



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 916 334 222
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: KVERNELAND MOBILITY AS
Forretningsadresse: Vestre Svanholmen 9
4313 SANDNES

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Ådne Kverneland
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 31.05.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 25.06.2022



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2020 | 2019 |
|---|------|-------------------|-----------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Salgsinntekt | | 257 813 | |
| Sum inntekter | | 257 813 | |
| Kostnader | | | |
| Varekostnad | | 142 105 | |
| Lønnskostnad | 1 | 182 470 | |
| Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler | | | 61 667 |
| Annen driftskostnad | 1 | 1 460 339 | 120 073 |
| Sum kostnader | | 1 784 915 | 181 740 |
| Driftsresultat | | -1 527 102 | -181 740 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Renteinntekt fra foretak i samme konsern | 9 | | 209 296 |
| Annen renteinntekt | | 847 079 | 185 221 |
| Annen finansinntekt | 4 | 20 267 820 | |
| Sum finansinntekter | | 21 114 899 | 394 517 |
| Rentekostnad til foretak i samme konsern | 9 | 783 965 | 232 404 |
| Annen rentekostnad | | 104 239 | 290 |
| Annen finanskostnad | 4 | 58 900 | |
| Sum finanskostnader | | 947 104 | 232 694 |
| Netto finans | | 20 167 796 | 161 823 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | 18 640 694 | -19 917 |
| Skattekostnad på ordinært resultat | 2 | -9 338 | |
| Ordinært resultat etter skattekostnad | | 18 650 032 | -19 917 |
| Årsresultat | 7, 8 | 18 650 032 | -19 917 |
| Årsresultat etter minoritetsinteresser | | 18 650 032 | -19 917 |
| Totalresultat | | 18 650 032 | -19 917 |



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2020 | 2019 |
|--|------|-------------------|----------------|
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Avsatt til annen egenkapital | | 18 650 032 | |
| Overført fra annen innskutt egenkapital | | | -19 917 |
| Sum overføringer og disponeringer | | 18 650 032 | -19 917 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2020 | 2019 |
|---|------|--------------------|--------------------|
| BALANSE - EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Konsesjoner, patenter o.l. | | | 138 333 |
| Utsatt skattefordel | 2 | | |
| Sum immaterielle eiendeler | | | 138 333 |
| Finansielle anleggsmidler | | | |
| Investering i datterselskap | 4 | 100 075 983 | 100 075 984 |
| Investeringer i tilknyttet selskap | 4 | 53 613 367 | 12 572 400 |
| Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet | 5, 9 | 2 336 621 | 4 674 022 |
| Investeringer i aksjer og andeler | | 1 000 | |
| Andre langsiktige fordringer | 5 | 352 707 | 307 771 |
| Sum finansielle anleggsmidler | | 156 379 678 | 117 630 178 |
| Sum anleggsmidler | | 156 379 678 | 117 768 511 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | | | |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | | 53 154 | |
| Andre kortsiktige fordringer | | 11 524 | 456 419 |
| Krav på innbetaling av selskapskapital | 9 | | 2 090 599 |
| Sum fordringer | | 64 678 | 2 547 018 |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | | |
| Bankinnskudd, kontanter o.l. | 3 | 71 951 | 212 321 |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende | | 71 951 | 212 321 |
| Sum omløpsmidler | | 136 629 | 2 759 339 |
| SUM EIENDELER | | 156 516 307 | 120 527 850 |

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2020 | 2019 |
|-----------------------------------|------|--------------------|--------------------|
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Aksjekapital | 6 | 30 000 | 30 000 |
| Beholdning av egne aksjer | 6 | | |
| Annen innskutt egenkapital | | 95 115 905 | 95 115 905 |
| Sum innskutt egenkapital | | 95 145 905 | 95 145 905 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | | 19 647 810 | 342 479 |
| Sum opptjent egenkapital | | 19 647 810 | 342 479 |
| Sum egenkapital | 7, 8 | 114 793 715 | 95 488 384 |
| Gjeld | | | |
| Langsiktig gjeld | | | |
| Utsatt skatt | 2 | | |
| Annen langsiktig gjeld | | | |
| Langsiktig konserngjeld | 5, 9 | 41 493 276 | 24 438 896 |
| Sum annen langsiktig gjeld | | 41 493 276 | 24 438 897 |
| Sum langsiktig gjeld | | 41 493 276 | 24 438 896 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Leverandørgjeld | | 78 790 | 28 168 |
| Betalbar skatt | 2 | | |
| Annen kortsiktig gjeld | | 150 527 | 572 402 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 229 317 | 600 569 |
| Sum gjeld | | 41 722 592 | 25 039 466 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 156 516 307 | 120 527 850 |



Årsregnskap 2020 Kverneland Mobility AS

Resultatregnskap
Balanse
Noter
Årsberetning
Kontantstrømanalyse
Revisjonsberetning

Org.nr.: 916 334 222



Årsberetning 2020 for Kverneland Mobility AS

Virksomhetens art

Kverneland Mobility AS eier 100 % av aksjene i Kverneland Bil AS, samt har investeringer i annen bilrelatert virksomhet

Selskapet inngår i konsernet Kverneland Investering AS. Det utarbeides ikke konsernregnskap for Kverneland Mobility AS.

Selskapet driver sin virksomhet fra Vestre Svanholmen 9, 4313Sandnes.

Fortsatt drift

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for antakelsen ligger datterselskaper og tilknyttede selskapers resultatprognoser, samt konsernets langsiktige strategiske plan for årene fremover. Selskapets finansielle stilling er tilfredsstillende. I samsvar med regnskapslovens § 3-3a bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede.

Fremtidig utvikling

Kverneland Mobility AS sin fremtidige utvikling er avhengig av utviklingen i de selskaper man har investeringer i. Særlig gjelder dette datterselskapet Kverneland Bil AS. Virksomheten preges i stor grad av bilindustriens teknologiske utvikling og politiske klima. Det grønne skiftet er i stor grad driveren for den utviklingen som skjer mht. drivlinjer. I 2020 var 75 % av registrerte biler enten rene elektriske eller hybridbiler. Dette som følge av de politiske føringer som er lagt mht. subsidier på nullutslippsbiler. Selskapet er i så måte bedre posisjonert ved inngangen til 2021 enn fjoråret, med en betydelig bredde i produktporteføljen som er i tråd med det markedet etterspør. Bl.a. 7 rene elektriske biler samt en rekke hybrid biler.

Styret er oppmerksom på utviklingen i markedet og vurderer fortløpende ulike tiltak for å tilpasse selskapet til utviklingen. Det er fokus på kostnadsreducerende tiltak, effektivisering av systemer og operasjonelle prosesser samt økte synergier. Selskapene i Kverneland Mobility AS konsernet vurderer også kontinuerlig nye bilrelaterte prosjekter med tanke på å øke sitt engasjement i bilindustrien.

I løpet av 2020 har datterselskapet Kverneland Bil AS iverksatt følgende tiltak:

- To nye anlegg i Haugesund for hhv. Ford og Jaguar - Land Rover
- Etablert Polestar Space i Stavanger Sentrum
- Etablert virksomhet som forhandler for MG i Stavanger
- Solgt Skadeverkstedet i Åsane
- Avviklet driften på Billingstad i Oslo og samlet aktiviteten på Alnabru.

Covid-19 har satt sitt preg på samfunnet og også bilbransjen i 2020 - og vil gjøre dette også i 2021.

Datterselskapet Kverneland Bil AS gjennomførte i første halvdel av 2020 en betydelig kostnadsreduksjon og tiltak knyttet til konsekvensene av pandemien og de markedsmessige konsekvenser man så for seg. Dette gjør at virksomheten ved årets slutt anses bedre rustet og forberedt på å videreføre de tiltak som er nødvendige av smittevern hensyn - både overfor ansatte og kunder - samtidig som aktiviteten opprettholdes.

Styret vurderer utsiktene for 2021 som betydelig bedret ift. situasjonen ved inngangen til 2020. I første rekke er dette knyttet til en betydelig bedret produktportefølje tilpasset markedet - samtidig som kostnadsstrukturen i selskapet er forbedret gjennom 2020. I tillegg er det foretatt en restrukturering som innebærer en lettere og mer operasjonell organisasjon. Datterselskapet Kverneland Bil AS ser for seg en økning i omsetning og bedring av resultat i 2021, og anses bedre posisjonert til å håndtere både økt konkurranse i markedet og press på reduserte marginer.

Resultat, investeringer, finansiering og likviditet

Selskapet fikk et overskudd på kr 18 650 032 i 2020 mot et underskudd på kr 19 917 i 2019. Endringen skyldes positiv utvikling i selskapets datterselskaper. Totalkapitalen ved utgangen av året var på kr 156 516 307 mot kr 120 527 850 året før. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2020 var 73,3 % mot 79,2 % i 2019.

Finansiell risiko

Som eier av Kverneland Bil AS er Kverneland Mobility AS indirekte eksponert for risikoer man står overfor i datterselskapet.

Selskapet er i seg selv lite eksponert mot finansmarkedene.

Kredittrisikoen er etter styrets syn lav.

Selskapets finansielle stilling og lik likviditetssituasjon anses tilfredsstillende. Likviditetsrisikoen er begrenset.

Arbeidsmiljø og personale

Selskapet har ingen ansatte.

Likestilling/ diskriminering

Selskapet og konsernet har en policy som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn. En fremmer like muligheter og rettigheter på bakgrunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, religion og livssyn. Selskapets styre består av en mann.

Miljørapportering

Selskapets virksomhet påvirker ikke det ytre miljø. For konsernet er utslipp fra verkstedsanleggene, inkludert stoffer som kan innebære miljøskader, innenfor de krav myndighetene stiller. Konsernets virksomhet er ikke regulert av spesielle konsesjoner eller pålegg.

Forsknings- og utvikling

Kverneland Mobility AS har ikke vært involvert i forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2020. Kverneland Bil AS driver noe utvikling av nye konsept for bilrelaterte aktiviteter og tjenester.

**Årsresultat og disponeringer**

I 2020 hadde selskapet et resultat etter skattekostnad på kr 18 650 032 som foreslås disponert slik:

| Disponering | Beløp |
|-----------------------|--------------|
| Til annen egenkapital | 18 650 032 |

Sandnes, 31.05.2021
Styret i Kverneland Mobility AS

Adne Kverneland
styreleder



Resultatregnskap Kverneland Mobility AS

| Driftsinntekter og driftskostnader | Note | 2020 | 2019 |
|---|-------------|-------------------|-----------------|
| Salgsinntekt | | 257 813 | 0 |
| Sum driftsinntekter | | 257 813 | 0 |
| Varekostnad | | 142 105 | 0 |
| Lønnskostnad | 1 | 182 470 | 0 |
| Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler | | 0 | 61 667 |
| Annen driftskostnad | 1 | 1 460 339 | 120 073 |
| Sum driftskostnader | | 1 784 915 | 181 740 |
| Driftsresultat | | -1 527 102 | -181 740 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Renteinntekt fra foretak i samme konsern | 9 | 0 | 209 296 |
| Renteinntekt fra tilknyttet selskap | | 838 286 | 0 |
| Annen renteinntekt | | 8 793 | 185 221 |
| Annen finansinntekt | 4 | 20 267 820 | 0 |
| Rentekostnad til foretak i samme konsern | 9 | 783 965 | 232 404 |
| Annen rentekostnad | | 104 239 | 290 |
| Annen finanskostnad | 4 | 58 900 | 0 |
| Resultat av finansposter | | 20 167 796 | 161 823 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | 18 640 694 | -19 917 |
| Skattekostnad på ordinært resultat | 2 | -9 338 | 0 |
| Ordinært resultat | | 18 650 032 | -19 917 |
| Årsresultat | 7, 8 | 18 650 032 | -19 917 |
| Overføringer | | | |
| Avsatt til annen egenkapital | | 18 650 032 | 0 |
| Overført fra annen innskutt egenkapital | | 0 | 19 917 |
| Sum overføringer | | 18 650 032 | -19 917 |



Balanse Kverneland Mobility AS

| Eiendeler | Note | 2020 | 2019 |
|---|------|--------------------|--------------------|
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Konsesjoner, patenter o.l. | | 0 | 138 333 |
| Sum immaterielle eiendeler | | 0 | 138 333 |
| Finansielle anleggsmidler | | | |
| Investeringer i datterselskap | 4 | 100 075 983 | 100 075 984 |
| Investeringer i tilknyttet selskap | 4 | 53 613 367 | 12 572 400 |
| Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet | 5, 9 | 2 336 621 | 4 674 022 |
| Investeringer i aksjer og andeler | | 1 000 | 0 |
| Andre langsiktige fordringer | 5 | 352 707 | 307 771 |
| Sum finansielle anleggsmidler | | 156 379 678 | 117 630 178 |
| Sum anleggsmidler | | 156 379 678 | 117 768 511 |
| Omløpsmidler | | | |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | | 53 154 | 0 |
| Andre kortsiktige fordringer | | 11 524 | 456 419 |
| Konsemfordring | 9 | 0 | 2 090 599 |
| Sum fordringer | | 64 678 | 2 547 018 |
| Bankinnskudd, kontanter o.l. | 3 | 71 951 | 212 321 |
| Sum omløpsmidler | | 136 629 | 2 759 339 |
| Sum eiendeler | | 156 516 307 | 120 527 850 |



Balanse
Kverneland Mobility AS

| Egenkapital og gjeld | Note | 2020 | 2019 |
|-----------------------------------|-------------|--------------------|--------------------|
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Aksjekapital | 6 | 30 000 | 30 000 |
| Annen innskutt egenkapital | | 95 115 905 | 95 115 905 |
| Sum innskutt egenkapital | | 95 145 905 | 95 145 905 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | | 19 647 810 | 342 479 |
| Sum opptjent egenkapital | | 19 647 810 | 342 479 |
| Sum egenkapital | 7, 8 | 114 793 715 | 95 488 384 |
| Gjeld | | | |
| Annen langsiktig gjeld | | | |
| Langsiktig konserngjeld | 5, 9 | 41 493 276 | 24 438 896 |
| Sum annen langsiktig gjeld | | 41 493 276 | 24 438 897 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Leverandørgjeld | | 78 790 | 28 168 |
| Annen kortsiktig gjeld | | 150 527 | 572 402 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 229 317 | 600 569 |
| Sum gjeld | | 41 722 592 | 25 039 466 |
| Sum egenkapital og gjeld | | 156 516 307 | 120 527 850 |

Sandnes, 31.05.2021

Styret i Kverneland Mobility AS

Adne Kverneland

styreleder



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapskikk.

Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Inntekter

Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Datterselskap og tilknyttet selskap

Datterselskap og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan forventes å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskap er inntektsført samme år som det er avsatt i givers regnskap. Overstiger utbytte / konsernbidraget andelen av opptjent resultat etter anskaffelsestidspunktet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen til morselskapet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

Fisjon

Bilhuset Holding AS (org.nr. 916 701 691) har vært overdragende selskap i en skattefri fisjon der overtakende selskaper var Kverneland Mobility AS (org.nr. 916 334 222) og Toyota Rogaland AS. (org.nr. 991 921 850) Fisjonen ble gjennomført som en skattefri fisjon i samsvar med aksjeloven kapittel 14, jmf aksjeloven §14-11 b, (dvs uten at det ytes vederlag) skatteloven kapittel 11 og for øvrig i samsvar med regnskapslovens bestemmelser. I fisjonen ble samtlige av overdragende eiendeler, rettigheter og forpliktelser delt nøyaktig i samsvar med aksjonærenes eierandeler i selskapet. Det vil si at 50 % av de skattemessige verdiene i det oppløste selskapet Bilhuset Holding AS pr. 31.12.2019 er videreført i Kverneland Mobility AS som IB skattetall. Reglene i skatteloven § 11-7 og § 11-8 er fulgt. Fisjonen ble gjennomført med skattemessig kontinuitet og skattemessig virkning 01.01.2020.

Fisjonen ble gjennomført regnskapsmessig til kontinuitet i det hvert av de overtakende selskap har den samme risiko og kontroll over de samme eiendeler både før og etter fisjonen. Regnskapsføring til kontinuitet innebærer i dette tilfellet kontinuitet på de balanseførte verdier i konsernregnskapet til de overtakende selskap. (konsernkontinuitet) Det er ikke utarbeidet sammenligningstall regnskapsmessig.

Fusjon

Strøken Bil AS (org.nr. 915 577 288) blei innfusjonert skattefritt i Kverneland Mobility AS (org.nr. 916 334 222) med skattemessig virkning 01.01.2020. Fusjonen er en mor/datter-fusjon etter aksjeloven § 13-23. Overdragende selskap Strøken Bil AS var heleid av morselskapet Kverneland Mobility AS. Fusjonen ble gjennomført etter skatteloven kapittel 11 som en skattefri kontinuitetsfusjon.

Fusjonens regnskapsmessige virkningstidspunkt er satt til 1. januar 2020. Fusjonen gjennomføres med kontinuitet på de balanseførte verdier i konsernregnskapet til overtakende selskap. (konsernkontinuitet) Det er ikke utarbeidet sammenligningstall regnskapsmessig.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



Note 1 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader

| | 2020 | 2019 |
|--------------------|----------------|----------|
| Lønninger | 159 720 | 0 |
| Arbeidsgiveravgift | 24 701 | 0 |
| Pensjonskostnader | 7 305 | 0 |
| Andre ytelser | -9 256 | 0 |
| Sum | 182 470 | 0 |

Selskapet har ingen ansatte pr. 31.12.2020 og har derfor ikke plikt til å tegne pensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2020 utgjør kr 55 500 eks. mva.
I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 19 800 eks. mva.

Note 2 Skatt

| Årets skattekostnad | 2020 | 2019 |
|--|-------------------|----------------|
| Resultatført skatt på ordinært resultat: | | |
| Betalbar skatt | 0 | 0 |
| Endring i utsatt skattefordel | -9 338 | 0 |
| Skattekostnad ordinært resultat | -9 338 | 0 |
| Skattepliktig inntekt: | | |
| Ordinært resultat før skatt | 18 640 694 | -19 917 |
| Permanente forskjeller | -19 853 952 | 0 |
| Endring i midlertidige forskjeller | -885 000 | 0 |
| Skattepliktig inntekt | -2 098 257 | -19 917 |
| Betalbar skatt i balansen: | | |
| Betalbar skatt på årets resultat | 0 | 0 |
| Sum betalbar skatt i balansen | 0 | 0 |

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

| | 2020 | 2019 | Endring |
|---|---------------|-----------------|-----------------|
| Varige driftsmidler | -113 890 | -565 476 | -451 586 |
| Balanseførte leieavtaler | 0 | -473 414 | -473 414 |
| Gevinst- og tapskonto | 160 000 | 200 000 | 40 000 |
| Sum | 46 110 | -838 890 | -885 000 |
| Akkumulert fremførbart underskudd | -5 638 802 | -3 540 545 | 2 098 257 |
| Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt | 5 592 692 | 4 421 879 | -1 170 813 |
| Grunnlag for utsatt skattefordel | 0 | 42 444 | 42 444 |
| Utsatt skattefordel (22 %) | 0 | 9 338 | 9 338 |

I henhold til god regnskapsskikk balanseføres ikke utsatt skattefordel.

Utsatt skatt pr. 31.12.2019 var ikke bokført i balansen fordi dette beløpet kom fra selskap som er innfisjonert i selskapet i 2020.

Note 3 Bankinnskudd

Bankinnskudd inneholder bare frie midler.



Note 4 Datterselskap, TS og FKV

| | Kontor-kommune | Eierandel | Anskaffelses kost | Balanseført verdi | Egenkapital | Resultat |
|---------------------------|----------------|-----------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| DS/FKV/TS | | | | | | |
| Bilhuset Servicesenter AS | Sandnes | 50,0 % | 1 705 698 | 15 000 | 582 959 | 552 959 |
| Fine Biler Stavanger AS | Stavanger | 80,0 % | 1 272 001 | 1 272 001 | 4 887 902 | 2 080 396 |
| Kvemeland Bil AS | Sandnes | 100,0 % | 98 803 982 | 98 803 982 | 88 718 000 | 13 482 000 |
| My Dekkstra AS | Sandnes | 50,0 % | 9 998 800 | 9 998 800 | 17 985 891 | -817 092 |
| My Skala AS | Bergen | 50,0 % | 43 599 567 | 43 599 567 | 87 950 589 | 761 455 |
| Sum | | | 155 380 048 | 153 689 350 | 200 125 342 | 16 059 718 |
| Sum verdipapirer | | | 155 380 048 | 153 689 350 | 200 125 342 | 16 059 718 |

Det er solgt aksjer i tilknyttet selskap der gevinst utgjør kr 20 267 820,-. Beløpet inngår i posten annen finansinntekt. Selskapet har solgt aksjer i tilknyttet selskap der tap på kr 58 900,- inngår i posten annen finanskostnad.

Note 5 Fordringer og gjeld

| | 2020 | 2019 |
|---|------------------|------------------|
| Fordringer med forfall senere enn ett år | | |
| Andre langsiktige fordringer | 2 689 328 | 4 981 793 |
| Sum | 2 689 328 | 4 981 793 |
| Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år | | |
| Sum | 0 | 0 |
| Sum | 0 | 0 |

Note 6 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Kvemeland Mobility AS pr. 31.12 består av:

| | Antall | Pålydende | Bokført |
|-----------------|---------------|-----------|---------------|
| Ordinære aksjer | 30 000 | 1,0 | 30 000 |
| Sum | 30 000 | | 30 000 |

Eierstruktur

Aksjonærer i % pr. 31.12:

| | Ordinære | Eierandel | Stemmeandel |
|--------------------------|----------|-----------|-------------|
| Kvemeland Investering AS | 30 000 | 100,0 | 100,0 |

Styreleder, Ådne Kvemeland, eier 0,00045 % av aksjene gjennom selskapet Kvemeland Investering AS.

Note 7 Egenkapital

| | Aksje-kapital | Annen Innskutt egenkap. | Annen egenkapital | Sum |
|-----------------------|---------------|-------------------------|-------------------|--------------------|
| Pr. 31.12.2019 | 30 000 | 95 115 905 | 342 479 | 95 488 384 |
| Pr. 01.01.2020 | 30 000 | 95 115 905 | 342 479 | 95 488 384 |
| Årets overskudd | | | 18 650 032 | 18 650 032 |
| Fusjon | | | 655 299 | 655 299 |
| Pr. 31.12.2020 | 30 000 | 95 115 905 | 19 647 810 | 114 793 715 |



Note 8 Fisjon og fusjon

Fisjon

Bilhuset Holding AS (org.nr. 916 701 691) har vært overdragende selskap i en skattefri fisjon der overtakende selskaper var Kverneland Mobility AS (org.nr. 916 334 222) og Toyota Rogaland AS. (org.nr. 991 921 850) Fisjonen ble gjennomført som en skattefri fisjon i samsvar med aksjeloven kapittel 14, jmf aksjeloven §14-11 b, (dvs uten at det ytes vederlag) skatteloven kapittel 11 og for øvrig i samsvar med regnskapslovens bestemmelser. I fisjonen ble samtlige av overdragende eiendeler, rettigheter og forpliktelser delt nøyaktig i samsvar med aksjonærenes eierandeler i selskapet. Det vil si at 50 % av de skattemessige verdiene i det oppløste selskapet Bilhuset Holding AS pr. 31.12.2019 er videreført i Kverneland Mobility AS som IB skattetall. Reglene i skatteloven § 11-7 og § 11-8 er fulgt. Fisjonen ble gjennomført med skattemessig kontinuitet og skattemessig virkning 01.01.2020.

Fisjonen ble gjennomført regnskapsmessig til kontinuitet i det hvert av det overtakende selskap har den samme risiko og kontroll over de samme eiendeler både før og etter fisjonen. Regnskapsføring til kontinuitet innebærer i dette tilfellet kontinuitet på de balanseførte verdier i konsernregnskapet til de overtakende selskap. (konsernkontinuitet) Fisjonens regnskapsmessige virkningstidspunkt er 01.08.2020. Det er ikke utarbeidet sammenligningstall regnskapsmessig.

Fusjon

Strøken Bil AS (org.nr. 915 577 288) ble innfusjonert skattefritt i Kverneland Mobility AS (org.nr. 916 334 222) med skattemessig virkning 01.01.2020. Fusjonen er en mor/datter-fusjon etter aksjeloven § 13-23. Overdragende selskap Strøken Bil AS var heleid av morselskapet Kverneland Mobility AS. Fusjonen ble gjennomført etter skatteloven kapittel 11 som en skattefri kontinuitetsfusjon.

Fusjonens regnskapsmessige virkningstidspunkt er satt til 1. januar 2020. Fusjonen gjennomføres med kontinuitet på de balanseførte verdier i konsernregnskapet til overtakende selskap. (konsernkontinuitet) Det er ikke utarbeidet sammenligningstall regnskapsmessig.

Note 9 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

| | Kundefordringer | | Andre fordringer | |
|--|-----------------|----------|------------------|------------------|
| | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 |
| Tilknyttet selskap/felles kontrollert virksomhet | 0 | 0 | 2 336 621 | 6 764 621 |
| Sum | 0 | 0 | 2 336 621 | 6 764 621 |

| | Leverandørgjeld | | Annen langsiktig gjeld | |
|-------------------------|-----------------|----------|------------------------|-------------------|
| | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 |
| Foretak i samme konsern | 0 | 0 | 41 493 276 | 24 438 897 |
| Sum | 0 | 0 | 41 493 276 | 24 438 897 |

Renteinntekt fra tilknyttet selskap utgjør kr 838 286,-.
Rentekostnader til foretak i samme konsern utgjør kr 783 965,-.



Kontantstrømoppstilling Kverneland Mobility AS

| | 2020 | 2019 |
|---|-------------------|--------------------|
| Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter | | |
| Resultat før skattekostnad | 18 640 694 | -19 917 |
| Avskrivninger | 0 | 61 667 |
| Tap på investering i immaterielle eiendeler | 138 333 | 0 |
| Inntekt på investering i tilknyttet selskap | -20 267 820 | 0 |
| Tap på investering i tilknyttet selskap | 58 900 | 0 |
| Endring i kundefordringer | -73 620 | 0 |
| Endring i leverandørgjeld | 31 164 | -1 593 |
| Andre tidsavgrensningposter | 877 124 | 423 692 |
| Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter | -595 225 | 463 849 |
| Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter | | |
| Utbetaling ved kjøp av immaterielle eiendeler | 0 | -500 000 |
| Innbetaling ved salg av immaterielle eiendeler | 0 | 300 000 |
| Innbetaling ved salg av aksjer i datterselskap | 0 | 30 000 |
| Utbetaling av konsernbidrag til datterselskap | 0 | -7 500 000 |
| Utbetaling ved investering i tilknyttet selskap | -4 757 714 | -11 400 |
| Utbetaling ved kapitalinnskudd i tilknyttet selskap | 0 | -7 700 000 |
| Netto innbetaling (utbetaling) av mellomværende med datterselskap | 0 | -145 660 |
| Netto innbetaling (utbetaling) av lån til tilknyttet selskap | -2 795 430 | 162 460 |
| Netto innbetaling (utbetaling) av andre lån | 10 000 | -169 625 |
| Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter | -7 543 144 | -15 534 225 |
| Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter | | |
| Netto innbetaling (utbetaling) av mellomværende med morselskapet | 11 498 000 | 16 588 436 |
| Netto innbetaling (utbetaling) av annet konsernmellomværende | -3 500 000 | -1 486 032 |
| Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter | 7 998 000 | 15 102 404 |
| Netto kontantstrøm for perioden | -140 370 | 32 028 |
| Bankinnskudd og kont. ved periodens begynnelse | 212 321 | 180 293 |
| Bankinnskudd og kont. ved periodens slutt | 71 951 | 212 321 |



Til generalforsamlingen i Kverneland Mobility AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Kverneland Mobility AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

PricewaterhouseCoopers AS, Kanalsletta 8, Postboks 8017, NO-4068 Stavanger

T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Uavhengig revisors beretning - Kverneland Mobility AS



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Stavanger, 31. mai 2021
PricewaterhouseCoopers AS


Alf Aage Sandbakk
Statsautorisert revisor