



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 980 349 357  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: NORTRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Hansrudvegen 8  
2335 STANGE

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Jan Ole Endal  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 08.04.2022

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 23.06.2023



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2, 14	420 906 128	464 223 822
<b>Sum inntekter</b>		<b>420 906 128</b>	<b>464 223 822</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad og innleid transport	14	381 933 769	412 338 723
Lønnskostnad	3, 4	25 576 531	27 408 538
Avskrivning på driftsmidler	8	2 557 759	3 294 833
Annen driftskostnad	3, 5, 14	14 303 041	13 212 980
<b>Sum kostnader</b>		<b>424 371 100</b>	<b>456 255 074</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-3 464 972</b>	<b>7 968 748</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap	6	818 456	-1 502 671
Annen renteinntekt		115 923	121 224
Annen finansinntekt		21 929	78 160
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>956 308</b>	<b>-1 303 287</b>
Nedskrivning av andre finansielle anleggsmidler		-46 000	
Annen rentekostnad		243 927	282 527
Annen finanskostnad		133 606	24 643
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>331 533</b>	<b>307 171</b>
<b>Netto finans</b>		<b>624 775</b>	<b>-1 610 457</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-2 840 196</b>	<b>6 358 290</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	10	-810 423	1 732 816
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-2 029 773</b>	<b>4 625 474</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-2 029 773</b>	<b>4 625 474</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-2 029 773</b>	<b>4 625 474</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-2 029 773</b>	<b>4 625 474</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overført til/(fra) fond for vurderingsforskjeller		598 181	-1 105 897
Ordinært utbytte			1 362 750
Overført til annen egenkapital		-2 627 954	4 368 621
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-2 029 773</b>	<b>4 625 474</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Immaterielle eiendeler	7	504 167	
Utsatt skattefordel	10	1 140 151	329 729
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>1 644 318</b>	<b>329 729</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	8, 13	20 384 856	19 380 575
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	8, 13	12 404 848	2 851 206
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>32 789 703</b>	<b>22 231 781</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	6	4 516 335	3 918 153
Investeringer i aksjer og andeler		101 000	55 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>4 617 335</b>	<b>3 973 153</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>39 051 356</b>	<b>26 534 663</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	13, 14	52 561 834	44 923 621
Andre kortsiktige fordringer		3 274 968	1 385 462
<b>Sum fordringer</b>		<b>55 836 801</b>	<b>46 309 083</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	4 919 228	18 930 168
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>4 919 228</b>	<b>18 930 168</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>60 756 030</b>	<b>65 239 251</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>99 807 386</b>	<b>91 773 914</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (3 854 aksjer á kr. 1 000)	11	3 854 000	3 854 000
Beholdning av egne aksjer	11	-220 000	-220 000
Overkurs		972 106	972 106
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>4 606 106</b>	<b>4 606 106</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Fond for vurderingsforskjeller		2 668 331	2 070 150
Annen egenkapital		25 252 648	28 100 876
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>27 920 979</b>	<b>30 171 026</b>
<b>Sum egenkapital</b>	12	<b>32 527 085</b>	<b>34 777 132</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	4		
Andre avsetninger for forpliktelser	6		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	15 380 213	7 183 551
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>15 380 213</b>	<b>7 183 551</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>15 380 213</b>	<b>7 183 551</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12		
Leverandørgjeld	14	45 566 814	40 147 878
Betalbar skatt	10		2 023 027
Skyldige offentlige avgifter		2 672 627	2 016 560
Utbytte			1 362 750
Annen kortsiktig gjeld		3 660 648	4 263 016
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>51 900 088</b>	<b>49 813 232</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>67 280 301</b>	<b>56 996 782</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>99 807 386</b>	<b>91 773 914</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
---------------------	-------------	-------------	-------------

---



# ÅRSRAPPORT

## 2021



Org.nr: 980 349 357



## Årsberetning for Nortransport AS 2021

### Virksomhetens art og hvor den bedrives

Nortransport AS (NT) tilbyr forskjellige transport- og logistikk-løsninger, samt fortolling for ulike kunder i næringslivet. Vårt brede spekter av tjenester inkluderer alt fra vegvedlikehold og enkle transportoppdrag på vei, til komplekse kundetilpassede logistikk-løsninger. Selskapet har også en terminal og store opparbeidede uteområder på Stange.

Selskapet har hovedkontor på Stange i Innlandet, og har et heleid datterselskap i Sverige med kontor i Uddevalla. Nortransports hovedområder var i 2021 innenfor segmentene godstransport, tipp og anlegg, vegvedlikehold, renovasjon og miljø, bakertransport og terminalvirksomhet, samt i noen grad konsulentvirksomhet

Nortransport AS skal være ledende innen bransjen, med vekt på kundeforståelse og kompetanse. Solid faglig kunnskap skal gi selskapets kunder, eiere og samarbeidspartnere stabilitet og trygghet. Videre skal selskapets omdømme reflektere faglig dyktighet og kvalitet.

### Redegjørelse for årsregnskapet

Selskapet har i 2021 hatt en omsetning på 421 mill kroner. Dette er en reduksjon i forhold til fjoråret på 43 mill kroner. Hovedårsaken til reduksjonen er bortfall av veg og vedlikeholds kontrakter

Nortransport AS har to heleide datterselskaper. NTransport Sverige AB og NTransport Norge AS. Resultatet i datterselskapene kommer til uttrykk i regnskapet til Nortransport AS etter egenkapitalmetoden, og påvirker resultatet positivt med kr 818.456 Dette er en forbedring i forhold til fjoråret på 2,3 millioner kroner. Den positive utviklingen i resultatet for datterselskapene, skyldes utover målrettet arbeid styrking av NOK mot SEK. NTransport Sverige AB har en stor andel av sine inntekter i NOK mens kostnadene er i SEK.

Resultatet før skatt i 2021 endte med et underskudd på kr 2 840.196 mot et overskudd på kr 6.358.290. Med bortfall av veg og vedlikeholds kontraktene så visste vi at 2021 ville bli et utfordrende år. Heldigvis så vant vi tilbake en 6-års kontrakt i Solør (høsten 2021), som vil innvirke positivt på resultatene fremover. Markedet for tipp & anlegg har i likhet med fjoråret hatt en negativ utvikling. Omsetningen er over halvert i forhold til toppåret 2019.

Egenkapitalen utgjør pr 31.12.2021 kr 32.527 085 tilsvarende en egenkapitalandel på 32,6%.

Styret er ikke tilfreds med årets resultat, men har en forventning om positive resultater for 2022.

Kontantstrømoppstillingen viser en netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter på -7,4 mill kroner. Etter investeringer på netto - 10,2 mill kroner, og netto kontantstrømmer fra finansiering på 3,6 mill kroner gir dette et bankinnskudd 4,9 mill kroner pr 31.12.21. I tillegg har selskapet en ubenyttet driftskreditt ved årsskiftet på 14 mill kroner.

Årsregnskapet med kontantstrøm og noter gir etter styrets oppfatning et rett bilde og tilstrekkelig informasjon for å bedømme selskapets økonomiske stilling og resultatutvikling.

### Finansiell risiko

Selskapet er relativt lite utsatt for renterisiko da selskapet i liten grad er finansiert med rentebærende gjeld. Selskapets ene datterselskap NTransport Sverige AB innehar en valutarisiko da selskapets transportkostnader all hovedsak er i SEK og store deler av inntekten er i NOK.

Selskapet har betydelige kundefordringer, men hovedtyngden av kundene anses som solide og det er etablert gode rutiner for oppfølging, slik at styret anser kredittrisikoen som moderat. Selskapet har etter styrets mening god likviditet og likviditetsrisikoen anses som relativt moderat.



## Ansvarsforsikring for styret og daglig leder

Selskapet har tegnet en styreansvarsforsikring hos IF. Forsikringen dekker medlemmer og varamedlemmer i styret, daglig leder samt øvrige ledere i selskapet som kan pådra seg personlig ledelsesansvar.

Forsikringen omfatter sikredes personlige erstatningsansvar for formueskade som sikrede pådrar seg ovenfor tredjepart.

Forsikringen gjelder også for alle datterselskaper

## Arbeidsmiljø

Nortransport hadde ved årets slutt 38 ansatte. Blant de ansatte er det 6 kvinner og arbeidsmiljøet anses som godt. Det har vært en personskade på arbeidsplassen i 2021. Sykefraværet har i 2021 vært på 1,5 %, herav 1,2 % som skyldes langtidsfravær.

Styret benytter anledningen til å takke samtlige ansatte, transportører og samarbeidspartnere for solid innsats i et utfordrende Covid-19 år.

## Likestilling

Nortransport har en bevisst holdning til likestilling, og det skal ikke være forskjell mellom kjønnene når det gjelder lønn, avansement og rekruttering. Det er ikke iverksatt spesielle tiltak i forhold til likestilling i 2021.

Styret består av 6 styremedlemmer, samtlige er menn

## Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Selskapet arbeider aktivt for å sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstammning, hudfarge, språk, religion og livssyn.

## Miljørapportering

Nortransport eier et antall maskiner og utstyr knyttet mot veidrift. Motorteknologien forbedres stadig og det har de siste årene vært en kraftig reduksjon i miljøutslipp fra lastebil drift i forhold til kjørt distanse. Selskapet jobber også aktivt for å øke utnyttelsesgraden på bilene slik at det ikke kjøres flere turer enn nødvendig.

Avfall fra kontordriften blir sortert i henhold til de regler som gjelder for gjenvinning av plast, papir, papp og metall, samt restavfall.

## Framtidig utvikling

Det er stor konkurranse både fra innenlandske og utenlandske transportører, og det oppleves stort press på marginene. Det vil i 2022 bl.a. bli arbeidet videre med hvordan man kan få større synergi-effekter av samarbeidet med Transport-Formidlingen SA.

Godsavdelingene vil fortsatt være i et marked som er presset fra de store samlasterne, men har gjennom 2021 arbeidet aktivt med å styrke retningsbalansen og forventer en positiv utvikling i 2022. Vi laster daglig ca 25-35 biler mellom Norge og Sverige. Hoveddelen av lasten fra Norge er forskjellige avfallsfraksjoner i bulk. I samsvar med selskapets historiske røtter har vi innenlands fokusert på gods innen landbruk og matvarer. Bransje- og lokalkunnskap har vært viktig i denne konkurransen.

I 2021 (høsten) gjenvant vi en 6-års kontrakt for vegvedlikehold i Solør. Etter at vi mistet to kontrakter i 2020, vil det bli et kjærkomment tilskudd til aktiviteten i selskapet. Dette er et segment styret mener vi har opparbeidet god erfaring i, og som vi fortsatt ønsker å være en del av. Det er derfor veldig spennende å se om vi når frem på en tilsvarende 6-års kontrakt på Kongsvinger. Avgjørelsen på dette faller i løpet av mars måned. Disse to kontraktene vil gi oss en langsiktig stabilitet og ikke minst et skikkelig fotfeste i regionen.



Covid 19 har påvirket den administrative driften i selskapet, men den løpende driften har gått tilnærmet som normalt. Vi regner ikke med at pandemien vil få store konsekvenser for selskapet i tiden fremover. Det gjøres løpende risikovurderinger i forhold til smittevern, kunder og leverandører. Tiltak for å redusere risiko iverksettes der det er nødvendig. Til tross for at situasjonen følges opp av styret og ledelsen i samarbeid med de ansatte, så er det fortsatt knyttet en viss usikkerhet til hvordan denne ekstraordinære situasjonen vil kunne påvirke selskapets forretningsdrift.

Styret forventer et regnskapsmessig overskudd for Nortransport i 2022.

I samsvar med regnskapslovens § 3 – 3 bekreftes det at forutsetning om fortsatt drift er til stede og lagt til grunn ved avleggelsen av regnskapet.

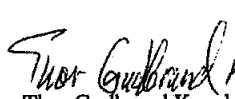
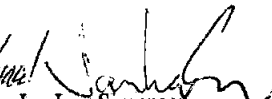
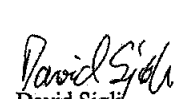
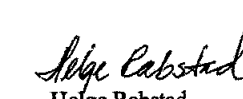
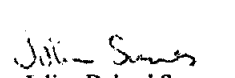

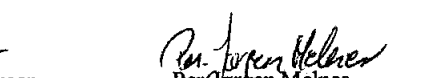
## Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår følgende disponering av årets overskudd i Nortransport AS

Overført til fond for vurderingsforskjeller	kr	598.181
Overført fra annen egenkapital	kr	-2.627.954
Totalt disponert	kr	-2.029.773

Styret i Nortransport AS  
Stange, den

31. desember 2021  
4. mars 2022

 Thor Gudbrand Kvaal Styreleder	 Jan Ivar Simensen Nestleder	 David Sjøli Styremedlem	 Helge Rabstad Styremedlem
 Julian Boland Saunes Styremedlem	 Vegard Rønning Johansen Styremedlem	 Per Jørgen Melnes Daglig leder	



## Nortransport AS

**Resultatregnskap**

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2021	2020
Salgsinntekt	2, 14	420 906 128	464 223 822
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>420 906 128</b>	<b>464 223 822</b>
Varekostnad og innleid transport	14	381 933 769	412 338 723
Lønnskostnad	3, 4	25 576 531	27 408 538
Avskrivning på driftsmidler	8	2 557 759	3 294 833
Annen driftskostnad	3, 5, 14	14 303 041	13 212 980
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>424 371 100</b>	<b>456 255 074</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-3 464 972</b>	<b>7 968 748</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap	6	818 456	-1 502 671
Renteinntekter		115 923	121 224
Annen finansinntekt		21 929	78 160
Nedskrivning av andre finansielle anleggsmidler		-46 000	0
Rentekostnader		243 927	282 527
Annen finanskostnad		133 606	24 643
Resultat av finansposter		624 775	-1 610 457
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-2 840 196</b>	<b>6 358 290</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	10	-810 423	1 732 816
<b>Ordinært resultat</b>		<b>-2 029 773</b>	<b>4 625 474</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-2 029 773</b>	<b>4 625 474</b>
<b>Overføringer</b>			
Overført til/(fra) fond for vurderingsforskjeller		598 181	-1 105 897
Avsatt til utbytte		0	1 362 750
Overført til annen egenkapital		-2 627 954	4 368 621
<b>Sum overføringer</b>		<b>-2 029 773</b>	<b>4 625 474</b>



Nortransport AS

**Balanse**

Eiendeler	Note	2021	2020
<b>Anleggsmidler</b>			
Immaterielle eiendeler	7	504 167	0
Utsatt skattefordel	10	1 140 151	329 729
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>1 644 318</b>	<b>329 729</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	8, 13	20 384 856	19 380 575
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	8, 13	12 404 848	2 851 206
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>32 789 703</b>	<b>22 231 781</b>
Investeringer i datterselskap	6	4 516 335	3 918 153
Investeringer i aksjer og andeler		101 000	55 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>4 617 335</b>	<b>3 973 153</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>39 051 356</b>	<b>26 534 663</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	13, 14	52 561 834	44 923 621
Andre kortsiktige fordringer		3 274 968	1 385 462
<b>Sum fordringer</b>		<b>55 836 801</b>	<b>46 309 083</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>	9	<b>4 919 228</b>	<b>18 930 168</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>60 756 030</b>	<b>65 239 251</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>99 807 386</b>	<b>91 773 914</b>



## Nortransport AS

**Balanse**

Egenkapital og gjeld	Note	2021	2020
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (3 854 aksjer á kr. 1 000)	11	3 854 000	3 854 000
Egne aksjer	11	-220 000	-220 000
Overkurs		972 106	972 106
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>4 606 106</b>	<b>4 606 106</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Fond for vurderingsforskjeller		2 668 331	2 070 150
Annen egenkapital		25 252 648	28 100 876
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>27 920 979</b>	<b>30 171 026</b>
<b>Sum egenkapital</b>	12	<b>32 527 085</b>	<b>34 777 132</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	15 380 213	7 183 551
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>15 380 213</b>	<b>7 183 551</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	14	45 566 814	40 147 878
Betalbar skatt	10	0	2 023 027
Skyldige offentlige avgifter		2 672 627	2 016 560
Utbytte		0	1 362 750
Annen kortsiktig gjeld		3 660 648	4 263 016
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>51 900 088</b>	<b>49 813 232</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>67 280 301</b>	<b>56 996 782</b>
<b>Sum gjeld og egenkapital</b>		<b>99 807 386</b>	<b>91 773 914</b>

Stange, 04.03.2022  
Styret i Nortransport AS  
Thor Gudbrand Kvaal  
styreleder  
Jan Ivar Simensen  
nestleder  
Helge Rabstad  
styremedlem  
Julian Boland Saunes  
styremedlem  
Vegard Rønning Johansen  
styremedlem  
David Sjøli  
styremedlem  
Per Jørgen Melnes  
daglig leder



## Nortransport AS

## KONTANTSTRØMOPPSTILLING

(Tall i 1000)

	2021	2020
<b><i>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</i></b>		
Resultat før skattekostnad	-2 840	6 358
Periodens betalte skatt	-2 023	-602
Gevinst ved salg av vange driftsmidler	-220	-1 246
Resultat av investering i datterselskaper etter EK-metoden	-818	1 502
Reversert nedskrivning finansielle anleggsmidler	-46	0
Ordinære avskrivninger	2 558	3 295
Endring i kundefordringer	-7 638	21 667
Endring i leverandørgjeld	5 419	-6 708
Endring i andre omløpsmidler og annen kortsiktig gjeld	-1 837	-866
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>-7 445</b>	<b>23 400</b>
<b><i>Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</i></b>		
Utbetalinger ved kjøp av immaterielle eiendeler	-550	0
Utbetalinger ved kjøp av vange driftsmidler	-10 948	-1 406
Innbetalinger ved salg av vange driftsmidler	1 304	2 842
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-10 194</b>	<b>1 436</b>
<b><i>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</i></b>		
Opptak av ny langsiktig gjeld	6 777	0
Endret trekk på kassekreditt	0	-4 714
Utbetalinger ved avdrag på langsiktig gjeld	-1 786	-2 378
Utbetalinger av utbytte	-1 363	-999
<b>Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>3 628</b>	<b>-8 091</b>
<b>Netto kontantstrøm for perioden</b>	<b>-14 011</b>	<b>16 745</b>
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	18 930	2 185
<b>Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt</b>	<b>4 919</b>	<b>18 930</b>
<b><i>Denne består av</i></b>		
Bankinnskudd m v	4 919	18 930
Ubenyttet driftskreditt	14 000	14 000



## Nortransport AS

### Noter til regnskapet for 2021

#### Note 1. Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter god regnskapsskikk.

#### Hovedregler for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Tilsvarende regler er benyttet for klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående.

Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet og oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet og oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

#### Aksjer i datterselskaper

Aksjer i datterselskaper vurderes etter egenkapitalmetoden. For aksjer i utenlandsk datterselskap vurderes balanseposter til balansedagens kurs, mens resultatposter vurderes til snittkurs for året.

#### Andre aksjer og andeler

Investeringer i andre aksjer og andeler hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, balanseføres til anskaffelseskost og nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte og andre overskuddsutdelinger fra selskapet inntektsføres som finansinntekt.

#### Inntektsføring

Inntekt resultatføres når den er opptjent. Opptjening skjer på transaksjonstidspunktet.

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kost med fradrag for planmessige lineære avskrivninger.

#### Leieavtaler

Leieavtaler som etter en konkret vurdering fremstår som operasjonell leie føres som driftskostnad. Leieavtaler som fremstår som finansieringsavtaler føres som kjøp med tilhørende gjeld. I sistnevnte tilfelle føres årlig betaling av leie som renter og avdrag.

#### Fordringer

Utestående fordringer vurderes til pålydende med fradrag for avsetning til forventet tap.

#### Pensjoner

Selskapet faller inn under reglene for obligatorisk tjenestepensjon. Selskapet har opprettet en innskuddsbasert pensjonsordning som oppfyller lovens krav.

Selskapet har en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP). Pensjonsordningen er regnskapsmessig behandlet iht Norsk Regnskapsstandard for Pensjonskostnader (NRS 6). AFP-ordningen er å anse som en ytelsesbasert flerforbudsordning, men regnskapsføres som en innskuddsordning.



## Nortransport AS

### Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitalutansaksjoner føres mot egenkapitalen

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt av årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt

Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen

### Note 2, Salgsinntekter

(Tall i 1000)	2021	2020
Transportinntekter	415 092	459 286
Andre driftsinntekter	5 814	4 938
<b>Sum</b>	<b>420 906</b>	<b>464 224</b>

### Note 3, Lønnskostnader, antall årsverk m.m.

(Tall i 1000)

Lønnskostnader	2021	2020
Lønninger	20 515	22 502
Arbeidsgiveravgift	3 193	2 990
Pensjonskostnader	1 469	1 326
Andre personalkostnader	400	590
<b>Sum</b>	<b>25 577</b>	<b>27 408</b>

Antall ansatte pr 31.12	38	26
Antall årsverk arbeidet i året	35	36,5

Ytelser til ledende personer (tall i 1000)	Daglig leder	Styret
Lønn/honorar	0	315
Pensjonskostnader	0	
Andre ytelser	0	

Daglig leder er innleid fra morselskapet Transport-Formidlingen SA. Godtgjørelse for dette utgjør TNOK 1 148, og inngår i andre driftskostnader

Det er ikke inngått avtaler om forpliktelse ved opphør eller endring av ansettelsesforhold eller verv overfor daglig leder eller styreleder.



## Nortransport AS

Godtgjørelse til revisor (tall i 1000)	2021	2020
Lovpålagt revisjon	170	169
Andre attestasjonsoppdrag	-	-
Skatteiådgivning	11	11
Andre tjenester	34	17
Sum	215	197

### Note 4, Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser

Selskapet har en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP) som dekker 20 ansatte. AFP-ordningen er å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som en innskuddsordning frem til det foreligger pålitelig og tilstrekkelig informasjon slik at selskapet kan regnskapsføre sin proporsjonale andel av pensjonskostnad, pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler i ordningen. Selskapets forpliktelser er dermed ikke balanseført som gjeld.

Selskapet har etablert ordning i samsvar med reglene om obligatorisk tjenstepensjon. Ordningen dekker 37 ansatte. Det er i 2021 kostnadsført TNOK 1 180 i innskuddspensjon (2020: TNOK 994). I tillegg er det kostnadsført TNOK 289 i tilknytning til AFP-ordningen (2020: TNOK 332).

### Note 5, Leieavtaler

Nortransport AS har pr 31.12.2021 operasjonelle leieavtaler for trucker og transportmidler med årlig leie TNOK 827, med gjenværende leietid inntil 26 måneder, og leieavtaler for kontormaskiner med årlig leie TNOK 138, med gjenværende leietid inntil 51 måneder. Leiekontraktene er vurdert som operasjonelle. Nortransport AS har pr 31.12.2021 finansielle leieavtaler for transportmidler med årlig leie TNOK 585, med gjenværende leietid inntil 59 måneder.

### Note 6, Aksjer i datterselskaper

Navn	Forretnings- sted	Eierandel og stemmeandel
Nortransport Norge AS	Stange	100%
Nortransport Sverige AB	Uddevalla	100%

(tall i 1000)

Navn	Nortransport Sverige AB	Nortransport Norge AS	Sum
Anskaffelseskost	1 111	737	1 848
Bokført verdi 01.01	2 987	931	3 918
Andel av årets resultat	831	-13	818
Omregningsdifferanse	-220	-	-220
Bokført verdi 31.12	3 598	918	4 516



## Nortransport AS

### Note 7, Immaterielle eiendeler

(Tall i 1000)	Goodwill	Sum
Anskaffelseskost 01 01	-	-
Tilgang i året	550	550
Avgang i året	-	-
Anskaffelseskost 31.12	550	550
Akkumulerte avskrivninger 01 01	-	-
Akkumulerte avskrivninger 31 12	46	46
Bokført verdi 31 12	504	504
Årets avskrivninger	46	46
Prosentstavs	33%	
Avskrivningsplan	Lineære	

Goodwill er knyttet til kjøp av kundeportefølje

### Note 8, Varige driftsmidler

(Tall i 1000)	Maskiner og inventar	Bygninger	Tomter	Sum
Anskaffelseskost 01 01	10 619	22 437	8 761	41 817
Tilgang i året	12 321	251	1 580	14 152
Avgang i året	1 743	-	-	1 743
Anskaffelseskost 31.12.	21 197	22 688	10 341	54 226
Akkumulerte avskrivninger 01.01.	7 768	11 817	-	19 585
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	8 792	12 644	-	21 436
Bokført verdi 31 12	12 405	10 044	10 341	32 790
Årets avskrivninger	1 684	828	-	2 512
Prosentstavs	10-33%	4-10%	0%	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær		

Finansielle leieavtaler inngår i bokført verdi av maskiner og inventar med TNOK 3.094.

### Note 9, Bankinnskudd

I posten inngår bundne midler med TNOK 1 826 (2020 TNOK 1 410)



## Nortransport AS

### Note 10, Skatt

Årets skattekostnad fremkommer slik	2021	2020
Betalbar skatt på årets resultat	0	2 023
Endring utsatt skatt	-810	-290
Årets totale skattekostnad	-810	1 733

### Betalbar skatt i årets skattekostnad fremkommer slik:

Ordinært resultat før skattekostnad	-2 840	6 358
Permanente forskjeller	-843	1 518
Endring i midlertidige forskjeller	-709	1 319
Årets skattepliktige resultat/(fremførbare underskudd)	-4 392	9 195
Betalbar skatt - 22%	0	2 023

### Betalbar skatt i balansen fremkommer slik:

Betalbar skatt på årets resultat	0	2 023
Sum betalbar skatt	0	2 023

### Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt

Anleggsmidler	69	-836
Omløpsmidler	-887	-663
Finansiell leasing	28	
Sum midlertidige forskjeller	-790	-1 499
Fremførbart underskudd	-4 392	0
Grunnlag utsatt skatt	-5 182	-1 499
Utsatt skatt/utsatt skattefordel	-1 140	-330
Bokført utsatt skatt/utsatt skattefordel	-1 140	-330
Anvendt skattesats utsatt skatt	22%	22%

### Avstemming mellom skattekostnad og beregnet skatt på årsresultatet:

(Tall i 1000)	2021	2020
Årsresultat x skattesats	-625	1 399
Regnskapsført skattekostnad	-810	1 733
Differanse	185	-334

### Differanse skyldes.

Permanente forskjeller	-185	-334
Sum	-185	-334



## Nortransport AS

### Note 11. Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapital pr 31.12.2021 består av 3.854 aksjer á kr 1.000, balanseført med til sammen kr 3.854.000. Selskapet har ikke flere aksjeklasser.

#### Eierstruktur

Aksjonær	Antall aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Agrotians AS (eid av Transport-Formidlingen SA)	1.966	51%	54%
Ts-Øst Holding AS	1.400	36%	39%
Øvrige eksterne aksjonærer	268	7%	7%
Sum eksterne aksjonærer	3.634	94%	100%
Egne aksjer	220	6%	0%
Totalt antall aksjer	3.854	100%	100%

Nortransport AS inngår i konsernregnskapet til Transport-Formidlingen SA.

### Note 12. Egenkapital

(Tall i 1000)	Aksje-kapital	Egne aksjer	Overkurs-fond	Fond for vurd.forskjeller	Annen EK	Sum
Egenkapital 31.12.2020	3.854	-220	972	2.070	28.100	34.776
Omregnings-differanse	-	-	-	-	-220	-220
Årsresultat	-	-	-	598	-2.628	-2.030
Avsatt utbytte	-	-	-	-	-	-
Egenkapital 31.12.2021	3.854	-220	972	2.668	25.252	32.527

### Note 13. Gjeld til kredittinstitusjoner og annen langsiktig gjeld

Av selskapets langsiktige gjeld til kredittinstitusjoner forfaller TNOK 2.550 mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt (pr. 31.12.2020 TNOK 2.800).

Bokført gjeld som er sikret med pant utgjør TNOK 12.314. I tillegg er avgitte bankgarantier på TNOK 475 sikret med pant.

Kundefordringer med en bokført verdi på TNOK 52.562 og varige driftsmidler med bokført verdi på TNOK 29.696 er stillet som sikkerhet.

Nortransport AS har en disponibel kassekredittramme på TNOK 14.000 pr. 31.12.2021 (pr. 31.12.2020 TNOK 14.000).

Gjeld i tilknytning til finansielle leieavtaler inngår i gjeld til kredittinstitusjoner med TNOK 3.066.



## Nortransport AS

### Note 14. Transaksjoner med nærstående parter

Mellomværende med datterselskaper inngår i følgende balanseposter

(Tall i 1000)	2021	2020
Kundefordringer	294	37
Leverandørgjeld	706	1 215

Mellomværende med Transport-Formidlingen SA inngår i følgende balanseposter

(Tall i 1000)	2021	2020
Kundefordringer	58	157
Leverandørgjeld	1 286	282

Nortransport AS har hatt følgende vesentlige transaksjoner med nærstående parter

(Tall i 1000)	2021	2020
Salg av transporttjenester til datterselskaper	917	1 707
Salg av transporttjenester til Transport-Formidlingen SA	443	82
Salg av adm tjenester til datterselskaper	720	720
Salg av adm tjenester til Transport-Formidlingen SA	491	125
Kjøp av transporttjenester fra datterselskaper	12 421	15 851
Kjøp av transporttjenester fra Transport-Formidlingen SA	4 020	302
Kjøp av adm. tjenester fra Transport-Formidlingen SA	2 207	1 737

### Note 15. Hendelser etter balansedagen

Selskapet har blitt lite påvirket av Covid 19 i løpet av 2021. Pandemien er fortsatt ikke over og det er vanskelig å si noe om hvilke utfordringer denne vil gi for selskapet på sikt. Utviklingen i Covid 19 følges opp av selskapets ledelse, og nødvendig tiltak for å redusere risiko gjøres fortløpende





Til generalforsamlingen i Nortransport AS

## *Uavhengig revisors beretning*

Vi har revidert Nortransport AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

*PricewaterhouseCoopers AS, Aslak Boltsgate 42, Postboks 1100, NO-2305 Hamar*

*T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, [www.pwc.no](http://www.pwc.no)*

*Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap*



Uavhengig revisors beretning - Nortransport AS



Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Hamar, 4. mars 2022  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Pål Bakke  
Statsautorisert revisor