



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 977 047 552
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: STATNETT TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Kjerraten 19
3013 DRAMMEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Marit Rye Bilben
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 27.03.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 17.05.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		0	
Annen driftsinntekt	5	0	349 000
Sum inntekter		0	349 000
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		0	169 000
Annen driftskostnad	5,3	48 000	253 000
Sum kostnader		48 000	422 000
Driftsresultat		-48 000	-73 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	5	427 000	473 000
Annen finansinntekt		392 000	316 000
Sum finansinntekter		819 000	789 000
Annen finanskostnad			76 000
Sum finanskostnader			76 000
Netto finans		819 000	713 000
Ordinært resultat før skattekostnad		771 000	640 000
Skattekostnad på ordinært resultat	2	169 000	87 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		602 000	553 000
Årsresultat		602 000	553 000
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag	5	602 000	9 866 000
Overføringer til/fra annen egenkapital			-9 313 000
Sum overføringer og disponeringer		602 000	553 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum anleggsmidler		0	0
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer			2 458 000
Konsernfordringer	5	21 678 000	21 335 000
Sum fordringer		21 678 000	23 793 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		7 938 000	20 258 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		7 938 000	20 258 000
Sum omløpsmidler		29 616 000	44 051 000
SUM EIENDELER		29 616 000	44 051 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	4	16 680 000	16 680 000
Overkurs	4	12 162 000	12 162 000
Sum innskutt egenkapital		28 842 000	28 842 000
Sum egenkapital		28 842 000	28 842 000
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Kortsiktig konserngjeld	5	772 000	12 649 000
Sum kortsiktig gjeld		772 000	12 649 000
Sum gjeld		772 000	12 649 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		29 614 000	41 491 000



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 379264

Enheten

Organisasjonsnummer: 977 047 552
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: STATNETT TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Kjerraten 19
3013 DRAMMEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Marit Rye Bilben
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 27.03.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 13.05.2023



Organisasjonsnr: 977 047 552
STATNETT TRANSPORT AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		0	
Annen driftsinntekt	5	0	349 000
Sum inntekter		0	349 000
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		0	169 000
Annen driftskostnad	5,3	48 000	253 000
Sum kostnader		48 000	422 000
Driftsresultat		-48 000	-73 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	5	427 000	473 000
Annen finansinntekt		392 000	316 000
Sum finansinntekter		819 000	789 000
Annen finanskostnad			76 000
Sum finanskostnader			76 000
Netto finans		819 000	713 000
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad på ordinært resultat	2	169 000	87 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		602 000	553 000
Årsresultat		602 000	553 000
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag	5	602 000	9 866 000
Overføringer til/fra annen egenkapital			-9 313 000
Sum overføringer og disponeringer		602 000	553 000



Organisasjonsnr: 977 047 552
STATNETT TRANSPORT AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum anleggsmidler		0	0
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer			2 458 000
Konsernfordringer	5	21 678 000	21 335 000
Sum fordringer		21 678 000	23 793 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		7 938 000	20 258 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		7 938 000	20 258 000
Sum omløpsmidler		29 616 000	44 051 000
SUM EIENDELER		29 616 000	44 051 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	4	16 680 000	16 680 000
Overkurs	4	12 162 000	12 162 000
Sum innskutt egenkapital		28 842 000	28 842 000
Sum egenkapital		28 842 000	28 842 000
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Kortsiktig konserngjeld	5	772 000	12 649 000
Sum kortsiktig gjeld		772 000	12 649 000
Sum gjeld		772 000	12 649 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		29 614 000	41 491 000



Organisasjonsnr: 977 047 552
STATNETT TRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
1

Regnskapsprinsipper
Se vedlagte noter

Note
6

Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Ja

Styret vedtok i dagens møte å foreslå for generalforsamlingen at de beslutter at selskapet skal oppløses. Denne forutsetningen er lagt til grunn ved utarbeidelsen av årsregnskapet.

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets



Deloitte.

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221 Sentrum
NO-0103 Oslo
Norway

Tel: +47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Statnett Transport AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Statnett Transport AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: 8ECSH-ST8T5-IB2NA-ID7ZF-PW0XY-I06YC



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Statnett Transport AS

revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.

- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvisende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 9. mars 2023
Deloitte AS

Guro Magnetun Heimvik
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: 8FCSH-SF8T5-1B2NA-1D7ZF-PW0XY-106YC



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Guro Magnetun Heimvik

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5997-4-732030

IP: 217.173.xxx.xxx

2023-03-09 13:25:36 UTC



Penneo Dokumentnr: 8ECSH-SF8T5-I32NA-1D7ZF-PW0XY-I06YC

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Statnett Transport AS

Årsregnskap 2022



STATNETT TRANSPORT AS

RESULTATREGNSKAP 01.01 - 31.12

(Beløp i 1000 kr)

	Noter	2022	2021
Driftsinntekter	5	0	349
Ordinære avskrivninger		0	169
Andre driftskostnader	5,3	48	253
Sum driftskostnader		<u>48</u>	<u>422</u>
Driftsresultat		-48	-74
Finansinntekter	5	819	789
Finanskostnader		0	76
Sum finansposter		<u>819</u>	<u>713</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>772</u>	<u>639</u>
Skattekostnad	2	170	86
Periodens resultat		602	553
Disponeringer og overføringer			
Avsatt Konsernbidrag	5	602	9 866
Overkurs	4	0	-9 313
Sum disponert resultat		<u>602</u>	<u>553</u>



STATNETT TRANSPORT AS

BALANSE

(Beløp i 1000 kr)

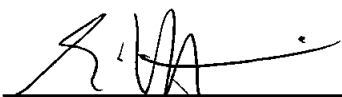
EIENDELER

	Noter	2022	2021
Andre kortsiktige fordringer	5	21 678	23 793
Bank		7 938	20 258
Sum omløpsmidler		29 616	44 051
Sum eiendeler		29 616	44 051

EGENKAPITAL OG GJELD

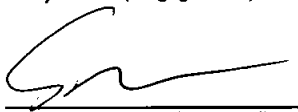
Aksjekapital	4	16 680	16 680
Overkursfond	4	12 164	12 164
Sum egenkapital		28 842	28 842
Konserngjeld	5	772	12 649
Annen kortsiktig gjeld		0	2 558
Sum kortsiktig gjeld		772	15 207
Sum egenkapital og gjeld		29 616	44 051

Drammen, 09 mars 2023


Elisabeth Vike Vardheim (Styreleder)


Geir Sandø (Daglig leder.)


Leif Espen Middelthon Kiær (Styremedlem)


Steinar Parelus (Styremedlem)



STATNETT TRANSPORT AS

Noter 2022

NOTE 1 - REGNSKAPSPRINSIPPER

Morselskapet er Statnett SF, et norsk statsforetak som ble stiftet 20. desember 1991 hvor staten ved Olje- og energidepartementet er eiere. Hovedkontoret har adresse Nydalen allé 33, 0484 Oslo.

Årsregnskapet til Statnett Transport AS er satt opp i samsvar med regnskapsloven og NRS 8 - God regnskapsskikk for små foretak. Statnetts konsernregnskap er utarbeidet etter International Reporting Standards (IFRS), slik at de er godkjent av EU, og den norske regnskapsloven.

Konsernregnskapet kan lastes ned fra Statnetts hjemmesider på www.statnett.no.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knyttet seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmidler eller langsiktig gjeld.

Omløpsmidler blir vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til kursen ved regnskapsårets slutt. Transaksjoner i utenlandsk valuta bokføres til dagskurs på transaksjonstidspunktet.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% utsatt skatt på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet.

Konsernbidrag

Konsernbidrag til morselskapet Statnett SF er klassifisert som kortsiktig konserngjeld.



STATNETT TRANSPORT AS

Noter 2022

Note 2 - Skatter

Skattekostnad i resultatregnskapet

<i>(Beløp i tusen kr)</i>	2022	2021
Betalbar skatt	170	2 783
Endring utsatt skatt/skattefordel	0	-2 697
Sum skattekostnad	170	86

Betalbar skatt i balansen

<i>(Beløp i tusen kr)</i>	2022	2021
Årets betalbare skatt	170	2 783
Skatteeffekt av konsernbidrag	-170	-2 783
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Betalbar skatt av konsernbidraget er inkludert i skyldig konsernbidrag (note 5).

Avstemming av nominell skattesats mot effektiv skattesats

Tabellen nedenfor gir en avstemming av rapportert skattekostnad mot skattekostnad basert på nominell skattesats på 22 prosent.

<i>(Beløp i tusen kr)</i>	2022	2021
Resultat før skattekostnad	772	639
Forventet skattekostnad etter nominell sats	170	141
Skatteeffekter av:		
Permanente forskjeller	0	-55
Sum skattekostnad	170	86
Effektiv skattesats	22 %	13 %

Spesifikasjon av utsatt skatt

Nedenfor er det gitt en spesifikasjon av netto utsatt skatt. Utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynliggjort at den vil bli utnyttet.

NOTE 3 - Godtgjørelse til daglig leder, styret og revisor

Ansatte

Det er ingen ansatte i selskapet. Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning eller lov om obligatorisk tjenestepensjon

Styrehonorar

Alle styremedlemmer er ansatt i Statnett SF, og det utbetales ikke styrehonorar.

Honorar til revisor - Deloitte

<i>(Beløp i tusen kr)</i>	2022	2021
Revisjon	40	40
Sum honorar (ekskl. mva.)	40	40

NOTE 4 - EGENKAPITAL

Aksjekapitalen består av 16.680 aksjer hver pålydende kr 1.000. Alle aksjene har like rettigheter og eies av Statnett SF.

<i>(Beløp i tusen kr)</i>	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital
Egenkapital 31.12.2021	16 680	12 164	28 842
Årets resultat		602	602
Avgitt konsernbidrag		-602	-602
Egenkapital 31.12.2022	16 680	12 164	28 842



STATNETT TRANSPORT AS

Noter 2022

NOTE 5 - NÆRSTÅENDE PARTER

Statnett SF, morselskap

Frem til 30.juni 2020 drev Statnett Transport AS tungtransport på land og sjø og leverte transporttjenester til Statnett SF, herunder beredskapstjenester for transport av tunge enheter på land og sjø. Med virkning fra 1. juli 2020 ble virksomheten i Statnett Transport AS overført til Statnett SF. Virksomhetsoverdragelsen ble gjennomført etter prinsippet om armlengdes avstand og eiendeler og gjeld ble vurdert til virkelig verdi. Statnett SF hadde yttet Statnett Transport AS et ansvarlig lån som sto tilbake for selskapets øvrige kreditorer. Det ansvarlige lånet ble innfridd som en del av kjøpesummen. Statnett Transport AS har ytt et lån til Statnett SF på 21 614 tusen kroner per 31.desember 2022.

Fra 1. juli 2020 har det ikke vært operasjonell virksomhet i Statnett Transport AS

Mellomværende med Statnett SF	2022	2021
<i>(Beløp i tusen kr)</i>		
Kortsiktig lån til Statnett SF	21 614	21 335
Skyldig konsernbidrag til Statnett SF	-772	-12 649
Transaksjoner mellom Statnett Transport og Statnett SF	2022	2021
Salgssum, anleggsmidler	0	2 540
Sum inkl. salgssum anleggsmidler	0	2 540
Andre driftskostnader	0	103
Renteinntekter	427	473

Note 6 Fortsatt drift

Styret vedtok i dagens møte å foreslå for generalforsamlingen at de beslutter at selskapet skal oppløses. Denne forutsetningen er lagt til grunn ved utarbeidelsen av årsregnskapet.