



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	980 349 357
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	NORTRANSPORT AS
Forretningsadresse:	Hansrudvegen 8 2335 STANGE

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Jan Ole Endal
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	11.04.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 21.05.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1, 2	532 345 496	483 350 001
Sum inntekter		532 345 496	483 350 001
Kostnader			
Varekostnad og innleid transport	2	453 904 743	416 301 866
Lønnskostnad	3, 4	42 498 701	33 874 704
Ordinære avskrivninger	5, 6	6 345 467	4 696 976
Annen driftskostnad	2, 3, 7	22 402 294	20 936 183
Sum kostnader		525 151 205	475 809 728
Driftsresultat		7 194 291	7 540 272
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap	8	-2 031 334	-322 576
Annen renteinntekt		829 483	421 945
Annen finansinntekt		115 564	73 275
Sum finansinntekter		-1 086 287	172 644
Annen rentekostnad		1 423 764	816 215
Annen finanskostnad		213 379	92 284
Sum finanskostnader		1 637 143	908 499
Netto finans		-2 723 430	-735 855
Ordinært resultat før skattekostnad		4 470 862	6 804 417
Skattekostnad på resultat	9	1 439 064	1 574 923
Ordinært resultat etter skattekostnad		3 031 798	5 229 494
Årsresultat		3 031 798	5 229 494
Årsresultat etter minoritetsinteresser		3 031 798	5 229 494
Totalresultat		3 031 798	5 229 494



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Overføringer og disponeringer			
Overført til/(fra) fond for vurderingsforskjeller		-1 840 014	-428 772
Ordinært utbytte			2 531 540
Avgitt konsernbidrag		1 100 525	731 496
Overført til annen egenkapital		3 771 287	2 395 230
Sum overføringer og disponeringer		3 031 798	5 229 494



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Immaterielle eiendeler	5	137 499	320 833
Utsatt skattefordel	9		
Sum immaterielle eiendeler		137 499	320 833
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	6, 10	13 523 358	13 947 815
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	6, 10	23 272 101	23 654 000
Sum varige driftsmidler		36 795 459	37 601 815
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	8	2 247 548	4 087 563
Investeringer i aksjer og andeler		101 000	101 000
Obligasjoner og andre fordringer		80 000	170 000
Sum finansielle anleggsmidler		2 428 548	4 358 563
Sum anleggsmidler		39 361 506	42 281 211
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	2, 10	55 664 270	61 331 214
Andre kortsiktige fordringer	2	8 181 490	5 087 542
Sum fordringer		63 845 759	66 418 756
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	27 472 546	11 218 173
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		27 472 546	11 218 173
Sum omløpsmidler		91 318 305	77 636 929
SUM EIENDELER		130 679 812	119 918 140



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (3 854 aksjer á kr. 1 000)	12	3 854 000	3 854 000
Beholdning av egne aksjer	12	-488 000	-433 000
Overkurs		972 106	972 106
Sum innskutt egenkapital		4 338 106	4 393 106
Opptjent egenkapital			
Fond for vurderingsforskjeller		399 545	2 239 559
Annen egenkapital		29 247 800	25 718 147
Sum opptjent egenkapital		29 647 345	27 957 706
Sum egenkapital	13	33 985 451	32 350 812
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	9	221 116	228 452
Andre avsetninger for forpliktelser	6		
Sum avsetninger for forpliktelser		221 116	228 452
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	22 110 848	25 518 791
Sum annen langsiktig gjeld		22 110 848	25 518 791
Sum langsiktig gjeld		22 331 964	25 747 243
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10		
Leverandørgjeld	2	60 815 375	48 721 591
Betalbar skatt	9	1 135 996	
Skyldige offentlige avgifter		4 184 902	3 596 225
Utbytte			2 531 540
Annen kortsiktig gjeld	2	8 226 124	6 970 729
Sum kortsiktig gjeld		74 362 397	61 820 085
Sum gjeld		96 694 361	87 567 328



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		130 679 812	119 918 140



ÅRSRAPPORT

2023



Org.nr: 980 349 357



Årsberetning for Nortransport AS 2023

Virksomhetens art og hvor den bedrives

Nortransport AS (NT) tilbyr forskjellige transport- og logistikk løsninger, samt fortolling for ulike kunder i næringslivet. Vårt brede spekter av tjenester inkluderer alt fra vegvedlikehold og enkle transportoppdrag på vei, til komplekse kundetilpassede logistikk løsninger. Selskapet har også en terminal, i tillegg til store opparbeidede uteområder på Stange.

Selskapet har hovedkontor på Stange i Innlandet, og har et heleid datterselskap i Sverige med kontor i Uddevalla. Nor transports hovedområder var i 2023 innenfor segmentene godstransport, tipp og anlegg, vegvedlikehold, renovasjon og miljø, bakeritransport og terminalvirksomhet, samt i noen grad konsulentvirksomhet.

Nortransport AS skal være ledende innen bransjen, med vekt på kundeforståelse og kompetanse. Solid faglig kunnskap skal gi selskapets kunder, eiere og samarbeidspartnere stabilitet og trygghet. Videre skal selskapets omdømme reflektere faglig dyktighet og kvalitet.

Redegjørelse for årsregnskapet

Selskapet hadde i 2023 en omsetning på 532 mill kroner. Dette er en økning i forhold til fjoråret på 49 mill kroner. Hovedårsaken til økningen er en helårseffekt av en veg og vedlikeholds kontrakt i Kongsvinger som startet opp 1. september 2022. Kontraktslengden er på 6 år.

Nortransport AS har to heleide datterselskaper. NTransport Sverige AB og NTransport Norge AS. Resultatet i datterselskapene kommer til uttrykk i regnskapet til Nortransport AS etter egenkapitalmetoden, og påvirker resultatet negativt med kr 2 031 334,-. Dette er en forverring i forhold til fjoråret på kr. 1 708 758,-. Den negative utviklingen i resultatet for datterselskapene skyldes en fortsatt svak utvikling av resultatet i NTransport Sverige AB. Hovedutfordringen her er for lite volum og for små marginer på transporten. Mye av inntektene er i NOK, og kostnadene er i SEK og Euro. Slik utviklingen i den norske kronen har vært så har det gitt svakere marginer. Resultatet har bedret seg i de siste månedene av 2023.

Resultatet før skatt i 2023 endte med et overskudd på kr 4 470 862,- mot et overskudd på kr 6 804 417,- i fjor. Veg og vedlikeholds kontraktene i Solør og Kongsvinger fortsetter å levere resultater som forventet. Segmentene gods og tipp & anlegg derimot har hatt en svak utvikling i 2023. Markedet har blitt merkbart tøffere utover året og det er mindre gods og transportere.

Egenkapitalen utgjør pr 31.12.2023 kr 33 985 451,- tilsvarende en egenkapitalandel på 26,0%. Styret er tilfreds med årets resultat, og har en forventning om positive resultater også for 2024.

Kontantstrømpoppstillingen viser en netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter på 27,8 mill kroner. Etter investeringer på netto - 5,1 mill kroner, og netto kontantstrømmer fra finansiering på -6,4 mill kroner gir dette et bankinnskudd 27,5 mill kroner. pr 31.12.23. I tillegg har selskapet en ubenyttet driftskreditt ved årsskiftet på 14 mill kroner.

Årsregnskapet med kontantstrøm og noter gir etter styrets oppfatning et rett bilde og tilstrekkelig informasjon for å bedømme selskapets økonomiske stilling og resultatutvikling.

Finansiell risiko

Den rentebærende gjelden er redusert med 3,4 mill til 22,1 mill. Hoveddelen av rentebærende gjeld er knyttet opp imot investeringer som er gjort i forbindelse med investeringene knyttet til kontraktene på veg og vedlikehold. Denne gjelden har ikke lenger løpetid enn kontraktens lengde, og selskapet skal fint kunne håndtere en eventuell stigende rente. Utover dette er selskapet i svært liten grad finansiert med rentebærende gjeld. Styret anser renterisikoen som relativ moderat. Selskapets ene datterselskap

fos



NTransport Sverige AB innehar en valutarisiko da selskapets transportkostnader i all hovedsak er i SEK og EURO og store deler av inntekten er i NOK. Selskapet har betydelige kundefordringer, men hovedtyngden av kundene anses som solide og det er etablert gode rutiner for oppfølging, slik at styret anser kredittrisikoen som moderat. Selskapet har etter styrets mening god likviditet og likviditetsrisikoen anses som relativt moderat.

Ansvarsforsikring for styret og daglig leder

Selskapet har tegnet styreansvarsforsikring hos IF forsikring. Forsikringen dekker medlemmer og varamedlemmer i styret, daglig leder samt øvrige ledere i selskapet som kan pådra seg personlig ledelsesansvar. Forsikringen omfatter sikredes personlige erstatningsansvar for formueskade som sikrede pådrar seg ovenfor tredjepart. Forsikringen gjelder også for alle datterselskaper.

Åpenhetsloven

Denne loven tredde i kraft 1. juli 2022. Åpenhetsloven pålegger virksomheter å utføre aktsomhetsvurderinger for å stanse, forebygge og begrense negative konsekvenser på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Rapporten for 2022 ligger på vår hjemmeside (www.nortransport.no) her ligger også de etiske retningslinjene som Nortransport krever av sine leverandører

Arbeidsmiljø

Nortransport hadde ved årets slutt 50 ansatte. Blant de ansatte er det 7 kvinner og arbeidsmiljøet anses som godt. Det har vært 2 personskader på arbeidsplassen i 2023. Dette er en reduksjon fra tidligere år, noe som indikerer at tiltak iverksatt i tidlig på året har hatt virkning. Sykefraværet har i 2023 vært på 5,1%, herav 4,5% som skyldes langtidsfravær.

Styret benytter anledningen til å takke samtlige ansatte, transportører og samarbeidspartnere for en solid innsats i året som har gått.

Likestilling

Nortransport har en bevisst holdning til likestilling, og det skal ikke være forskjell mellom kjønnene når det gjelder lønn, avansement og rekruttering. Det er ikke iverksatt spesielle tiltak i forhold til likestilling i 2023. Styret består av 4 styremedlemmer, samtlige er menn. Selskapet vil sørge for at nye regler i forhold styresammensetning etableres innen utgangen av året.

Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Selskapet arbeider aktivt for å sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn.

Miljørapportering

Nortransport eier et antall maskiner og utstyr knyttet mot veidrift. Motorteknologien forbedres stadig og det har de siste årene vært en kraftig reduksjon i miljøutslipp fra lastebildrift i forhold til kjørt distanse. Selskapet jobber også aktivt for å øke utnyttelsesgraden på bilene slik at det ikke kjøres flere turer enn nødvendig.

Avfall fra kontordriften blir sortert i henhold til de regler som gjelder for gjenvinning av plast, papir, papp og metall, samt restavfall.



Framtidig utvikling

Det er stor konkurranse både fra innenlandske og utenlandske transportører, og det oppleves stort press på marginene. Arbeidet med hvordan man kan få større synergieffekter av samarbeidet med Transport-Formidlingen SA er i stadig utvikling og det er flere og flere ressurser som nå jobber på tvers av selskapene. I tillegg hentes det løpende synergier på IT-systemer og lisenser.

Godsavdelingene vil fortsatt være i et tøft marked, men har gjennom 2023 arbeidet aktivt med å styrke retningsbalansen og vi forventer en positiv utvikling i 2024 sett i forhold til den svake utviklingen som har vært i 2023. Nortransport laster daglig ca 20-25 biler mellom Norge og Sverige. Hoveddelen av lasten fra Norge er forskjellige avfallsfraksjoner i bulk. I samsvar med selskapets historiske røtter har vi innenlands fokusert på gods innen landbruk og matvarer. Bransje- og lokalkunnskap har vært viktig i denne konkurransen.

Når det gjelder tipp & anlegg, så er det mye som skjer i vårt område fremover slik at tilgangen på transport vil bedre seg i løpet av året.

Nortransport har to løpende driftskontrakter for vegvedlikehold i Solør og Kongsvinger. Dette er et segment styret mener selskapet har opparbeidet god erfaring i, og ønsker å være en del av. Det forventes fortsatt gode synergier mellom kontraktene. Kontraktene vil gi Nortransport en langsiktig stabilitet og ikke minst et skikkelig fotfeste i regionen.

Økt inflasjon og høyere renter har påvirket den administrative driften i selskapet. Utfordringene er håndtert på en god måte, og den løpende driften har gått tilnærmet som normalt. Det er knyttet en viss risiko til hvordan samfunnet rundt oss vil reagere på høye renter og øvrige kostnadsøkninger og hvordan dette til sist vil påvirke driften. Situasjonen følges løpende opp av styret og ledelsen i samarbeid med de øvrige ansatte.

Styret forventer et regnskapsmessig overskudd for Nortransport i 2024.

I samsvar med regnskapslovens § 3 – 3 bekreftes det at forutsetning om fortsatt drift er til stede og lagt til grunn ved avleggelsen av regnskapet.

Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår følgende disponering av årets overskudd i Nortransport AS

Overført fra fond for vurderingsforskjeller	kr	-1 840 014
Avsatt til utbytte	kr	0
Avsatt konsernbidrag (etter skatt)	kr	1 100 525
<u>Overført til annen egenkapital</u>	<u>kr</u>	<u>3 771 287</u>
<u>Totalt disponert</u>	<u>kr</u>	<u>3 031 798</u>

Styret i Nortransport AS
Stange, den

31. desember 2023

14. mars 2024

Julian Boland Saunes
Styreleder

Jan Ole Endal
Styremedlem

Knut Berger
Styremedlem

Per-Jørgen Melnes
Daglig leder og nestleder i styret



Nortransport AS

Resultatregnskap

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2023	2022
Salgsinntekt	1, 2	532 345 496	483 350 001
Sum driftsinntekter		532 345 496	483 350 001
Varekostnad og innleid transport	2	453 904 743	416 301 866
Lønnskostnad	3, 4	42 498 701	33 874 704
Ordinære avskrivninger	5, 6	6 345 467	4 696 976
Annen driftskostnad	2, 3, 7	22 402 294	20 936 183
Sum driftskostnader		525 151 205	475 809 728
Driftsresultat		7 194 291	7 540 272
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap	8	-2 031 334	-322 576
Renteinntekter		829 483	421 945
Annen finansinntekt		115 564	73 275
Rentekostnader		1 423 764	816 215
Annen finanskostnad		213 379	92 284
Resultat av finansposter		-2 723 430	-735 855
Ordinært resultat før skattekostnad		4 470 862	6 804 417
Skattekostnad på resultat	9	1 439 064	1 574 923
Resultat		3 031 798	5 229 494
Årsresultat		3 031 798	5 229 494
Overføringer			
Overført til/(fra) fond for vurderingsforskjeller		-1 840 014	-428 772
Avsatt til utbytte		0	2 531 540
Avsatt konsernbidrag (etter skatt)		1 100 525	731 496
Overført til annen egenkapital		3 771 287	2 395 230
Sum overføringer		3 031 798	5 229 494



Nortransport AS

Balanse

Beløp i kroner	Note	2023	2022
Eiendeler			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Immaterielle eiendeler	5	137 499	320 833
Sum immaterielle eiendeler		137 499	320 833
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	6, 10	13 523 358	13 947 815
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	6, 10	23 272 101	23 654 000
Sum varige driftsmidler		36 795 459	37 601 815
Investeringer i datterselskap	8	2 247 548	4 087 563
Investeringer i aksjer og andeler		101 000	101 000
Obligasjoner og andre fordringer		80 000	170 000
Sum finansielle anleggsmidler		2 428 548	4 358 563
Sum anleggsmidler		39 361 506	42 281 211
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	2, 10	55 664 270	61 331 214
Andre kortsiktige fordringer	2	8 181 490	5 087 542
Sum fordringer		63 845 759	66 418 756
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	27 472 546	11 218 173
Sum omløpsmidler		91 318 305	77 636 929
Sum eiendeler		130 679 812	119 918 140





Nortransport AS

Balanse


Beløp i kroner	Note	2023	2022
Egenkapital og gjeld			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (3 854 aksjer á kr. 1 000)	12	3 854 000	3 854 000
Egne aksjer	12	-488 000	-433 000
Overkurs		972 106	972 106
Sum innskutt egenkapital		4 338 106	4 393 106
Opptjent egenkapital			
Fond for vurderingsforskjeller		399 545	2 239 559
Annen egenkapital		29 247 800	25 718 147
Sum opptjent egenkapital		29 647 345	27 957 706
Sum egenkapital	13	33 985 451	32 350 812
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	9	221 116	228 452
Sum avsetning for forpliktelser		221 116	228 452
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	22 110 848	25 518 791
Sum annen langsiktig gjeld		22 110 848	25 518 791
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	2	60 815 375	48 721 591
Betalbar skatt	9	1 135 996	0
Skyldige offentlige avgifter		4 184 902	3 596 225
Utbytte		0	2 531 540
Annen kortsiktig gjeld	2	8 226 124	6 970 729
Sum kortsiktig gjeld		74 362 397	61 820 085
Sum gjeld		96 694 361	87 567 328
Sum gjeld og egenkapital		130 679 812	119 918 140

Stange, 14.03.2024
Styret i Nortransport AS


Julian Boland Saunes
styreleder


Jan Ole Endal
styremedlem


Knut Berger
styremedlem


Per Løngren Melnes
daglig leder og nestleder i styret



Nortransport AS

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

(Tall i 1000)

	2023	2022
<i>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</i>		
Resultat før skattekostnad	4 471	6 804
Periodens betalte skatt	0	0
Gevinst ved salg av varige driftsmidler	-155	-283
Resultat av investering i datterselskaper etter EK-metoden	2 031	323
Ordinære avskrivninger	6 345	4 697
Endring i kundefordringer	5 667	-8 769
Endring i leverandørgjeld	12 093	3 155
Endring i andre omløpsmidler og annen kortsiktig gjeld	-2 658	1 312
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	27 794	7 239
<i>Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</i>		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-5 541	-15 507
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	340	6 465
Innbetaling langsiktig fordringer	90	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-5 111	-9 042
<i>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</i>		
Utbetalinger ved kjøp av egne aksjer	-529	-2 037
Opptak av ny langsiktig gjeld	1 823	15 317
Utbetalinger ved avdrag på langsiktig gjeld	-5 231	-5 178
Utbetalinger av utbytte	-2 491	0
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	-6 428	8 102
Netto kontantstrøm for perioden	16 255	6 299
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	11 218	4 919
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	27 473	11 218
<i>Denne består av:</i>		
Bankinnskudd m.v.	27 473	11 218
Ubenyttet driftskreditt	14 000	14 000



Nortransport AS

Noter til årsregnskapet

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter god regnskapsskikk.

Hovedregler for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Tilsvarende regler er benyttet for klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående.

Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet og oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet og oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Aksjer i datterselskaper

Aksjer i datterselskaper vurderes etter egenkapitalmetoden. For aksjer i utenlandsk datterselskap vurderes balanseposter til balansedagens kurs, mens resultatposter vurderes til snittkurs for året.

Andre aksjer og andeler

Investeringer i andre aksjer og andeler hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, balanseføres til anskaffelseskost og nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte og andre overskuddsutdelinger fra selskapet inntektsføres som finansinntekt.

Inntektsføring

Inntekt resultatføres når den er opptjent. Opptjening skjer på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kost med fradrag for planmessige lineære avskrivninger.

Leieavtaler

Leieavtaler som etter en konkret vurdering fremstår som operasjonell leie føres som driftskostnad. Leieavtaler som fremstår som finansieringsavtaler føres som kjøp med tilhørende gjeld. I sisnevnte tilfelle føres årlig betaling av leie som renter og avdrag.

Fordringer

Utestående fordringer vurderes til pålydende med fradrag for avsetning til forventet tap.

Pensjoner

Selskapet faller inn under reglene for obligatorisk tjenestepensjon. Selskapet har opprettet en innskuddsbasert pensjonsordning som oppfyller lovens krav.

Selskapet har en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP). Pensjonsordningen er regnskapsmessig behandlet iht Norsk Regnskapsstandard for Pensjonskostnader (NRS 6). AFP-ordningen er å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som en innskuddsordning.



Nortransport AS

Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt av årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt.

Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Note 1. Salgsinntekter

(Tall i 1000)	2023	2022
Transportinntekter	527 056	479 574
Andre driftsinntekter	5 289	3 776
Sum	532 345	483 350

Note 2. Transaksjoner med nærstående parter

Mellomværende med datterselskaper inngår i følgende balanseposter:

(Tall i 1000)	2023	2022
Kundefordringer	102	133
Leverandørgjeld	768	737
Andre kortsiktige fordringer	501	0

Mellomværende med Transport-Formidlingen SA inngår i følgende balanseposter:

(Tall i 1000)	2023	2022
Kundefordringer	370	513
Leverandørgjeld	1 386	780
Annen kortsiktig gjeld	1 411	938

Nortransport AS har hatt følgende vesentlige transaksjoner med nærstående parter:

(Tall i 1000)	2023	2022
Salg av transporttjenester til datterselskaper	392	885
Salg av transporttjenester til Transport-Formidlingen SA	2 663	6 930
Salg av adm.tjenester til datterselskaper	720	720
Salg av adm.tjenester til Transport-Formidlingen SA	1 298	1 202
Kjøp av transporttjenester fra datterselskaper	10 555	9 581
Kjøp av transporttjenester fra Transport-Formidlingen SA	7 840	4 886
Kjøp av adm. tjenester fra Transport-Formidlingen SA	3 461	3 398



Nortransport AS

Note 3, Lønnskostnader, antall årsverk m.m.

(Tall i 1000)

Lønnskostnader	2023	2022
Lønninger	33 758	27 569
Arbeidsgiveravgift	4 908	3 804
Pensjonskostnader	2 987	2 003
Andre personalkostnader	846	499
Sum	42 499	33 875

Antall ansatte pr. 31.12.	50	48
Antall årsverk arbeidet i året	48	37

Ytelser til ledende personer (tall i 1000)	Daglig leder	Styret
Lønn/honorar	0	0
Pensjonskostnader	0	
Andre ytelser	0	

Daglig leder er innleid fra morselskapet Transport-Formidlingen SA. Godtgjørelse for dette utgjør TNOK 1.150, og inngår i andre driftskostnader.

Det er ikke inngått avtaler om forpliktelser ved opphør eller endring av ansettelsesforhold eller verv overfor daglig leder eller styreleder. Det foreligger heller ikke bonusavtaler e.l. med disse.

Godtgjørelse til revisor (tall i 1000)	2023	2022
Lovpålagt revisjon	196	175
Andre attestasjonsoppdrag	-	-
Skatterådgivning	12	12
Andre tjenester	32	34
Sum	240	221

Note 4, Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser

Selskapet har en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP) som dekker 39 ansatte. AFP-ordningen er å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som en innskuddsordning frem til det foreligger pålitelig og tilstrekkelig informasjon slik at selskapet kan regnskapsføre sin proporsjonale andel av pensjonskostnad, pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler i ordningen. Selskapets forpliktelser er dermed ikke balanseført som gjeld.

Selskapet har etablert ordning i samsvar med reglene om obligatorisk tjenestepensjon. Ordningen dekker 50 ansatte. Det er i 2023 kostnadsført TNOK 2.504 i innskuddspensjon (2022: TNOK 1.729). I tillegg er det kostnadsført TNOK 483 i tilknytning til AFP-ordningen (2022: TNOK 274).



Nortransport AS

Note 5. Immaterielle eiendeler

(Tall i 1000)	Goodwill	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	550	550
Tilgang i året	-	-
Avgang i året	-	-
Anskaffelseskost 31.12.	550	550
Akkumulerte avskrivninger 01.01.	229	229
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	413	413
Bokført verdi 31.12.	137	137
Årets avskrivninger	183	183
Prosentstans	33%	
Avskrivningsplan	Lineære	

Goodwill er knyttet til kjøp av kundeportefølje.

Note 6. Varige driftsmidler

(Tall i 1000)	Maskiner inventar	Bygninger	Tomter	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	34 613	22 744	4 694	62 051
Tilgang i året	5 112	429	-	5 541
Avgang i året	847	-	-	847
Anskaffelseskost 31.12.	38 878	23 173	4 694	66 745
Akkumulerte avskrivninger 01.01.	10 959	13 490	-	24 449
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	15 606	14 344	-	29 950
Bokført verdi 31.12.	23 272	8 829	4 694	36 795
Årets avskrivninger	5 308	854	-	6 162
Prosentstans	10-33%	4-10%	0%	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær		

Finansielle leieavtaler inngår i bokført verdi av maskiner og inventar med TNOK 2.051 (31.12.2022: TNOK 2.398).

Note 7. Leieavtaler

Nortransport AS har pr. 31.12.2023 operasjonelle leieavtaler for trucker og transportmidler med årlig leie TNOK 796, med gjenværende leietid inntil 92 måneder og leieavtaler for kontormaskiner med årlig leie TNOK 108, med gjenværende leietid inntil 45 måneder. Leiekontraktene er vurdert som operasjonelle. Nortransport AS har pr. 31.12.2023 finansielle leieavtaler for transportmidler med årlig leie TNOK 591, med gjenværende leietid inntil 35 måneder.



Nortransport AS

Note 8. Aksjer i datterselskaper

Navn	Forretnings- sted	Eierandel og stemmeandel
Ntransport Norge AS	Stange	100%
Ntransport Sverige AB	Uddevalla	100%

(tall i 1000)

Navn	Ntransport Sverige AB	Ntransport Norge AS	Sum
Anskaffelseskost	1 111	737	1 848
Bokført verdi 01.01	3 183	905	4 088
Andel av årets resultat	-2 022	-9	-2 031
Omregningsdifferanse	191	-	191
Bokført verdi 31.12.	1 352	896	2 248

Note 9. Skatt

Årets skattekostnad fremkommer slik	2023	2022
Betalbar skatt på årets resultat	1 136	0
Endring utsatt skatt	-7	1 368
Skatt på avgitt konsernbidrag	310	206
Årets totale skattekostnad	1 439	1 574

Betalbar skatt i årets skattekostnad fremkommer slik:

Ordinært resultat før skattekostnad	4 471	6 804
Permanente forskjeller	2 070	354
Endring i midlertidige forskjeller	33	-1 828
Anvendt fremførbart underskudd	0	-4 392
Avgitt konsernbidrag	-1 411	-938
Årets skattepliktige resultat/(fremførbare underskudd)	5 163	0
Betalbar skatt - 22%	1 136	0

Betalbar skatt i balansen fremkommer slik:

Betalbar skatt på årets resultat	1 136	0
Sum betalbar skatt	1 136	0

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt

Anleggsmidler	1 627	1 826
Omløpsmidler	-922	-956
Finansiell leasing	300	168
Sum midlertidige forskjeller	1 005	1 038
Grunnlag utsatt skatt	1 005	1 038
Utsatt skatt/utsatt skattefordel	221	228
Bokført utsatt skatt/utsatt skattefordel	221	228
Anvendt skattesats utsatt skatt	22%	22%



Nortransport AS

Avstemming mellom skattekostnad og beregnet skatt på årsresultatet:

(Tall i 1000)	2023	2022
Årsresultat x skattesats	984	1 497
Regnskapsført skattekostnad	1 439	1 575
Differanse	-455	-78
Differanse skyldes:		
Permanente forskjeller	455	78
Sum	455	78

Note 10. Gjeld til kredittinstitusjoner og annen langsiktig gjeld

Av selskapets langsiktige gjeld til kredittinstitusjoner forfaller TNOK 400 mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt (pr. 31.12.2022: TNOK 1.717).

Bokført gjeld som er sikret med pant utgjør TNOK 20.360.

Kundefordringer med en bokført verdi på TNOK 55.664 og varige driftsmidler med bokført verdi på TNOK 34.744 er stillet som sikkerhet.

Nortransport AS har en disponibel kassekredittramme på TNOK 14.000 pr. 31.12.2023 (pr. 31.12.2022: TNOK 14.000).

Gjeld i tilknytning til finansielle leieavtaler inngår i gjeld til kredittinstitusjoner med TNOK 1.751 (pr. 31.12.2022: TNOK 2.230).

Note 11. Bankinnskudd

I posten inngår bundne midler med TNOK 2.235 (2022: TNOK 2.053).

Note 12. Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapital pr 31.12.2023 består av 3.854 aksjer á kr 1.000, balanseført med til sammen kr 3.854.000. Selskapet har ikke flere aksjeklasser.

Eierstruktur

Aksjonær	Antall aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Agrotrans AS (eid av Transport-Formidlingen SA)	3 366	87%	100,0 %
Sum eksterne aksjonærer	3 366	87%	100,0 %
Egne aksjer	488	13%	0,0 %
Totalt antall aksjer	3 854	100%	100,0 %

Nortransport AS har i 2023 kjøpt 55 egne aksjer for en samlet kjøpesum på TNOK 529.

Nortransport AS inngår i konsernregnskapet til Transport-Formidlingen SA.



Nortransport AS

Note 13. Egenkapital

(Tall i 1000)	Aksje-kapital	Egne aksjer	Overkurs- fond	Fond for vurd.forskjeller	Annen EK	Sum
Egenkapital 31.12.2022	3 854	-433	972	2 239	25 718	32 351
Kjøp av egne aksjer		-55			-474	-529
Utbytte egne aksjer					41	
Omregnings- differanse	-	-	-	-	191	191
Årsresultat	-	-	-	-1 840	4 872	3 032
Avgitt konsern- bidrag etter skatt	-	-	-	-	-1 101	-1 101
Egenkapital 31.12.2023	3 854	-488	972	399	29 247	33 985





Til generalforsamlingen i Nortransport AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Nortransport AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en

PricewaterhouseCoopers AS, Vangsvægen 71, 2317 Hamar, Postboks 102, 2301 Hamar

T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisionsberetninger>

Hamar, 14. mars 2024
PricewaterhouseCoopers AS

Pål Bakke
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

<i>Name</i>	<i>Method</i>	<i>Date</i>
Bakke, Pål	BANKID	2024-03-21 14:07

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.

