



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2017 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 985 203 474
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SVINESUNDSFORBINDELSEN AS
Forretningsadresse: c/o Vegdirektoratet
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2017 - 31.12.2017

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Thorleif Haug
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 12.06.2018

Grunnlag for avgivelse

År 2017: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2016: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2017

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 06.10.2019



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	187 789 519	186 500 871
Annen driftsinntekt	2	8 368 467	2 243 624
Sum inntekter		196 157 986	188 744 496
Kostnader			
Lønnskostnad	3	136 920	136 920
Annen driftskostnad	5, 4, 6, 8	24 118 421	34 919 658
Sum kostnader		24 255 341	35 056 578
Driftsresultat		171 902 645	153 687 918
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		889 867	3 590 154
Annen finansinntekt		193 647	-3 535 671
Sum finansinntekter		1 083 513	54 483
Annen rentekostnad	12	7 835 517	27 786 519
Sum finanskostnader		7 835 517	27 786 519
Netto finans		-6 752 004	-27 732 037
Ordinært resultat før skattekostnad		165 150 641	125 955 881
Ordinært resultat etter skattekostnad		165 150 641	125 955 881
Ekstraordinære poster	14, 7	-165 150 641	-125 955 881
Årsresultat		0	0



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker og lignende rettigheter	7	270 791 361	356 777 708
Sum immaterielle eiendeler		270 791 361	356 777 708
Sum anleggsmidler		270 791 361	356 777 708
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	6, 8	20 737 215	17 003 758
Andre fordringer	14, 9	23 101 267	11 043 705
Sum fordringer		43 838 481	28 047 463
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		44 475 920	217 743 296
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		44 475 920	217 743 296
Sum omløpsmidler		88 314 401	245 790 759
SUM EIENDELER		359 105 762	602 568 467
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	10	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
Sum egenkapital	11	100 000	100 000
Gjeld			



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	12	338 965 316	534 889 785
Sum annen langsiktig gjeld		338 965 316	534 889 785
Sum langsiktig gjeld		338 965 316	534 889 785
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	13	9 645 792	7 853 190
Annen kortsiktig gjeld	14, 15	10 394 654	59 725 492
Sum kortsiktig gjeld		20 040 446	67 578 682
Sum gjeld		359 005 762	602 468 467
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		359 105 762	602 568 467



Svinesundsforbindelsen AS

Årsregnskap 2017

Svinesundsforbindelsen AS

Styrets beretning for 2017

Selskapets formål og oppdrag

Selskapet har som formål å fullfinansiere Norges andel av Den nye Svinesundsforbindelsen mellom Norge og Sverige. Det vises til St.prp. nr. 68, Innst. S. nr. 265 (2001-2002) og vedtak i Stortinget 20. juni 2002, St.prop. nr. 3 og Innst. S. nr. 20 (2002-2003) og vedtak i Stortinget 21. november 2002 samt tilhørende avtaler mellom regjeringene i Norge og Sverige.

Selskapets oppdrag er gitt gjennom bompenggeavtalen mellom Statens vegvesen og selskapet, datert 3. juli 2003. Oppdraget omfatter også innkreving, forvaltning mm av bompenger på svensk side. Ved Stortingets behandling av St.prp. nr. 64 (2004-2005) den 9. juni 2005, ble selskapet gitt anledning til å ha driftsansvaret for alle bomstasjonene på norsk og svensk side.

I 2015 ble innkreving av avgift ved passering av bomstasjonen på E6 på svensk side flyttet til norsk side. Det ble i den forbindelse inngått to nye avtaler (statsavtaler) mellom Norge og Sverige begge datert 2. juli 2015:

- Avtale mellom Kongeriket Norges regjering og Kongeriket Sveriges regjering om Den nye Svinesundsforbindelsen. Avtalen avløste tilsvarende avtale av 7. august 2002 med senere endringsavtaler av 1. juli 2005 og 1. juni 2007.
- Avtale mellom Kongeriket Norges regjering og Kongeriket Sveriges regjering om bompengge-system for ferdsel med motorkjøretøy på Den nye Svinesundsforbindelsen. Avtalen avløste tilsvarende avtale av 1. juli 2005 med endringsavtale av 1. juni 2007.

De nye avtalene trådte i kraft når innkrevingen i de automatiserte stasjonene startet opp i 2015.

Innkrevingsperioden er forutsatt å bli avsluttet når lånegjelden i begge land er nedbetalt, jf artikkel 4 i statsavtalen om bompenggesystemet og bompenggeavtalen pkt 3.2.

Selskaps- og styreforhold

Selskapets styre består av følgende medlemmer:

- Arne Øren (styrets leder)
- Elzbieta Hagen (nestleder)
- Olav Moe (medlem)

Selskapet har ingen ansatte. Samtlige tjenester utføres av innleide selskaper.

Selskapet har ingen virksomhet som forurenser det ytre miljøet.

Aksjekapitalen er pålydende kr 100.000,-. De 100 aksjer à kr 1000 eies i sin helhet av staten v/Statens vegvesen Vegdirektoratet.

Det er avholdt 7 styremøter i 2017.



Drift

Trafikkutvikling

I 2017 passerte nesten 8,2 mill. kjøretøyer gjennom betalingsfeltene i bomstasjonene, fordelt med 90,5 % lette og 9,5 % tunge kjøretøyer. Trafikken i betalingsfeltene økte med 2% fra 2016 til 2017.

Teknisk/funksjonell drift

Etter at bompenginnkrevningen på svensk side ble flyttet over til norsk side i 2015, har alle bompenger blitt krevd inn i to automatiske bomstasjoner på norsk side. Den ene bomstasjonen er plassert på E6, den andre på fv 118, begge i nærheten av de to broene som krysser Iddefjorden (riksgrensen). Innkreving skjer i begge kjøreretninger.

Selskapet benytter Q-Free's nasjonale sentralsystemet (CS).

Etter styrets vurdering har reduksjonen fra tre til to bomstasjoner og omlegging til tovegs automatisk innkreving i to bomstasjoner på norsk side, forenklet og effektivisert bompenginnkrevningen. Teknisk, funksjonelt og sikkerhetsmessig, har den nye løsningen fungert bra både for selskapet og etter styrets vurdering for trafikantene. At all innkreving nå skjer på norsk territorium gjør det enklere og mer forutsigbart ved at både trafikanter og selskap i større grad har ett regelverk å forholde seg til.

Regnskap

Fortsatt drift er lagt til grunn og styret bekrefter at forutsetningene er til stede.

Samlede inntekter i 2017 ble kr. 196 157 986, en økning på kr. 7,4 mill. i forhold til 2016. Passeringsinntektene var kr. 1,3 mill. høyere, mens annen inntekt var kr. 6,1 mill. høyere. Annen inntekt består i hovedsak av tilleggsavgifter.

Driftskostnadene var på kr. 24 255 341 som er en nedgang på kr. 10,8 mill. i forhold til 2016. Kostnadsreduksjonen skyldes i hovedsak kostnader i 2016 i forbindelse med ombyggingen til automatisk innkreving.

Driftsresultat før disposisjoner og finanskostnader ble kr. 171 902 645. En forbedring på kr. 18,2 mill. i forhold til 2016.

I henhold til Landsavtalen mellom Norge og Sverige skal årsresultatet fordeles mellom Norge og Sverige i forhold til størrelsen på restgjelden i det enkelte land. For 2017 er det bestemt følgende fordeling: 46 % til Sverige og 54 % til Norge.

Finanser

Det er nedbetalt kr. 195,9 mill. på selskapets lån i 2017, herunder resterende av lån med fastrente. Fra 01.07.17 er gjenstående lån basert på flytende rente som fastsettes av Finansdepartementet hver 6. måned på basis av statens innlåns-kostnader i markedet med et tillegg på 0,4%. Samlet lånegjeld pr. 31.12.2017 er kr. 338 965 316.

Utsiktene framover

Trafikkmengden og dermed antall betalende i bomstasjonene blir påvirket av flere forhold bl.a. forskjellen i prisnivå mellom Sverige og Norge og den generelle økonomiske utviklingen både i Norge og utlandet. Etter styrets vurdering er det ikke forhold som tilsier vesentlige endringer i trafikkmengde og fordeling på lette og tunge kjøretøyer i 2018.



Det er imidlertid registrert en svak nedgang i trafikken på slutten av 2017 og starten på 2018. Det er derfor grunn til å anta en begrenset nedgang i trafikk og dermed inntekter i 2018.

Det forventes fortsatt et lavt rentenivå selv om en viss renteøkning må påregnes.

Dersom ikke ekstraordinære forhold inntreffer vil bompengennekningen på Svinesund generere tilstrekkelige inntekter til å tilfredsstille kravet om å forrente og tilbakebetale den svenske og norske låneporteføljen for Den nye Svinesundsforbindelsen, innenfor en tidsramme på 20 år regnet fra oppstart av bompengennekningen.

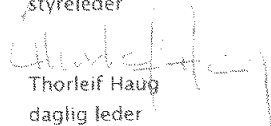
Avtalen knyttet til dagens sentralsystem utløper i 2019. Styret legger til grunn at Vegdirektoratet tar initiativ til å avklare en effektiv og hensiktsmessig løsning av sentralsystem for Svinesundsforbindelsen AS for gjenstående innkrevningstid som må kunne antas å være kortvarig.

Fredrikstad, 25. april 2018


Arne Øren
styreleder


Elzbieta Hagen
nestleder


Olav Ingebjørn Moe
styremedlem


Thorleif Haug
daglig leder



Svinesundsforbindelsen AS

Resultatregnskap

NOTER	DRIFTSINNETEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2017	2016
	Driftsinntekter		
2	Passeringsinntekt	187.789.519	186.500.871
2	Annen inntekt	8.368.467	2.243.624
	Sum driftsinntekter	<u>196.157.986</u>	<u>188.744.496</u>
	Driftskostnader		
3	Lønnskostnad	136.920	136.920
5	Administrasjonskostnader	1.770.124	1.968.503
4	Innkrevingskostnader	25.591.369	31.336.892
6, 8	Tap på fordringer	-3.243.072	1.614.263
	Sum driftskostnader	<u>24.255.341</u>	<u>35.056.578</u>
	Driftsresultat	<u>171.902.645</u>	<u>153.687.918</u>
	FINANSINNETEKTER OG FINANSKOSTNADER		
	Renteinntekter	889.867	3.590.154
	Agio (+) / Disagio (-)	193.647	-3.535.671
12	Rentekostnader	7.835.517	27.786.519
	Netto finansresultat	<u>-6.752.004</u>	<u>-27.732.037</u>
	Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett	<u>165.150.641</u>	<u>125.955.881</u>
14	Andel Trafikverket Sverige	<u>79.164.294</u>	<u>76.577.646</u>
7	Avskrivning innkrevingsrett	<u>85.986.347</u>	<u>49.378.235</u>
	Årsresultat	<u>0</u>	<u>0</u>



Svinesundsforbindelsen AS
Balanse pr. 31. desember

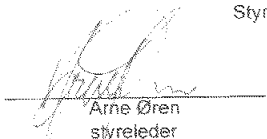
NOTER	EIENDELER	2017	2016
	Anleggsmidler		
	Immaterielle eiendeler		
7	Aktivert innkrevingsrett	270.791.361	356.777.708
	Sum immaterielle eiendeler	<u>270.791.361</u>	<u>356.777.708</u>
	Sum anleggsmidler	<u>270.791.361</u>	<u>356.777.708</u>
	Omløpsmidler		
	Fordringer		
6, 8	Kundefordringer	20.737.215	17.003.758
14	Fordring på Trafikverket Sverige	13.070.241	0
9	Andre fordringer	10.031.026	11.043.705
	Sum fordringer	<u>43.838.481</u>	<u>28.047.463</u>
	Bankinnskudd, kontanter o.l.	<u>44.475.920</u>	<u>217.743.296</u>
	Sum omløpsmidler	<u>88.314.401</u>	<u>245.790.759</u>
	SUM EIENDELER	<u>359.105.762</u>	<u>602.568.467</u>

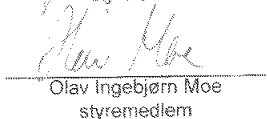


Svinesundsforbindelsen AS
Balanse pr. 31. desember

NOTER	EGENKAPITAL OG GJELD	2017	2016
	<i>Egenkapital</i>		
	Innskutt egenkapital		
10	Aksjekapital	100.000	100.000
	Sum innskutt egenkapital	<u>100.000</u>	<u>100.000</u>
11	Sum egenkapital	<u>100.000</u>	<u>100.000</u>
	<i>Gjeld</i>		
	Annen langsiktig gjeld		
12	Øvrig langsiktig gjeld	338.965.316	534.889.785
	Sum annen langsiktig gjeld	<u>338.965.316</u>	<u>534.889.785</u>
	Kortsiktig gjeld		
13	Leverandørgjeld	9.645.792	7.853.190
	Brikkedepositum	10.123.727	9.841.427
14	Gjeld til Trafikverket Sverige	0	48.910.396
15	Annen kortsiktig gjeld	270.927	973.669
	Sum kortsiktig gjeld	<u>20.040.446</u>	<u>67.578.682</u>
	Sum gjeld	<u>359.005.762</u>	<u>602.468.467</u>
	SUM EGENKAPITAL OG GJELD	<u>359.105.762</u>	<u>602.568.467</u>

Fredrikstad, 23. desember 2018
Styret i Svinesundsforbindelsen AS


Arne Øren
styreleder


Olav Ingebjørn Moe
styremedlem


Elzbieta Maria Høni Hagen
nestleder


Thorleif Haug
daglig leder



Svinesundsforbindelsen AS
Kontantstrømoppstilling

KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER	2017	2016
Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett *)	165.150.641	125.955.881
Endring i kundefordringer/andre fordringer	-2.720.778	-3.891.187
Endring i leverandørgjeld	1.792.602	-3.431.336
Endring i brikkedepositum	282.300	287.200
Endring i annen kortsiktig gjeld	-702.742	-21.560.471
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>163.802.023</u>	<u>97.360.087</u>
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Utbetaling ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-195.924.469	-45.000.000
Utbetaling til Trafikverket Sverige	-141.144.931	-42.924.677
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>-337.069.400</u>	<u>-87.924.677</u>
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og plasseringer	-173.267.377	9.435.410
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og plasseringer pr. 1.1.	<u>217.743.296</u>	<u>208.307.887</u>
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og plasseringer pr. 31.12.	<u>44.475.920</u>	<u>217.743.296</u>



Svinesundsforbindelsen AS

Noter til regnskap 2017

Beskrivelse av virksomheten:

I Svinesundsforbindelsen AS inngår veiprojektet Svinesundsforbindelsen som strekker seg fra Nordby i Sverige til Svingenskogen i Norge. Det omfatter to kilometer ny motorveg på svensk side, 4,3 kilometer ny motorveg på norsk side og en 700 meter lang bro mellom disse.

Finansieringen av veiprojektet er delt mellom Norge og Sverige. Den norske andelen av finansieringen er gjennomført ved at Svinesundsforbindelsen AS har foretatt låneopptak hos den norske stat.

Det er inngått avtale med Statens vegvesen, Vegdirektoratet om administrasjon av innkrevingen. Avtalene gir selskapet rett til å innkreve bompenger for å dekke begge lands finansiering, egne administrasjonsutgifter og drift av bompenggeordningen. Selskapet har driftsansvaret for alle bomstasjonene tilknyttet veiprojektet. Bomstasjonene ble automatisert og det ble bygget nye bomstasjoner i 2015. Fra 1. november 2015 drifter selskapet to helautomatiske bomstasjoner på norsk side, en på E6, og en på Fv 118.

Innkrevningen startet opp 1. juli 2005 og er forutsatt å bli avsluttet når lånegjelden i begge land er nedbetalt. Innkrevingsperioden er beregnet til 20 år fra oppstart.

Note 1 – Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk, med de unntak som er omtalt under i avsnitt vedrørende Andre immaterielle eiendeler og varige driftsmidler, og Avviklingskostnader.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Passeringsinntekt og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene inntektsføres til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringsinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringsinntekt på passeringstidspunktet. Tilleggsavgifter inntektsføres i den perioden avgiften ilegges fratrukket forventede tap på tilleggsavgifter.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Administrasjonskostnader

Under administrasjonskostnader regnskapsføres kostnader relatert til drift av selskapet som sådan. Dette inkluderer kostnader som regnskapsføring, revisjon, innkjøp av fremmede tjenester, advokat, møtekostnader, reisekostnader og lignende som ikke er direkte knyttet til innkrevingsoppgavene.



Svinesundsforbindelsen AS

Noter til regnskap 2017

Note 1 fortsetter

Innkrevingskostnader

Under innkrevingskostnader bokføres kostnader relatert til drift av selskapets bomstasjoner og kostnader relatert direkte til innkreving av bompenger. Regnskapsposten inkluderer kostnader til blant annet: Driftstjenester, oppslag autosys, sentralsystemet (CS), ASB-sekretariatet, nettverk/linjekostnad/strøm bomstasjon, service og vedlikehold bomstasjon, servicestasjoner (forhandlere), inndrivelseskostnader (inkassorelaterede kostnader), prosjektkostnader Statens vegvesen, utstederkostnader mv.

Driftsselskap

Selskapet kjøper drifts- og administrasjonstjenester fra Systemdrift AS. Kostnadene til innkjøp av drifts-/administrasjonstjenester er klassifisert som innkrevingskostnader.

Tap på fordringer

Fordringer tapsføres løpende ved oversendelse til inkasso. Innkomet på fordringer oversendt til inkasso reduserer tapsføringen. Netto tap på fordringer er presentert på egen linje i resultatregnskapet. Tapsføring av fordringer vedrørende tilleggsavgifter presenteres netto med inntektsførte tilleggsavgifter som annen driftsinntekt.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som ikke er bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. Gjeld som har kortere tilbakebetalingstid enn ett år er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som langsiktig gjeld.

Immaterielle eiendeler/Aktivert innkrevingsrett

Årlige tilskudd til veiprosjektet rekvireres av Statens vegvesen etter forutgående budsjettopplegg for året. Årlige tilskudd er begrenset av total ramme for prosjektet (Stortingsproposisjon) og prosjektets evne til å betale ned gjelden gjennom etterskuddsinnkreving av bompenger. Ved utbetaling til Statens vegvesen blir tilsvarende beløp aktivert som immateriell eiendel/innkrevingsrett sammen med påløpte kostnader i planfasen (før innkrevingen starter opp). Innkrevingsretten er regulert i egen bompenggeavtale inngått med Statens vegvesen.

Innkrevingsretten avskrives etter en metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på innkrevingsretten.

Andre immaterielle eiendeler og varige driftsmidler

Utgifter til andre immaterielle eiendeler og varige driftsmidler kostnadsføres løpende i den perioden utgiftene blir belastet selskapet.

Avviklingskostnader for gjeldende innkrevingsutstyr

Ved avvikling av bompenggeinnkrevingen er selskapet forpliktet til å dekke kostnader ved fjerning av innkrevingsutstyr. Det er knyttet stor usikkerhet til størrelsen på slike avviklingskostnader. Det er ikke foretatt avsetning for avviklingskostnader i regnskapet. Avviklingskostnader vil bli dekket av innkrevde bompengemidler i perioden kostnadene oppstår.

Avviklingskostnader for bomstasjoner som ble avviklet i 2015

Da bompenggeinnkrevingen ble helautomatisert fra 1. november 2015 er innkrevingsutstyret ved de tre tidligere manuelle bomstasjonene ikke lenger i bruk. Selskapet er forpliktet til å dekke kostnader ved fjerning av dette innkrevingsutstyr og istandsette veiarealene i disse bomstasjonsområdene. Kostnader ved fjerning og istandsettelse kostnadsføres løpende i den perioden dette arbeidet utføres.



Svinesundsforbindelsen AS Noter til regnskap 2017

Note 1 fortsetter

Kundefordringer

Det foretas en skjønnsmessig vurdering av mulige tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i en skjønnsmessig vurdering av aldersfordeling på utestående fordringer på balansetidspunktet og krav oversendt til inkasso etter 31.12. Det tas også høyde for inkommet og/eller forventet inkommet på tidligere avskrevne fordringer etter balansedagen og erfaringstall fra tidligere perioder.

Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Skatt

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt.

Segmentrapportering

Selskapet forvalter bomstasjonene ved Svinesundsforbindelsen. Selskapet har således bare ett virksomhetsområde og ett geografisk marked.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 2 – Driftsinntekter

Passeringsinntekter	2017	2016
Passeringer uten Autopassavtale - andre	42.178.603	46.170.673
Passeringer med Autopassavtale - egne abonnenter	30.762.408	30.763.563
Passeringer med Autopassavtale - andre	114.848.509	109.566.634
Sum	<u>187.789.519</u>	<u>186.500.871</u>
Annen inntekt	2017	2016
Tilleggsavgifter	5.944.579	1.399.339
Andre inntekter	2.423.889	844.285
Sum	<u>8.368.467</u>	<u>2.243.624</u>

Utvikling og drift i prosjektet

Trafikken i prosjektet økte med 2,0 % fra 2016 til 2017. Gjennomsnittlig antall passeringer pr. døgn (ÅDT) for alle bomstasjonene samlet er på 22.399 (21.928 i 2016).



Svinesundsforbindelsen AS
Noter til regnskap 2017

Note 3 – Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer

Lønnskostnad	2017	2016
Styrehonorar	120.000	120.000
Arbeidsgiveravgift	16.920	16.920
Sum	<u>136.920</u>	<u>136.920</u>

Selskapet har ingen ansatte, og er følgelig ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

I perioden 01.01.2017 – 30.04.2017 er daglig leder innleid fra Kalheim Consulting. Kostnaden for de administrative tjenestene utført av Kalheim Consulting utgjør i denne perioden kr 212.077 ekskl. mva.

I perioden 01.05.2017 – 31.12.2017 er daglig leder innleid fra Bompengerådgivning AS. Kostnaden for de administrative tjenestene utført av Bompengerådgivning AS utgjør i 2017 kr 471.390 ekskl. mva.

Note 4 – Innkrevingskostnader

Av innkrevingskostnader er en rekke av kostnadene enten styrt av andre eller har direkte sammenheng med trafikkvolumet. Innkrevingskostnadene fordeler seg slik:

	2017	2016
Driftsavtale	8.740.788	9.002.595
Sentralsystem/IKT	-400.973	385.312
Drift og ombygging av bomstasjoner *)	9.247.033	15.847.798
Inndrivelseskostnader	3.940.169	2.426.283
Kostnad utstedergodtgjørelse	2.174.701	2.027.863
Andre innkrevingskostnader	1.889.651	1.647.040
Sum	<u>25.591.369</u>	<u>31.336.892</u>

* I posten Drift og ombygging av bomstasjoner inngår kostnader knyttet til helautomatisert innkreving inklusive kostnader ved fjerning av bomstasjoner på svensk side.

Note 5 – Administrasjonskostnader

Administrasjonskostnader består av kostnader som ikke er direkte knyttet til innkrevingen (jf. note 4). Administrasjonskostnader består av:

	2017	2016
Fremmede tjenester	1.761.808	1.965.158
Andre driftskostnader	8.316	3.345
Sum	<u>1.770.124</u>	<u>1.968.503</u>



Svinesundsforbindelsen AS
Noter til regnskap 2017

Note 5 fortsetter

Revisor

Av fremmede tjenester over utgjør godtgjørelse til revisor (ekskl. mva):

	2017	2016
Lovpålagt revisjon samt revisjonsrelaterte tjenester	309.425	457.098
Regnskapsteknisk bistand	18.680	20.000
Sum honorar til revisor	<u>328.105</u>	<u>477.098</u>

Note 6 – Tap på fordringer

	2017	2016
Endring avsetning tap på fordringer passeringsinntekter	-2.000.000	1.800.000
Tap kundefordringer passeringsinntekter	2.879.786	1.327.828
Innkomet på tidligere tapsførte fordringer	-4.522.858	-1.513.565
Avsetning tap på andre fordringer	400.000	0
Sum	<u>-3.243.072</u>	<u>1.614.263</u>

Alle krav som oversendes til inkasso tapsføres i den perioden kravet oversendes. Tapsføringer vedrørende tilleggsavgifter er ført til reduksjon av tilhørende inntekter under Annen driftsinntekt. Innkommet på tidligere tapsførte fordringer inkluderer også innkommet på tidligere tapsførte krav på tilleggsavgifter.

Se note 8 vedrørende avsetning til tap pr. 31.12.

Note 7 – Aktivert innkrevingsrett

	Innkrevingsrett
Anskaffelseskost pr. 1.1.	800.126.881
Årets tilgang	0
Anskaffelseskost pr. 31.12.	<u>800.126.881</u>
Akkumulerte avskrivninger pr. 31.12.	529.335.521
Bokført verdi pr. 31.12.	<u>270.791.361</u>
Årets avskrivninger	<u>85.986.347</u>

Innkrevingsretten består av utbetalte midler til veiprojektet Svinesundsforbindelsen, samt påløpte administrasjonskostnader og rentekostnader frem til oppstart av bompengainnkrevingen.

Innkrevingsretten avskrives etter en metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på denne innkrevingsretten. For 2017 har hele Norges andel av overskuddet medgått til avskrivning på innkrevingsretten.



Svinesundsforbindelsen AS
Noter til regnskap 2017

Note 8 – Kundefordringer

Kundefordringer	2017	2016
Kundefordringer, passeringsinntekter abonnenter	9.485.471	7.229.013
Kundefordringer, passeringsinntekter ikke abonnenter	13.174.174	15.165.551
Kundefordringer, tilleggsavgifter	<u>9.727.570</u>	<u>7.459.194</u>
Sum kundefordringer til pålydende	32.387.215	29.853.758
Avsetning for latent tap knyttet til passeringsinntekter	-5.200.000	-7.200.000
Avsetning for latent tap og tilbakeføringer knyttet til tilleggsavgifter	<u>-6.450.000</u>	<u>-5.650.000</u>
Sum kundefordringer til regnskapsmessig verdi	<u>20.737.215</u>	<u>17.003.758</u>

Alle krav tapsføres ved oversendelse til inkasso. Kostnaden ved tapsføringen, endring i avsetning til tap på fordringer og inntektsføring ved innkommet på tidligere tapsførte fordringer fremkommer netto av regnskapet under tap på fordringer, se spesifikasjon i note 6.

Avsetninger for tap og tilbakeføringer på krav vedrørende passeringer og tilleggsavgifter er økt med kr 1.500.000 i 2017.

Note 9 – Andre fordringer

	2017	2016
Krav på andre ASB-operatører (Autopass Samordnet Betaling)	9.626.043	9.207.676
Andre kortsiktige fordringer og forskuddsbetalte kostnader	<u>404.982</u>	<u>1.836.029</u>
Sum	<u>10.031.026</u>	<u>11.043.705</u>

Note 10 – Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i selskapet pr. 31.12. består av en aksjeklasse:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	100	1.000	100.000
Sum	<u>100</u>		<u>100.000</u>

Eierstruktur

Aksjonær i selskapet pr. 31.12. var:

Navn	Aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Statens vegvesen, Vegdirektoratet	100	100,0 %	100,0 %
Totalt antall aksjer	100	100,0 %	100,0 %



Svinesundsforbindelsen AS
Noter til regnskap 2017

Note 11 – Egenkapital

	Aksjekapital	Sum egenkapital
Egenkapital 1.1.	100.000	100.000
<i>Årets endring i egenkapital</i>		
Årets resultat		0
Egenkapital 31.12.	100.000	100.000

Note 12 – Langsiktig gjeld og rentesikring

Selskapet har følgende lån pr. 31.12.:

	2017	2016
Langsiktig lån fra staten ved Samferdselsdepartementet	<u>338.965.316</u>	<u>534.889.785</u>

Av selskapets lån er lån med forfall 30.06.2017 i sin helhet betalt, kr 170.924.469.

For øvrige lån er ny låneavtale inngått i 2017. I tillegg er det betalt avdrag kr 25.000.000 i 2017. Det foreligger ikke nedbetalingsplan for lånet.

Det er avtalt flytende rente på lånet. Rentesats pr. 31.12. utgjør 0,86 %.

Selskapets rentekostnader:	2017	2016
Rente på langsiktige lån	<u>7.834.912</u>	<u>27.784.788</u>

Note 13 – Leverandørgjeld

	2017	2016
Gjeld til andre ASB-operatører (AutoPass Samordnet Betaling)	855.216	769.738
Gjeld til øvrige kreditorer	<u>8.790.575</u>	<u>7.083.452</u>
Sum	<u>9.645.792</u>	<u>7.853.190</u>



Svinesundsforbindelsen AS

Noter til regnskap 2017

Note 14 – Fordring på Trafikverket Sverige

Overskuddet fra bompengeneinnkrevningen i selskapet (årsresultat før renteinntekter og rentekostnader, som tilsvarer driftsresultat med tillegg av agio/disagio (valutainntekter)) skal fordeles mellom norske og svenske veimyndigheter. Overskuddet fordeles i samme forhold som størrelsen på hvert av landenes restgjeld fra finansieringen av veiprojektet. Det er bestemt at overskuddet for 2017 skal fordeles med 46 % til Sverige og 54 % til Norge.

<u>Fordring på Trafikverket Sverige</u>	<u>2017</u>
Gjeld til Trafikverket Sverige 1.1.	-48.910.396
Overført til Trafikverket Sverige i året	141.144.931
Sveriges andel av årets overskudd	-79.164.294
<u>Fordring på Trafikverket Sverige 31.12.</u>	<u>13.070.241</u>

Note 15 – Annen kortsiktig gjeld

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Avsatt styrehonorar	112.482	112.482
Øvrige påløpte kostnader og kortsiktig gjeld	<u>158.445</u>	<u>861.187</u>
Sum	<u>270.927</u>	<u>973.669</u>



Deloitte.

Deloitte AS
Damsgårdsveien 135
Postboks 6013 Postterminalen
NO-5892 Bergen
Norway

Tel: +47 55 21 81 00
Fax: +47 55 21 81 33
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Svinesundsforbindelsen AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Svinesundsforbindelsen AS' årsregnskap som viser et årsresultat på kr 0. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2017, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2017, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NWE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its network of member firms, and their related entities. DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL (also referred to as "Deloitte Global") does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no for a more detailed description of DTTL and its member firms.

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

© Deloitte AS



Deloitte

side 2
Uavhengig revisors beretning til
generalforsamlingen i
Svinesundsforbindelsen AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.



Deloitte.

side 3
Uavhengig revisors beretning til
generalforsamlingen i
Svinesundsforbindelsen AS

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Bergen, 25. april 2018
Deloitte AS

Jon-Osvold Harila
statsautorisert revisor