



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 884 078 202
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: CONTAINER TRANSPORT LARVIK AS
Forretningsadresse: Ullinvegen 17
3946 PORSGRUNN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Morten Natedal
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 06.05.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 03.06.2025



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2024 | 2023 |
|--|------|-------------------|-------------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Salgsinntekt | | 33 095 366 | 41 219 353 |
| Annen driftsinntekt | | | 657 266 |
| Sum inntekter | | 33 095 366 | 41 876 619 |
| Kostnader | | | |
| Varekostnad | | 11 098 596 | 13 478 880 |
| Lønnskostnad | 2 | 9 554 053 | 12 050 043 |
| Avskrivning | 3 | 3 153 123 | 2 690 492 |
| Annen driftskostnad | 2 | 13 435 127 | 16 417 974 |
| Sum kostnader | | 37 240 899 | 44 637 389 |
| Driftsresultat | | -4 145 533 | -2 760 770 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Renteinntekt fra foretak i samme konsern | | | 4 651 |
| Annen finansinntekt | | 13 186 | 24 579 |
| Sum finansinntekter | | 13 186 | 29 230 |
| Rentekostnad til foretak i samme konsern | | 402 500 | 254 422 |
| Annen finanskostnad | | 1 019 061 | 806 077 |
| Sum finanskostnader | | 1 421 561 | 1 060 499 |
| Netto finans | | -1 408 375 | -1 031 269 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | -5 553 908 | -3 792 039 |
| Skattekostnad på ordinært resultat | 4 | -2 041 932 | -69 919 |
| Ordinært resultat etter skattekostnad | | -3 511 976 | -3 722 120 |
| Årsresultat | | -3 511 976 | -3 722 120 |
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Udekket tap | 6 | | -3 722 120 |
| Overføringer annen egenkapital | 6 | -3 511 976 | |
| Sum overføringer og disponeringer | | -3 511 976 | -3 722 120 |



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2024 | 2023 |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|
|---------------------|-------------|-------------|-------------|



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2024 | 2023 |
|--|------|-------------------|-------------------|
| BALANSE - EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Varige driftsmidler | | | |
| Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol | 3 | 13 788 118 | 14 910 937 |
| Sum varige driftsmidler | | 13 788 118 | 14 910 937 |
| Finansielle anleggsmidler | | | |
| Investering i datterselskap | 8 | 0 | |
| Sum finansielle anleggsmidler | | 0 | |
| Sum anleggsmidler | | 13 788 118 | 14 910 937 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | | | |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | 10 | 2 948 803 | 4 659 664 |
| Andre fordringer | 10 | 10 596 586 | 4 051 173 |
| Sum fordringer | | 13 545 389 | 8 710 837 |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | | |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende | 5 | 3 382 487 | 667 636 |
| Sum omløpsmidler | | 16 927 876 | 9 378 473 |
| SUM EIENDELER | | 30 715 994 | 24 289 410 |
| BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD | | | |
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Aksjekapital | 6, 7 | 900 000 | 900 000 |
| Annen innskutt egenkapital | 6 | 2 325 207 | 2 340 000 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2024 | 2023 |
|--|-------------|-------------------|-------------------|
| Sum innskutt egenkapital | | 3 225 207 | 3 240 000 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Udekket tap | 6 | | -4 289 548 |
| Sum opptjent egenkapital | | | -4 289 548 |
| Sum egenkapital | | 3 225 207 | -1 049 548 |
| Gjeld | | | |
| Langsiktig gjeld | | | |
| Utsatt skatt | 4 | 154 326 | |
| Sum avsetninger for forpliktelser | | 154 326 | |
| Annen langsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 9 | 11 854 778 | 13 583 372 |
| Øvrig langsiktig gjeld | 9, 10 | 10 178 923 | 7 544 797 |
| Sum annen langsiktig gjeld | | 22 033 701 | 21 128 169 |
| Sum langsiktig gjeld | | 22 188 027 | 21 128 169 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Leverandørgjeld | 10 | 3 610 611 | 1 777 234 |
| Skyldige offentlige avgifter | 5 | 489 025 | 699 040 |
| Annen kortsiktig gjeld | 9, 10 | 1 203 124 | 1 734 515 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 5 302 760 | 4 210 789 |
| Sum gjeld | | 27 490 787 | 25 338 958 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 30 715 994 | 24 289 410 |



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 440517

Enheten

Organisasjonsnummer: 884 078 202
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: CONTAINER TRANSPORT LARVIK AS
Forretningsadresse: Ullinvegen 17
3946 PORSGRUNN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Morten Natedal
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 06.05.2025

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern
autorisert regnskapsfører: Ja
Ekstern autorisert regnskapsfører har i
løpet av regnskapsåret bistått ved den
løpende regnskapsføringen eller utført
andre tjenester for selskapet enn å
utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 31.05.2025

Brønnøysundregistrene
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund
Telefon: 75 00 75 00
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 884 078 202
CONTAINER TRANSPORT LARVIK AS

RESULTATREGNSKAP

| Beløp i: NOK | Note | 2024 | 2023 |
|--|-------------|-------------------|-------------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Salgsinntekt | | 33 095 366 | 41 219 353 |
| Annen driftsinntekt | | | 657 266 |
| Sum inntekter | | 33 095 366 | 41 876 619 |
| Kostnader | | | |
| Varekostnad | | 11 098 596 | 13 478 880 |
| Lønnskostnad | 2 | 9 554 053 | 12 050 043 |
| Avskrivning | 3 | 3 153 123 | 2 690 492 |
| Annen driftskostnad | 2 | 13 435 127 | 16 417 974 |
| Sum kostnader | | 37 240 899 | 44 637 389 |
| Driftsresultat | | -4 145 533 | -2 760 770 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Renteinntekt fra foretak i samme konsern | | | 4 651 |
| Annen finansinntekt | | 13 186 | 24 579 |
| Sum finansinntekter | | 13 186 | 29 230 |
| Rentekostnad til foretak i samme konsern | | 402 500 | 254 422 |
| Annen finanskostnad | | 1 019 061 | 806 077 |
| Sum finanskostnader | | 1 421 561 | 1 060 499 |
| Netto finans | | -1 408 375 | -1 031 269 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | | |
| Skattekostnad på ordinært resultat | 4 | -2 041 932 | -69 919 |
| Ordinært resultat etter skattekostnad | | -3 511 976 | -3 722 120 |
| Årsresultat | | -3 511 976 | -3 722 120 |
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Udekket tap | 6 | | -3 722 120 |
| Overføringer annen egenkapital | 6 | -3 511 976 | |
| Sum overføringer og disponeringer | | -3 511 976 | -3 722 120 |



Organisasjonsnr: 884 078 202
CONTAINER TRANSPORT LARVIK AS

BALANSE

Beløp i: NOK

| Note | 2024 | 2023 |
|------|------|------|
|------|------|------|

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler Immaterielle eiendeler

Varige driftsmidler

| | | | |
|---|---|-------------------|-------------------|
| Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol | 3 | 13 788 118 | 14 910 937 |
| Sum varige driftsmidler | | 13 788 118 | 14 910 937 |

Finansielle anleggsmidler

| | | | |
|--|---|----------|--|
| Investering i datterselskap | 8 | 0 | |
| Sum finansielle anleggsmidler | | 0 | |

| | | | |
|--------------------------|--|-------------------|-------------------|
| Sum anleggsmidler | | 13 788 118 | 14 910 937 |
|--------------------------|--|-------------------|-------------------|

Omløpsmidler

Varer

Fordringer

| | | | |
|-----------------------|----|-------------------|------------------|
| Kundefordringer | 10 | 2 948 803 | 4 659 664 |
| Andre fordringer | 10 | 10 596 586 | 4 051 173 |
| Sum fordringer | | 13 545 389 | 8 710 837 |

Bankinnskudd, kontanter

| | | | |
|--|---|-----------|---------|
| og lignende | | | |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende | 5 | 3 382 487 | 667 636 |

| | | | |
|-------------------------|--|-------------------|------------------|
| Sum omløpsmidler | | 16 927 876 | 9 378 473 |
|-------------------------|--|-------------------|------------------|

| | | | |
|----------------------|--|-------------------|-------------------|
| SUM EIENDELER | | 30 715 994 | 24 289 410 |
|----------------------|--|-------------------|-------------------|

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

| | | | |
|---------------------------------|------|------------------|------------------|
| Aksjekapital | 6, 7 | 900 000 | 900 000 |
| Annen innskutt egenkapital | 6 | 2 325 207 | 2 340 000 |
| Sum innskutt egenkapital | | 3 225 207 | 3 240 000 |

Opptjent egenkapital

| | | | |
|---------------------------------|---|--|-------------------|
| Udekket tap | 6 | | -4 289 548 |
| Sum opptjent egenkapital | | | -4 289 548 |

| | | | |
|------------------------|--|------------------|-------------------|
| Sum egenkapital | | 3 225 207 | -1 049 548 |
|------------------------|--|------------------|-------------------|



| | | | |
|--|-------|-------------------|-------------------|
| Gjeld | | | |
| Langsiktig gjeld | | | |
| Utsatt skatt | 4 | 154 326 | |
| Sum avsetninger for forpliktelses | | 154 326 | |
| Annen langsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til | | | |
| kredittinstitusjoner | 9 | 11 854 778 | 13 583 372 |
| Øvrig langsiktig gjeld | 9, 10 | 10 178 923 | 7 544 797 |
| Sum annen langsiktig gjeld | | 22 033 701 | 21 128 169 |
| Sum langsiktig gjeld | | 22 188 027 | 21 128 169 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Leverandørgjeld | 10 | 3 610 611 | 1 777 234 |
| Skyldige offentlige avgifter | 5 | 489 025 | 699 040 |
| Annen kortsiktig gjeld | 9, 10 | 1 203 124 | 1 734 515 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 5 302 760 | 4 210 789 |
| Sum gjeld | | 27 490 787 | 25 338 958 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 30 715 994 | 24 289 410 |



Organisasjonsnr: 884 078 202
CONTAINER TRANSPORT LARVIK AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
7

Antall aksjer og aksjeeiere

| <u>Aksjeklasse</u> | <u>Ant. aksjer</u> | <u>Pålydende</u> | <u>Bokført verdi</u> |
|------------------------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| Ordinære aksjer | 900.00 | 1000.00 | 900000.00 |
| <u>Aksjeeiere - fritekst</u> | <u>Antall</u> | <u>Eierandel</u> | <u>Aksjeklasse</u> |
| Tipp Transport AS | 900.00 | 100.00% | Ordinære aksjer |
| <u>Sum</u> | <u>Sum antall</u> | <u>Sum eierandel</u> | |
| | 900.00 | 100.00% | |

Note
2

Lønn og ytelser

| <u>Lønn</u> | <u>Årets</u> | <u>Fjorårets</u> |
|---------------------------|--------------|------------------|
| | 7776598.00 | 9870633.00 |
| <u>Arbeidsgiveravgift</u> | <u>Årets</u> | <u>Fjorårets</u> |
| | 1145586.00 | 1535242.00 |
| <u>Pensjonskostnader</u> | <u>Årets</u> | <u>Fjorårets</u> |
| | 235800.00 | 172126.00 |
| <u>Andre ytelser</u> | <u>Årets</u> | <u>Fjorårets</u> |
| | 396069.00 | 472042.00 |
| <u>Sum lønnskostnader</u> | <u>Årets</u> | <u>Fjorårets</u> |
| | 9554053.00 | 12050043.00 |

Det er ikke utbetalt ytelser til ledende personer i 2024. Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelser til fordel for medlemmer av styret eller selskapets ledelse. Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne loven.

Note

Antall årsverk i regnskapsåret



Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
11.00

Note
8

Konsern, tilknyttet selskap og datterselskap

Tilknyttet selskap/datterselskap

Virksomheten inngår i konsolideringen til morselskapets konsernregnsk.: Ja

| <u>Navn</u> | <u>Forretningskontor</u> |
|---------------------------|-------------------------------------|
| Tipp Transport Holding AS | Rolighetsveien 1, 3933 Porsgrunn |

Datterselskap er utelatt fra konsolideringen: Nei

| <u>Omløpsmidler</u> | <u>Startdato</u> | <u>Sluttdato</u> | <u>Endring</u> |
|---------------------|------------------|------------------|----------------|
|---------------------|------------------|------------------|----------------|

| <u>Skattemessig fremf.undersk.</u> | <u>Startdato</u> | <u>Sluttdato</u> | <u>Endring</u> |
|------------------------------------|------------------|------------------|----------------|
|------------------------------------|------------------|------------------|----------------|

| <u>Kortsiktig gjeld</u> | <u>Startdato</u> | <u>Sluttdato</u> | <u>Endring</u> |
|-------------------------|------------------|------------------|----------------|
|-------------------------|------------------|------------------|----------------|



Årsrapport for 2024

- Årsregnskap
 - Resultatregnskap
 - Balanse
 - Noter

Revisjonsberetning

Pemso Dokumentnøkkel: PNDL8-OQJL2-HIPSO-PMPR9-P4Y2O-ZCKNA



Container Transport Larvik AS

Årsrapport for 2024

- Årsregnskap
- Resultatregnskap
- Balanse
- Noter

Revisjonsberetning

Pemso Dokumentnøkkel: PNDL8-OQJL2-HIP50-PMPR9-P4Y20-ZCKNA



Container Transport Larvik AS

Resultatregnskap

| | Note | 2024 | 2023 |
|---|------|-------------------|-------------------|
| Driftsinntekter | | | |
| Salgsinntekt | | 33 095 366 | 41 219 353 |
| Annen driftsinntekt | | 0 | 657 266 |
| Sum driftsinntekter | | <u>33 095 366</u> | <u>41 876 619</u> |
| Driftskostnader | | | |
| Varekostnad | | 11 098 596 | 13 478 880 |
| Lønnskostnad | 2 | 9 554 053 | 12 050 043 |
| Avskrivning | 3 | 3 153 123 | 2 690 492 |
| Annen driftskostnad | 2 | 13 435 127 | 16 417 974 |
| Sum driftskostnader | | <u>37 240 899</u> | <u>44 637 389</u> |
| Driftsresultat | | <u>-4 145 533</u> | <u>-2 760 770</u> |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Renteinntekt fra foretak i samme konsern | | 0 | 4 651 |
| Annen finansinntekt | | 13 186 | 24 579 |
| Rentekostnad til foretak i samme konsern | | 402 500 | 254 422 |
| Annen finanskostnad | | 1 019 061 | 806 077 |
| Netto finansposter | | <u>-1 408 375</u> | <u>-1 031 269</u> |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | <u>-5 553 908</u> | <u>-3 792 039</u> |
| Skattekostnad på ordinært resultat | 4 | <u>-2 041 932</u> | <u>-69 919</u> |
| Årsresultat | | <u>-3 511 976</u> | <u>-3 722 120</u> |
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Overføringer annen egenkapital | 6 | -3 511 976 | 0 |
| Udekket tap | 6 | 0 | -3 722 120 |
| Sum disponert | | <u>-3 511 976</u> | <u>-3 722 120</u> |

Pemso Dokumentnøkkel: PNDL8-OQJL2-HIPSO-PMPR9-P4Y2O-ZCKNA



Container Transport Larvik AS

Balanse pr. 31. desember

| | Note | 2024 | 2023 |
|--|------|-------------------|-------------------|
| Anleggsmidler | | | |
| <i>Varige driftsmidler</i> | | | |
| Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol | 3 | 13 788 118 | 14 910 937 |
| Omløpsmidler | | | |
| <i>Fordringer</i> | | | |
| Kundefordringer | | 2 948 803 | 4 659 664 |
| Andre fordringer | 10 | 10 596 586 | 4 051 173 |
| Sum fordringer | | <u>13 545 389</u> | <u>8 710 837</u> |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | 5 | <u>3 382 487</u> | <u>667 636</u> |
| Sum omløpsmidler | | <u>16 927 876</u> | <u>9 378 473</u> |
| Sum eiendeler | | <u>30 715 994</u> | <u>24 289 410</u> |

Pemso Dokumentnøkkel: PNDL8-OQJL2-HIPSO-PMPR9-P4Y2O-ZCKNA



Container Transport Larvik AS

Balanse pr. 31. desember

| | Note | 2024 | 2023 |
|--------------------------------------|-------|-------------------|-------------------|
| Egenkapital | | | |
| <i>Innskutt egenkapital</i> | | | |
| Aksjekapital | 6, 7 | 900 000 | 900 000 |
| Annen innskutt egenkapital | 6 | <u>2 325 207</u> | <u>2 340 000</u> |
| Sum innskutt egenkapital | | <u>3 225 207</u> | <u>3 240 000</u> |
| <i>Opptjent egenkapital</i> | | | |
| Udekket tap | 6 | 0 | -4 289 548 |
| Sum egenkapital | | <u>3 225 207</u> | <u>-1 049 548</u> |
| Gjeld | | | |
| <i>Avsetninger for forpliktelser</i> | | | |
| Utsatt skatt | 4 | 154 326 | 0 |
| <i>Annen langsiktig gjeld</i> | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 9 | 11 854 778 | 13 583 372 |
| Øvrig langsiktig gjeld | 9, 10 | <u>10 178 923</u> | <u>7 544 797</u> |
| Sum annen langsiktig gjeld | | <u>22 033 701</u> | <u>21 128 169</u> |
| <i>Kortsiktig gjeld</i> | | | |
| Leverandørgjeld | | 3 610 611 | 1 777 234 |
| Skyldige offentlige avgifter | 5 | 489 025 | 699 040 |
| Annen kortsiktig gjeld | 9 | <u>1 203 124</u> | <u>1 734 515</u> |
| Sum kortsiktig gjeld | | <u>5 302 760</u> | <u>4 210 789</u> |
| Sum gjeld | | <u>27 490 787</u> | <u>25 338 958</u> |
| Sum egenkapital og gjeld | | <u>30 715 994</u> | <u>24 289 410</u> |

31. desember 2024
Porsgrunn, 6. mai 2025

Sven Erik Leion
Styrets leder

Morten Natedal
Styremedlem/daglig leder

Penneo Dokumentnøkkel: PNDL8-OQJL2-HIPSO-PMPR9-P4Y2O-ZCKNA



Container Transport Larvik AS

Noter til regnskapet for 2024

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.



Container Transport Larvik AS

Noter til regnskapet for 2024

Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

| Lønnskostnader | 2024 | 2023 |
|--------------------|------------------|-------------------|
| Lønninger | 7 776 598 | 9 870 633 |
| Arbeidsgiveravgift | 1 145 586 | 1 535 242 |
| Pensjonskostnader | 235 800 | 172 126 |
| Andre ytelser | 396 069 | 472 042 |
| Sum | <u>9 554 053</u> | <u>12 050 043</u> |

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 11 årsverk

Det er ikke utbetalt ytelser til ledende personer i 2024. Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelser til fordel for medlemmer av styret eller selskapets ledelse.

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordning tilfredsstiller kravene i denne loven.

Note 3 - Varige driftsmidler

| | Maskiner og transportmidler | Leasede transportmidler lignende | Driftsløse inventar ol. verktøy mm. | Sum |
|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------|
| Anskaffelseskost 01.01. | 952 649 | 18 700 230 | 187 376 | 19 840 255 |
| Tilgang kjøpte driftsmidler | 495 899 | 5 826 129 | 0 | 6 322 028 |
| Avgang solgte driftsmidler | -17 607 | 5 149 200 | 0 | 5 131 593 |
| Anskaffelseskost 31.12. | <u>1 430 941</u> | <u>29 675 559</u> | <u>187 376</u> | <u>31 293 876</u> |
| Akk.avskrivning 31.12. | <u>-187 028</u> | <u>-17 170 231</u> | <u>-148 499</u> | <u>-17 505 758</u> |
| Balanseført pr. 31.12. | <u>1 243 913</u> | <u>12 505 328</u> | <u>38 877</u> | <u>13 788 118</u> |
| Årets avskrivninger | 160 522 | 2 959 786 | 32 815 | 3 153 123 |
| Økonomisk levetid | 5 år | 7 år | 3-5 år | |
| Avskrivningsplan | Lineær | Lineær | Lineær | |

Leasinggjeld tilknyttet leasede driftsmidler utgjør kr 11 854 778.



Container Transport Larvik AS

Noter til regnskapet for 2024

Note 4 - Skatt

| <i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i> | 2024 | 2023 |
|---|-------------------|-------------------|
| Endring utsatt skatt | -2 041 932 | -69 919 |
| Årets totale skattekostnad | <u>-2 041 932</u> | <u>-69 919</u> |
| <i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i> | 2024 | 2023 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | -5 553 908 | -3 792 039 |
| Permanente forskjeller | 850 | 0 |
| Endring i midlertidige forskjeller | <u>-516 476</u> | <u>1 101 221</u> |
| Alminnelig inntekt | -6 069 534 | -2 690 818 |
| Anvendt fremførbart underskudd | -3 913 455 | -309 182 |
| Mottatt konsernbidrag | <u>9 982 989</u> | <u>3 000 000</u> |
| Årets skattegrunnlag | <u>0</u> | <u>0</u> |
| <i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i> | 2024 | 2023 |
| Driftsmidler inkl goodwill | 440 929 | 355 272 |
| Utestående fordringer | -390 000 | -500 000 |
| Balanseførte leieavtaler i regnskapet, skattemessig ikke aktivert | 650 550 | 329 730 |
| Sum | <u>701 479</u> | <u>185 002</u> |
| Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag | <u>-9 580 490</u> | <u>-3 913 455</u> |
| Netto midlertidige forskjeller pr 31.12 | 701 479 | -3 728 453 |
| Forskjeller som ikke inngår i utsatt skatt/-skattefordel | 0 | -3 728 453 |
| Sum | <u>701 479</u> | <u>0</u> |
| Utsatt skatt/skattefordel (22%) | 154 325 | 0 |

Note 5 - Bankinnskudd

| | 2024 |
|----------------------------------|-------------|
| Bundne skattetrekksmidler utgjør | 235 109 |



Container Transport Larvik AS

Noter til regnskapet for 2024

Note 6 - Egenkapital

| | Aksjekapital | Annen innskutt egenkapital | Udekket tap | Sum |
|-----------------------------|--------------|----------------------------------|----------------|------------|
| Egenkapital 01.01. | 900 000 | 2 340 000 | -4 289 548 | -1 049 548 |
| Årsresultat | 0 | 0 | -3 511 976 | -3 511 976 |
| Mottatt konsernbidrag | 0 | 7 786 731 | 0 | 7 786 731 |
| Overført til dekning av tap | 0 | -7 801 524 | 7 801 524 | 0 |
| Egenkapital 31.12. | 900 000 | 2 325 207 | 0 | 3 225 207 |

Note 7 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

| | Antall | Pålydende | Balansført |
|-----------------|--------|-----------|------------|
| Ordinære aksjer | 900 | 1 000 | 900 000 |

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

| | Ordinære aksjer | Eier- andel | Stemme- andel |
|-------------------|--------------------|----------------|------------------|
| Tipp Transport AS | 900 | 100 % | 100 % |

Note 8 - Datterselskap, tilknyttet selskap m v

Konsernregnskapet inngår i konsolideringen til morselskapet

| | |
|---------------------------|----------------------------------|
| Navn på morselskap | Forretningskontor |
| Tipp Transport Holding AS | Rolighetsveien 1, 3933 Porsgrunn |

Note 9 - Fordringer og gjeld

| <i>Øvrig langsiktig gjeld</i> | 2024 | 2023 |
|-------------------------------|-------------------|------------------|
| Gjeld til Telemark Bilruter | 0 | 7 544 797 |
| Gjeld til Tipp Transport AS | 10 178 923 | 0 |
| Sum | <u>10 178 923</u> | <u>7 544 797</u> |
| <i>Kortsiktig gjeld</i> | 2024 | 2023 |
| Skyldig lønn | 397 327 | 445 135 |
| Skyldig feriepenger | 755 796 | 1 036 184 |
| Påløpne kostnader | 50 000 | 253 195 |
| Sum | <u>1 203 123</u> | <u>1 734 514</u> |



Container Transport Larvik AS

Noter til regnskapet for 2024

Note 10 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

| <i>Fordringer</i> | 2024 | 2023 |
|------------------------------------|-------------|-------------|
| Fordring på Tipp Transport Holding | 9 982 989 | 0 |
| <i>Gjeld</i> | 2024 | 2023 |
| Gjeld til Tipp Transport AS | 10 178 923 | 0 |

Note 11 - Hendelser etter balansedagen

Selskapet er den 25 februar 2025 besluttet innfusjonert i morselskapet Tipp Transport AS. Fusjonen er en forenklet mor – datter fusjon og vil skje med regnskapsmessig og skattemessig virkning fra 1.1.2025. Fusjonen blir iverksatt i løpet av mai 2025.



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Natedal, Morten

Styremedlem

På vegne av: Container Transport Larvik AS

Serienummer: no_bankid:9578-5998-4-843413

IP: 172.226.xxx.xxx

2025-05-06 08:59:28 UTC



Natedal, Morten

Daglig leder

På vegne av: Container Transport Larvik AS

Serienummer: no_bankid:9578-5998-4-843413

IP: 172.226.xxx.xxx

2025-05-06 08:59:28 UTC



Leion, Sven Erik

Styreleder

På vegne av: Container Transport Larvik AS

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1067668

IP: 51.174.xxx.xxx

2025-05-06 10:05:51 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: PNDL8-OQJL2-HIP5O-PMIPR9-P4Y2O-2CKVA

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl ved bruk av et sertifikat og et tidsstempel fra en kvalifisert tillitsjenesteleverandør.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



Shape the future
with confidence

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dokkvegen 11, 3920 Porsgrunn
Postboks 64, 3901 Porsgrunn

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

Til generalforsamlingen i Container Transport Larvik AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Container Transport Larvik AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar, på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:



**Shape the future
with confidence**

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Porsgrunn, 14. mai 2025
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Therese Mostad
statsautorisert revisor

Pennco Dokumentnøkkel: R66BP-6FKJK-RRV93-6UV6M-57GDL-CT1AI



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Mostad, Therese

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no_bankid:9578-5993-4-3033019

IP: 77.16.xxx.xxx

2025-05-14 13:48:10 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: R66BP-6FKJK-RRV93-6UV6M-57GDL-CTYAI

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eutl.penneo.com>.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.