



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	977 286 379
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	ARRIVA SHIPPING AS
Forretningsadresse:	Bjoavegen 389 5582 ØLENSVÅG

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Sindre Matre
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	05.04.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 12.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Fraktinntekt		621 636 943	542 048 524
Annen driftsinntekt		29 502 112	19 975 118
Sum inntekter		651 139 056	562 023 642
Kostnader			
Varekjøp og innleie av skip		295 539 025	238 731 442
Mannskapskostnader	6	58 507 146	51 948 254
Avskrivning på driftsmidler	1	22 195 751	22 549 437
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	1		
Annen driftskostnad	6	201 238 422	184 793 220
Sum kostnader		555 284 593	475 472 916
Driftsresultat		73 658 712	64 001 289
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		3 026 723	1 235 792
Annen finansinntekt		11 469 143	3 813 334
Sum finansinntekter		14 495 865	5 049 126
Annen rentekostnad		12 272 393	10 848 188
Annen finanskostnad		17 453 701	6 589 169
Sum finanskostnader		29 726 093	17 437 357
Netto finans		-15 230 228	-12 388 231
Ordinært resultat før skattekostnad		58 428 484	51 613 058
Skattekostnad på resultat	5	85 284	99 081
Ordinært resultat etter skattekostnad		58 343 200	51 513 977
Årsresultat		58 343 200	51 513 977
Årsresultat etter minoritetsinteresser		58 343 200	51 513 977
Totalresultat		58 343 200	51 513 977



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Overføringer og disponeringer			
Tilleggsutbytte	3		
Avsatt til annen egenkapital	3	58 343 200	51 513 977
Overført fra annen egenkapital	3		
Sum overføringer og disponeringer		58 343 200	51 513 977



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Goodwill	1	21 528 571	24 700 000
Sum immaterielle eiendeler		21 528 571	24 700 000
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	1	20 973 887	18 529 393
Skip og flytende installasjoner	1	260 068 122	261 679 208
Maskiner, inventar m.v	1	11 074 075	11 622 592
Sum varige driftsmidler		292 116 084	291 831 193
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	9	22 104 430	12 987 073
Lån til foretak i samme konsern	7	23 899 667	19 910 667
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	7	258 790	21 606 308
Sum finansielle anleggsmidler		46 262 888	54 504 048
Sum anleggsmidler		359 907 543	371 035 240
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		5 756 535	6 237 733
Fordringer			
Kundefordringer	7	51 337 809	61 023 800
Andre kortsiktige fordringer		3 576 482	2 781 037
Sum fordringer		54 914 292	63 804 837
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	2	41 691 891	33 784 420
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		41 691 891	33 784 420
Sum omløpsmidler		102 362 718	103 826 991
SUM EIENDELER		462 270 260	474 862 231



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	3, 4	400 000	400 000
Beholdning av egne aksjer	3	11 000 000	11 000 000
Overkurs	3	2 250 000	2 250 000
Sum innskutt egenkapital		13 650 000	13 650 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	3	169 488 029	137 944 829
Sum opptjent egenkapital		169 488 029	137 944 829
Sum egenkapital		183 138 029	151 594 829
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	221 375 030	262 030 070
Sum annen langsiktig gjeld		221 375 030	262 030 070
Sum langsiktig gjeld		221 375 030	262 030 070
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	7	42 907 624	45 258 259
Betalbar skatt	5	85 284	99 081
Skattetrekk og andre trekk		2 245 649	2 241 433
Skyldig merverdiavgift		5 730 148	3 776 876
Gjeld til konsernselskap	7		1 500 000
Annen kortsiktig gjeld	7	6 788 497	8 361 683
Sum kortsiktig gjeld		57 757 201	61 237 332
Sum gjeld		279 132 231	323 267 402
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		462 270 260	474 862 231



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

+47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Arriva Shipping AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Arriva Shipping AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies: Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Arriva Shipping AS

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjons handlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjons handlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 5. april 2024
Deloitte AS

Knut Terje Fagerland
statsautorisert revisor



Arriva Shipping AS - Uavh...beretning (05.04.2024)

Name	Date
Fagerland, Knut Terje	2024-04-22

Identification

 bankID Fagerland, Knut Terje



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



Styrets årsberetning for Arriva Shipping AS for 2023

SELSKAPETS VIRKSOMHET

Arriva Shipping ble grunnlagt i 1972 av Johannes Matre som et familieeid rederi. Selskapet har hovedkontor i Ølensvåg og avdelinger i Stavanger og Gdansk.

Rederiet tilbyr norske og europeiske industri- og entreprenørvirksomheter fleksible og pålitelige maritime transporttjenester.

Arriva Shipping eier og driver i alt 8 selvlossende tørrlastfartøyer med lastekapasitet fra 2.000 til 8.000 dødvekttonn. Selskapet benytter også innleid tonnasje, enten gjennom tids- eller kommisjonsbaserte certepartier. Skipene opererer hovedsakelig i Nord-Europa hvor typiske laster inkluderer betong- og asfalttilslag, tømmer, flis, kull, koks, mineraler, gips, salt og betongelementer. Totalt transportvolum utgjorde ca. 3,9 mill. tonn bulkmaterialer hvorav cirka 36 % var tømmer og flis, 35 % industrivarer, 11 % betong- og asfalttilslag og 18 % andre bulkvarer. Fartøyene utførte til sammen 1128 reiser til 12 ulike land, inkludert Norge.

Konsernet har rundt 165 ansatte fordelt på 147 sjøfolk og 18 i administrasjonen.

Rederiet søker å øke volumet ved å tilpasse kapasitet under rådende markedsforhold, primært gjennom utvikling av egen tonnasje og sekundært gjennom innbefraktning av ekstern tonnasje gjennom tidscertepartier. Det ønskes en rimelig balanse mellom kontraktsporfølje og samlet skipningskapasitet, samt mellom egen og innleid tonnasje.



50-årsjubileum og skipsdåp ved hovedkontoret i Ølensvåg 1. juni 2023. Fra venstre: Adm. direktør Sindre Matre, kaptein Ivar Petersen, gudmor Solveig Matre, tidl. daglig leder og hovedeier Norvald Matre og hovedeier Jarle Matre.

Foto: Svein Egil Økland (Økland Foto)



Gjennom behovskontrakter oppnår selskapet en mer stabil og forutsigbar inntektsstrøm. Porteføljen av kontrakter, kombinert med eksponering i spotmarkedet, gjør at selskapet, til enhver tid, kan optimalisere seilingsmønsteret. De kontrakter selskapet tilbyr sine kunder; behovskontrakter/ Contracts of Affreightment (COAs) innebærer risiko, ettersom fraktvolumet under kontraktene er betinget av kundens behov. En del av COA-avtalene inneholder ikke minimumsvolumavtaler. Denne type risiko har selskapet vært eksponert for over tid og er en risiko selskapet finner håndterbar.

Arriva Shipping er et såkalt nærskipfartsrederi og blir ansett som et viktig bindeledd mellom norsk industri og resten av verden. Nærskipfarten er det mest energieffektive transportalternativet for gods, noe som gir nærskipfarten et konkurransefortrinn i takt med økende etterspørsel etter løsninger for å redusere klimautslippene.

De neste årene skal rederiet, sammen med resten av næringen, ta viktige grep for å redusere klimautslipp og dermed oppfylle ambisiøse klimakrav nasjonalt, regionalt og internasjonalt. Rederiets arbeidsgiverorganisasjon, Norges Rederiforbund, har sammen med sine medlemmer i nærskipfart satt en klar ambisjon om å ha Europas mest miljøvennlige nærskipfartsflåte. Klimastrategien innebærer bl.a. en målsetning om at alle medlemmene skal være klimanøytrale innen 2050 og at det kun skal bestilles skip basert på nullutslippsteknologi fra 2030.

I juni bestilte rederiet sitt andre nybygg i historien. Dette blir et søsterskip av MS «Nor Viking», som ble levert i august 2022. MS «Nor Viking» er et såkalt batterihybrid fartøy og som har en betydelig reduksjon i klimagassutslipp. Søsterskipet som nå er bestilt har noen forbedringer og oppgraderinger som gir en ytterligere reduksjon i utslipp.

RESULTAT, KONTANTSTRØM OG EGENKAPITAL

Driftsinntektene for Arriva Shipping AS ble 651,1 millioner kroner i 2023 mot 562,0 millioner kroner i 2022. Dette representerer en økning på 15,9 % som skyldes både flere seilingsdøgn på grunn av økt fraktkapasitet på innleid tonnasje samt en høyere andel EUR inntekter og en svak norsk krone. I tillegg fikk rederiet en salgsinntekt da ett av fartøyene i flåten ble solgt. Bruttoomsetningen i 2023 er for øvrig den høyeste i selskapets historie.

EBITDA ble 95,9 MNOK i 2023, mot 86,5 MNOK i 2022. Denne økningen skyldes en kombinasjon av økte fraktrater og mer optimaliserte logistikk-løsninger (mindre prosentvis ballastreiser m.m.) samt nevnte gevinst etter salget av MS «Norholm».

Driftsresultatet ga et overskudd på 73,7 MNOK (64,0 MNOK i 2022). Driftsmarginen i selskapet endte på 11,3 % i 2023, mot 11,4 % året før.

Årsresultatet viser et overskudd på 58,3 MNOK i 2023 mot et overskudd på 51,5 MNOK i 2022.

Den bokførte egenkapitalen pr 31.12.2023 var på 183,1 MNOK mot 151,6 MNOK pr 31.12.2022 og egenkapitalandelen utgjør 39,6 % (31,9 % i 2022). Basert på innhentede megleranslag på selskapets skip antar styret at den virkelige, verdijusterte egenkapitalen er vesentlig høyere enn den bokførte egenkapitalandelen.

Beholdningen av kontanter og kontantekvivalenter har økt fra 33,8 MNOK ved utgangen av 2022 til 41,7 MNOK pr 31.12.2023.

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter på MNOK 79,5 (MNOK 35,1).

Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter på MNOK -4,1 (MNOK 4,9).

Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter på MNOK -67,5 (MNOK -26,8).

ARRIVA SHIPPING

MARKEDET/FREMTIDSUTSIKTER

Utviklingen i det sikkerhetspolitiske bildet gjennom 2023 har vært negativ og etterlater en stadig mer urolig verden. I tillegg har det vært en vedvarende opphetet verdensøkonomi preget av bl.a. høy inflasjon.

Fra den årlige konjunkturrapporten til Norges Rederiforbund kan en lese at medlemsmassen blant short-sea rederiene, som selskapet er en del av, opplevde en beskjeden omsetningsvekst på 3 prosent i året som har gått. Når det gjelder forventningene til 2024, oppgir medlemsrederiene at de er moderate.



MS «Nor Viking» lastet med tømmer på utgående fra Porsgrunn. Foto: Tomas Østberg-Jacobsen

Totalt sett var 2023 et godt år for konvensjonelle skip i short-sea markedet. Det var god flyt mellom åpne skip og åpne laster. Få nybygg kom inn i markedet, og balansen holdt seg derfor stabil.

Markedet har stabilisert seg etter starten på krigen i Ukraina, men dette har nok påvirket rederiene i form av utfordringer knyttet til mannskapsbytte og betydelig høyere verkstedsopphold. Bunkersprisene har vært vedvarende høye, og sammen med valutadifferansen har dette redusert fortjenesten for norske rederier.

I segmentet som selskapet opererer i, har tilbudssiden vært preget av begrenset nybygging de siste ti årene, noe som har resultert i en negativ flåtevekst på cirka 9 %. Til tross for den stadig økende alderen på nærskipsfartflåten, kombinert med begrenset tilstrømning av ny tonnasje, opplever rederiet en forbedret markedsbalanse innen nærskipsfart sammenlignet med tidligere. Selskapet forventer at denne utviklingen vil fortsette og ser ingen umiddelbare tegn på endringer på tilbudssiden på kort sikt.

Arriva Shipping har opprettholdt en høy kontraktsdekning gjennom året og har derfor i liten grad deltatt i spotmarkedet for selvflossere. Selskapet har kontinuerlig styrket sin markedsposisjon de siste årene ved å etablere nye kunderelasjoner i ulike bransjer, inkludert metallurgisk industri, tømmerindustri, betong- og asfaltindustri, blant andre. Økningen i rater de siste årene har bidratt til at kontraktsporteføljen nå skaper høyere inntjening.



FINANSIELL RISIKO

I 2023 hadde rederiet inntekter fordelt med 65 % i EUR og 35 % i NOK, mens driftskostnadene hovedsakelig var i EUR og NOK. De siste årene har andelen av inntektene i EUR økt, noe som har bidratt til en bedre balanse og redusert behovet for kjøp av EUR (salg av NOK) for å dekke utbetalingene i EUR. Forventningene til 2024 er at andelen av inntektene i EUR vil øke til nær 70 %, mens NOK-andelen vil reduseres til omtrent 30 %. Dette skyldes at flere COA-avtaler blir omgjort til EUR fra NOK.

Selskapets pantegjeld, fordelt mellom EUR og NOK, gjenspeiler i stor grad forholdet mellom inntektene i EUR og NOK. For å mulig styre renterisikoen i låneporteføljen, blir finansielle instrumenter (derivater) kontinuerlig vurdert for bruk. Sommeren 2020 inngikk selskapet en rentebytteavtale som strekker seg over fem år og utgjør cirka 45 % av den totale lånekapitalen. Den faktiske verdien av denne rentebytteavtalen per 31.12.2023 er oppgitt til MNOK 4,7. Selskapet overveier kontinuerlig å sikre prisen på driftsrelaterte råvarer, som bunkers. Finansforvaltningen har en lav/moderat risikoholdning, noe som gjenspeiler selskapets ønske om å balansere avkastning og risiko på best mulig måte.

Likviditeten til selskapet har vært økende de siste årene og anses som tilfredsstillende per 31.12.2023. Kredittrisikoen knyttet til at motparter ikke kan oppfylle sine forpliktelser, oppfattes som lav. Historisk sett har det vært få tap på fordringer, og dette gjaldt også for 2023, der det ikke var noen tap på krav. Selskapet bruker ulike verktøy og beregningsmodeller som gir statistiske risikovekter i forhold til eventuelt manglende oppgjør fra kunder.

Det er tegnet en styreansvarsforsikring som dekker mulige erstatningskrav rettet mot styremedlemmer og daglig leder fra foretaket og/eller tredjepersoner. Forsikringen inkluderer også datterselskap med 51 % eller høyere aksjeandel samt Sama Shipping AS. Forsikringen dekker krav inntil 50 MNOK per skade.

HELSE, MILJØ OG SIKKERHET(HMS) OG KVALITETSSIKRING(KS)

Selskapet opererer i samsvar med norske og internasjonale regler og standarder, og det er sertifisert i henhold til ISM (International Safety Management), ISPS (International Ship and Port Facility Security), og MLC (Maritime Labour Convention) krav. Mannskapene ombord har fått opplæring i rederiets prosedyrer som er godkjent i henhold til kravene i STCW-95 (Seafarers Training Certification and Watchkeeping Code). Interne revisjoner gjennomføres årlig på alle skip og kontorer.

Selskapet hadde i gjennomsnitt 147 ansatte i 2023, sammenlignet med 139 ansatte i 2022. Det gjennomføres regelmessige medarbeiderundersøkelser for å sikre at det generelle arbeidsmiljøet er tilfredsstillende. Ledelsen og de ansatte samarbeider kontinuerlig for å forbedre arbeidsmiljøet og unngå diskriminering basert på alder, kjønn, nasjonalitet, funksjonshemming, religion, hudfarge, legning og lignende. Sykefraværet blant de ansatte i selskapet var 3,3 % i 2023, hvor langtidsfravær utgjorde 2,7 % og korttidsfravær 0,6 %. Tilsvarende tall for 2022 var 2,7 %, med langtidsfravær på 2,2 % og korttidsfravær på 0,5 %. Det har ikke vært tilfeller av alvorlig personskade eller dødsfall som følge av uhell om bord.

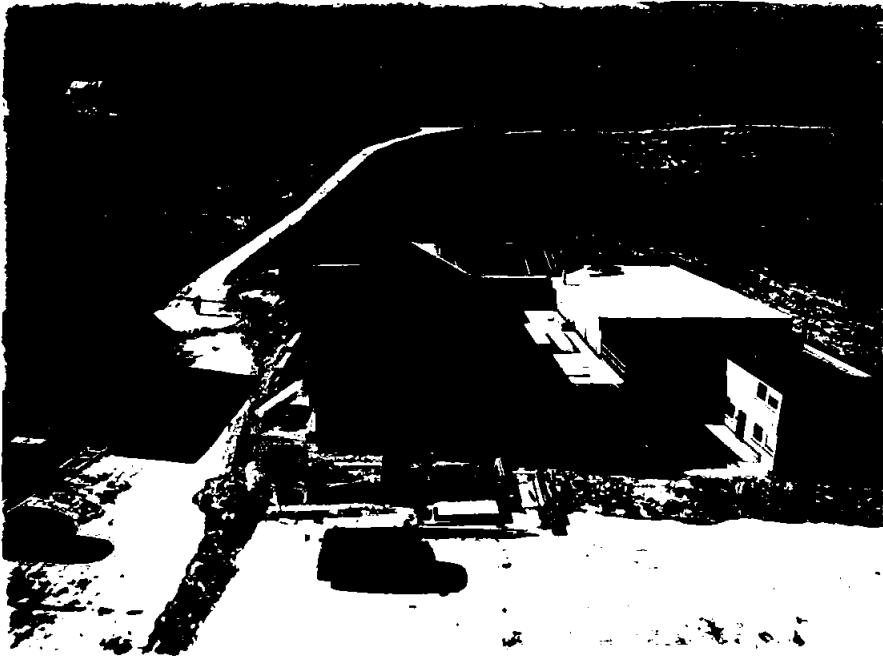
Av konsernets administrasjonsansatte er fordelingen 78 % menn og 22 % kvinner. Ved årsskiftet var det 2 kvinner blant de seilende. Ved rekruttering av medarbeidere er likestilling et viktig kriterium, men tilgangen på kvinnelig seilende personell er svært begrenset både nasjonalt og internasjonalt. Det pågår aktivt arbeid i det maritime miljøet for å sikre bedre kjønnsbalanse i næringen fremover.

Ved ansettelser, både til sjøs og på land, er selskapets mål at alder, kjønn, nasjonalitet, funksjonshemming, religion, hudfarge, legning og lignende ikke skal påvirke ansettelsesprosessen. Hovedkriteriet i alle ansettelser er faglig kvalifikasjon, kombinert med tidligere erfaring, og at kandidatens referanser og annen dokumentasjon bekrefter tilstrekkelige forutsetninger for å utføre det aktuelle arbeidet.

Åpenhetsloven trådte i kraft 1. juli 2022 og introduserte krav til større virksomheter om å rapportere om menneskerettigheter og deres innsats for å sikre overholdelse av grunnleggende menneskerettigheter og

ARRIVA SHIPPING

anstendige arbeidsforhold i virksomheten, samt i leverandørkjeder og forretningspartnere. Lovens formål er å fremme respekten for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold blant virksomheter, og sikre at forbrukere, organisasjoner, fagforeninger, journalister og allmennheten har tilgang til informasjon. Arriva Shipping oppfylte lovens krav ved å publisere sin første årlige redegjørelse for perioden 1. juli 2022 til 31. desember 2022 innen fristen (innen 30. juni hvert år).



Utvidelse (tilbygg) og oppgradering av kontorer, verksted m.m. som ble startet i 2023 og avsluttes i 2024. Foto: Arriva Shipping

Når det gjelder kjønnsfordelingen i selskapets styre, består dette av seks mannlige styremedlemmer. Lov om endringer i foretakslovgivningen mv. (kjønns sammensetning i styret), som trådte i kraft 1. januar 2024, fastsetter krav til kjønnsbalanse i norske styre. Arriva Shipping må senest innen 31. desember 2024 ha en representasjon av minst 40 prosent av hvert kjønn i sitt styre.

YTRE MILJØ

Selskapet er hovedsakelig engasjert i transport av tørrlastprodukter, containere og stykk gods, hvor eventuelle utslipp fra lasten ikke forventes å forårsake betydelig skade på miljøet. Bunkersforbruket fører imidlertid til utslipp av blant annet CO₂, NO_x og SO_x i luften. Selskapets skip forbruker relativt lite bunkers per transportert tonn, noe som resulterer i lavt utslipp per tonn/mil. Mulige utslipp av bunkersoljer eller spilloljer fra skipene som følge av havari kan imidlertid forårsake miljøskader.

Gjennom SECA (Sulphur Emission Control Area) har utslipp av SO_x blitt betydelig redusert de siste årene. Fra og med 01.01.2020 har Arriva overgått IMO's regulering ved kun å bruke Marine Gas Oil (MGO 0,1 prosent svovel) drivstoff både innenfor og utenfor SECA. Kravet er maksimalt 0,5 % svovelinnhold utenfor SECA og 0,1 % innenfor SECA.

Arriva arbeider kontinuerlig med å redusere den samlede utslippsbalansen knyttet til drift av skipene. MS «Nor Viking», som ble levert i 2022, representerer et betydelig skritt i retning av å redusere rederiets



ARRIVA SHIPPING

karbonavtrykk. Skipet er utstyrt med en stor batteripakke (1456 kWh), noe som gjør at det kan legge til og fra kai uten utslipp. Videre kan skipet seile utslippsfritt ved inn- og utseilinger til havner. Laste- og losseoperasjoner vil også skje elektrisk og uten utslipp. Den nye skipstypen reduserer bunkersforbruket med over 30 prosent sammenlignet med de andre skipene i rederiets flåte. Dette tilsvarer et kutt på rundt 400 tonn drivstoff og om lag 1200 tonn CO₂ per år, tilsvarende utslippene fra 450 personbiler.

I årene fremover planlegger konsernet å bygge flere nye skip med lav- og nullutslippsteknologi. Selskapet begynte å dokumentere alle utslippene sine og rapportere dem til ulike instanser, inkludert kunder og andre forretningsforbindelser, fra 2020.

I 2008 ble konsernet medlem av næringslivets NO_x-fond, som har som formål å fremme gjennomføringen av NO_x-reducerende tiltak i norsk næringsliv på en rask og kostnadseffektiv måte. I 2011 ble et av skipene modifisert for å redusere NO_x-utslippene, og i 2014 ble et annet skip modifisert tilsvarende. Rederiet rapporterer kvartalsvis til Tollvesenet om omsetning, uttak og levering av NO_x.

I 2023 utgjorde det samlede CO₂-utslippet for konsernet 28 400 tonn. Arrivas flåte vil kontinuerlig bli tilpasset for å ta imot landstrøm, noe som gjør at skipene kan stenge av hjelpemotorene (generatorer) og dermed redusere både CO₂-utslipp og støy. Med skipene som ligger til kai i gjennomsnitt over 40 % av tiden, forventes det betydelige utslippsreduksjoner i årene fremover.

Ballastvannkonvensjonen, vedtatt av IMO i 2004 (trådte først i kraft 8. september 2017), regulerer inntak, utslipp og behandling av ballastvann og sedimenter for å begrense spredningen av fremmede arter. Konvensjonen krever at alle skip skal rense ballastvannet før utskifting, og at de skal ha IMO-godkjent utstyr for ballastvannrensing om bord innen første fornyelse av det internasjonale sertifikatet for hindring av oljeforurensning etter 8. september 2017. Per nå har 7 av 8 fartøy i Arrivas flåte installert ballastrensesystem, og det siste fartøyet vil få dette installert i 2024 i forbindelse med klassefornyelse.



MS "Norjarl" passer Sotra i Øygarden kommune i Vestland fylke. Foto: Bernt Sortland



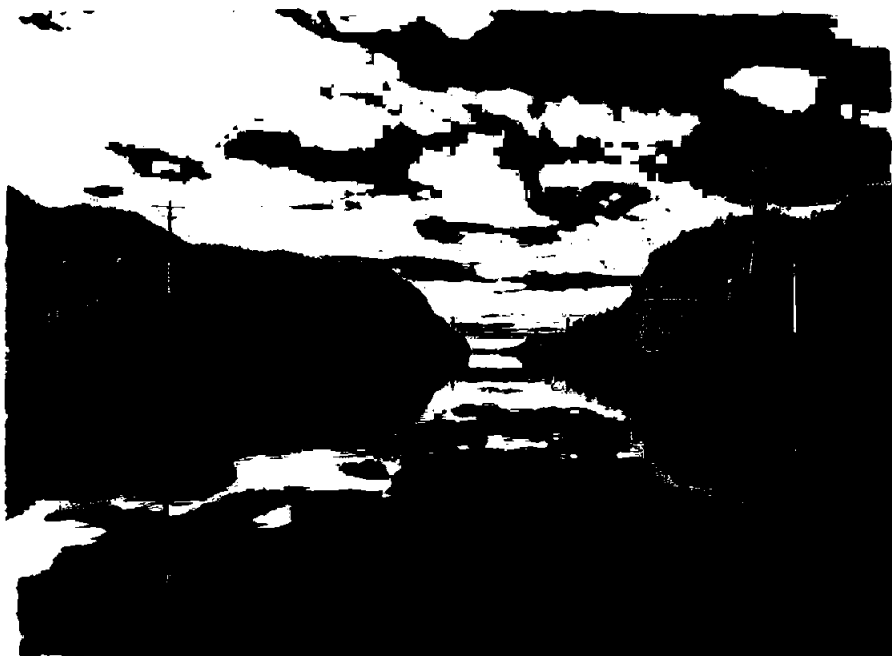
BÆREKRAFT

Arriva Shipping har i flere år vært aktivt engasjert i bærekraft og fastsatte følgende bærekraftsmål høsten 2021:



Et konkret eksempel på bærekraftstiltak som Arriva Shipping har gjennomført i flere år, er gjenbruk av utrangerte laste- og lossehåndteringsmaskiner. Disse maskinene blir tatt i land og gjennomgår en såkalt nullstilling, der kritiske komponenter blir byttet ut og/eller totaloverhølt for å sette dem i stand igjen. Deretter blir maskinene installert på et av de andre skipene i flåten. Denne syklusen planlegges å fortsette i årene fremover og representerer et viktig bidrag til bærekraft.

I 2022 vedtok EU nye regler om bedrifters rapportering om bærekraftsforhold, kjent som Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD). Direktivet endret EUs regnskapsdirektiv, og de nye reglene vil bli innført i Norge fra regnskapsåret 2024 – med rapportering i 2025 – for de største foretakene og konsernene. Arriva Shipping vil bli omfattet av dette direktivet fra regnskapsåret 2025, og rapporteringen vil begynne første gang i 2026. Derfor vil selskapet starte forberedelsene og arbeidet med dette allerede i 2024.



Søsterskipene MS "Norvind" og MS «Norbris» til kai i Kvinesdal. Foto: Vidar Koløy



FORTSATT DRIFT

Styret vurderer at forutsetningen om fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2023 er derfor utarbeidet under denne forutsetningen.

Ølensvåg, 5. april 2024

Edv. Lone Øverland
styreleder

Jarle Matre
nestleder

Rune Furseth
styremedlem

Håvard Matre
styremedlem

Bjørn Ødegård
styremedlem

Harald Grimm
styremedlem

Sindre Matre
Administrerende direktør



Årsregnskap 2023 Arriva Shipping AS

Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet

Org.nr.: 977 286 379



Arriva Shipping AS

Resultatregnskap

Note	Driftsinntekter og driftskostnader	2023	2022
	Fraktinntekt	621 636 943	542 048 524
	Annen driftsinntekt	29 502 112	19 975 118
	Sum driftsinntekter	651 139 056	562 023 642
	Varekjøp og innleie av skip	295 539 025	238 731 442
6	Mannskapskostnader	58 507 146	51 948 254
6	Annen driftskostnad	201 238 422	184 793 220
	Sum driftskostnader	555 284 593	475 472 916
	EBITDA	95 854 463	86 550 726
1	Avskrivning på driftsmidler	22 195 751	22 549 437
	Driftsresultat etter avskrivning	73 658 712	64 001 289
	Finansinntekter og finanskostnader		
	Annen renteinntekt	3 026 723	1 235 792
	Annen finansinntekt	11 469 143	3 813 334
	Annen rentekostnad	12 272 393	10 848 188
	Annen finanskostnad	17 453 701	6 589 169
	Resultat av finansposter	-15 230 228	-12 388 231
	Resultat før skattekostnad	58 428 484	51 613 058
5	Skattekostnad på resultat	85 284	99 081
	Resultat	58 343 200	51 513 977
	Årsresultat	58 343 200	51 513 977
	Overføringer		
3	Avsatt til annen egenkapital	58 343 200	51 513 977
	Sum overføringer	58 343 200	51 513 977



Arriva Shipping AS

Balanse

Note	Eiendeler	2023	2022
	Anleggsmidler		
	Immaterielle eiendeler		
1	Goodwill	21 528 571	24 700 000
	Sum immaterielle eiendeler	21 528 571	24 700 000
	Varige driftsmidler		
1	Maskiner og anlegg	20 973 887	18 529 393
1	Skip og flytende installasjoner	260 068 122	261 679 208
1	Maskiner, inventar m.v	11 074 075	11 622 592
	Sum varige driftsmidler	292 116 084	291 831 193
	Finansielle driftsmidler		
9	Investeringer i datterselskap	22 104 430	12 987 073
7	Fordringer konsernselskap	23 899 667	19 910 667
7	Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	258 790	21 606 308
	Sum finansielle anleggsmidler	46 262 888	54 504 048
	Sum anleggsmidler	359 907 543	371 035 240
	Omløpsmidler		
	Lager av varer og annen beholdning	5 756 535	6 237 733
	Fordringer		
7	Kundefordringer	51 337 809	61 023 800
	Andre kortsiktige fordringer	3 576 482	2 781 037
	Sum fordringer	54 914 292	63 804 837
2	Bankinnskudd, kontanter o.l.	41 691 891	33 784 420
	Sum omløpsmidler	102 362 718	103 826 991
	Sum eiendeler	462 270 260	474 862 231



Arriva Shipping AS

Balanse

Note	Egenkapital og gjeld	2023	2022
	Innskutt egenkapital		
3, 4	Aksjekapital	400 000	400 000
3	Annen innskutt egenkapital	11 000 000	11 000 000
3	Overkurs	2 250 000	2 250 000
	Sum innskutt egenkapital	13 650 000	13 650 000
	Opptjent egenkapital		
3	Annen egenkapital	169 488 029	137 944 829
	Sum opptjent egenkapital	169 488 029	137 944 829
	Sum egenkapital	183 138 029	151 594 829
	Gjeld		
8	Gjeld til kredittinstitusjoner	221 375 030	262 030 070
	Sum annen langsiktig gjeld	221 375 030	262 030 070
	Kortsiktig gjeld		
7	Leverandørgjeld	42 907 624	45 258 259
7	Gjeld til konsernselskap	0	1 500 000
5	Betalbar skatt	85 284	99 081
	Skattetrekk og andre trekk	2 245 649	2 241 433
	Skyldig merverdiavgift	5 730 148	3 776 876
7	Annen kortsiktig gjeld	6 788 497	8 361 683
	Sum kortsiktig gjeld	57 757 201	61 237 332
	Sum gjeld	279 132 231	323 267 402
	Sum gjeld og egenkapital	462 270 260	474 862 231

Ølensvåg, 05.04.2024

Styret i Arriva Shipping AS

Edvard Lone Øverland
styreleder

Jarle Matre
nestleder

Rune Furseth
styremedlem

Håvard Matre
styremedlem

Bjørn Ødegård
styremedlem

Harald Grimm
styremedlem

Sindre Matre
daglig leder



Regnskap Arriva Shipping AS Kontantstrømoppstilling

KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:	2023	2022
Ordinært resultat før skattekostnad	58 428 484	51 613 058
Periodens betalte skatt	-99 081	-75 875
Ordinære avskrivninger	22 195 751	22 549 437
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-24 452 807	-15 834 696
Endring i kundefordringer	9 685 991	-32 431 193
Endring i leverandørgjeld	-2 350 635	21 969 700
Endringer i mellomværende konsern og felles kontrollert virksomhet	15 858 518	-11 642 501
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	222 373	-1 049 883
Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	79 488 594	35 098 047
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	47 055 708	34 568 734
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-42 064 434	-28 026 619
Utbetalinger ved kjøp av finansielle anleggsmidler	-9 117 357	-1 650 000
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-4 126 083	4 892 115
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	4 500 000	19 100 000
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-45 155 040	-42 895 944
Utbetalinger av utbytte	-26 800 000	-3 000 000
Valutakursregulering langsiktig gjeld		
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-67 455 040	-26 795 944
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	7 907 471	13 194 218
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	33 784 420	20 590 202
Beholdning av bankinnskudd, kontanter pr 31.12.	41 691 891	33 784 420



Arriva Shipping AS NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2023

REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge.

Vårig driftsmidler og avskrivninger

Vårig driftsmidler er vurdert til historisk kost etter fradrag for bedriftsøkonomiske avskrivninger som er beregnet på grunnlag av kostpris og antatt økonomisk levetid.

Aksjer og andeler i tilknyttet selskap og datterselskap

Investeringer i datterselskaper vurderes etter kostmetoden. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk.

Mottatt utbytte og konsernbidrag fra datterselskapene er inntektsført som annen finansinntekt. Tilsvarende gjelder for investeringer i tilknyttede selskaper.

Arriva Shipping AS med datterselskap inngår i konsernregnskapet til Arriva Holding AS, som er morselskapet i konsernet.

Leieavtaler

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører økonomisk risiko og kontroll til selskapet (finansiell leasing), balanseføres under vårige driftsmidler og tilhørende leieforpliktelse medtas som forpliktelse under rentebærende langsiktig gjeld til nåverdien av leiebetalningene. Driftsmiddelet avskrives planmessig, og forpliktelsen reduseres med betalt leie etter fradrag for beregnet rentekostnad.

Valuta

Pengeposter (fordringer, gjeld og bankinnskudd) i utenlandsk valuta er omregnet til balansedagens kurs.

Fordringer

Fordringene er oppført i balansen med fordringens pålydende etter fradrag for konstaterte og forventede tap.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Inntekter

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Skatter

Selskapet krever seg lignet etter skatteovens §§ 8-10 flg, som medfører at selskapet lignes for overskudd på finansinntekter. Som følge av rederiskatteordningen vil det ikke være midlertidige forskjeller mellom regnskapmessige og skattemessige verdier som reverserer i fremtiden, og det balanseføres derfor ikke utsatt skatt i regnskapet.



Arriva Shipping AS NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2023

Note 1 – Varige driftsmidler

	Avskr. år	Kostpris 1.1	Akk.avskr. 1.1	Tilgang	Avgang	Ord.avskr./nedskr	Bokf.verdi 31.12
Maskiner/inventar mv	5	39 589 806	9 437 821	8 832 767	3 290 667	3 646 123	32 047 962
Skip	9-27	360 650 220	98 971 012	33 231 667	19 464 554	15 378 199	260 068 122
Goodwill	9-27	48 200 000	23 500 000	0	0	3 171 429	21 528 571
Sum varige driftsmidler		448 440 026	131 908 833	42 064 434	22 755 221	22 195 751	313 644 655

Leiekostnader for skip er i året kostnadsført med kr 40 520 000.-.
Skipende avskrives over forventet økonomisk levetid. Økonomisk levetid på skipene er 40 år.
Goodwill er henført forventet innjæring pr skip og avskrives over skipets forventede levetid.
Av balanseført i maskiner og inventar utgjør balanseført leieavtaler kr 19 120 109.-.

Note 2 – Bundne midler

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr. 923 053

Note 3 – Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs-fond	Annen egenkapital innbetalt	Annen egenkapital	Sum egen-kapital mor
Egenkapital pr 1.1	400 000	2 250 000	11 000 000	137 944 829	151 594 829
Årets resultat				58 343 200	58 343 200
Tilleggsutbytte				-26 800 000	-26 800 000
Pr. 31.12	400 000	2 250 000	11 000 000	169 488 029	183 138 029

Note 4 – Aksjekapital

Aksjekapitalen i selskapet pr. 31.12. består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Bokført
A-aksjer	400	1 000	400 000

Eierstruktur

Selskapet eies 100 % av Arriva Invest AS, som igjen eies av Arriva Holding AS, RSL Holding AS, Mantho Holding AS og Hagni AS.

	Ordinære aksjer i Arriva Invest AS		
	Eierandel	Stemmeandel	
Arriva Holding AS - Jarle Matre, nestleder	77	77,0 %	77,0 %
RLS Holding AS - Sindre Matre, daglig leder	10	10,0 %	10,0 %
Mantho Holding AS Bjørn Ødegaard, styremedlem	8	8,0 %	8,0 %
Hagni AS	5	5,0 %	5,0 %
Totalt antall aksjer	100	100,0 %	100,0 %

Note 5 – Årets skatter.

Selskapet krever seg lignet etter skattelovens § 8-10 flg. Dette innebærer at selskapet beskattes for overskudd på finansinntekter. Øvrige inntekter beskattes ved uttredd fra ordningen.

	2023
Rente- og andre finansinntekter	3 026 723
Skattepliktig valutagevinst/fradragsberettiget tap	-1 974 133
Annen finansinntekt	147 811
Rentefradrag	-3 580 809
Annen finanskostnad	-332 348
Arvendi framførbar underskudd	0
Grunnlag for betalbar skatt	-2 712 756
Betalbar skatt av finansposter	22 % 0
Årets skattekostnad:	
Tonnasjeskatt	85 284
Skatt av finansoverskudd	0
Sum skattekostnad for året	85 284



Arriva Shipping AS NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2023

Note 6 - Ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader består av følgende poster:

Lønnskostnader	2023	2022
Lønnskostnader	47 788 990	45 038 424
Refusjon syss. Sjøfolk	-1 765 205	-1 692 141
Arbeidsgiveravgift	4 911 366	2 909 826
Pensjonskostnader	1 854 273	1 277 333
Andre lønnskostnader	5 717 722	4 414 812
Sum personalkostnader	58 507 146	51 948 254

Gjennomsnittlig antall ansatte	147	139
--------------------------------	-----	-----

Selskapet har etablert en OTP pensjon for de ansatte på land. Av de selende er det etablert de vanlige tariff-festede rettigheter og forpliktelser.

Ytelser til ledende personer i Arriva Shipping AS.

	Daglig leder	Styret
Lønn	1 082 656	101 200
Andre ytelser	0	0
	1 082 656	101 200

Lønn daglig leder er utbetalt fra Sandfrakt Holding AS.

Revisor

	Revisjon	Bistand
Kostnadsført i regnskapet for	185 000	229 480
	185 000	229 480

Note 7. Mellomværende med selskap i samme konsern, nærstående m.v.

	Andre fordringer		Kundefordringer	
	2023	2022	2023	2022
Foretak i samme konsern	23 839 667	19 910 667	9 046 027	22 847 129
Nærstående selskap	258 790	21 606 308	0	0
Sum	24 158 457	41 516 975	9 046 027	22 847 129

	Annen kortsiktig gjeld		Leverandørgjeld	
	2023	2022	2023	2022
Foretak i samme konsern	0	1 500 000	14 128 440	21 062 451
Nærstående selskap	2 818	2 396 244	0	7 983
Sum	2 818	3 896 244	14 128 440	21 070 434

Selskapet kjøper management tjenester fra Sandfrakt Holding AS, det er for dette bokført en kostnad på NOK 16 800 000 i 2023.

Selskapet leier skipene Sule Viking, Nerholm og Solbjørn fra Sama Shipping AS, og leier skipet Nor Viking fra Arriva Innovation AS.

Det er for disse skipene bokført kostnad på NOK 116 269 000,-.

Note 8. Pantstillelser og garantier m.v.

Gjeld som er sikret ved pant ol.	2023	2022
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	221 375 030	262 030 070
Kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	0	-
Sum	221 375 030	285 826 015

Bokført verdi av eiendler pantsatt for egen gjeld	354 839 050	363 189 743
---	-------------	-------------

Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt	2023	2022
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0

Finansielle kontrakter

Selskapet har inngått rentebytteavtale som innebærer at selskapet betaler fast rente på deler av sine lån. Virkelige verdi av rentebytteavtalene er beregnet til MNOK 4,6.

Virkelig verdi av kontrakten er ikke balanseført. Regnskapsmessig behandles rentebytteavtalen som konstantstrømsinngitt og tilfestes sammen den underliggende rentekostnaden.



Arriva Shipping AS NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2023

Note 9. Aksjer i datterselskap

Firma	Ansk. tidspunkt	Kontor	Eierandel / stemmeandel	Bokført verdi	Selskapets resultat	Selskapets egenkapital
Arriva Chartering AS	2018	Stavanger	51 %	5 219 450	12 789 055	500 000
Arriva Innovation AS	2019	Ølen	51 %	6 165 707	-815 900	6 753 330
Sama Shipping & Management AS	2018	Ølen	60 %	10 719 273	9 840 766	51 860 691
Sum				22 104 430	21 813 921	59 114 021

**SIGNATURES****ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 17 pages before this page
Dokumentet inneholder 17 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 17 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 17 sider før denne side

Detta dokument innehåller 17 sidor före denna sida

Edvard Lone Øverland

e44979c9-ccf0-42c9-9d42-7fc4de72de0f - 2024-04-17 23:17:00 UTC +03:00
BankID - 2f1fa8dd-88f4-45d9-9b9e-d866f250eb93 - NO

Jarle Matre

eb31a51d-9954-4ba8-b279-a63f6cb7dc14 - 2024-04-17 23:56:01 UTC +03:00
BankID - bf798fa1-21a1-4f46-b2ae-9358dc14ef85 - NO

Rune Furseth

93c17b9a-e453-4986-a119-fd02f8ff86d2 - 2024-04-19 11:00:26 UTC +03:00
BankID - edbe06ca-333a-4110-a323-b6ab93c8bd2f - NO

Harald Grimm

b3671fbf-d931-46ff-a617-2c168c03c638 - 2024-04-19 12:29:07 UTC +03:00
BankID - 5ae264e9-4686-4fda-a723-9f946f4e9b3b - NO

Håvard Matre

a9bcfd6-e36e-44a0-965c-5d19c2137ef0 - 2024-04-19 17:08:30 UTC +03:00
BankID - 04701bf9-5a94-49d8-965d-01faf1b8cf93 - NO

Bjørn Ødegård

d08a60aa-506e-4586-b4bf-925a2a872a1e - 2024-04-19 18:29:13 UTC +03:00
BankID - 32ddc120-58e0-4956-bf03-76d89dcde685 - NO

Sindre Matre - sindre@arrivashipping.no - 79.161.195.242

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Arriva Shipping AS

187f4fd2-935c-4e34-b789-29fff6d9c8a6 - 2024-04-19 18:36:01 UTC +03:00

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

authority to sign

representative

custodial

asemavaltuutus

nimenkirjoitusoikeus

huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt

firmapöytäkirjaoikeus

förvaltare

autoritet til å signere

representant

foresatte/verge

myndighed til at underskrive

repræsentant

frihedsberovende