



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 818 711 832
Organisasjonsform: Annet foretak iflg. særsk. lov
Foretaksnavn: LUFTAMBULANSETJENESTEN HF
Forretningsadresse: Torvgata 2
8006 BODØ

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Øyvind Juell
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 26.04.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 26.05.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Refusjonsinntekter	1	141 828 798	6 037 332
Annen driftsinntekt	1	1 177 043 948	1 106 946 996
Sum inntekter		1 318 872 746	1 112 984 328
Kostnader			
Lønnskostnad	3,4	24 436 557	25 813 262
Avskrivning på varige driftsmidler	6	11 938 938	8 618 802
Annen driftskostnad	3,5	1 283 081 627	1 101 080 698
Sum kostnader		1 319 457 122	1 135 512 763
Driftsresultat		-584 376	-22 528 435
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		740 349	1 517 514
Annen finansinntekt		66 406	3 592
Sum finansinntekter		806 755	1 521 106
Annen rentekostnad		567	925
Annen finanskostnad		217 376	122 476
Sum finanskostnader		217 943	123 400
Netto finans		588 812	1 397 705
Ordinært resultat før skattekostnad		4 437	-21 130 730
Ordinært resultat etter skattekostnad		4 437	-21 130 730
Årsresultat		4 437	-21 130 730
Årsresultat etter minoritetsinteresser		4 437	-21 130 730
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	11	4 437	-21 130 730
Sum overføringer og disponeringer		4 437	-21 130 730



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	6		14 469 819
Medisinsk teknisk utstyr	6	34 856 068	36 434 344
Flyoperativt utstyr	6	949 773	1 295 662
IKT utstyr	6	506 925	723 466
Driftsløsøre, inventar o.a utstyr	6	561 733	887 296
Sum varige driftsmidler		36 874 498	53 810 586
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer		479 358	408 251
Sum finansielle anleggsmidler		479 358	408 251
Sum anleggsmidler		37 353 856	54 218 837
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	7	32 876 000	914 000
Andre fordringer		542 400	787 991
Sum fordringer		33 418 400	1 701 991
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8,9	55 552 151	55 299 444
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		55 552 151	55 299 444
Sum omløpsmidler		88 970 551	57 001 435
SUM EIENDELER		126 324 407	111 220 272

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Annen innskutt egenkapital	11	17 574 330	17 574 330
Sum innskutt egenkapital		17 574 330	17 574 330
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	11	26 886 386	26 881 950
Sum opptjent egenkapital		26 886 386	26 881 950
Sum egenkapital		44 460 716	44 456 280
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	4	3 913 348	3 818 054
Sum avsetninger for forpliktelser		3 913 348	3 818 054
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		3 913 348	3 818 054
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	12	32 972 518	20 581 388
Skyldig offentlige avgifter		857 593	1 349 794
Annen kortsiktig gjeld	12	44 120 232	41 014 757
Sum kortsiktig gjeld		77 950 343	62 945 939
Sum gjeld		81 863 691	66 763 993
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		126 324 407	111 220 272



**Årsregnskap 2020
for
Luftambulansetjenesten HF**

Foretaksnr. 818711832



Luftambulansetjenesten HF

Resultatregnskap

	Note	2020	2019
DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Refusjonsinntekter	1	141 828 798	6 037 333
Annen driftsinntekt	1	1 177 043 948	1 106 946 996
Sum driftsinntekter		1 318 872 746	1 112 984 328
Driftskostnader			
Lønnskostnad	3,4	24 436 557	25 813 262
Avskrivning på varige driftsmidler	6	11 938 938	8 618 802
Annen driftskostnad	3,5	1 283 081 627	1 101 080 698
Sum driftskostnader		1 319 457 122	1 135 512 763
DRIFTSRESULTAT		(584 376)	(22 528 435)
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		740 349	1 517 514
Annen finansinntekt		66 406	3 592
Sum finansinntekter		806 755	1 521 106
Finanskostnader			
Annen rentekostnad		567	925
Annen finanskostnad		217 376	122 476
Sum finanskostnader		217 943	123 400
NETTO FINANSPOSTER		588 812	1 397 705
ORDINÆRT RESULTAT		4 437	(21 130 730)
ÅRSRESULTAT		4 437	(21 130 730)
OVERF. OG DISPONERINGER			
Overføringer annen egenkapital	11	4 437	(21 130 730)
SUM OVERFØRINGER OG DISPONERINGER		4 437	(21 130 730)



Luftambulansetjenesten HF

Balanse pr. 31.12.2020

	Note	31.12.2020	31.12.2019
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	6	0	14 469 819
Medisinsk teknisk utstyr	6	34 856 068	36 434 344
Flyoperativt utstyr	6	949 773	1 295 662
IKT utstyr	6	506 925	723 466
Driftsløsøre, inventar o.a utstyr	6	561 733	887 296
Sum varige driftsmidler		36 874 498	53 810 586
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer		479 358	408 251
Sum finansielle anleggsmidler		479 358	408 251
SUM ANLEGGSMIDLER		37 353 856	54 218 837
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer	7	32 876 000	914 000
Andre fordringer		542 400	787 991
Sum fordringer		33 418 400	1 701 991
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8,9	55 552 151	55 299 444
SUM OMLØPSMIDLER		88 970 551	57 001 435
SUM EIENDELER		126 324 407	111 220 272



Luftambulansetjenesten HF

Balanse pr. 31.12.2020

	Note	31.12.2020	31.12.2019
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Innskutt egenkapital	11	17 574 330	17 574 330
Sum innskutt egenkapital		17 574 330	17 574 330
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	11	26 886 386	26 881 950
Sum opptjent egenkapital		26 886 386	26 881 950
SUM EGENKAPITAL		44 460 716	44 456 280
GJELD			
LANGSIKTIG GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	4	3 913 348	3 818 054
Sum avsetning for forpliktelser		3 913 348	3 818 054
SUM LANGSIKTIG GJELD		3 913 348	3 818 054
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld	12	32 972 518	20 581 388
Skyldig offentlige avgifter		857 593	1 349 794
Annen kortsiktig gjeld	12	44 120 232	41 014 757
SUM KORTSIKTIG GJELD		77 950 343	62 945 939
SUM GJELD		81 863 691	66 763 993
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		126 324 407	111 220 272

Bodø, den ____/____ 2020

Øyvind Juell
Administrerende direktør

Dag Helge Hårstad
Styreleder

Randi Midtgård Spørck
Nestleder

Ann-Margrethe Mydland
Styremedlem

Jan Christian Dahle Frich
Styremedlem

Panchakulasingham
Kandiah
Styremedlem



Luftambulansetjenesten HF

Noter 2020

Regnskapsprinsipper:

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Refusjonsinntekter/tilskudd

Tjenester inntektsføres etter hvert som de blir levert.
Tilskudd inntektsføres i henhold til sammenstillingsprinsippet.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for eventuell avsetning til påregnelig tap. Hvis aktuelt, blir avsetning til påregnelig tap gjort på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlets levetid.

Pensjoner

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening basert på forventet sluttlønn. Beregning er basert på en rekke forutsetninger herunder diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuariemessige forutsetninger om dødelighet og frivillig avgang. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsforpliktelser i balansen. Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner fordeles over antatt gjenværende opptjeningstid. Endringer i forpliktelsen og pensjonsmidlene som skyldes endring i og avvik i beregningsforutsetningene (estimatendringer) fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid hvis avvikene ved årets begynnelse overstiger 10 % av det største av brutto pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler.



Luftambulansetjenesten HF

Noter 2020

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.



Luftambulansetjenesten HF

Noter 2020

Note 1 - Driftsinntekter

Selskapets inntekter består i hovedsak av tilskudd fra de fire regionale helseforetakene. Tilskuddene beregnes i henhold til vedtatt finansieringsmodell for Luftambulansetjenesten HF. For 2020 har også refusjoner av kostnader knyttet til Covid 19 og refusjon for innleie ekstra jetfly og helikopter vært vesentlige refusjonsposter.

Beskrivelse	Refusjons- inntekt	Tilskudd	Totale driftsinntekter
Helse Nord RHF		493 266 589	
Helse Midt-Norge RHF		211 383 640	
Helse Vest RHF		197 556 743	
Helse Sør-Øst RHF		274 836 976	
Refusjon for innleie jetfly og helikopter	22 319 645		
Refusjon kostnader Covid 19	115 177 978		
Inntektsbringende oppdrag	4 331 175		
Sum	141 828 798	1 177 043 948	1 318 872 746

Note 2 - Nærstående parter

Som nærstående parter regnes Helse Nord RHF, Helse Vest RHF, Helse Sør-Øst RHF og Helse Midt-Norge RHF med tilhørende datterselskaper.

Foretaket har i 2020 hatt følgende type transaksjoner med de regionale helseforetakene:

- * Tilskudd for å drive den flyoperative ambulansetjenesten.
- * Refusjon av kostnader knyttet til innleie av ekstra jetfly og helikopter.
- * Refusjon av kostnader knyttet til Covid 19.

Selskapet har i tillegg også solgt et modulbygg ved base Harstad til Helse Nord RHF.

Transaksjoner med øvrige helseforetak gjelder mellomregningsforhold i forbindelse med forskudd/utlegg av kostnader.



Luftambulansetjenesten HF

Noter 2020

Note 3 - Lønnskostnader, ansatte, godtgjørelser mv.

	I år	I fjor
Lønn	19 981 378	20 830 647
Arbeidsgiveravgift	1 816 145	2 053 161
Pensjonskostnader	2 343 992	2 483 923
Andre lønnsrelaterte ytelser	295 042	445 531
Totalt	24 436 557	25 813 262

Antall årsverk 25,05 25,11

Luftambulansetjenesten HF definerer personer i stillingene styreleder, administrerende direktør, leder ved Medisinsk teknisk verksted og leder ved Flykoordineringssentralen som ledende ansatte.

Erklæringen er utarbeidet i tråd med allmennaksjelovens § 6-16 a, regnskapslovens bestemmelser og «Retningslinjer for lønn og annen godtgjørelse til ledende ansatte i foretak og selskaper med statlig eierandel» av mars 2015.

Navn og stilling	Styrehonorar/ Lønn	Andre godt- gjørelser	Samlet godt- gjørelse	Samlet godt- gjørelse
	2020	2020	2020	2019
Dag Helge Hårstad styreleder (fra 30.06.2020)	0	0	0	0
Steinar Marthinsen, styreleder (til 30.06.2020)	74 415	0	74 415	178 596
Øyvind Juell, administrerende direktør	1 354 069	5 054	1 359 123	1 326 315
Trond-Bjørnar Pedersen, leder Flykoordineringssentralen	788 334	5 054	793 388	826 310
Anders Aa, leder Medisinsk teknisk verksted	832 292	76 781	909 073	893 096

Styremedlemmer som er tilsatt i helseforetak mottar ikke styregodtgjørelse.

For 2020 er lederlønnspolitikken basert på følgende retningslinjer:

Luftambulansetjenesten HF legger til grunn en nøktern lederlønnspolitikk, samtidig som betingelsene må være konkurransedyktige totalt sett. Lønn og øvrig kompensasjon skal reflektere den enkelte medarbeiders ansvarsområde, erfaring og oppnådde resultater. Luftambulansetjenesten HF skal ikke være lønnsledende, men inspirerende og meningsfylte oppgaver samt kompetanseutviklende miljøer skal være viktige motivasjonsfaktorer. I tillegg til fast lønn har ledende ansatte naturalytelser i form av fri avis/tidsskrift, forsikringsordninger, telefon- og bredbåndsordning.



Luftambulansetjenesten HF

Noter 2020

Pensjonsordninger for ledende ansatte er lik ordninger for øvrige ansatte i foretaket. Pensjonsgrunnlaget skal ikke overstige 12 G (Folketrygdens grunnbeløp), og pensjonsytelse skal ikke overstige 66 % av pensjonsgrunnlaget. Pensjonsordningen er i henhold til reglene for offentlige pensjonsordninger og inkluderer AFP ordning fra fylte 62 år.

Normal oppsigelsestid er tre måneder. Dersom avslutning av arbeidsforholdet skjer etter ønske fra styret, eller at det på annet grunnlag er enighet mellom styret og administrerende direktør om at han skal fratre, har administrerende direktør rett på etterlønn inntil 6 måneder fra fratredelsesdato. Styret fastsetter lønn og øvrige godtgjørelser for administrerende direktør. Lønnsjustering foretas årlig etter at øvrige lønnsoppgjør i helsevesenet er gjennomført. Resultatet fra disse danner grunnlag for administrerende direktørs lønnsjustering. Administrerende direktør fastsetter lønn og øvrige godtgjørelser for ledende ansatte i henhold til rammer gitt av styret. Lønnsjustering foretas årlig etter at øvrige lønnsoppgjør i helsevesenet er gjennomført.

Det er ikke gitt lån, eller stilt sikkerhet for lån til selskapets ledelse/styre.

Eksisterende retningslinjer for lederlønnspolitikken videreføres uten endringer for 2021.

Revisor

Godtgjørelse til revisor for lovpålagt revisjon av siste regnskapsår er kostnadsført med kr. 163 500 ekskl. mva.



Luftambulansetjenesten HF

Noter 2020

Note 4 - Pensjonskostnader og forpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapet har en ytelsesbasert pensjonsordning som oppfyller kravene etter denne loven.

	2019	2020
Årets opptjente pensjonsrettigheter	2 912 462	2 879 391
Rentekostnad på opptjente pensjonsrettigheter	848 618	771 937
Adm. kostnad/Rentegaranti	125 513	123 333
Forventet avkastning	- 1 092 346	- 1 102 733
Aga netto pensjonskostnad inkl. adm kost	218 234	211 009
Resultatført aktuarielt tap (gevinst)	42 726	13 140
Resultatført aga av aktuarielt tap	9 014	5 390
Resultatført planendring	0	0
Netto pensjonskostnad	<u>3 064 221</u>	<u>2 901 467</u>
Beregnete pensjonsforpliktelser	30 891 486	39 558 134
Pensjonsmidler	27 990 355	34 293 554
Netto forpliktelse før arb.avgift	<u>2 901 131</u>	<u>5 264 580</u>
Arbeidsgiveravgift	152 720	478 496
Ikke resultatf. Estimataavvik eksl.aga	610 683	-1 665 801
Ikke resultatført aga estimataavvik	153 510	-163 937
Netto pensjonsforpliktelser etter arb.avg	<u>3 818 044</u>	<u>3 913 338</u>
Økonomiske forutsetninger:		
Diskonteringsrente	2,30 %	1,70 %
Forventet lønnsvekst	2,25 %	2,25 %
Forventet G-regulering	2,00 %	2,00 %
Forventet avkastning	3,80 %	3,10 %
Antall aktive	30	27
Antall oppsatte	9	13
Antall pensjoner	5	6



Luftambulansetjenesten HF

Noter 2020

Note 5 - Andre driftskostnader

Enkeltransaksjoner

Spesifikasjon av større poster:

Selskapet betaler månedlige faste vederlag for følgende tjenester:

Leverandør	2020 Kostnadsført	Tjenester
Babcock Scandinavian Air Ambulance AS	350 371 223	Fly: Operasjon av basene Kirkenes, Alta (2 stk), Tromsø, Bodø, Brønnøysund, Ålesund, Gardermoen (2 stk), samt reservefly (2 stk).
Norsk Luftambulans AS	446 148 895	Helikopter: Operasjon av basene Tromsø, Harstad, Brønnøysund, Ålesund, Trondheim, Førde, Bergen, Stavanger, Ål, Arendal, Dombås, Lørenskog (2 baser) samt reservehelikopter (4 stk). Operasjon av base Kirkenes fra 15.07.2020.
Totalt	796 520 117	

Selskapet har kostnadsført følgende variable vederlag for følgende tjenester:

Tjeneste	2020 Kostnadsført
Timeuttak	138 612 226
Drivstoff	83 751 540
Diverse operative utgifter	26 899 392
Luftfartsavgifter	16 489 417
Totalt	265 752 575



Luftambulansetjenesten HF

Noter 2020

Note 6 - Anleggsmidler

	Medisinsk teknisk utstyr	Flyoperativt utstyr	IKT utstyr	Driftsløsøre, Inventar o.a. utstyr	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Sum
Anskaffelseskost per 01.01.	64 295 146	5 827 759	1 475 834	3 560 801	14 469 819	89 629 359
Tilgang	6 134 339				1 274 004	7 408 343
Avgang					- 15 743 823	-15 743 823
Anskaffelseskost per 31.12.	70 429 485	5 827 759	1 475 834	3 560 801	0	81 293 879
Akk. av/neskr per 01.01.	27 860 801	4 532 097	752 368	2 673 506	0	35 818 773
Avgang	160 300				-3 498 627	-3 338 327
Ordinære avskrivninger	7 552 318	345 889	216 541	325 563	3 498 627	11 938 938
Akk. avskr per 31.12.	35 573 417	4 877 986	968 909	2 999 068	0	44 419 384
Balanseført verdi per 31.12.	34 856 068	949 773	506 925	561 733	0	36 874 498
Procentsats	10 - 20	10 - 33	10 - 14	14 - 33	33	

Note 7 - Kundefordringer, gjeld

Kundefordringer er vurdert til pålydende etter fradrag for påregnelig tap.

Foretaket har ingen fordringer med forfall senere enn ett år, og har heller ingen gjeld som forfaller til betaling senere enn fem år etter regnskapsårets slutt.

Note 8 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Skattetrekkinnnskudd utgjør pr 31.12. i år kr 1 139 891.

Note 9 - Garantiforpliktelser

Foretaket har ikke stilt garantier for andre.



Luftambulansetjenesten HF

Noter 2020

Note 10 - Finansiell markedsrisiko

Endring i rente og valutakurser har liten betydning for foretakets virksomhet.

Note 11 - Egenkapital og eierforhold

Luftambulansetjenesten HF er et helseforetak som eies av de regionale helseforetakene.

	Eierandel	Stemmerett
Helse Nord RHF	20 %	20 %
Helse Midt-Norge RHF	20 %	20 %
Helse Vest RHF	20 %	20 %
Helse Sør-Øst RHF	40 %	40 %
Sum	100 %	100 %

Årets endring i egenkapitalen	Innskutt egenkapital	Opptjent egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital per 01.01.	17 574 330	26 881 949	44 456 279
Årets resultat		4 437	4 437
Egenkapital per 31.12.	17 574 330	26 886 386	44 460 716

Note 12 - Annen kortsiktig gjeld/ leverandørgjeld

Selskapet har pågående forhandlinger med en av sine leverandører angående forhold som vedrører leveranser i 2019 og 2020. Bokføring vedrørende nevnte forhandlinger er hovedsakelig foretatt etter kontraktens ordlyd, men avveid mot forsiktighetsprinsippet.



Styret årsberetning for 2020_KORR.pdf

Signers:

Name	Method	Date
Frich, Jan Christian Dahle	BANKID_MOBILE	2021-02-18 15:49 GMT+1
Hårstad, Dag Helge	BANKID	2021-02-18 16:32 GMT+1
Spørck, Randi Midtgård	BANKID_MOBILE	2021-02-18 20:38 GMT+1
Mydland, Ann-Margrethe	BANKID_MOBILE	2021-02-19 10:27 GMT+1
Juell, Øyvind	BANKID_MOBILE	2021-02-19 14:17 GMT+1
Kandiah, Panchakulasingam	BANKID_MOBILE	2021-02-22 13:39 GMT+1

This document package contains:

- Front page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
57B17F2FA0944060AD8768552A17D65A

THE SIGNED DOCUMENT FOLLOWS ON THE NEXT PAGE >

Styrets årsberetning

Innledning

Helseforetakenes nasjonale luftambulansetjeneste ANS ble etablert i 2004. I 2017 ble selskapet omdannet til helseforetak med navnet Luftambulansetjenesten HF (LAT HF). LAT HF er heleid av de fire helseregionene i Norge med en 20 % andel på Helse Midt-Norge RHF, Helse Vest RHF og Helse Nord RHF, og 40 % andel på Helse Sør-Øst RHF. Foretaket skal bidra til å realisere helsetjenestens samlede målsettinger, herunder "sørge for" ansvaret. Foretakets primære og prioriterte oppgave er å gi befolkningen luftambulansetjenester og medisinske tjenester hele døgnet gjennom å drive den flyoperative ambulansetjenesten på vegne av de fire regionale helseforetakene.

Luftambulansetjenesten HF har kontoradresse i Bodø, Tromsø og Trondheim. Den flyoperative virksomheten utføres fra baser spredt over hele landet.

Utvikling og resultat

Luftambulansetjenesten HF er finansiert gjennom tilskudd fra de fire eierne beregnet ut fra hvor den enkelte pasient er bosatt. For 2020 utgjorde dette samlet 1 177 MNOK. I tillegg har foretaket hatt refusjonsinntekter på 141,8 MNOK. Dette gjelder refusjon av kostnader for covid-19, kostnader for innleie av jetfly og helikopter samt refusjon av kostnader for oppdrag utenlands som følge av Nordisk konvensjonsavtale og kompetansemangel i Norge. Totale driftsinntekter er med det 1 318,9 MNOK. Foretaket har lagt bak seg et driftsår med et driftsresultat på -0,6 MNOK og et årsresultat på kr. 4 437. Styret foreslår at resultatet for 2020 tillegges egenkapital.

Finansielt

Luftambulansetjenesten HF har ingen låneopptak, verken kortsiktig eller langsiktig. Foretaket har heller ikke inngått noen leasingavtaler.

Fortsatt drift

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning av fortsatt drift. Eierne har vedtatt overføringer til foretaket i henhold til budsjett for 2021.

Driften i foretaket

Følgende større saker var under arbeid ved utgangen av 2020:

- Arbeide med prioritering av operativt personell for vaksine mot covid-19.
- Anskaffelse av blod/væskevarmere til tjenesten. Avtale forventes signert første kvartal 2021.
- Anskaffelse av brystkompresjonsmaskin er utsatt til 2021.
- Nasjonal standard for flysykepleiere er revidert. Utkast sendes på høring primo januar 2021. Endelig versjon ferdigstilles våren 2021.
- Foretaket deltar i prosjektmøter for P-EPJ (prehospital elektronisk pasientjournal) i regi av Helse Sør-Øst RHF.
- Nasjonal anskaffelse av ny medisinsk multimonitor/defibrillator
- Det foregår ombygging og utbygging ved helikopterbasen i Ålesund. Forventes ferdigstilt høsten 2021.



- Som følge av at hvilefasilitetene ved flybasen i Bodø ble underkjent er basen satt på hjemmevakt.

Følgende større saker ble ferdigstilt i 2020

- Innleie av et ekstra jettfly stasjonert i Tromsø gjennom vinteren 2020.
- Utbruddet av covid-19 har gitt foretaket endringer i oppdrag og rammer for aktiviteten i 2020.
 - Det ble inngått avtale med Lufttransport RW AS om innleie av Super Puma helikopter for transport av covid-19 pasienter i smittekuvøse. Avtaleperiode 30.3.2020-7.10.2020.
 - Det ble også inngått avtale med Widerøes Flyveselskap AS om innleie av et Dash-8 fly for transport av covid-19 pasienter i smittekuvøse. Avtaleperiode 1.5.2020-31.1.2021
 - Under smitteutbruddet av covid-19 i Finnmark og nedstengning av Hammerfest sykehus ble det innleid eksterne ambulanseflyressurser.
 - Midlertidig ambulanshelikopterbase etablert i Kirkenes 15. juli.
- Inngått avtale om utvidelse med Norsk luftambulans AS (NLA AS) for permanent drift av ambulanshelikopterbase i Kirkenes fra 1.2.2021.
- Det er inngått avtale med NLA AS om at ett av de fire reservehelikoptrene endres fra lite til mellomstort helikopter. Byttet vil skje i juni 2021.
- Virksomhetsregistreringsverktøyet Labas7 er ferdig oppgradert og implementert.
- Foretaket har bistått Statens Helsetilsyn ved deres tilsyn om befolkningen har fått og får forsvarlige luftambulansetjenester.
- Foretaket har bistått med innspill til Ekspertutvalget for utredning av framtidig drift av den operative delen av luftambulansetjenesten.
- Helse Vest RHF gjennomfører en evaluering av prosessen med anskaffelse av ambulansefly. Foretaket har bidratt med etterspurt dokumentasjon og informasjon.
- Foretaket bidro i Helse Bergen HF sitt arbeid med utredning av ny lokalisering av helikopterbasen i Bergen.
- Konkurransen om levering av pasient-overvåkningsmonitører til luftambulansetjenesten ble gjennomført i 2020. Avtale ble signert i februar 2020.
- Som følge av covid-19 ble revisjonsprogram for 2020 redusert. Internrevisjon av medisinsk teknisk verksted ble gjennomført digitalt. Fire av fem eksterne revisjoner ble kansellert eller utsatt. Revisjon av flybase Gardermoen ble gjennomført på ordinær måte i februar.

For ambulanseflyene samlet ble det i 2020 flydd 9 186 timer inkludert innleide eksterne flyressurser med 295 timer mot et budsjett på 10 260 timer. Dette er en nedgang i produksjonen i forhold til 2019, da ambulanseflyene produserte 10 069 timer inkludert 145 timer innleide eksterne flyressurser. Nedgangen skyldes primært covid-19.





LUFTAMBULANSETJENESTEN

ÅRSBERETNING 2020

Beredskapen for ambulanseflytjenesten har etablert seg på et tilfredsstillende nivå gjennom 2020. Spesielt med tanke på de utfordringer som covid-19 har medført i form av bemanningsutfordringer og logistikk av personell og deler. Innenfor leverandørens kontroll leverte Babcock Scandinavian AirAmbulance AS (BSAA AS) en beredskap på 96,80 %. Samlet beredskapsleveranse inkludert forhold som ikke er innenfor leverandørs kontroll endte på 94,59 %.

Ambulansehelikoptertjenesten produserte i 2020 totalt 8 521 timer inkludert 121 timer eksterne ambulanshelikopter ressurser mot et budsjett på 10 175 timer. Dette er en markant nedgang sett i forhold til 2019 da produksjonen var på 9 622 timer. Dette skyldes primært covid-19.

Beredskapen innenfor ambulanshelikoptertjenesten har vært god i 2020. NLA AS leverte en beredskap på 99,23 % innfor leverandørens kontroll. Når man regner inn forhold som ikke skyldes operatøren (arbeidstid) har den samlet vært på 97,93 %. Det ble ikke registrert alvorlige flyoperative hendelser eller ulykker innen helikopterdelen av tjenesten.

LAT HF innvilget i 2020 støtte til utvikling av den medisinskfaglige tjenesten til medisinske kurs for luftambulanspersonell. På grunn av koronapandemien er disse kursene utsatt til våren 2021. Nasjonal samhandling og forankring av foretakets prosjekter sikres blant annet gjennom arbeid i nettverk som Operativt forum, Medisinsk nettverk og Lederforum ambulansfly. På grunn av restriksjoner i forbindelse med covid-19 ble mange møter gjennomført digitalt.

Covid-19 og problemene knyttet til ambulansflyberedskap preget foretakets kommunikasjonsutfordringer i 2020. Første halvdel av året tok etterdønningene av svekket beredskap knyttet til operatørbytte mye tid. I mars kom pandemien og utløste innleie av Super Puma i Tromsø og ombygging/innleie av Dash-8 i Bodø. I månedsskiftet april/mai fikk foretaket i oppgave å etablere midlertidig helikopterbase i Kirkenes, senere ble dette fulgt av oppgaven å etablere permanent helikopterbase Kirkenes. Som følge av pandemien var det baser som tidvis gikk av beredskap på grunn av sykdom eller mistanke om smitte og Finnmarkssykehuset HF i Hammerfest ble stengt. 2020 ble dermed et krevende år rent kommunikasjonsmessig.

Styret i Luftambulansetjenesten HF har i 2020 gjennomført 13 styremøter og behandlet 106 saker. Styret har i 2020 bestått av

Steinar Marthinsen, styreleder til 25.5.2020, Helse Sør-Øst RHF
Ingvill Skogseth, styremedlem til 25.5.2020, Helse Vest RHF
Siv Cathrine Høymork, styremedlem til 25.5.2020, Helse Sør-Øst RHF
Dag Hårstad, styremedlem til 25.5.2020, styreleder fra 25.5.2020, Helse Midt-Norge RHF.
Randi Midtgård Spørck, nestleder, Helse Nord RHF
Panchakulasingam Kandiah, styremedlem fra 25.5.2020, Helse Vest RHF
Jan Christian Frich, styremedlem fra 25.5.2020, Helse Sør-Øst RHF
Ann-Margrethe Mydland, styremedlem fra 25.5.2020, Helse Sør-Øst RHF

3



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
57B17F2FA0944060AD8768552A17D65A

Ansatte og arbeidsmiljø

LAT HF har ved årets slutt 27 ansatte fordelt på 24,35 årsverk. Fra administrasjonen i Bodø pendler tre ansatte mellom Sør- og Nord-Norge, en pendler mellom Vest- og Nord-Norge og en pendler mellom Troms og Nordland. Korttidssykefravær i 2020 utgjorde 0,3 prosent for ansatte som ikke arbeider turnus og 0,9 prosent for ansatte som arbeider turnus. Det har ikke forekommet arbeidsuhell eller ulykker som har medført personskader eller materielle skader. Langtidssykemelding og stor turnover har bidratt til høyere belastning for personellet.

Likestilling

Fram til 25. mai har foretakets styre bestått av tre kvinner og to menn. Etter 25. mai er sammensetningen to kvinner og tre menn. Ved årets slutt er 6 av 27 ansatte i foretaket kvinner, alle er heltidsansatte. Begge kjønn er underlagt de samme rammebetingelsene i foretaket. Foretaket er bevisst på ikke å diskriminere i forhold til alder, kjønn, funksjonshemming eller etnisitet.

Det ytre miljø

LAT HF er leietaker for lokaler til egne ansatte i Tromsø, Bodø og Trondheim. Ved samtlige steder forholder vi oss til utleiers system for energi og avfallshåndtering. I Bodø har utleier etablert sjøvarme som oppvarmingskilde. I Trondheim er oppvarming basert på fjernvarme. EE avfall fra medisinsk teknisk verksted blir levert til godkjent mottak. Medisinsk teknisk verksted i Trondheim har også opprettet avtale med batteriretur og er blitt registrert som bruker på avfallsdeklarerer.no

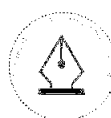
LAT HF har fremleie av basene til operatørene av luftambulanse. Det varierer hvilken type energi baseeierne har basert seg på. Noen benytter fjernvarme fra forbrenningsanlegg, mens andre bruker kun strøm. Ved en del baser er det tatt i bruk varmepumpe-teknologi for oppvarming. Ved samtlige luftambulansebaser er det etablert sortering av avfall. Risikoavfall behandles i henhold til særlige krav og veiledninger (olje, batteri o.l.).

Operatørene er tilsluttet NOx-fondet og betaler bidrag i forhold til faktiske utslipp. Samtlige luftfartøy i drift er av nyere modell og med teknologi som er noe mer drivstoffeffektiv enn eldre. For å motvirke støyforurensning har operatørene optimalisert innflygingsprosedyrene ved kortest mulig operasjon i lav høyde og redusert nedkjølingstid for motorer etter landing.

LAT HF og begge operatørene av luftambulanse er sertifisert i henhold til NS-EN ISO 14001:2015 *Ledelsessystem for miljø*. LAT HF har for 2020 registrert sitt klimautslipp i rapporteringsløsningen for spesialisthelsetjenestens klimaregnskap.

Framtidig utvikling

Foretakets drift er fullt ut finansiert av eierne. Foretakets organisasjonsform innebærer at eierne er gjensidig ansvarlig for foretakets drift, herunder dekning av eventuelle underskudd. Aktivitetsnivået i tjenesten styres i all hovedsak av det medisinske behovet og oppgavefordelingen mellom sykehusene.





ÅRSBERETNING 2020

Foretaket har bistått Helsedirektoratet med forarbeidet til tilbud/søknad til EU RescEU-programmet. LAT HF har fått oppdrag å lede delprosjekt for å anskaffe ambulansflyressurs i tråd med avtale inngått mellom Helsedirektoratet og RescEU-programmet.

Helse- og omsorgsdepartementet har nedsatt en uavhengig ekspertgruppe for å utrede framtidig drift av den operative delen av luftambulansetjenesten. Rapport forventes ferdigstilt i 2021.

Dag Helge Hårstad
Styreleder

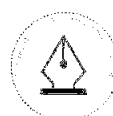
Randi Midtgård Spørck
Nestleder

Panchakulasingam Kandiah
Styremedlem

Jan Christian Frich
Styremedlem

Ann-Margrethe Mydland
Styremedlem

Øyvind Juell
Administrerende direktør



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
57B17F2FA0944060AD8768552A17D65A



KPMG AS
Jernbaneveien 85
Postboks 1434
8037 Bodø

Telephone +47 45 40 40 63
Fax +47 75 50 83 54
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Luftambulansetjenesten HF

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Luftambulansetjenesten HF's årsregnskap som viser et overskudd på kr 4 437. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for

Offices in:

KPMG AS, a Norwegian limited liability company and member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Oslo	Elverum	Mo i Rana	Stord
Ållå	Finnsnes	Mokle	Straume
Arendal	Hamar	Skien	Tromsø
Bergen	Haugesund	Sandefjord	Trondheim
Bodø	Knarvik	Sandnessjøen	Tynset
Drammen	Kristiansand	Slavanger	Ålesund

Pennneo Dokumentnr: F0A3K-F2HBS-56PTE-ESWFL-OEL20-XIZLX



å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.



Revisors beretning - 2020
Luftambulansetjenesten HF

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokførings-skikk i Norge.

Bodø, 22. februar 2021
KPMG AS

Ingar Andreassen
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Pennco Dokumentnr: F0A3K-F2HBS-56PTE-E5WFL-OEL20-XIZLX



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Ingar Andreassen

Statsautorisert revisor

På vegne av: KPMG AS

Serienummer: 9578-5993-4-2052413

IP: 80.232.xxx.xxx

2021-02-22 13:39:22Z



Penneo Dokumentnr: FOA3K-F2HBS-56PTE-ESWFL-OEL2O-XIZLX

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Luftambulansetjenesten HF

Kontantstrømoppstilling

	Note	2020	2019
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		4 437	(21 130 730)
- Periodens betalte skatt		0	0
+ Tap / - Vinning ved salg av anleggsmidler		12 073	593 350
+ Ordinære avskrivninger		11 938 938	8 618 802
+/- Endring i kundefordringer	(31 962 000)		363 793
+/- Endring i leverandørgjeld	12 391 131		76 667
+/- Endringer i pensjonsavsetninger	95 294		(1 316)
+/- Endring i andre tidsavgrensingsposter	2 858 864		21 645 727
= Nto. kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		(4 661 264)	10 166 293
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
- Netto utbetalinger ved kjøp/salg av varige driftsmidler		4 985 078	(17 439 777)
- Utbetalinger ved kjøp av andre investeringer		(71 107)	(69 116)
= Nto. kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		4 913 971	(17 508 893)
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
		0	0
= Netto endring i kontanter mv		252 707	(7 342 599)
= Kontantbeholdning 31.12.		55 552 151	55 299 444
Kontantbeholdning mv framkommer slik:			
Kontanter og bankinnskudd pr 31.12.		54 412 260	53 957 716
+ Skattetrekkinnskudd o.l. pr 31.12.		1 139 891	1 341 727
= Beholdning av kontanter mv 31.12.		55 552 151	55 299 444