



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 991 938 761
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: GSH2 CONTAINER CARRIER I AS
Forretningsadresse: c/o Obligo Investment Management AS
8.etg
Munkedamsveien 45A
0250 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Toril S. Sellæg
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.04.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 19.07.2022



Resultatregnskap

Beløp i: USD	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Annen driftskostnad	6,10,1 1	428 000	551 000
Sum kostnader		428 000	551 000
Driftsresultat		-428 000	-551 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		1 206 000	810 000
Annen renteinntekt		5 000	22 000
Renteinntekt fra finansiell lease	7	26 000	147 000
Annen finansinntekt	6	212 000	108 000
Sum finansinntekter		1 449 000	1 087 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern		714 000	422 000
Annen finanskostnad	6	293 000	1 212 000
Sum finanskostnader		1 007 000	1 634 000
Netto finans		442 000	-547 000
Ordinært resultat før skattekostnad		14 000	-1 098 000
Skattekostnad på ordinært resultat	9		-9 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		14 000	-1 089 000
Årsresultat		14 000	-1 089 000
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag			118 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		13 000	-1 207 000
Sum overføringer og disponeringer		13 000	-1 089 000



Balanse

Beløp i: USD	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	4	12 998 000	11 160 000
Finansiell leieavtale skip	2		2 134 000
Sum finansielle anleggsmidler		12 998 000	13 294 000
Sum anleggsmidler		12 998 000	13 294 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer			2 000
Sum fordringer			2 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8	5 000	1 803 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		5 000	1 803 000
Sum omløpsmidler		5 000	1 805 000
SUM EIENDELER		13 003 000	15 099 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	1,5	34 000	34 000
Overkurs	1	16 000	16 000
Annen innskutt egenkapital	1	13 169 000	13 169 000
Sum innskutt egenkapital		13 219 000	13 219 000



Balanse

Beløp i: USD	Note	2020	2019
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	1	-3 603 000	-3 616 000
Sum opptjent egenkapital		-3 603 000	-3 616 000
Sum egenkapital		9 616 000	9 603 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	4	3 382 000	4 153 000
Sum annen langsiktig gjeld		3 382 000	4 153 000
Sum langsiktig gjeld		3 382 000	4 153 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		4 000	2 000
Annen kortsiktig gjeld	6		1 339 000
Sum kortsiktig gjeld		4 000	1 341 000
Sum gjeld		3 386 000	5 494 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		13 002 000	15 097 000



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2021 819637

Enheten

Organisasjonsnummer: 991 938 761
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: GSH2 CONTAINER CARRIER I AS
Forretningsadresse: c/o Obligo Investment Management AS
8.etg
Munkedamsveien 45A
0250 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Toril S. Sellæg
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.04.2021

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern autorisert regnskapsfører: Ja
Ekstern autorisert regnskapsfører har i løpet av regnskapsåret bistått ved den løpende regnskapsføringen eller utført andre tjenester for selskapet enn å utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 14.10.2021

Brønnøysundregistrene
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund
Telefon: 75 00 75 00
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 991 938 761
GSH2 CONTAINER CARRIER I AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: USD	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Annen driftskostnad	6,10,11	428 000	551 000
Sum kostnader		428 000	551 000
Driftsresultat		-428 000	-551 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		1 206 000	810 000
Annen renteinntekt		5 000	22 000
Renteinntekt fra finansiell lease	7	26 000	147 000
Annen finansinntekt	6	212 000	108 000
Sum finansinntekter		1 449 000	1 087 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern		714 000	422 000
Annen finanskostnad	6	293 000	1 212 000
Sum finanskostnader		1 007 000	1 634 000
Netto finans		442 000	-547 000
Ordinært resultat før skattekostnad		14 000	-1 098 000
Skattekostnad på ordinært resultat	9		-9 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		14 000	-1 089 000
Årsresultat		14 000	-1 089 000
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag			118 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		13 000	-1 207 000
Sum overføringer og disponeringer		13 000	-1 089 000



Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	4	3 382 000	4 153 000
Sum annen langsiktig gjeld		3 382 000	4 153 000
Sum langsiktig gjeld		3 382 000	4 153 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		4 000	2 000
Annen kortsiktig gjeld	6		1 339 000
Sum kortsiktig gjeld		4 000	1 341 000
Sum gjeld		3 386 000	5 494 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		13 002 000	15 097 000



Organisasjonsnr: 991 938 761
GSH2 CONTAINER CARRIER I AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
0

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og utarbeidet etter norske regnskapsstandarder for små foretak. Selskapets virksomhet GSH2 Container Carrier I AS ble stiftet i oktober 2007 og begynte sin nåværende operative virksomhet i april 2008. Selskapets formål er å drive handel med, og investering i, skip, verdipapirer, andeler og andre finansielle produkter innenfor shipping, herunder deltakelse i andre selskaper med liknende virksomhet, samt drift og operasjon av skip og selskaper som eier skip. Selskapet har forretningsadresse i Oslo. Selskapet har investert i de tre containerskipene? Heung-A Jakarta?,? Heung-A Manila? og? Heung-A Singapore? som ble overtatt i april 2008. Skipene er bygget i henholdsvis i 1996 (Heung-A Singapore) og 1997 (Heung-A Jakarta og Heung-A Manila). Fortsatt drift i samsvar med Regnskapsloven § 3-3 bekreftes det at regnskapet er avlagt under forutsetning og fortsatt drift. Valuta Selskapets inntekter, samt i hovedsak alle utgifter betales i USD. Videre er skipenes anskaffelseskost og den langsiktige gjelden knyttet til anskaffelsen, i USD. Selskapet har derfor USD som funksjonell valuta. Pengeposter i annen valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Leieinntekter skip Leieinntektene som betales fra leietaker inntektsføres etter opptjeningsprinsippet, og i den grad leietaker betaler forskuddsvis leie, periodiseres denne som uopptjent inntekt i balansen. Leieperioden er avtalt og inntekten varierer med de aktuelle dagsrater. Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Langsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives til virkelig verdi som følge av renteendring. Enkelte poster er vurdert etter andre regler og redegjøres for nedenfor. Leasing Etter reglene for god regnskapsskikk skilles det mellom operasjonelle og finansielle leieavtaler. Leieavtalen (bareboat-certepartiet) som er inngått for selskapets skip, kvalifiserer som operasjonell lease og er således regnskapsmessig behandlet som operasjonell leieavtale. Dette på grunnlag av avtalens reelle innhold. Det vesentligste av økonomisk risiko og kontroll knyttet til det underliggende leieobjektet vurderes å ligge hos utleier. Driftsmidlet i leieavtalen aktiveres dermed i balansen til virkelig verdi på transaksjonstidspunktet. Nærmere informasjon fremgår av noteopplysningene. Varige driftsmidler Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel fordelt lineært over antatt økonomisk levetid. Fordringer Kundeordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en



individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap. Skatt Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % (22%) på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og skattevirkningen er beregnet på nettogrunnlaget.

Note

5

Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	1000.00	200.00	200000.00

<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Global Skipsholding Norden	1000.00		
2 AS			

<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>
	1000.00	

Tall i NOK i denne noten

Note

Ytelser til ledende personer

Er det gitt ytelser til ledende person: Nei

Ytelser til daglig leder

<u>Ytelser</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
----------------	-------------	---------------------	----------------------

Note

10

Ytelser til revisjon

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	6000.00	7000.00

<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	6000.00	7000.00

Note

10

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:



0.00

Note

10

Obligatorisk tjenstepensjon

Note

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Note

Noteopplysninger ut over minimumskravene for små foretak

Årsregnskap ved fullt notesett er vedlagt



GSH 2 Container Carrier I AS

RESULTATREGNSKAP
01.01. - 31.12.

Beløp i USD 1000	Note	2020	2019
DRIFTSINNEKTER			
Leieinntekter	7	-	-
Sum driftsinntekter		-	-
DRIFTSKOSTNADER			
Annen driftskostnad	6, 10, 11	428	551
Sum driftskostnader		428	551
DRIFTSRESULTAT		-428	-551
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Renteinntekt fra finansiell lease	7	26	147
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		1 206	810
Annen renteinntekt		5	22
Annen finansinntekt	6	212	108
Nedskrivning konsernmellomværende		-	-
Rentekostnad til foretak i samme konsern		-714	-422
Annen finanskostnad	6	-293	-1 212
Netto finansposter		442	-548
ORDINÆRT RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD		13	-1 098
Skattekostnad på ordinært resultat	9	-	9
ÅRSRESULTAT		13	-1 089
Opplysninger om avsetninger til:			
Konsernbidrag		-	118
Annen EK		13	-1 207
Sum disponert		13	-1 089



GSH 2 Container Carrier I AS

EIENDELER 31.12.

Beløp i USD 1000	Note	2020	2019
ANLEGGSMIDLER			
Finansielle anleggsmidler			
Finansiell leieavtale skip	2	-	2 134
Lån til foretak i samme konsern	4	12 998	11 160
Sum finansielle anleggsmidler		12 998	13 294
Sum anleggsmidler		12 998	13 294
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Andre fordringer		0	2
Sum fordringer		0	2
Bankinnskudd	8	5	1 803
Sum omløpsmidler		5	1 805
SUM EIENDELER		13 003	15 099



GSH 2 Container Carrier I AS
EGENKAPITAL OG GJELD 31.12.

Beløp i USD 1000	Note	2020	2019
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	1, 5	34	34
Overkurs	1	16	16
Annen innskutt egenkapital	1	13 169	13 169
Sum innskutt egenkapital		13 220	13 220
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	1	-3 603	-3 616
Sum opptjent egenkapital		-3 603	-3 616
Sum egenkapital		9 617	9 604
GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	9	-	-
Sum avsetning for forpliktelser		-	-
Langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	3	-	-
Gjeld konsernselskap	4	3 382	4 153
Sum langsiktig gjeld		3 382	4 153
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		4	2
Gjeld kredittinstitusjoner		-	-
Annen kortsiktig gjeld	6	-	1 339
Sum kortsiktig gjeld		4	1 342
Sum gjeld		3 386	5 495
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		13 003	15 099

Oslo, 28. April 2021

Jørgen Pleyrn Ulvness (Sign)
Styrets leder



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og utarbeidet etter norske regnskapsstandarder for små foretak.

Selskapets virksomhet

GSH2 Container Carrier I AS ble stiftet i oktober 2007 og begynte sin nåværende operative virksomhet i april 2008. Selskapets formål er å drive handel med, og investering i, skip, verdipapirer, andeler og andre finansielle produkter innenfor shipping, herunder deltakelse i andre selskaper med liknende virksomhet, samt drift og operasjon av skip og selskaper som eier skip. Selskapet har forretningsadresse i Oslo. Selskapet har investert i de tre containerskipene "Heung-A Jakarta", "Heung-A Manila" og "Heung-A Singapore" som ble overtatt i april 2008. Skipene er bygget i henholdsvis i 1996 (Heung-A Singapore) og 1997 (Heung-A Jakarta og Heung-A Manila).

Fortsatt drift

I samsvar med Regnskapsloven § 3-3 bekreftes det at regnskapet er avlagt under forutsetning og fortsatt drift.

Valuta

Selskapets inntekter, samt i hovedsak alle utgifter betales i USD. Videre er skipenes anskaffelseskost og den langsiktige gjelden knyttet til anskaffelsen, i USD. Selskapet har derfor USD som funksjonell valuta. Pengeposter i annen valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt.

Leieinntekter skip

Leieinntektene som betales fra leietaker inntektsføres etter opptjeningsprinsippet, og i den grad leietaker betaler forskuddsvis leie, periodiseres denne som uopptjent inntekt i balansen. Leieperioden er avtalt og inntekten varierer med de aktuelle dagsrater.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Langsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives til virkelig verdi som følge av renteendring. Enkelte poster er vurdert etter andre regler og redegjøres for nedenfor.

Leasing

Etter reglene for god regnskapsskikk skilles det mellom operasjonelle og finansielle leieavtaler. Leieavtalen (bareboat-certepartiet) som er inngått for selskapets skip, kvalifiserer som operasjonell lease og er således regnskapsmessig behandlet som operasjonell leieavtale. Dette på grunnlag av avtalens reelle innhold. Det vesentligste av økonomisk risiko og kontroll knyttet til det underliggende leieobjektet vurderes å ligge hos utleier.

Driftsmidlet i leieavtalen aktiveres dermed i balansen til virkelig verdi på transaksjonstidspunktet. Nærmere informasjon fremgår av noteopplysningene.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % (22%) på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og skattevirkningen er beregnet på nettogrunnlaget.



Note 1 Egenkapital

Beløp i USD 1 000

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital pr 1.1	34	16	13 169	-3 616	9 604
Netto konsernbidrag etter skatt	-	-	-	-	-
Årets resultat	-	-	-	13	13
Egenkapital i USD pr 31.12	34	16	13 169	-3 603	9 617

Note 2 Varige driftsmidler

Selskapets tre skip Heung-A Manila, Heung-A Singapore og Heung-A Jakarta er fra Mai 2018 leid ut til nye leietager, GoTo Shipping, for hhv 22, 24 og 24 mnd. Disse bareboat leiekontraktene klassifiserer til finansiell lease:

Finansiell leieavtale skip	Heung-A Manila	Heung-A Singapore	Heung-A Jakarta	Sum
Anskaffelseskost 1.1	1 688	1 786	1 786	5 260
Tilgang i år	-	-	-	-
Avgang i år	-	-	-	-
Anskaffelseskost 31.12	1 688	1 786	1 786	5 260
Akkumulerte avdrag 1.1	1 030	1 022	1 075	3 126
Avgang akkumulerte avdrag	-	-	-	-
Årets avdrag	658	765	711	2 134
Akkumulerte avdrag pr 31.12	1 688	1 786	1 786	5 260
Balanseført verdi pr 31.12	-	-	-	-

Leitager GoTo Shipping benyttet seg av kjøpsopsjonen og skipene ble levert i hhv februar (Heung-A Manila) og Mai (Heung-A Singapore og Heung-A Jakarta). Restfordring som ble betalt ved utøvelse av opsjonen var TUSD 550 for hvert skip. Dette tilsvarer kontraktfestet pris.

Note 3 Gjeld

Selskapets gjeld til DVB Bank ble fullt ut nedbetalt i Oktober 2018

I følge med refinansiering av søsterselskapet GSH2 Seismic Carrier I AS ble det avtalt en profittsplitt mellom selskapet og långiveren. Denne er konstruert slik at ved likvidasjon av selskapet skal netto proveny deles likt mellom partene. Provenyet som tilfaller långiver er oppad begrenset til USD 8,740,000 totalt for de selskapene i konsernet hvor DVB Bank var långiver.

Det ble pr 31.12.2019 avsatt for estimert andel av profittsplitten.

Faktisk profittsplitt med nedjustert samtidig som GSH Norden 2 konsernet refinansierte i juni 2020. Faktisk andel av profittsplitt for selskapet ble TUSD 1000 mot avsatt i regnskapet TUSD 1.212. Differansen på TUSD 212 har derfor en positiv effekt på regnskapet i 2020, se note 6.

Note 4 Mellomværende med selskap i samme konsern

Beløp i USD 1 000

Fordring på foretak i samme konsern	2020	2019
Global Skipsholding Norden 2 AS	9 065	8 191
GSH2 Seismic Carrier I AS AS	1 996	1 889
GSH2 Aframax Tanker I AS	1 937	1 079
Sum	12 998	11 160
Gjeld til foretak i samme konsern	2020	2019
GSH2 Chem-Prod Carrier I AS	138	230
GSH2 Aframax Tanker II AS	3 243	3 924
Sum	3 382	4 153

Lån til/fra foretak i samme konsern er klassifisert som langsiktig gjeld/fordring på grunn av mellomværendes art.



Note 5 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapets aksjekapital består av 1.000 aksjer pålydende NOK 200. Alle aksjer har lik stemmerett. Selskapet er et 100 % eiet datterselskap av Global Skipsholding Norden 2 AS pr 31.12.

Note 6 Poster som er slått sammen i regnskapet

Beløp i USD 1 000

	2020	2019
Annen driftskostnad		
Kjøp av tjenester (honorar til revisor, advokat og lignende)	12	15
Portefølje- og asset mngt honorar	207	452
Kommisjon	20	83
Kostnader ved overlevering skip	187	-
Øvrige kostnader	2	-
Sum annen driftskostnad	428	551
Annen finansinntekt	2020	2019
Profittsplitt DVB Bank	212	-
Valutagevinst	-	108
Sum annen finansinntekt	212	108
Annen finanskostnad	2020	2019
Estimert profittsplitt DVB Bank	-	1 212
Valutatap	293	-
Sum annen finanskostnad	293	1 212
Annen kortsiktig gjeld	2020	2019
Forskuddsbetalt rente finansiell lease	-	3
Forskuddsbetalte leieinntekter	-	113
Estimert profittsplitt DVB Bank	-	1 212
Annen kortsiktig gjeld	-	12
Sum annen kortsiktig gjeld	-	1 339

Note 7 Driftsinntekter/Renteinntekter fra finansiell lease

Beløp i USD 1 000

	2020	2019
Renteinntekter fra finansiell lease	26	147
Leieinntekter	-	-
Sum inntekter	26	147

Selskapets tre skip Heung-A Manila, Heung-A Singapore og Heung-A Jakarta er fra Mai 2018 leid ut til nye leietager, GoTo Shipping, for hhv 22, 24 og 24 mnd. Disse bareboat leiekontraktene klassifiserer til finansiell lease og skipene er derfor klassifisert som finansiell leieavtale i balansen.

All leiebetalning splittes derfor i avdrag og renter.

Leietager GoTo Shipping benyttet seg av kjøpsopsjonen og skipene ble levert i hhv februar (Heung-A Manila) og Mai (Heung-A Singapore og Heung-A Jakarta). Restfordring som ble betalt ved utøvelse av opsjonen var TUSD 550 for hvert skip. Dette tilsvarer kontraktfestet pris.

Note 8 Bankinnskudd

Selskapets bankkonti fordeler seg på følgende valuta:

Beløp i USD 1 000

	I valuta	USD
Bankinnskudd i USD	0	0
Bankinnskudd i NOK	39	5
SUM		5

Andel bundne midler utgjør NOK 0.



Note 9 Skatt

Beløp i USD 1 000	2020	2019
Årets skattekostnad		
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-	33
Endringer i utsatt skatt / utsatt skattefordel	-	-43
Skattekostnad ordinært resultat	-	-9
Betalbar skatt i årets skattekostnad		
Ordinært resultat før skatt	13	-1 098
Permanente forskjeller	-	-
Omrregningsdifferanse ved omregning fra NOK til USD	-391	116
Endring i midlertidige forskjeller	-1 099	1 133
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	-1 476	152
Avgitt konsernbidrag	-	-152
Anvendelse (-) / økning (+) av fremførbart underskudd	1 476	-
Skattepliktig inntekt	-	-

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	2020	2019
Avsetning etter god regnskapskikk	-	-1 212
Fordringer finansiell lease	-	-23
Gevinst- og tapskonto	238	290
Varige driftsmidler	-	-
Sum	238	-945
Akkumulert fremførbart underskudd	-1 476	-
Forskjeller som ikke inngår i beregning av utsatt skatt	1 238	945
Grunnlag for beregning av utsatt skatt	-	-
Utsatt skatt 22% (22 %)	-	-

Note 10 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Beløp i USD 1 000

Selskapet har ingen ansatte, og har dermed ingen lønnskostnader og er følgelig ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Selskapet betaler ikke styrehonorar

	2020	2019
Godtgjørelse til revisor		
Lovpålagt revisjon	6	7
Sum	6	7

Beløpene er eksklusiv merverdiavgift.

Note 11 Honorar til forvaltere, rådgivere m.v.

Morselskapet Global Skipsholding Norden 2 AS har sammen med sine eiere, Global Skipsholding 2 AS og Global Skipsholding 2 AB (publ), hatt avtale for 2019 om løpende forvaltning med Obligo Investment Management AS. 15. juni 2020 ble Global Skipsholding Norden 2 AS solgt til nye eier IRM Shipping AS. IRM Shipping AS trer fra dette tidspunktet inn i forvaltningsavtalen. For disse tjenestene er GSH2 Container Carrier I AS, som datterselskap, belastet med portefølje- og asset management honorar på totalt KUSD 207 for 2020 (KUSD 452 for 2019), jfr note 6.



Note 12 Finansiell markedsrisiko

Selskapet benytter seg ikke av finansielle instrumenter i forbindelse med styringen av finansiell risiko.

Renterisiko

Selskapets eksterne gjeld ble i sin helhet nedbetalt i oktober 2018.

Valutarisiko

Utvikling i valutakurser innebærer både direkte og indirekte en økonomisk risiko for selskapet. Selskapets inntekter, eiendeler og gjeld er i hovedsak i sin helhet nominert i USD. Dette innebærer en operasjonell valutasikring av den del av skipsporteføljen som er finansiert av fremmedkapital. Egenkapitalen i selskapet er innbetalt i NOK og er således utsatt for valutasvingninger i forholdet NOK/USD. Det er ikke inngått avtaler som reduserer valutarisikoen for egenkapitalen

Note 13 Konsern

Selskapet er et heleid datterselskap av Global Skipsholding Norden 2 AS som har to hovedaksjonærer; Global Skipsholding 2 AB (Publ) og Global Skipsholding 2 AS med en eierandel på hhv 50,56% og 49,44%. 15. juni 2020 ble Global Skipsholding Norden 2 AS solgt til IRM Shipping AS. Konsernspiss er etter dette morselskapet til IRM Shipping AS, IKM Industri-Invest AS. Selskapet har 60% eierandel i IRM Shipping AS. Konsernregnskapet kan en få utlevert fra morselskapets forretningskontor i Munkedamsveien 45A, Oslo.

Note 14 Hendelser etter balansedagen

Selskapet har så langt ikke blitt påvirket økonomisk av Coronavirus-pandemien.



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6A, NO-0191 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, NO-0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

Fax:

www.ey.no

Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i GSH2 Container Carrier I AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for GSH2 Container Carrier I AS som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;



Building a better
working world

2

- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 28.april 2021
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Kristin Hagland
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: 06BJD-6FPEK-DEQ5-HHH18-Y8.0H-OSVEM



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Kristin Hagland

Statsautorisert revisor

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5992-4-2545274

IP: 51.175.xxx.xxx

2021-04-28 16:26:51Z



Penneo Dokumentnøkkel: 06B10-6FPEK-DEEQ5-HHH18-Y8.0H-OSVEM

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>