



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 968 823 396
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TNR SPEDISJON AS
Forretningsadresse: Eikeskogvegen 18
5570 AKSDAL

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Norvall Thormodsæter
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 26.05.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 13.07.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Driftsinntekter		147 186 161	145 032 772
Annen driftsinntekt		1 585 711	1 752 855
Sum inntekter		148 771 872	146 785 627
Kostnader			
Kjøreoppgjør		33 706 155	63 351 175
Lønnskostnad	2	48 051 608	37 060 597
Ordinær avskrivning	5	11 299 000	7 381 908
Tap på fordringer		69 723	7 695
Annen driftskostnad	2	52 784 819	36 907 389
Sum kostnader		145 911 306	144 708 764
Driftsresultat		2 860 566	2 076 863
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		53 367	19 021
Sum finansinntekter		53 367	19 021
Annen rentekostnad		1 329 577	936 533
Annen finanskostnad		6 567	
Sum finanskostnader		1 336 144	936 533
Netto finans		-1 282 778	-917 512
Ordinært resultat før skattekostnad		1 577 789	1 159 352
Skattekostnad på ordinært resultat	11	-952 066	262 617
Ordinært resultat etter skattekostnad		2 529 855	896 735
Årsresultat	6	2 529 855	896 735
Årsresultat etter minoritetsinteresser		2 529 855	896 735
Totalresultat		2 529 855	896 735



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		1 000 000	1 000 000
Konsernbidrag			-103 265
Avsatt til annen egenkapital		1 529 855	
Sum overføringer og disponeringer		2 529 855	896 735



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	11		
Varige driftsmidler			
Transportmidler		53 969 773	33 197 127
Sum varige driftsmidler	5, 8	53 969 773	33 197 127
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap			1 145 300
Investeringer i tilknyttet selskap		55 000	55 000
Sum finansielle anleggsmidler		55 000	1 200 300
Sum anleggsmidler		54 024 773	34 397 427
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	8		
Fordringer			
Kundefordringer	8, 9, 10	17 910 127	20 209 243
Andre kortsiktige fordringer		1 335 924	50 271
Krav på innbetaling av selskapskapital	9	2 813 563	4 863 563
Sum fordringer		22 059 614	25 123 077
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3	5 284 200	3 824 152
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		5 284 200	3 824 152
Sum omløpsmidler		27 343 815	28 947 228
SUM EIENDELER		81 368 587	63 344 655



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital (100 000 aksjer á kr 1)	4	100 000	100 000
Beholdning av egne aksjer		4 550 952	4 550 952
Sum innskutt egenkapital		4 650 952	4 650 952
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		2 774 898	6 604 394
Sum opptjent egenkapital		2 774 898	6 604 394
Sum egenkapital	6	7 425 850	11 255 346
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser		88 920	88 920
Utsatt skatt	11	160 320	1 112 386
Sum avsetninger for forpliktelser		249 240	1 201 306
Annen langsiktig gjeld			
Konvertible lån	7		
Obligasjonslån	7		
Gjeld til kredittinstitusjoner	7, 8	53 703 158	30 444 061
Øvrig langsiktig gjeld	7		
Sum annen langsiktig gjeld		53 703 158	30 444 061
Sum langsiktig gjeld		53 952 398	31 645 367
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8		
Leverandørgjeld	9	8 403 907	10 839 307
Betalbar skatt	11		
Skyldige offentlige avgifter		5 468 943	4 245 941
Foreslått utbytte	9	1 000 000	1 000 000
Korts gjeld samme konsern	9		600 000
Annen kortsiktig gjeld		5 117 490	3 758 695
Sum kortsiktig gjeld		19 990 340	20 443 942



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Sum gjeld		73 942 738	52 089 309
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		81 368 587	63 344 655
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser		3 130 000	2 222 000
Pantstillelser		52 870 142	30 444 061



Årsregnskap 2020 Tnr Spedisjon AS

Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet

Org.nr.: 968 823 396

**Tnr Spedisjon AS****Resultatregnskap**

Note	DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2020	2019
	Driftsinntekter	147 186 161	145 032 772
	Annen driftsinntekt	1 585 711	1 752 855
	Sum driftsinntekter	148 771 872	146 785 627
	Kjøreoppgjør	33 706 155	63 351 175
2	Lønnskostnad	48 051 608	37 060 597
5	Ordinær avskrivning	11 299 000	7 381 908
	Tap på fordringer	69 723	7 695
2	Annen driftskostnad	52 784 819	36 907 389
	Sum driftskostnader	145 911 306	144 708 764
	Driftsresultat	2 860 566	2 076 863
	FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER		
	Annen renteinntekt	53 367	19 021
	Annen rentekostnad	-1 329 577	-936 533
	Annen finanskostnad	-6 567	0
	Netto finansresultat	-1 282 778	-917 512
	Ordinært resultat før skattekostnad	1 577 789	1 159 352
11	Skattekostnad på ordinært resultat	952 066	-262 617
	Ordinært resultat	2 529 855	896 735
6	ÅRSRESULTAT	2 529 855	896 735
	OVERFØRINGER		
	Avsatt til annen egenkapital	1 529 855	0
	Overført fra annen egenkapital	0	-103 265
	Foreslått utbytte	1 000 000	1 000 000
	Sum overføringer	2 529 855	896 735



Tnr Spedisjon AS

Balanse pr. 31.desember

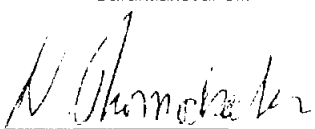
Note	EIENDELER	2020	2019
	Anleggsmidler		
	Varige driftsmidler		
	Transportmidler	53 969 773	33 197 127
5, 8	Sum varige driftsmidler	53 969 773	33 197 127
	Finansielle anleggsmidler		
	Investeringer i datterselskap	0	1 145 300
	Investeringer i tilknyttet selskap	55 000	55 000
	Sum finansielle anleggsmidler	55 000	1 200 300
	Sum anleggsmidler	54 024 773	34 397 427
	Omløpsmidler		
	Fordringer		
8, 9, 10	Kundefordringer	17 910 127	20 209 243
	Andre kortsiktige fordringer	1 335 924	50 271
9	Fordring selskap samme konsern	2 813 563	4 863 563
	Sum fordringer	22 059 614	25 123 077
3	Bankinnskudd, kontanter o.l.	5 284 200	3 824 152
	Sum omløpsmidler	27 343 815	28 947 228
	SUM EIENDELER	81 368 587	63 344 655




Tnr Spedisjon AS

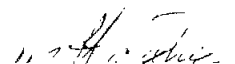
Balanse pr. 31. desember

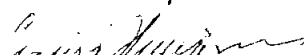
Note	GJELD OG EGENKAPITAL	2020	2019
	Egenkapital		
	Innskutt egenkapital		
4	Selskapskapital (100 000 aksjer à kr 1)	100 000	100 000
	Innskutt annen egenkapital	<u>4 550 952</u>	<u>4 550 952</u>
	Sum innskutt egenkapital	4 650 952	4 650 952
	Opptjent egenkapital		
	Annen egenkapital	<u>2 774 898</u>	<u>6 604 394</u>
	Sum opptjent egenkapital	2 774 898	6 604 394
6	Sum egenkapital	7 425 850	11 255 346
	Gjeld		
	Avsetning for forpliktelser		
	Pensjonsforpliktelser	88 920	88 920
11	Utsatt skatt	<u>160 320</u>	<u>1 112 386</u>
	Sum avsetninger for forpliktelser	249 240	1 201 306
	Annen langsiktig gjeld		
7, 8	Gjeld til kredittinstitusjoner	<u>52 870 142</u>	<u>30 444 061</u>
	Sum annen langsiktig gjeld	53 703 158	30 444 061
	Kortsiktig gjeld		
9	Leverandørgjeld	8 403 907	10 839 307
	Skyldige offentlige avgifter	5 468 943	4 245 941
9	Foreslått utbytte	1 000 000	1 000 000
9	Korts gjeld samme konsern	0	600 000
	Annen kortsiktig gjeld	<u>5 117 490</u>	<u>3 758 695</u>
	Sum kortsiktig gjeld	19 990 340	20 443 942
	Sum gjeld	73 942 738	52 089 309
	SUM GJELD OG EGENKAPITAL	81 368 587	63 344 655
	Pantstillelser o.l.	-52 870 142	-30 444 061
	Garantiansvar o.l.	-3 130 000	-2 222 000



Norvalli Thormodsæter
styreleder



Marton Jakobsen
styremedlem


John Toralf Torgersen
styremedlem


Thomas Kristian Hausken
styremedlem


Sigurd Hundsnes
styremedlem


Per Magnar Velde
styremedlem


Svein Røger Minde
daglig leder



TNR SPEDISJON AS

Kontantstrømoppstilling

	2 020	2 019
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:		
Ordinært resultat før skattekostnad	1 577 789	1 159 352
Periodens betalte skatt	0	0
Ordinære avskrivninger	11 299 000	7 381 908
Nedskrivning finansielle anleggsmidler	0	0
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-2 883 061	-306 003
Endring i kundefordringer	2 299 116	-1 066 336
Endring i leverandørgjeld	-2 435 400	1 613 487
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	-1 334 892	692 337
Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	8 522 552	9 474 745
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:		
Utbetalinger ved kjøp av aksjer	-300 000	-10 000
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	3 435 000	2 390 137
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-32 623 585	-18 021 521
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-29 488 585	-15 641 384
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	31 255 955	16 450 580
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-8 829 874	-10 095 879
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	22 426 081	6 354 701
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	1 460 048	188 062
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	3 824 152	3 636 090
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.	5 284 200	3 824 152



Tnr Spedisjon AS

Noter til regnskapet 2020

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskap er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Selskapene TNR Hundhammer Transport AS og TNR Transport AS fusjonert med regnskapsmessig og skattemessig virkning fra 01.01.2020. Fusjonene er skattefrie.

Ved varesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Ved tjenestesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og virkning av prinsippendring og korrigerende av feil i henhold til skattegrunnlaget. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Aksjer og andeler i tilknyttet selskap og datterselskap

Investeringer i datterselskaper vurderes etter kostmetoden. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og konsernbidrag fra datterselskapene er inntektsført som annen finansinntekt. Tilsvarende gjelder for investeringer i tilknyttede selskaper

Utbytte og konsernbidrag fra datterselskaper som overstiger tilbakeholdt resultat i eierperioden ansees som tilbakebetaling av anskaffelseskost.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer.



Tnr Spedisjon AS

Noter til regnskapet 2020

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter ol. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens kurs.

Pensjoner

Innskuddsplaner periodiseres etter sammenstillingsprinsippet. Årets innskudd til pensjonsordningen kostnadsføres.

Investeringsstilskudd er ført brutto i balansen og periodiseres over investeringens økonomiske levetid som driftsinntekt. Mottatte driftstilskudd periodiseres sammen med de kostnader tilskuddet er ment å dekke.



Tnr Spedisjon AS

Noter til regnskapet 2020

Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	40 696 191	30 616 076
Arbeidsgiveravgift	5 489 299	4 718 197
Pensjonskostnader	1 506 726	1 429 569
Andre ytelser	359 393	296 754
Sum	48 051 608	37 060 597

Selskapet har i 2020 sysselsatt 85 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Selskapets ansatte har i tillegg en tariffestet avtalefestet førtidspensjonsordning (usikret ordning). Selskapets ansatte kan velge å gå av med AFP fra fylte 62 år. Forpliktelsen i følge ordningen er ikke regnskapsført som gjeld. Ordningen omfatter 13 ansatte. I årets pensjonskostnad inngår også en avsetning på kr 88.920,- for å dekke opp en forventet utbetaling knyttet til en underdekning i den tidligere AFP ordningen. Avsetning er balanseført som langsiktig gjeld.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret	
Lønn	1 000 500		0
Pensjonskostnader	17 940		0
Annen godtgjørelse	15 658		0
Sum	1 034 098		0

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2020 utgjør kr 101 000 eks. mva
I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 52 625 eks. mva

Note 3 Bankinnskudd

Bankinnskudd, kontanter og lignende omfatter bundne skattetrekkmidler med kr 1 553 022.



Tnr Spedisjon AS

Noter til regnskapet 2020

Note 4 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Tnr Spedisjon AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	100 000	1,0	100 000
Sum	100 000		100 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Transportsentralen Nord-rogaland AS	94 000	94,0	94,0
Norvall Thormodsæter	4 000	4,0	4,0
Stein Arne Thorbjørnsen	2 000	2,0	2,0
Totalt antall aksjer	100 000	100,0	100,0

Aksjer og opsjoner eiet av medlemmer i styret og daglig leder:

Navn	Verv	Ordinære
Thomas Kristian Hausken	styremedlem	18 800
Per Magnar Velde	styremedlem	18 800
Sigurd Hundsnes	styremedlem	18 800
Marton Jakobsen	styremedlem	18 800
John Toralf Torgersen	styremedlem	18 800
Totalt antall aksjer		94 000

Note 5 Anleggsmidler

	Transport- midler	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.20	72 742 929	72 742 929
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	32 623 585	32 623 585
- Avgang i året	2 638 563	2 638 563
= Anskaffelseskost 31.12.20	102 727 951	102 727 951
Akkumulerte avskrivninger 31.12.20	48 758 178	48 758 178
= Bokført verdi 31.12.20	53 969 773	53 969 773
Årets ordinære avskrivninger	11 299 000	11 299 000
Økonomisk levetid	5-8 år	
Avskrivningsplan	Lineær	

Årlig leie av fast eiendom er kostnadsført med kr 6 488 681. Leie av andre driftsmidler er kostnadsført med kr 2 622 426.



Tnr Spedisjon AS

Noter til regnskapet 2020

Note 6 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2019	100 000	0	4 550 952	6 604 394	11 255 346
Pr 01.01.2020	100 000	0	4 550 952	6 604 394	11 255 346
Årets resultat				2 529 855	2 529 855
Avsatt utbytte				-1 000 000	-1 000 000
Fusjon				-5 359 350	-5 359 350
Pr 31.12.2020	100 000	0	4 550 952	2 774 898	7 425 850

Note 7 Langsiktig gjeld

Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt:	2020	2019
Sum langsiktig gjeld	0	0

Note 8 Pantstillelser og garantier

	2020	2019
Pantsikret gjeld, pantstillelser og garantier		
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	52 870 142	30 444 061
Sum	52 870 142	30 444 061
Bokført verdi av pantsikrede eiendeler		
Fordringer	17 910 127	20 209 243
Driftsmidler	53 969 773	33 197 127
Sum	71 879 900	53 406 370

Garantiansvar

Garantiansvar Rogaland Fylkeskommune vedrørende transportløyver NOK 2 222 000,-.



Tnr Spedisjon AS

Noter til regnskapet 2020

Note 9 Mellomværende med selskap i samme konsern mv.

	Kundefordringer		Andre kortsiktige fordringer	
	2020	2019	2020	2019
Foretak i samme konsern	0	725 827	2 813 563	4 863 563
Sum	0	725 827	2 813 563	4 863 563

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2020	2019	2020	2019
Foretak i samme konsern	1 125 000	4 221 130	1 000 000	1 600 000
Sum	1 125 000	4 221 130	1 000 000	1 600 000

Note 10 Kundefordringer

	2020	2019
Kundefordringer til pålydende	18 135 127	20 434 243
Avsetning til tap	-225 000	-225 000
Sum	17 910 127	20 209 243



Tnr Spedisjon AS

Noter til regnskapet 2020

Note 11 Skatt

Årets skattekostnad	2020	2019
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skatt	-952 066	262 617
Skattekostnad ordinært resultat	-952 066	262 617
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	1 577 789	1 159 352
Permanente forskjeller	23 606	34 359
Endring i midlertidige forskjeller	-4 622 437	-1 602 707
Skattepliktig inntekt	0	0
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2020	2019	Endring
Varige driftsmidler	12 284 679	7 621 109	-4 663 571
Fordringer	-200 793	-159 660	41 133
Pensjonspremie/- forpliktelse	-88 920	-88 920	0
Sum	11 994 966	7 372 529	-4 622 437
Akkumulert fremførbart underskudd	-11 266 237	-8 245 194	3 021 043
Grunnlag for utsatt skatt / skattefordel	728 729	-872 665	-1 601 394
Utsatt skatt / skattefordel (22 %)	160 320	-191 986	-352 307

Note 12 Hendelser etter balansedagen

Selskapet er kjent med at Covid-19 viruset vil gi driftsmessige og økonomiske utfordringer for selskapet i 2021, og er bevisste på å tilpasse seg forholdene.

Ledelsen og styret følger tett opp utviklingen av Covid-19 viruset, og vurderer både nåværende og potensielle konsekvenser for selskapets ansatte og drift. Hittil har situasjonen i begrenset grad påvirket driften.

Selskapet følger løpende nasjonale myndigheters retningslinjer. Stor usikkerhet på tidspunkt for regnskapsavleggelse gjør at ledelsen ikke finner det mulig å estimere de finansielle konsekvensene av hendelsen.



TNR SPEDISJON AS

ÅRSBERETNING 2020

1. Arten av virksomheten og hvor den drives

TNR Spedisjon AS sin virksomhet består i å tilby transporttjenester for alle typer gods og varer. Selskapets forretningsvirksomhet er rettet mot markedet lokalt, nasjonalt og utenlands. Selskapets forretningsadresse er på Eikeskog i Tysvær Kommune, Rogaland. Selskapet inngår som datterselskap i konsern med Transportsentralen Nord-Rogaland AS.

2. Rettvisende oversikt over utvikling og resultat og fortsatt drift

Styret bekrefter med dette at regnskapet for 2020 er avlagt under forutsetning om fortsatt drift, og at kriteriene for dette er tilstede. Omsetningen i 2020 ble på kr 148.772 mot kr 146.785 mill kr i 2019. Selskapets struktur med provisjonsbasert inntjening gir ikke rom for de store resultatene i forhold til omsetningens størrelse. Styret mener at årsregnskapet gir et rettvisende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat. Konkurransen i transportsektoren er fortsatt stor. I 2020 er to datterselskaper fusjonert med TNR Spedisjon AS. Dette forventes å gi besparelser og ha effektiviseringsgevinst.

3. Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer og finansiell risiko

Når det gjelder finansiell risiko består den i usikkerhet omkring fremtidig utvikling innen selskapets virksomhetsområde. Det vil gjelde både vedr. strukturelle endringer i transportmønster som blant annet går på fordeling mellom landbasert godstransport og sjøgående transport. Man har også en usikkerhet innen næringen i forhold til kabotasje. Herunder politisk utvikling og rammevilkår som endres blant annet via EØS-regelverket. Kostnadsnivå for norske bedrifter generelt og innen transport spesielt vil være en kritisk faktor hva angår finansiell risiko og framtid utvikling i møte med utenlandske konkurrenter med lavere kostnader.

Styret vurderer også den pandemien som har oppstod i mars i 2020 og som fortsatt er vedvarende som en risikofaktor idet denne medfører større usikkerhet om markedsutviklingen enn under ordinære tilstander. I 2020 har virkningene av pandemien vært moderate og mest merkbar på distribusjon i lokalmarkedet. På nåværende tidspunkt er det fortsatt usikkerhet omkring videre følger og varighet av pandemien.

4. Redegjørelse for årsregnskapet og resultatdisponering

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse med noter rettvisende uttrykk for virksomhetens resultat for 2020 og økonomiske stilling ved årsskiftet. Årets regnskap viser et overskudd på kr 2.530 mill kr i 2020 mot rundt 0,9 mill kr i 2019. Dette er en resultatforbedring på rundt 1,6 mill kr i forhold til 2019. I årets regnskap er avsatt et utbytte på 1 mill kr som dekkes inn av årets overskudd. Resterende overskudd på 1.59 mill kr tilføres annen egenkapital. Egenkapital pr 31.12.2020 er på 7.4 mill kr mot egenkapital på 11,2 mill kr pr 31.12.19. I forbindelse med fusjon med to datterselskaper med negativ egenkapital ble selskapets netto egenkapital redusert. Styret anser likevel dagens egenkapital å være forsvarlig i forhold til den virksomhet som drives. Styret mener forutsetning om fortsatt drift er tilstede, og har avlagt årets regnskap under denne forutsetning.



5. Kontantstrøm og likviditet

Totalkapitalen var ved utgangen av året snaut 81.4 mill kr, sammenlignet med 63.3 mill kr i 2019. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2020 var på 9.2% mot 17.8% i 2019. Likviditeten anses tilfredsstillende. Det har vært en netto tilgang av anleggsmidler; hovedsakelig transportmidler, på ca 20 mill kr i 2020. For detaljer vises til Årsregnskapet, Note 5 og 8. Bankinnskudd mv pr 31.12.2020 utgjør 5.28 mill kr mot tilsvarende 3.82 mill kr i 2019. Når det gjelder kontantstrøm i 2020 vises til Årsregnskapets oppstilling. Summarisk kan nevnes at netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter utgjør 8.52 mill kr mot 9.47 mill kr i 2019. Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter er negativ med 29.48 mill mot 15.64 mill kr i 2019. Når det gjelder finansieringsaktiviteter er netto kontantstrøm 22.42 mill kr mot tilsvarende 6.35 mill kr i 2019. Årets opptak av lån har gått til finansiering av varige driftsmidler.

6. Redegjørelse om arbeidsmiljø

Arbeidsmiljø i bedriften anses som tilfredsstillende. Virksomheten flyttet inn i nybygg i Eikeskog i Tysvær i mars i 2020. Lokalitetene er altså nye og av god standard med gode lys og ventilasjonsforhold. Rullende materiell fornyes jevnt og er relativt nytt og gir så gode arbeidsforhold som dagens teknologi kan tilby.

Nyere dieselmotorer gir stadig mindre skadelige avgasser og man har stort fokus på energisparende tiltak og miljøvennlig transport. Alle selskapets langtransportbiler er av klasse Euro 6 som er de minst forurensende bilene av denne type pr i dag. TNR Spedisjon AS er Fair Transport sertifisert etter NLF sin ordning og har derved forpliktet seg på å levere trafiksikker, bærekraftig og ansvarlig transport.

TNR Spedisjon AS har samarbeid med bedriftshelsetjeneste, transportkompetansesenter og forsikringsselskap med fokus på en skadefri hverdag. Sjøfører og administrativt personell følges opp med risikokartlegging, kontroll av kjøre og hviletidsbestemmelsene og opplæring mv for energiøkonomiserende kjørestil mv.

Det samlede sykefravær utgjør 6.9% i 2020 mot 5.6 % i 2019. Dette inkluderer egen sykdom, egenmeldinger og syke barn. Dette er en økning på 1,3% i forhold til 2019. Det var 86 ansatte i hel- og deltidsstillinger. Det er registrert 1 mindre personskade i 2020. Hendelsene er fulgt opp på forskriftsmessig måte og den involverte er kommet fra dette uten varige men og i arbeid igjen.

7. Likestilling

Av selskapets 86 ansatte var 7 kvinner og 79 menn. Det er ikke satt i verk spesielle tiltak i året hva angår likestilling. Selskapet er positiv til økning av kvinneandelen i selskapet, og søknader fra kvinner er blitt noe flere etter hvert men det har så langt ikke lyktes å få bedre fordeling. Den vesentligste delen av de ansatte er sjåfører av tyngre kjøretøy. Andel kvinnelige ansatte har gått ned fra 13.6% i 2019 til 8.9% i 2020 så det er en viss nedgang. Det må likevel være slik at man må ansette de som er kvalifisert uavhengig av kjønn dersom bedriften skal klare å overholde sine forpliktelser overfor kunder og inngåtte avtaler om leveranse av tjenester.



8. Tiltak for å hindre diskriminering mv.

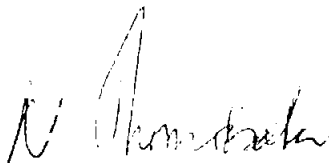
Bedriften arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Samtidig må man sikre at ansatte kan kommunisere med kundene på en god måte, fortrinnsvis på norsk. Selskapet betaler norsk lønn uavhengig av hvor den ansatte kommer fra og ønsker ikke å bidra til sosial dumping.


9. Opplysninger om forhold som påvirker det ytre miljø.


Selskapets virksomhet påvirker ikke det ytre miljø utover det som er vanlig i bransjen. Det foretas jevnlig kontroll av rullende materiell og avgasser mv slik at det opereres innenfor de krav som myndighetene setter. Man har en relativt ny bilpark med den nyeste teknologi som er tilgjengelig i forhold til avgasser mv. Sjåfører instrueres fortløpende om økonomisk kjøring og optimal belastning av kjøretøy for å oppnå miljøeffekt og kostnadsreduksjon.

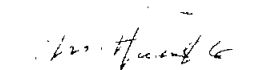
Eikeskog, den 20.mai 2021

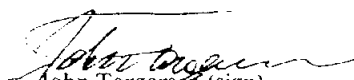
TNR Spedisjon AS

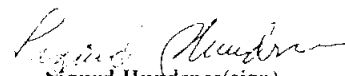

Norvall Thormodsæter (sign)
styreleder


Marton Jakobsen (sign)
styremedlem


Per Velde (sign)
styremedlem


Thomas Hausken (sign)
styremedlem


John Torgersen (sign)
styre medlem


Sigurd Hundsnes (sign)
styremedlem



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

Tel: +47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i TNR Spedisjon AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert TNR Spedisjon AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 2 529 855. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov,

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret: Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte

side 2
Uavhengig revisors beretning -
TNR Spedisjon AS

forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Haugesund, 26. mai 2021
Deloitte AS

Else Holst-Larsen
statsautorisert revisor



PENNEO

Else Holst-Larsen

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5992-4-2705162

IP: 217.173.xxx.xxx

12/2

bankID

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stempelt med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS-sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>