



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 931 927 116
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: KNOT SHUTTLE TANKERS 45 AS
Forretningsadresse: Smedasundet 40
5529 HAUGESUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Karl Gerhard Bråstein Dahl
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 11.03.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 10.03.2026



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Operating income			
Kostnader			
Other operating expenses		11 750	1 864
Administration	1	289 125	
Sum kostnader		300 875	1 864
Driftsresultat		-300 875	-1 864
Finansinntekter og finanskostnader			
Financial income	2	104 006	138
Foreign exchange gain/loss		483 308	
Sum finansinntekter		587 314	138
Financial expenses	2	394 207	
Sum finanskostnader		394 207	
Netto finans		193 107	138
Resultat før skattekostnad		-107 768	-1 726
Taxes	3		
Årsresultat		-107 768	-1 726
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-107 768	-1 726
Totalresultat		-107 768	-1 726



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Vessel under construction	4, 5	72 406 847	
Sum varige driftsmidler		72 406 847	
Sum anleggsmidler		72 406 847	0
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Other short-term receivables		49 359	
Konsernfordringer		13 400 000	
Sum fordringer		13 449 359	
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bank deposits	6	3 626 980	30 138
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 626 980	30 138
Sum omløpsmidler		17 076 339	30 138
SUM EIENDELER		89 483 187	30 138
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Share capital	7	30 000	30 000
Annen innskutt egenkapital		75 907 106	
Sum innskutt egenkapital		75 937 106	30 000
Opptjent egenkapital			



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Other equity			-1 726
Sum opptjent egenkapital			-1 726
Sum egenkapital	7, 8	75 937 106	28 274
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		103 260	
Kortsiktig konserngjeld		13 340 322	1 864
Payables to related parties		102 499	
Sum kortsiktig gjeld		13 546 081	1 864
Sum gjeld		13 546 081	1 864
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		89 483 187	30 138



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 373228

Enheten

Organisasjonsnummer: 931 927 116
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: KNOT SHUTTLE TANKERS 45 AS
Forretningsadresse: Smedasundet 40
5529 HAUGESUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Karl Gerhard Bråstein Dahl
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 11.03.2025

Revisjon

Selskapet har besluttet at årsregnskapet
ikke skal revideres: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 12.04.2025



Organisasjonsnr: 931 927 116
KNOT SHUTTLE TANKERS 45 AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Operating income			
Kostnader			
Other operating expenses		11 750	1 864
Administration	1	289 125	
Sum kostnader		300 875	1 864
Driftsresultat		-300 875	-1 864
Finansinntekter og finanskostnader			
Financial income	2	104 006	138
Foreign exchange gain/loss		483 308	
Sum finansinntekter		587 314	138
Financial expenses	2	394 207	
Sum finanskostnader		394 207	
Netto finans		193 107	138
Resultat før skattekostnad		-107 768	-1 726
Taxes	3		
Årsresultat		-107 768	-1 726
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-107 768	-1 726
Totalresultat		-107 768	-1 726



Organisasjonsnr: 931 927 116
KNOT SHUTTLE TANKERS 45 AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
--------------	------	------	------

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler Immaterielle eiendeler

Varige driftsmidler

Vessel under construction	4, 5	72 406 847	
Sum varige driftsmidler		72 406 847	

Sum anleggsmidler		72 406 847	0
-------------------	--	------------	---

Omløpsmidler

Varer

Fordringer

Other short-term receivables		49 359	
Konsernfordringer		13 400 000	
Sum fordringer		13 449 359	

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bank deposits	6	3 626 980	30 138
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 626 980	30 138

Sum omløpsmidler		17 076 339	30 138
------------------	--	------------	--------

SUM EIENDELER		89 483 187	30 138
---------------	--	------------	--------

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Share capital	7	30 000	30 000
Annen innskutt egenkapital		75 907 106	
Sum innskutt egenkapital		75 937 106	30 000

Opptjent egenkapital

Other equity			-1 726
Sum opptjent egenkapital			-1 726

Sum egenkapital	7, 8	75 937 106	28 274
-----------------	------	------------	--------

Sum langsiktig gjeld		0	0
----------------------	--	---	---

Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld		103 260	
-----------------	--	---------	--



Kortsiktig konserngjeld	13 340 322	1 864
Payables to related parties	102 499	
Sum kortsiktig gjeld	13 546 081	1 864
Sum gjeld	13 546 081	1 864
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	89 483 187	30 138



Organisasjonsnr: 931 927 116
KNOT SHUTTLE TANKERS 45 AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Skatteetaten

Vår dato 24.01.2024	Din/Deres dato 03.01.2024	Saksbehandler Lars Waalorp
800 80 000 Skatteetaten.no	Din/Deres referanse	Telefon 90833418
Org.nr 974761076	Vår referanse 2024/5030744	Postadresse Postboks 9200 Grønland 0134 OSLO

TS SHIPPING INVEST AS
Att.Peter Myklebust Opsal
Postboks 2017 Raglamyr
5504 HAUGESUND
Norge

Tillatelse til å utarbeide årsregnskap og årsberetning på engelsk

Vi viser til deres brev av 3. januar 2024 der det søkes om dispensasjon fra kravet til å utarbeide årsregnskap og årsberetning på norsk for følgende selskaper:

KNOT Shuttle Tankers 43 AS	org.nr. 931 927 035
KNOT Shuttle Tankers 44 AS	org.nr. 931 927 027
KNOT Shuttle Tankers 45 AS	org.nr. 931 927 116
Knutsen France AS	org.nr. 931 002 805
KNLH France AS	org.nr. 930 936 855

Skattekontoret gir på bakgrunn av en konkret helhetsvurdering de overnevnte selskaper dispensasjon fra kravet til å utarbeide årsregnskap og årsberetning på norsk, jf. regnskapsloven § 3-4 tredje ledd. Dispensasjonen gjelder så lenge opplysningene som danner grunnlaget for vedtaket ikke endres vesentlig.

Kopi av dette brevet må sendes til Regnskapsregisteret i Brønnøysund sammen med årsregnskapet. Den regnskapspliktige må selv dokumentere ved dette brev at tillatelse er gitt.

Bakgrunn

Selskapene har profesjonelle eiere. Selskapene driver virksomhet innen internasjonal shipping, og arbeidsspråket i selskapene er engelsk. De aller fleste av selskapenes kunder og leverandører og andre brukere har engelsk som forretningspråk.

Skattekontorets vurdering

Etter regnskapsloven § 3-4 tredje ledd skal "årsregnskapet og årsberetningen [...] være på norsk. Departementet kan ved [...] enkeltvedtak bestemme at årsregnskapet og/eller årsberetningen kan være på et annet språk."

I Ot. prp. nr. 42 (1997-1998) Om lov om årsregnskap mv., er det uttalt følgende om regnskapslovens formål, jf. pkt. 1.1:



"Regjeringen har som siktemål at regnskapsloven skal bidra til informative regnskaper for ulike grupper av regnskapsbrukere. Regnskapsbrukerne er dels investorer og kreditorer som tilfører kapital til foretakene, og dels andre grupper som har interesse av å vite hvordan foretaket drives, f.eks. de ansatte og lokalsamfunnet. Informasjonen til kapitalmarkedet skal gi grunnlag for riktig prising av finansielle objekter. Riktig prisdannelse på aksjer er en forutsetning for at ressursbruken i samfunnsøkonomien skal bli best mulig. Gode regnskaper vil også gjøre det vanskeligere for markedsdeltakere å ta ut spekulasjonsgevinster med basis i skjevt fordelt informasjon."

Det fremgår således at et av hovedformålene med regnskapsloven er å bidra til "informative regnskaper for ulike grupper av regnskapsbrukere". Regnskapsbrukere vil omfatte, jf. uttalelsen i proposisjonen, blant andre investorer, kreditorer, ansatte og lokalsamfunnet.

Det er etter skattekontorets vurdering derfor avgjørende ved vurdering av om dispensasjon fra kravet til å utarbeide årsregnskap og/eller årsberetning på norsk kan gis, at det ikke foreligger mulige brukere av regnskapsinformasjon som blir vesentlig berørt negativt ved en eventuell dispensasjon.

Det er særlig hensynet til brukerne av regnskapsinformasjon som skal vurderes ved en dispensasjonssøknad. I denne vurderingen har skattekontoret lagt særlig vekt på at selskapene har profesjonelle eiere. Videre er det vektlagt at selskapene driver virksomhet i en internasjonal bransje der alle sentrale aktører behersker og benytter engelsk.

Vennligst oppgi vår referanse ved henvendelse i saken.

Med hilsen

Lars Waaltorp
Skatteetaten

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke håndskrevne signaturer.



Admincontrol

List of Signatures Page 1/1

KNOT Shuttle Tankers 45 AS 2024.pdf

Name	Method	Signed at
Omoto, Junya	BANKID	2025-03-10 15:52 GMT+01
Seglem, Trygve	BANKID	2025-03-10 13:21 GMT+01



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
External reference: C9D1A56DE9F74E34A460635E4E58B1EB



KNOT SHUTTLE TANKERS 45 AS

REPORT OF THE BOARD OF DIRECTORS 2024

KNOT Shuttle Tankers 45 AS has signed one building contract for one 154,000 DWT suez-max DP2 shuttle tanker under construction at COSCO Shipping Heavy Industry (Zhoushan) Co., Ltd. in China for delivering in the 2nd quarter of 2027.

The company operates out of Haugesund, Norway and has no employees and working environment. KNOT Management AS in Haugesund manages the daily operations of the company in accordance with a separate agreement.

The company's activity

The Company has signed a construction contract for one suez-max DP2 shuttle tanker at COSCO (Zhoushan) Shipyard Co., Ltd. in Zhoushan, China with hull number N1229. The first installment has been paid and the total contract value is USD 119.5 million.

The newbuilding will be chartered to Petroleo Brasileiro S/A - Petrobras, from delivery on a ten-year time charter agreement with one option of five year and will operate in Brazil.

Result for the year

The operating result for KNOT Shuttle Tankers 45 AS was minus NOK 300 875 in 2024 compared to minus NOK 1 864 in 2023. After net financial income of NOK 193 107 in 2024, NOK 138 in 2023, the loss of the year was NOK 107 768 in 2024 compared to a loss of NOK 1 726 in 2023.

The Board of Directors propose to cover the loss in 2024 and 2023 with other paid-in capital.

The liquidity position was NOK 3 626 980 as per 31.12.2024 compared to NOK 30 138 as per 31.12.2023.

The company's short-term debts per 31.12.2024 was 100 % of total debt (100 % in 2023).

Total capital was by the end of the year NOK 89 483 187, compared to NOK 30 138 the year before. The equity-share as of 31.12.2024 was 85 %, compared to 94 % per 31.12.2023.

The company is exposed to fluctuations in foreign exchange rates, especially USD, as the construction contract is denominated in USD. The company has not entered into any forward contracts or other agreements to reduce the company's foreign exchange risk, and thereby operating related market risk.

The financial accounts are made on the assumption of a going concern. The Board of Directors confirms the conditions for continued operation. The Board of Directors is of the opinion that the financial statements give a true and fair reflection of the company's assets and liabilities as well as financial strength and profitability.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C9D1A56DE9F74E34A460635E4E58B1EB



The environment safety and quality control

The requirements for environment and safety in the operations of vessels are increasing, and both the Company, the manager and the Knutsen NYK Offshore Tankers Group emphasize operational quality.

The Company and the manager allocate considerable resources to quality control, and there are strict requirements to safety and the operational systems of vessels. There are no indications that the company pollutes the external environment significantly, and the board of directors considers the working conditions as satisfactory. All certificates are valid. The new building will be certified in accordance with both the ISM and ISPS codes.

The company have no employees and thus no working environment. The company aims to be workplace where there is no discrimination related to gender, ethnicity, religion, or disability. The company aims to avoid gender discrimination regarding salary, promotion and recruiting. The members of the Board of Directors are all men. There have not been taken out any board of directors' liability insurance.

The company and the other companies in the Norwegian part of the group regularly carries out risk-based due diligence assessments in accordance with the obligations pursuant to the Act relating to enterprises' transparency and work on fundamental human rights and decent working conditions (LOV-2021-06-18-99) section 4. The due diligence assessments cover the operations of the company. The account for these due diligence assessments and other obligations pursuant to the Act's section 5 are included in a report that could be found here www.knutsenoas.com and the report is updated minimum one time per year.

Future prospects

The Board of directors have secured long-term occupation of the newbuilding. The Board of Directors and the management of KNOT Management AS are working to secure long term financing of the newbuilding from delivery. The owner, Knutsen NYK Offshore Tankers AS, have committed to inject more equity to the company to secure liquidity for the newbuilding and start-up of operation over the planned external mortgage financing. The company are confident that the construction of the vessel will proceed as planned during 2025.

Haugesund, March 11, 2025

Trygve Seglem
Chairman of the Board

Junya Omoto
Member of the Board



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C9D1A56DE9F74E34A460635E4E58B1EB



KNOT Shuttle Tankers 45 AS

Profit & Loss Account

	<u>Note</u>	2024	2023
<u>Operating Income</u>			
Operating income		0	0
<u>Operating Expenses</u>			
Other operating expenses		11 750	1 864
Administration	1	289 125	0
<i>Total Operating Expenses</i>		<u>300 875</u>	<u>1 864</u>
<i>Operating Result</i>		<u>-300 875</u>	<u>-1 864</u>
<u>Financial Income and Expenses</u>			
Financial income	2	104 006	138
Foreign exchange gain/loss		483 308	0
Financial expenses	2	-394 207	0
<i>Net Financial Items</i>		<u>193 107</u>	<u>138</u>
<i>Result before taxes</i>		<u>-107 768</u>	<u>-1 726</u>
Taxes	3	0	0
<i>Result for the year</i>		<u>-107 768</u>	<u>-1 726</u>



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C9D1A56DE9F74E34A460635E4E58B1EB



KNOT Shuttle Tankers 45 AS
Balance Sheet as of 31. December

<u>Assets</u>	<u>Note</u>	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Vessel under construction	4, 5	72 406 847	0
<i>Total Fixed Assets</i>		<u>72 406 847</u>	<u>0</u>
<u>Current Assets</u>			
Other short-term receivables		49 359	0
Group contribution		13 400 000	0
Bank deposits	6	3 626 980	30 138
<i>Total Current Assets</i>		<u>17 076 339</u>	<u>30 138</u>
<i>TOTAL ASSETS</i>		<u>89 483 187</u>	<u>30 138</u>



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C9D1A56DE9F74E34A460635E4E58B1EB



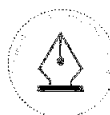
KNOT Shuttle Tankers 45 AS
Balance Sheet as of 31. December

<u>Shareholders Equity and Liabilities</u>	<u>Note</u>	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Equity			
Share capital	7	30 000	30 000
Other paid-in capital		75 907 106	0
<i>Total capital paid-in</i>		<u>75 937 106</u>	<u>30 000</u>
Other equity		0	-1 726
<i>Total Shareholders' Equity</i>	7, 8	<u>75 937 106</u>	<u>28 274</u>
Long Term Debt			
Current Liabilities			
Trade payables		103 260	0
Intercompany liabilities		13 340 322	1 864
Payables to related parties		102 499	0
<i>Total Current Liabilities</i>		<u>13 546 081</u>	<u>1 864</u>
<i>Total liabilities</i>		<u>13 546 081</u>	<u>1 864</u>
SHAREHOLDERS' EQUITY AND LIABILITIES		<u>89 483 187</u>	<u>30 138</u>

Haugesund, March 11, 2025

Trygve Seglem
chairman of the board

Junya Omoto
member of the board



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C9D1A56DE9F74E34A460635E4E58B1EB



KNOT Shuttle Tankers 45 AS

CASHFLOW STATEMENT

The cash flow statement is presented using the indirect method of NRS. The liquidity balance is defined as the sum of cash, bank deposits and other short term liquid deposits.

	2024	2023
Result before tax	-107 768	-1 726
= Total generated from operations	-107 768	-1 726
+ Net received on current assets	-49 359	0
+ Net received on current liabilities	13 544 217	1 864
Net cashflow from operations	13 387 090	138
Cashflow from investments		
Payments for vessel under construction and conversion	-72 406 847	0
Net cashflow from investments	-72 406 847	0
Cashflow from financing		
Equity received - capital increase	0	30 000
Equity received - group contribution received	62 616 600	0
Net cashflow from financing	62 616 600	30 000
Net cashflow for the year	3 596 843	30 138
+ Bank deposits per 01.01.	30 138	0
= Bank deposits per 31.12.	3 626 980	30 138



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C9D1A56DE9F74E34A460635E4E58B1EB



KNOT Shuttle Tankers 45 AS

Notes to the Financial Statement 31.12.2024

Accounting principles

The financial Statements have been prepared in accordance with the Norwegian Accounting Act and generally accepted accounting principles.

Going concern

The financial accounts are made on a going concern basis. The Board of Directors confirms the conditions for continued operation. The Board of Directors is of the opinion that the financial statements give a true and fair reflection of the company's assets and liabilities as well as financial strength and profitability.

Transactions in Foreign Currency

Transactions in foreign currency is recorded at the rate of exchange on the day the transaction is carried out. Assets and liabilities in foreign currencies, that are not used for hedging purposes, are valued at the exchange rate on the date of the balance.

Related party transactions

The Company has undertaken agreements and transactions with related parties in the KNOT group. The level of fees are based on market terms and are in accordance with the arm's length principle.

1 Remuneration

The company has no employees and thereby no pension liabilities (under the OTP regulation).

The company has not given any loan or guarantees to any leading person or board member during the year.

2 Financial Income and -Expenses

Financial Income:	2024	2023
Other interest income	104 006	138

Financial Expenses:	2024	2023
Interest expenses to group companies	383 237	0
Other financial expenses	10 970	0
Total financial expenses	394 207	0

3 Tax

The company is taxed based on the shipping tax regime after entrance to the regime in 2024. This means that the company is not taxed on the basis of its operating results. There are however ordinary tax of 22% on the company's net financial income. At the same time the company is within the tonnage tax scheme, the tonnage tax is calculated, which in 2024 amounted to NOK 0. Tonnage tax is classified as an operating expense.

	31.12.2024	Change	31.12.2023
Deficit carried forward	-4 626 914	-4 626 914	0
Base for deferred tax calculation	-4 626 914	-4 626 914	0
Deferred tax/(-benefit)	-1 017 921	-1 017 921	0
Deferred tax in balance	0	0	0

Deferred tax assets related to losses carried forward are only recognized to the extent that there is convincing



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C9D1A56DE9F74E34A460635E4E58B1EB



A specification of the differences between the result before tax, and the basis for tax calculation is given below:

Tax cost

	<u>2024</u>
Net financial Items	193 107
Non-taxable currency loss	-390 945
Non-deductible interest	309 998
Deductible financial items	-5 011 848
Income supplement for high equity ratio	272 774
Taxable income before loss carried forward	-4 626 914
Loss carried forward	4 626 914
Taxable income	<u>0</u>
Tax payable	0
Change deferred tax/(tax benefit)	<u>0</u>
Tax calculated	<u>0</u>

4 Fixed Assets

Vessel under construction

	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Book value 01.01.	0	0
Additions	72 406 847	0
Book value 31.12.	<u>72 406 847</u>	<u>0</u>

5 Contracts

The Company has secured a construction contract for one 154,000 DWT Shuttle tanker (Suezmax DP2) at Cosco Shipping Heavy Industry (Zhoushan) Co- Ltd., in China with hull number N1229. The vessel is expected to be delivered from the yard in 2nd quarter of 2027. The total contract value is USD 119,5 million. The newbuilding will be chartered to Petrobras from delivery on a 10-year time charter agreement with charters option to extend the contract with five years.

Installments due during 2025 (USD):

Second instalment	5 600 000
Third instalment	5 600 000

6 Bank deposits

The company doesn't have restricted bank funds per 31.12.

7 Equity

Specification of the equity per 31.12.

	<u>Share capital</u>	<u>Share premium</u>	<u>Other paid-in equity</u>	<u>Other equity</u>	<u>Total equity</u>
Equity 01.01.	30 000	0	0	-1 726	28 274
Group contribution received	0	0	76 016 600	0	76 016 600
Result for the year	0	0	-109 494	1 726	-107 768
Equity 31.12.	<u>30 000</u>	<u>0</u>	<u>75 907 106</u>	<u>0</u>	<u>75 937 106</u>

The share capital consists of 1000 shares NOK 30 each.

The company is a wholly owned subsidiary of Knutsen NYK Offshore Tankers AS. Consolidated financial statements can be obtained at company's registered office, Smedasundet 40, Haugesund.

8 Shares Owned by Board Members and Affiliates

Trygve Seglem controls TS Shipping Invest AS, which owns 50 % of the parent company Knutsen NYK Offshore Tankers AS.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C9D1A56DE9F74E34A460635E4E58B1EB