



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 983 538 894  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: BPS NORD - HÅLOGALANDSBRUA AS  
Forretningsadresse: Kongens gate 43  
8514 NARVIK

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Erling Adelstein Bortne  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 13.06.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 10.07.2025



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Passeringsinntekter	1	98 968 861	97 431 949
Andre inntekter	1	307 929	6 284 580
Offentlige tilskudd	1	9 703 500	9 250 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>108 980 290</b>	<b>112 966 529</b>
<b>Kostnader</b>			
Innkrevingskostnader	2	3 316 498	4 378 948
Avskrivninger	3	410 256	1 054 549
Andre driftskostnader	4, 5	1 030 017	1 633 509
Tap på krav	6	849 434	9 423 181
<b>Sum kostnader</b>		<b>5 606 204</b>	<b>16 490 188</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>103 374 085</b>	<b>96 476 341</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt	7	1 913 256	1 857 599
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 913 256</b>	<b>1 857 599</b>
Annen rentekostnad	7	19 320 623	24 375 701
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>19 320 623</b>	<b>24 375 701</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-17 407 366</b>	<b>-22 518 103</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>85 966 719</b>	<b>73 958 238</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>85 966 719</b>	<b>73 958 238</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>85 966 719</b>	<b>73 958 238</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>85 966 719</b>	<b>73 958 238</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>85 966 719</b>	<b>73 958 238</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avskrivning innkrevningsrett	8	85 966 714	73 958 238



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Sum overføringer og disponeringer		85 966 714	73 958 238



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Aktivert innkrevingsrett	8, 9	327 736 140	413 702 854
Andre immaterielle eiendeler	3	539 187	2 965 311
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>328 275 327</b>	<b>416 668 165</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	3		
Veikantutstyr	3	1 507 062	1 759 437
Skip og flytende installasjoner	3		
Driftsløsøre, inventar, utstyr	3		
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 507 062</b>	<b>1 759 437</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>329 782 389</b>	<b>418 427 602</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	6	8 966 747	7 952 926
Andre kortsiktige fordringer		319 529	319 384
Konsernfordringer	10, 10	842 852	1 275 615
<b>Sum fordringer</b>		<b>10 129 128</b>	<b>9 547 925</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd		50 774 369	28 001 749
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>50 774 369</b>	<b>28 001 749</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>60 903 498</b>	<b>37 549 674</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>390 685 887</b>	<b>455 977 275</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	11	183 570	183 570
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>183 570</b>	<b>183 570</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>183 570</b>	<b>183 570</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Andre avsetninger for forpliktelser	9	1 000 000	1 000 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>1 000 000</b>	<b>1 000 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13	200 000 000	200 000 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>200 000 000</b>	<b>200 000 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>201 000 000</b>	<b>201 000 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13	185 000 000	250 000 000
Leverandørgjeld	10	501 368	318 583
Annen kortsiktig gjeld	10, 14	4 000 943	4 475 122
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>189 502 312</b>	<b>254 793 705</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>390 502 312</b>	<b>455 793 705</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>390 685 882</b>	<b>455 977 275</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 555485

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 983 538 894  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: BPS NORD - HÅLOGALANDSBRUA AS  
Forretningsadresse: Kongens gate 43  
8514 NARVIK

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Erling Adelstein Bortne  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 13.06.2024

#### Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern  
autorisert regnskapsfører: Ja  
Ekstern autorisert regnskapsfører har i  
løpet av regnskapsåret bistått ved den  
løpende regnskapsføringen eller utført  
andre tjenester for selskapet enn å  
utarbeide årsregnskapet: Ja

#### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 01.07.2024

---

Brønnøysundregistrene  
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund  
Telefon: 75 00 75 00  
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no  
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 983 538 894  
BPS NORD - HÅLOGALANDSBRUA AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Passeringsinntekter	1	98 968 861	97 431 949
Andre inntekter	1	307 929	6 284 580
Offentlige tilskudd	1	9 703 500	9 250 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>108 980 290</b>	<b>112 966 529</b>
<b>Kostnader</b>			
Innkrevingskostnader	2	3 316 498	4 378 948
Avskrivninger	3	410 256	1 054 549
Andre driftskostnader	4, 5	1 030 017	1 633 509
Tap på krav	6	849 434	9 423 181
<b>Sum kostnader</b>		<b>5 606 204</b>	<b>16 490 188</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>103 374 085</b>	<b>96 476 341</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt	7	1 913 256	1 857 599
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 913 256</b>	<b>1 857 599</b>
Annen rentekostnad	7	19 320 623	24 375 701
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>19 320 623</b>	<b>24 375 701</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-17 407 366</b>	<b>-22 518 103</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>85 966 719</b>	<b>73 958 238</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>85 966 719</b>	<b>73 958 238</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>85 966 719</b>	<b>73 958 238</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>85 966 719</b>	<b>73 958 238</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>85 966 719</b>	<b>73 958 238</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avskrivning innkrevningsrett	8	85 966 714	73 958 238
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>85 966 714</b>	<b>73 958 238</b>



Organisasjonsnr: 983 538 894  
BPS NORD - HÅLOGALANDSBRUA AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Aktivert innkrevingsrett	8, 9	327 736 140	413 702 854
Andre immaterielle eiendeler	3	539 187	2 965 311
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>328 275 327</b>	<b>416 668 165</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	3		
Veikantutstyr	3	1 507 062	1 759 437
Skip og flytende installasjoner	3		
Driftsløsøre, inventar, utstyr	3		
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 507 062</b>	<b>1 759 437</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>329 782 389</b>	<b>418 427 602</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	6	8 966 747	7 952 926
Andre kortsiktige fordringer		319 529	319 384
Konsernfordringer	10, 10	842 852	1 275 615
<b>Sum fordringer</b>		<b>10 129 128</b>	<b>9 547 925</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd		50 774 369	28 001 749
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>50 774 369</b>	<b>28 001 749</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>60 903 498</b>	<b>37 549 674</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>390 685 887</b>	<b>455 977 275</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	11	183 570	183 570
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>183 570</b>	<b>183 570</b>



<b>Sum egenkapital</b>		<b>183 570</b>	<b>183 570</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Andre avsetninger for forpliktelser	9	1 000 000	1 000 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>1 000 000</b>	<b>1 000 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13	200 000 000	200 000 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>200 000 000</b>	<b>200 000 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>201 000 000</b>	<b>201 000 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13	185 000 000	250 000 000
Leverandørgjeld	10	501 368	318 583
Annen kortsiktig gjeld	10, 14	4 000 943	4 475 122
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>189 502 312</b>	<b>254 793 705</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>390 502 312</b>	<b>455 793 705</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>390 685 882</b>	<b>455 977 275</b>



Organisasjonsnr: 983 538 894  
BPS NORD - HÅLOGALANDSBRUA AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

## Note

Antall årsverk i regnskapsåret  
0.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

## Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

## Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



# Årsregnskap 2023

## Bps Nord - Hålogalandsbrua AS

Styrets årsberetning  
Resultatregnskap  
Balanse  
Kontantstrøm  
Noter til regnskapet



Org.nr.: 983 538 894



## Årsberetning 2023 for Bps Nord - Hålogalandsbrua AS

### VIRKSOMHETENS ART

Selskapets formål er organisering av bompengeprojektet E6 Hålogalandsbrua med tilførselsveger og rassikringstunnel E10 Trældal - Leirvik, samt annen virksomhet som naturlig faller sammen med dette. Selskapet skal innenfor avtalene med Statens vegvesen administrere bompengene, forvalte og administrere bompengemidlene og ivareta drift og vedlikehold av innkrevingsutstyr.

Selskapet har driftet E6/E10 Leirvik ved Trældalstunnelen (fra 12. september 2015), og E6 Hålogalandsbrua (fra 9. desember 2018).

Selskapets formål er av ikke ervervmessig karakter, og eierne har ikke rett til andel i overskudd eller likviditetsutbytte. Selskapets hovedkontor ligger i Narvik kommune.

### ÅRETS DRIFT

Trafikken i prosjektet har hatt en ÅDT på 4 550 (gjennomsnittlig antall passeringer per dag) som er en økning på 4,2% fra 2022. Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 1,66 millioner passeringer. Trafikken over Hålogalandsbrua har økt med 8% fra 2022, mens bomstasjonen ved Leirvik har hatt en reduksjon på 9%. Bomstasjonen ved Leirvik var stengt i en lengre periode, og det påvirker trafikken der og til en viss grad over Hålogalandsbrua i 2023.

Elbil-andelen er stigende, og var 37,5% ved utgangen av året. Ved utgangen av fjoråret var andelen 32,1%. Snittet for 2023 var 31% mot 25,5% i 2022.

Selskapet har totale passeringssinntekter på 99 mill kroner i 2023, mot 97,4 mill kroner i 2022. Annen driftsinntekt utgjør 0,3 mill kroner, mot 6,3 mill kroner i 2022. Statlige tilskudd er inntektsført med 9,7 mill kroner, mot 9,3 mill kroner i 2022. Disse gjelder tilskudd til reduserte takster. Reduksjonen i annen inntekt er relatert til salg av utstederporteføljen med regnskapsmessig effekt i januar 2022.

Det at passeringssinntektene bare øker med 1,6% når trafikken over Hålogalandsbrua øker med 8%, skyldes i stor grad økningen av passeringer fra elbiler som har 100% rabatt. Det var omlag 98.000 flere passeringer med elbil i 2023, og totalt utgjorde denne gruppen 456.000 passeringer. Totalt utgjør det et kalkulert tap på rundt 30 millioner kroner i 2023, eller 15 mill om man hensyntar at rabatten potensielt kunne vært 50%.

Selskapet har for årene 2017 til 2023 mottatt totalt 407,5 mill kroner i tilskudd til reduksjon av takstene. 69,9 mill kroner er ordinære tilskudd, mens 337,6 mill kroner er ekstraordinære tilskudd.

Driftskostnader utgjør 5,6 mill kroner i 2023, mot 16,5 mill kroner i 2022. Reduksjonen skyldes i stor grad en normalisering av tap på krav, og lavere kostnader som følge av stordriftsfordeler når Bypakke Tenk Tromsø kom inn i konsernet i 2023. Tap på krav er ned sammenlignet med 2022, og utgjør 0,8 mill kroner av totale driftskostnader.

Netto finanskostnad er 17,4 mill kroner, mot 22,5 mill kroner i 2022. Fallet skyldes lavere gjeld og bedre avkastning på overskuddslikviditeten.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 86 mill kroner, mot 74 mill kroner i 2022.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2023.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat.



Årsregnskapet gir en rettvise oversikt over utviklingen i foretaket, for resultatet i regnskapsåret og stillingen ved regnskapsårets slutt.

## FORTSATT DRIFT

Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetning om fortsatt drift. Selskapet har etter vedtak i Stortinget fått tillatelse til å ta opp lån og kreve inn bompenger til delvis bompengefinansiering av prosjektet. I henhold til Prop. 117 S [2011-2012] er det lagt til grunn bompengeskatt i 17 år på E6 Hålogalandsbrua fra desember 2018. Det bekreftes herved at forutsetningen om fortsatt drift er til stede. Prognosene tilsier at innkrevingen i prosjektet kan opphøre i løpet av 2. halvdel av 2028.

## KONTANTSTRØMMER

Selskapet solgte eiendeler for netto 2,3 mill kroner i regnskapsåret, mot salg av eiendeler på 1,8 mill kroner året før. Dette skyldes salg av eierandel i it-systemer til Tenk Tromsø-prosjektet i 2023, og salg av brikkeporteføljen i 2022.

Kontantstrømmer fra bompengeskatt/operasjonelle aktiviteter utgjorde netto 85,5 mill kroner, mot 70,6 mill kroner året før. Finansieringsaktiviteten reduserte selskapets likviditet med 65 mill kroner, mot en reduksjon på 150 mill kroner året før. Samlet sett ble bankinnskudd økt med 22,8 mill kroner, og utgjorde 50,8 mill kroner ved utgangen av regnskapsåret.

## FINANSIELL RISIKO

### Kreditrisiko

Etter utskillelse av utstederporteføljen, er kreditrisikoen noe endret. Selskapet har nå en stor AutoPASS-utsteder (Fremtind Service AS) og noen mindre utstedere som håndterer kundemassen med gyldig brikke og avtale. En AutoPASS-utsteder er en kommersiell aktør som krever inn passeringssinntekter på vegne av bompengeselskapene. AutoPASS-utstederne er forpliktet til å betale bompengeselskapet inntektene fra alle registrerte passeringer hver måned. Selskapet har således lavere kreditrisiko enn tidligere, da det er utstederne som må håndtere eventuelle uoppgjorte krav mot bilistene. Inntektene fra AutoPASS-utstederne utgjør 79% av passeringssinntektene.

AutoPASS-utstederne må stille en påkravsgaranti til bompengeselskapene tilsvarende en måneds omsetning. Denne garantien vurderes som tilstrekkelig til at det ikke er gjort avsetninger for forventet tap på fordringer mot AutoPASS-utstedere.

Bilister uten AutoPASS-avtale utgjør 21% av selskapets passeringssinntekter. Disse bilistene utgjør en stor kundegruppe der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen. Selskapet vurderer kontinuerlig forventet tap mot denne kundegruppen og gjør en avsetning for forventet fremtidig tap i regnskapet. Denne kundegruppen består også av utenlandske bilister som ikke har en AutoPASS-avtale.

Selskapet har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd og rentebytteavtaler. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

### Renterisiko

Selskapets rentebærende gjeld utgjorde 385 mill kroner pr. 31.12.2023. Av dette var 85% sikret til fast rente.

### Likviditetsrisiko

Selskapet forventer en fortsatt positiv utvikling i likviditeten fra driften. Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, og at likviditetstilgangen er stabil. Selskapets obligasjons- og sertifikatlån utgjør henholdsvis 200 mill kroner og 185 mill kroner ved utgangen av 2023, og disse forfaller over en periode på to år. Selskapet har ved utgangen av 2023 en disponibel likviditet på 50,8 mill kroner.

Selskapet jobber med å utforme en finanspolicy for gjeldsforvaltningen, herunder rente og likviditetsrisiko.



## Annen risiko

Styret vurderer at selskapet vil kunne nedbetale gjelden og avslutte innkrevningen av bompenger innenfor den tidsrammen som er fastsatt i Stortingets vedtak.

Innføringen av nye takster og vekst i elbil-andelen medfører en usikkerhet til trafikkvolum og passeringsinntekter. Det er etablert et tett samarbeid mellom selskapet og Statens vegvesen for kontinuerlig oppfølging av trafikk- og inntektsutvikling med tanke på selskapets evne til å møte fremtidige forpliktelser.

## FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet driver ikke med egne FoU-aktiviteter, men er med på å finansiere utviklingen av nye systemløsninger for innkreving av bompenger. Selskapets medfinansiering er aktivert, og vil bli avskrevet som ordinære driftskostnader i løpet av brukstiden for systemene.

## ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet kjøper administrative tjenester fra morselskapet, mens bompenginnkreving og oppfølging av innkrevingsutstyr leveres av eksterne leverandører. Arbeidsmiljøet i konsernet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer. Det har i regnskapsåret ikke forekommet skader eller ulykker, hverken i konsernet eller hos selskapets underleverandører.

Styret består av 2 kvinner og 2 menn. Styret har ut fra vurdering av bedriftens størrelse og antall ansatte, ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak å fremme formålet i likestillings- og diskrimineringsloven.

Selskapet har ikke tegnet styreansvarsforsikring, jfr. aksjeloven § 17-1.

## ÅPENHETSLOVEN

Arbeidet med åpenhetsloven er kontinuerlig. En redegjørelse for konsernets aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven ligger tilgjengelig på konsernets nettside [bpsnord.no](https://bpsnord.no)

## MILJØRAPPORT

Virksomheten medfører ingen direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det er lagt til rette for videokonferanser og annen elektronisk kommunikasjon for å redusere selskapets reisevirksomhet. Samtidig arbeides det aktivt for å øke andelen kunder som benytter e-faktura og mobile betalingsløsninger for å redusere selskapets papirforbruk.

Utstyr som er satt opp i forbindelse med innkreving av bompenger vil bli demontert når innkrevningen opphører. Området brukt til innkrevingsutstyr vil så langt det er mulig, bli satt tilbake til opprinnelig stand.

Morselskapet ble høsten 2020 sertifisert som Miljøfyrtårn som ledd i konsernets arbeid med helse, miljø og sikkerhet.



Styret i Bps Nord - Hålogalandsbrua AS

---

Frode Espen Enoksen  
styreleder

---

Olga Goldfain  
nestleder

---

Anne Sissel Sand  
styremedlem

---

Edvin Mathias Eriksen  
styremedlem

---

Erling Adelstein Bortne  
daglig leder



### RESULTATREGNSKAP

#### BPS NORD - HÅLOGALANDSBRUA AS

DRIFTSINNETEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2023	2022
<b>Driftsinntekter</b>			
Passeringsinntekter	1	98 968 861	97 431 949
Andre inntekter	1	307 929	6 284 580
Offentlige tilskudd	1	9 703 500	9 250 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>108 980 290</b>	<b>112 966 529</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Innkrevingskostnader	2	3 316 498	4 378 948
Avskrivninger	3	410 256	1 054 549
Andre driftskostnader	4, 5	1 030 022	1 633 509
Tap på krav	6	849 434	9 423 181
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>5 606 210</b>	<b>16 490 188</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>103 374 080</b>	<b>96 476 341</b>
<b>FINANSINNETEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Finansinntekter	7	1 913 256	1 857 599
Finanskostnader	7	19 320 623	24 375 701
<b>Sum netto finansposter</b>		<b>-17 407 366</b>	<b>-22 518 103</b>
<b>Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett</b>		<b>85 966 714</b>	<b>73 958 238</b>
Avskrivning innkrevningsrett	8	85 966 714	73 958 238
<b>Årsresultat etter avskrivning av innkrevningsrett</b>		<b>0</b>	<b>0</b>



### BALANSE

#### BPS NORD - HÅLOGALANDSBRUA AS

EIENDELER	Note	2023	2022
<strong>ANLEGGSMIDLER</strong>			
<strong>Immaterielle eiendeler</strong>			
Aktivert innkrevingsrett	8, 9	327 736 140	413 702 854
Andre immaterielle eiendeler	3	539 187	2 965 311
<strong>Sum immaterielle eiendeler</strong>		<strong>328 275 327</strong>	<strong>416 668 165</strong>
<strong>VARIGE DRIFTSMIDLER</strong>			
Veikantutstyr	3	1 507 062	1 759 437
<strong>Sum varige driftsmidler</strong>		<strong>1 507 062</strong>	<strong>1 759 437</strong>
<strong>Sum anleggsmidler</strong>		<strong>329 782 389</strong>	<strong>418 427 602</strong>
<strong>OMLØPSMIDLER</strong>			
<strong>FORDRINGER</strong>			
Kundefordringer	6	8 966 747	7 952 926
Andre kortsiktige fordringer		319 529	319 384
Fordringer på selskap i samme konsern	10	842 852	1 275 615
<strong>Sum fordringer</strong>		<strong>10 129 128</strong>	<strong>9 547 925</strong>
<strong>INVESTERINGER</strong>			
Bankinnskudd		50 774 369	28 001 749
<strong>Sum omløpsmidler</strong>		<strong>60 903 498</strong>	<strong>37 549 674</strong>
<strong>Sum eiendeler</strong>		<strong>390 685 887</strong>	<strong>455 977 275</strong>



## BALANSE

### BPS NORD - HÅLOGALANDSBRUA AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2023	2022
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>INNSKUTT EGENKAPITAL</b>			
Aksjekapital	11	183 570	183 570
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>183 570</b>	<b>183 570</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>183 570</b>	<b>183 570</b>
<b>GJELD</b>			
<b>AVSETNING FOR FORPLIKTELSE</b>			
Andre avsetninger for forpliktelser	9	1 000 000	1 000 000
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>1 000 000</b>	<b>1 000 000</b>
<b>ANNEN LANGSIKTIG GJELD</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13	200 000 000	200 000 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>200 000 000</b>	<b>200 000 000</b>
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13	185 000 000	250 000 000
Leverandørgjeld	10	501 368	318 583
Annen kortsiktig gjeld	10, 14	4 000 943	4 475 122
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>189 502 312</b>	<b>254 793 705</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>390 502 312</b>	<b>455 793 705</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>390 685 882</b>	<b>455 977 275</b>

Styret i Bps Nord - Hålogalandsbrua AS

\_\_\_\_\_  
Frode Espen Enoksen  
styreleder

\_\_\_\_\_  
Olga Goldfain  
nestleder

\_\_\_\_\_  
Anne Sissel Sand  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Edvin Mathias Eriksen  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Erling Adelstein Bortne  
daglig leder



## KONTANTSTRØMOPPSTILLING

BPS NORD - HÅLOGALANDSBRUA AS

	2023	2022
<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER</b>		
Resultat før avskrivning på innkrevingsrett	85 966 714	73 958 238
Ordinære avskrivninger	410 256	1 054 549
Endring i kundefordringer	-1 013 821	27 336 805
Endring i leverandørgjeld	182 785	-16 544 318
Endring i andre tidsavgrensningsposter	-41 561	-15 204 731
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>85 504 373</b>	<b>70 600 543</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER</b>		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	2 338 710	2 311 713
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	70 468	496 020
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>2 268 242</b>	<b>1 815 693</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER</b>		
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	65 000 000	150 000 000
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-65 000 000</b>	<b>-150 000 000</b>
<b>= Netto endring i kontantbeholdning</b>	<b>22 772 615</b>	<b>-77 583 764</b>
Beholdning av kontanter 01.01.	28 001 749	105 585 513
<b>Beholdning av kontanter 31.12.</b>	<b>50 774 364</b>	<b>28 001 749</b>



## Noter 2023

### Selskapets formål

Selskapet er etablert for å foreta innkreving av bompenger på veiprojektet E6 Hålogalandsbrua.

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk samt Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av de regionale bompengeselskapene.

### Konsernforhold

Selskapet er 100% eid av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS, og inngår i konsernregnskapet for sistnevnte selskap. Morselskapet har forretningslokale i Narvik kommune.

### Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelse av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og gjeld på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

### Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp). Finansielle instrumenter vurderes til kostpris.

### Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede. Det som i balansen benevnes "Aktivert innkrevingsrett" (tidligere år benevnt "Innkrevingsrett bompenger"), ansees som en form for immateriell eiendel. Her brukes det prinsipp at "Aktivert innkrevingsrett" avskrives med det beløpet som hvert år får det regnskapsmessige resultatet til å bli kr 0.

### Passeringsinntekter og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene innregnes til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringsinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringsinntekt på passeringstidspunktet. Tapt inntektsgrunnlag knyttet til passering som ikke kan verifiseres og dermed ikke faktureres innregnes ikke som inntekt. Tapt inntekt som følge av saksbehandling, for eksempel feilfakturering, registreres som inntektsreduksjon. Tilleggsavgifter og purregebyrer innregnes i den perioden avgiften ilegges fratrukket forventet tap på tilleggsavgifter.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i erfaringsmessig tap, hvor man også tar høyde for det selskapet erfaringsmessig får inn på tidligere avskrevne fordringer.

### Avvikling og oppryddingskostnader

Det er i regnskapet avsatt for estimerte kostnader for avvikling og opprydding knyttet til bomstasjoner. Kostnadene er en neddiskontert estimert kostnad per prosjekt, og er aktivert sammen med innkrevningsretten, og avskrives med innkrevningsretten over forventet innkrevningsperiode. Eventuelle fremtidige justeringer av estimert avviklingskostnad blir behandlet som en kostnad i resultatregnskapet.

**Gjeld til kredittinstitusjoner og rentesikring**

Lånene sikres innenfor de rammer som er gitt av Stortinget i tilknytning til vedtak om utbygging av veiprojektet. Selskapet regnskapsfører løpende resultatføring av flytende rente samt resultat av renteswappene. Endring i virkelig verdi av sikringsinstrumenter regnskapsføres således ikke.

**Skatt**

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt.

**Kontantstrømoppstilling**

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden.

**Prinsippendringer**

I veilederen utarbeidet av de 5 regionale bompengeselskapene er det enighet om å presentere avskrivningen av selve innkrevingsretten som en disponering av resultatet. Avskrivning av innkrevingsretten representerer selve finansieringen av bompengeprojektene og vises på egen linje helt til slutt i resultatregnskapet. I regnskapet for 2023, inkludert fjorårstall, er presentasjonen av avskrivningene tilpasset veilederen.



## Note 1 Driftsinntekter

<b>Passeringsinntekter</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Fullprispasseringer	23 148 908	20 522 662
Autopassavtaler	75 819 953	76 909 287
<b>Sum</b>	<b>98 968 861</b>	<b>97 431 949</b>
<b>Andre inntekter</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Offentlige tilskudd	9 703 500	9 250 000
Andre inntekter	307 929	6 284 580
<b>Sum</b>	<b>10 011 429</b>	<b>15 534 580</b>

Prosjektet får et årlig tilskudd til reduksjon av takster. Tilskuddet for 2023 var på 9 703 500 MNOK og ble utbetalt av Statens vegvesen. Bps Nord - Hålogalandsbrua AS balansefører tilskuddet og fordeler inntekten over perioden tilskuddet er ment å kompensere for nedsatte takster.

Utstedervirksomheten i konsernet ble solgt i januar 2022. Andre inntekter i 2022 består derfor hovedsaklig av gevinst ved salg av utsteder.

## Note 2 Innkrevingskostnader

Innkrevingskostnader er kostnader som er direkte knyttet til innkrevingen av bompenger.

	<b>2023</b>	<b>2022</b>
6501 Service & vedlikehold veikantut	263 924	467 196
6503 Godtgjørelse utenlandske innkre	721 775	312 713
6504 Strøm bomstasjoner	20 574	16 585
6505 Datakomm. innkreving	24 255	25 609
6506 Inkassoomkostninger innkreving	2 298	2 641
6507 Innleid innkrever	217 263	581 760
6508 Sentralsystem data og drift	156 738	440 648
6509 Innleid innkrever - utsteder	0	295 546
6511 Bildebehandling	45 897	6 934
6513 Drift operatørsystem - TC	139 872	300 996
6941 Digital post	100 198	185 699
7772 Andre gebyr	0	74 355
8170 Utgift Utstedergodtgjørelse	1 623 705	1 668 267
<b>Sum innkrevingskostnader</b>	<b>3 316 498</b>	<b>4 378 948</b>

Selskapet har et samarbeid med Vegamot AS på drift av kundesenter og innkjøp for effektivisering av drift. Kostnadene knyttet til dette er ført på konto 6507 og 6509. På konto 6509 er det ført kostnader for innleid innkreving som er knyttet til utstederrollen. Utstedervirksomheten ble solgt i januar 2022.

På konto 6503 inngår kostnadsført mva knyttet til omvendt avgiftsplikt for kjøp av tjenester fra utlandet.



## Note 3 Anleggsmidler

	Veikantutstyr	Andre immaterielle eiendeler	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	5 503 356	4 262 876	9 766 232
+ Tilgang kjøpte driftsmidler		70 468	70 468
- Avgang i året		3 501 010	3 501 010
= <b>Anskaffelseskost 31.12.23</b>	<b>5 503 356</b>	<b>832 335</b>	<b>6 335 691</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	3 996 295	293 148	4 289 443
= <b>Bokført verdi 31.12.23</b>	<b>1 507 061</b>	<b>539 187</b>	<b>2 046 248</b>
Årets ordinære avskrivninger	252 375	157 882	410 256
Økonomisk levetid	5-10 år	5 år	

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Morselskapet, Bompengeselskap Nord AS, deltar aktivt i dette arbeidet. Statens vegvesen fakturerer bompengeselskapene for deler av sine kostnader. Noe av dette aktiveres som utviklingsarbeid i bompengesektoren. Morselskapet viderefakturerer også en del av sine kostnader. Deler av dette ble tidligere aktivert, men fra og med 2022 blir alt kostnadsført. Utviklingsarbeidet er en forutsetning for å ivareta bompengeneinnkrevningen i framtiden i samsvar med den teknologiske utviklingen.

Konsernet med Bompengeselskap Nord AS som konsernspiss ble i 2021 utvidet med selskapet Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS. Investeringer knyttet til utviklingsarbeid fra tidligere år ble i 2023 delvis omfordelt til dette selskapet. Omfordelingen framstår her som avgang i året.

## Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer

Bps Nord - Hålogalandsbrua AS har ikke hatt ansatte i regnskapsåret. Selskapet har ikke plikt til å ha tjenestepensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Av fremmede tjenester over utgjør godtgjørelse til revisor (inklusive mva):

<b>Godtgjørelse til revisor</b>	<b>2023</b>
Lovpålagt revisjon	45 250
Andre tjenester	0
<b>Sum</b>	<b>45 250</b>



## Note 5 Andre driftskostnader

Andre driftskostnader består av kostnader som ikke er direkte knyttet til innkrevingen.

	2023	2022
6552 Software	10 360	10 420
6700 Revisjonshonorar	45 250	33 750
6705 Regnskapshonorar	86 444	132 825
6710 Administrasjonskostn. morselska	783 758	1 270 760
6720 Honorar for økonomisk og juridi	2 322	9 658
6790 Annen fremmed tjeneste	3 949	7 047
6840 Aviser, tidsskrifter, bøker o.l	3 796	3 582
7770 Bank- og kortgebyr	93 343	164 681
7790 Annen kostnad	799	799
7880 AP: Øreavrundning	1	-14
<b>Sum andre driftskostnader</b>	<b>1 030 022</b>	<b>1 633 509</b>

## Note 6 Kundefordringer og tap på krav

	2023	2022
Kundefordringer 31/12	12 037 402	9 795 551
Avsetning for tap	3 070 655	1 842 625
<b>Bokført verdi kundefordringer</b>	<b>8 966 747</b>	<b>7 952 926</b>

Redusert inntekt på grunn av manglende identifisering utland utgjør kr 3 650 664.

### Avsatt til tap i fordringsmasse pr 31.12:

Avsetning til tap på krav er todelt. Det gjøres en avsetning for fordringsmasse knyttet til utenlands fullprispasseringer – EPH (Europeisk innkrevingshåndtering) og en avsetning for fordringsmassen knyttet til innenlands fullprispasseringer TC (Toll Collector). Det er ikke satt av for tap mot AutoPASS-utstedere som krever inn bompenger på vegne av BPS Nord - Hålogalandsbrua AS. For disse vurderes selskapenes garantistillelse som tilstrekkelig til at det ikke er avsatt for forventet tap på disse fordringene.

## Note 7 Finans

Finansinntekter	2023	2022
Annen renteinntekt	1 788 914	1 738 129
Renteinntekter inkasso	124 342	119 470
<b>Sum finansinntekter</b>	<b>1 913 256</b>	<b>1 857 599</b>
Finanskostnader	2023	2022
Rentekostnader lån	19 136 953	24 179 923
Annen finanskostnad	183 669	195 745
<b>Sum finanskostnader</b>	<b>19 320 623</b>	<b>24 375 667</b>



## Note 8 Avskrivning aktivert innkrevingsrett

	E6 Hålogalandsbrua
Bokført verdi 01.01.23	413 702 854
Tilgang 2023	0
Avskrivninger 2023	85 966 714
<b>Bokført verdi 31.12.23</b>	<b>327 736 140</b>

Aktivert innkrevingsrett består av rekvireringer fra Statens vegvesen og kostnader påløpt før starttidspunkt for innkreving. I tillegg inngår avsatte kostnader til arbeidet med opprydding av bomstasjoner som må gjøres etter utløpet av innkrevingsperioden.

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på innkrevingsretten. Metoden innebærer at avskrivningsbeløpene øker i takt med selskapets evne til å nedbetale på lån. For 2023 har hele overskuddet gått med til avskrivning på innkrevingsretten.

## Note 9 Andre avsetninger for forpliktelser

Statens vegvesen har ansvaret for opprydding ved avvikling av bompengestasjoner, men det økonomiske ansvaret ligger hos bompengeselskapet. Estimert kostnad for avvikling er:

E6 Hålogalandsbrua kr 1 000 000 (2 bommer samlet)

## Note 10 Konsernmellomværende

BPS Nord - Hålogalandsbrua AS er 100% eid av Bompengeselskap Nord AS.

Konsernmellomværende pr. 31.12.23:

Gjeld til morselskapet	kr	313 281
Fordring på morselskapet	kr	842 852

Selskapet har ingen pantstillelse, annen sikkerhetsstillelse og garantier mv overfor morselskapet.

Operatørløsningen gjør at det blir mye mellomvær mellom mor og døtre. Likviditeten knyttet til innkrevingen tilflytter morselskapet for så å bli overført til døtrene (operatørene).

## Note 11 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapet har 290 aksjer hver pålydende kr 633, samlet aksjekapital utgjør kr 183 570.

Selskapet har kun en aksjeklasse. Alle aksjene eies av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS.



## **Note 12 Gjeld til kredittinstitusjoner**

Selskapet har et obligasjonslån på kr 200 000 000 som i sin helhet forfaller mer enn 5 år etter balansedagen. Lånet er sikret med rentebytteavtale med forfall 9. desember 2025. Markedsverdien av avtalen utgjør et netto tap på 2 864 738, og balanseføres ikke.

Selskapet har et sertifikatlån på kr 185 000 000 som er klassifisert som kortsiktig gjeld. Sertifikatlånet er sikret med en renteswapavtale med en hovedstol som utgjør kr 325 444 000 med forfall 9. juni 2028. Markedsverdien av rentebytteavtalen utgjør et netto tap på kr 8 010 149 og balanseføres ikke. Rentekostnader resultatføres løpende.

## **Note 13 Garantier og mellomvær med nærstående parter**

En av morselskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti for lån i selskapet. Dagens garantiramme fra Nordland fylkeskommune utgjør kr 211 750 000.

## **Note 14 Annen kortsiktig gjeld**

Av annen kortsiktig gjeld pr 31.12.2023 består kr 1 075 873 av påløpte, ikke betalte renter.

Tilskudd utbetalt fra Statens vegvesen knyttet til takstreduksjon er periodisert og deler av tilskuddet står som uopptjent inntekt per 31.12.2023.



Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Dronningensgate 7B  
8006 Bodo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Bps Nord - Hålogalandsbrua AS

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bps Nord - Hålogalandsbrua AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better  
working world

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoeer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bodø, 10. juni 2024  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Arve Willumsen  
statsautorisert revisor



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Willumsen, Arve

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5998-4-1452881

IP: 147.161.xxx.xxx

2024-06-10 19:46:46 UTC



Penneo Dokument ID: OEMOZ-CHYL-1-EJSTL-YXHBE-776FG-IXQ6V

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>