser	11 473 431	9 556 028
Sum reiserelaterte kostnader	178 445 205	171 704 081

Note 3 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Selskapet har i 2023 ingen ansatte og har ikke utbetalt lønn eller andre ytelser til selskapets styre. Alle administrative tjenester kjøpes inn fra Wilson Management AS

Pensjonsforpliktelser

Selskapet har ingen ansatte og er ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Honorar til revisor ekskl. mva utgjør:	2023	2022
Lovpålagt revisjon	24 955	27 484
Skattebistand	3 984	2 475
Andre revisjonsrelaterte tjenester	2 441	1 114
Sum	31 380	31 073



Wilson Eurocarriers AS

Noter til regnskapet 2023

Note 4 Transaksjoner og mellomværende med nærstående parter

Selskapet er Wilson ASAs hovedselskap for befraktning av skip. Selskapet har ikke egne ansatte. Alle kontoransatte i Bergen som arbeider for selskapet er ansatt i Wilson Management AS.

Fraktinntekter - ref. regnskapslinje innleie av skip og ref. note 2

Befrakningsselskapet er motpart i fraktavtaler med kunder. Skipsdisponerende selskaper mottar skipenes oppnådde netto fraktrresultater fratrukket 3,5 % kommisjon av brutto fraktinntekt. Befrakningskommisjonen er betalbar til søsterselskapet Wilson Management AS for utførte administrasjonstjenester for Wilson EuroCarriers AS

Kommisjonsinntekter betalbar ved:	2023	2022
Wilson Shipowning AS	12 624 900	12 462 677
Wilson Ship AS	1 958 558	2 781 155
Betalt til Wilson Management AS	14 583 458	15 243 832

Fraktinntekter utbetalt til:

Wilson Shipowning AS	191 850 996	204 300 516
Wilson Ship AS	30 109 859	43 147 503
Sum innleie skip	221 960 855	247 448 019

Mellomværende med foretak i samme konsern mv.

	Fordringer		Gjeld	
	2023	2022	2023	2022
Morselskap				
Wilson ASA	15 540 376	24 616 278	979 135	0
Søsterselskap				
Wilson Shipowning AS	36 381 174	0	0	4 658 383
Wilson Agency AS	226 255	0	0	22 437
Wilson Shipowning V AS	460	0	0	0
Wilson Ship AS	0	0	24 523 664	15 693 539
Wilson Management AS	0	0	21 767 444	12 013 930
Wilson Ship Management AS	0	80 614	239 109	0
Sum kortsiktige poster	52 148 265	24 696 892	47 509 352	32 388 290

Kortsiktige mellomværende med foretak i samme konsern er rentebærende i henhold til konsernets generelle retningslinjer og renteberegnes etterskuddsvis med 3 måneders EURIBOR + 3,15% (01.01.-30.06.2023) og 2,95% (01.07.-31.12.2023). Ingen fordringer eller gjeld forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt. Lån nedbetales i takt med inntjeningen i konsernselskapene.

Renteinntekter fra foretak i samme konsern	2023	2022
Morselskap		
Wilson ASA	1 053 831	130 995
Søsterselskap		
Wilson Shipowning AS	886 971	0
Wilson Ship Management AS	237 579	0
Wilson Agency Norge AS	4 661	0
Wilson Management AS	0	169 950
Wilson Shipowning V AS	0	510
Sum renteinntekter fra foretak i samme konsern	2 183 042	301 455



Wilson Eurocarriers AS
Noter til regnskapet 2023

Rentekostnader til foretak i samme konsern	2023	2022
Morselskap		
Wilson ASA	306 891	259 023
Søsterselskap		
Wilson Ship AS	2 251 009	591 599
Wilson Management AS	1 640 219	474 215
Wilson Shipowning AS	137 201	70 122
Wilson Agency Norge AS	9 260	8 425
Sum rentekostnader til foretak i samme konsern	4 344 580	1 403 385

Note 5 Skatt

Årets skattekostnad	2023	2022
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	58 720
Skatteeffekt av konsernbidrag	215 410	0
Skattekostnad ordinært resultat	215	59

Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	0	0
Omregningsdifferanser	979 135	266 909
Skattegrunnlag før konsernbidrag	979 135	266 909
Avgitt konsernbidrag	-979 135	0
Skattepliktig inntekt	0	266 909

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	58 720
Sum betalbar skatt i balansen	0	58 720

Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	0	0
Nominell skattesats	22 %	22 %

<i>Skatteeffekt av følgende poster:</i>		
Omregning og andre poster	215 410	58 720
Sum	215 410	58 721



Wilson Eurocarriers AS

Noter til regnskapet 2023

Note 6 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen Innskutt egenkapital	Sum egenkapital
Pr 01.01.2023	136 221	14 945 836	15 082 057
Årets endring i egenkapital			
Avgitt konsernbidrag		-763 725	-763 725
Mottatt konsernbidrag		10 000 000	10 000 000
Årets resultat		-215 410	-215 410
Pr 31.12.2023	136 221	23 966 701	24 102 922

Note 7 Bankinnskudd, kontanter o.l.

Selskapet har en konsernkontoavtale med SR-Bank se note 9.
Det er for øvrig ikke bundne midler i selskapet.

Note 8 Aksjekapital, aksjonærer mv.

Aksjekapitalen i Wilson Eurocarriers AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	1 000	136,221	136 221
Sum	1 000		136 221

Eierstruktur

	Sum	Eierandel	Stemmeandel
Wilson ASA	1 000	100 %	100 %
Total antall aksjer	1 100	100 %	100 %

Note 9 Solidaransvar

Selskapet inngår i konsernets fellesregistrering av merverdiavgift. Alle konsernselskap som inngår i fellesregistreringen hefter solidarisk for utestående merverdiavgift.



Wilson Eurocarriers AS
Noter til regnskapet 2023

Note 10 Finansiell markedsrisiko

Sikring av bunkerskostnad

For bunkerskostnader foretas det en delvis sikring gjennom kompensasjonsavtaler med kundene. Resultatet av disse sikringskontraktene blir klassifisert som en justering av reiserelaterte kostnader.

Note 11 Valutakurser

	Valutakurs 31.12.2023	Gjennomsnittlig valutakurs 2023	Valutakurs 31.12.2022	Gjennomsnittlig valutakurs 2022
EUR/NOK	11,241	11,420	10,514	10,102
USD/EUR	1,105	1,081	1,067	1,051