



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	916 783 434
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	GREEN CARGO NORGE AS
Forretningsadresse:	Alfaset 3. industrivei 27 0668 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Bengt Olof Sören Fors
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	14.09.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 26.09.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	385 044 579	312 123 985
Annen driftsinntekt		28 859 164	25 946 298
Sum inntekter		413 903 744	338 070 283
Kostnader			
Varekostnad		295 805 712	222 156 302
Lønnskostnad	2, 3, 4	18 363 377	15 491 431
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	5		24 812
Annen driftskostnad	6, 7	179 233 227	89 554 946
Sum kostnader		493 402 316	327 227 491
Driftsresultat		-79 498 572	10 842 792
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		2 661 812	2 667 341
Sum finansinntekter		2 661 812	2 667 341
Annen rentekostnad		57 528	29 262
Annen finanskostnad		2 123 194	1 665 335
Sum finanskostnader		2 180 722	1 694 597
Netto finans		481 089	972 744
Ordinært resultat før skattekostnad		-79 017 482	11 815 536
Ordinært resultat etter skattekostnad		-79 017 483	11 815 536
Årsresultat		-79 017 482	11 815 536
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		-79 017 482	11 815 536
Sum overføringer og disponeringer		-79 017 482	11 815 536



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner, ol.			
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	8	80 000	80 000
Sum finansielle anleggsmidler		80 000	80 000
Sum anleggsmidler		80 000	80 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	9, 10	49 901 852	40 352 663
Andre fordringer		1 224 159	5 344 620
Sum fordringer		51 126 011	45 697 283
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	11	21 136 088	34 927 517
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		21 136 088	34 927 517
Sum omløpsmidler		72 262 100	80 624 800
SUM EIENDELER		72 342 100	80 704 800
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (3 000 000 aksjer à kr 1,33)	12, 13	3 990 000	3 960 000
Overkurs	13	193 421 342	173 451 342
Sum innskutt egenkapital		197 411 342	177 411 342



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	13	213 152 770	134 135 288
Sum opptjent egenkapital		-213 152 770	-134 135 288
Sum egenkapital	13, 14	-15 741 429	43 276 054
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		17	
Leverandørgjeld	10	40 052 261	26 222 741
Skyldige offentlige avgifter		1 305 914	993 749
Kortsiktig konserngjeld	10	1 765 130	5 529 018
Annen kortsiktig gjeld		44 960 206	4 683 239
Sum kortsiktig gjeld		88 083 529	37 428 746
Sum gjeld		88 083 529	37 428 746
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		72 342 100	80 704 800



Noter 2022 GREEN CARGO NORGE AS under avvikling

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

Salgsinntekter

Inntekter fra salg av varer resultatføres når levering har funnet sted og det vesentligste av risiko og avkastning er overført.

Skatt

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til poster ført direkte mot egenkapitalen.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.



Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, fratrukket av- og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Datterselskap/tilknyttet selskap

Datterselskapet og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskap er inntektsført samme år som det er avsatt i givers regnskap. Overstiger utbyttet / konsernbidraget andel av opptjent resultat etter anskaffelsestidspunktet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringsens verdi i balansen til morselskapet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap på krav.

Pensjoner

Selskapet har obligatorisk tjenestepensjon. Alle pensjonsytelser er innskuddspensjon.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Det er foretatt enkelte omklassifiseringer i forhold til 2021.

Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2021 til 2022.



Note 1 - Salgsinntekter

Alle inntektene består av intermodal frakt i Norge, med tilhørende lossetjenester.

Note 2 - Lønnskostnader etc

	2022	2021
Lønn	15 830 439	13 595 330
Arbeidsgiveravgift	1 933 599	1 299 922
Pensjonskostnader	458 677	439 711
Andre ytelser / Refusjoner	140 662	156 468
Sum	18 363 377	15 491 431

Mer om lønn

Foretaket har sysselsatt 15 årsverk i regnskapsåret.

Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer.

Note 3 - Ytelser til ledende personer

	Lønn	Pensjonsforpliktelse	Annen godtgjørelse
Ytelser til daglig leder	1 210 123	24 200	4 392

Mer om ytelser til ledende personer

Det er ingen lån eller sikkerhetsstillelser til ledende personer.

Note 4 - Obligatorisk tjenstepensjon

Virksomheten er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Gjeldende pensjonsordning oppfylder kravene etter loven.

Note 5 - Spesifikasjon av varige driftsmidler

	Software	Driftsløsøre, inventar o.l	Sum
Anskaffelseskost 01.01.2022	801 907	195 638	997 545
Tilgang i året	0	0	0
Avgang i året	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12.2022	801 907	195 638	997 545
Akk. av- og nedskr. 01.01.2022	-801 907	-195 638	-997 545
Akkumulerte nedskr. 31.12.2022	-801 907	-195 638	-997 545
Balanseført verdi pr. 31.12.2022	0	0	0

Økonomisk levetid	Fem år	Fem år
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær

Note 6 - Revisjon

	2022	2021
Revisjon	229 383	195 442
Andre tjenester	11 300	0
Sum godtgjørelse til revisor	240 683	195 442



Note 7 - Annen driftskostnad

Spesifikasjon av vesentlige poster i annen driftskostnad

	2022	2021
Innleie av lokførere	145 367 002	67 000 000
Innleie av skiftepersonell	7 307 729	4 945 410
Administrative tjenester	11 808 802	12 757 005
Øvrige driftskostnader	14 749 693	4 852 531
Totale driftskostnader	179 233 226	89 554 946

Note 8 - Aksjer og andeler (med selskapsoversikt)

Foretaksnavn	Foretakssted	Eierandel/ stemmeandel	Selskapets egenkapital "31. desember 2022"	Selskapets resultat for 2022
Green Cargo	Oslo	100 %	-10 735 484	-3 360 989
Terminaltjenester AS				
Green Cargo Togdrift AS	Oslo	100 %	- 5 161 875	15 938 572

Note 9 - Kundefordringer

Kundefordringer er vurdert til pålydende, nedskrevet med forventet tap på fordringer. Det er ikke tapsført kundefordringer i løpet av 2022.

	2022	2021
Kundefordringer til pålydende	56 155 852	40 352 663
Avsatt til dekning av usikre fordringer	-6 254 000	
Netto oppførte kundefordringer	49 901 852	40 352 663

Note 10 - Konsernmellomværende og transaksjoner med nærstående

Kundefordringer

Type	2022	2021
Kundefordringer Green Cargo AB	10 424 911	10 340 732

Leverandørgjeld konsern

Type	2022	2021
Green Cargo Terminaltjenester	7 326 743	7 326 743
Green Cargo Togdrift AS	0	0
Green Cargo AB	15 529 648	15 399 077
Sum leverandørgjeld konsern	22 856 391	22 725 820

Konserngjeld

Type	2022	2021
Green Cargo AB	1 760 930	5 524 818
Green Cargo Togdrift AS	4 200	4 200
Sum annen konserngjeld	1 765 130	5 529 018

Følgende interne transaksjoner har funnet sted med og mellom datterselskaper 2022 :

Spesifikasjon interne transaksjoner	Beløp	Intern gevinst
Green Cargo Togdrift AS	145 367 002	0
Green Cargo Terminaltjenester AS	106 836 580	0



Kjøp fra Green Cargo Togdrift AS gjelder lokførertjenester.
Kjøp fra Green Cargo Terminaldrift AS gjelder løfte- og depottjenester.

Alle transaksjoner nærstående er mellom heleide konsoliderte selskap, og omfattes ikke av dokumentasjonsplikten eller skatteforvaltningsloven §8-11, tredje ledd. Disse transaksjonene kan således unnlates opplyst om i selskapsregnskapet.

Morselskapets forretningskontor holder til i Kraftvärmegatan 2, 694 32 Hallsberg, Sverige, hvor konsernregnskapet kan utleveres.

Note 11 - Bankinnskudd

I posten for bankinnskudd inngår egen konto for bundne skattetrekksmidler med kr 738 230.

Note 12 - Aksjekapital og aksjonærer

Aksjeklasse	Antall aksjer	Pålydende	Bokført verdi
Ordinære aksjer	3 000 000	1,33	3 990 000,00
Sum	3 000 000		3 990 000,00

Aksjeeier	Antall aksjer	Eierandel	Aksjeklasse
GREEN CARGO AB	3 000 000	100,00%	Ordinære aksjer
Totalt antall aksjer	3 000 000	100,00%	

Note 13 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Udekket tap	Sum
Egenkapital 01.01.2022	3 960 000	173 451 342	-134 135 288	43 276 054
Økning AK/overkurs	30 000	19 970 000		20 000 000
Årets resultat			-79 017 482	-79 017 482
Egenkapital 31.12.2022	3 990 000	193 421 342	-213 152 770	-15 741 429

Note 14 - Hendelser etter balansedagen

Selskapet er under avvikling i 2023.

Note 15 - Skatt

	2022	2021
Ordinært resultat før skattekostnad	-79 017 482	11 815 536
+/- Permanente forskjeller	295 218	189 928
+/- Årets endring i midlertidige forskjeller	6 214 909	-31 032
- Fremførbart underskudd		-11 974 431
Årets skattegrunnlag	-72 507 355	0
Skattekostnad i resultatregnskapet	0	0
Betalbar skatt i balansen	0	0



Note 16 - Midl. forskjeller - Utsatt skatt/skattefordel

Utsatt skatt/utsatt skattefordel i balansen avsettes på grunnlag av forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier i henhold til norsk regnskapsstandard for skatt. Midlertidige skatteøkende og skattereduserende forskjeller som kan utlignes er nettoført.

Midlertidige forskjeller knyttet til:	01.01.2022	31.12.2022	Endring
Anleggsmidler	-130 303	-91 212	-39 091
Omløpsmidler	0	-6 254 000	6 254 000
Skattemessig fremførbart underskudd	-131 042 952	-203 550 307	72 507 355
Netto forskjeller	-131 173 255	-209 895 519	78 722 264
Skattereduserende forskjeller som ikke kan utlignes	131 173 255	209 895 519	-78 722 264
Sum midlertidige forskjeller	0	0	0
Utsatt skattefordel 31.12.22. basert på 22%	0	0	0

Utsatt skattefordel balanseføres ikke, dette i henhold til God regnskapsskikk for små foretak.

Note 17 - Fortsatt drift

Selskapet er under avvikling i 2023. Alle eiendeler er verdsatt til virkelig verdi.



GREEN CARGO NORGE AS under avvikling

STYRET INFORMERER OM 2022

VIRKSOMHETENS ART OG LOKALISERING

GREEN CARGO NORGE AS driver godttransport med jernbane fra leide lokaler i Alfaset 3. industrivei 27. Selskapets forretningskontor ligger i Oslo kommune. Green Cargo Norge AS er et heleid datterselskap av Green Cargo AB.

GREEN CARGO NORGE AS har datterselskapene Green Cargo Terminaltjenester AS og Green Cargo Togdrift AS. Green Cargo Terminaltjenester AS står for terminaltjenestene i Norge og Green Cargo Togdrift AS står for togdriften i Norge.

Den norske konserndelen har terminaler i Oslo, Stavanger, Bergen og Trondheim.

FORTSATT DRIFT

Selskapet er under avvikling i 2023.

Det fremlagte resultatregnskapet og balanse gir et tilfredsstillende uttrykk for resultatet i 2022 og den økonomiske stillingen ved årsskiftet.

Datterselskapene gikk med et totalt overskudd på 12,5 MNOK i 2022. Datterselskapene vil også bli avviklet i 2023. Det er foretatt avsetninger i regnskapet for 2022 vedrørende avviklingen.

REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

Selskapet oppnådde et resultat i 2022 på kr. -79 017 482, mot et resultat på kr. 11 815 536 året før. Selskapet har pr. 31.12.2022 en bokført egenkapital på kr -15 741 429, total balansesum er på kr. 72 342 100.

Inntektene økte fra MNOK 338 i 2021 med MNOK 76 til MNOK 414. Dette skyldes en økning i intermodal frakt norske tog og andre inntekter. Varekostnadene økte fra MNOK 222 i 2021 med MNOK 74 til MNOK 296 i 2022. Dette skyldes hovedsakelig en vesentlig økning kostnader knyttet til elektrisk forbruk lokomotiver og i kjøp av terminaltjenester fra datterselskapet Green Cargo Terminaltjenester AS.

Likviditetsbeholdningen pr 31.12.2022 er redusert med 14 mill i forhold til likviditetsbeholdningen pr 31.12.2021. Dette skyldes at netto negativ kontantstrøm på 34 MNOK delvis oppveies av et kapitaltilskudd på MNOK 20 fra Green Cargo AB.

Green Cargo Terminaltjenester AS oppnådde et resultat i 2022 på kr - 3 360 989. Selskapet har pr 31.12.2022 en bokført negativ egenkapital på kr -10 735 484.

Green Cargo Togdrift AS oppnådde et resultat i 2022 på kr 15 938 572. Selskapet har pr 31.12.2022 en bokført negativ egenkapital på kr -5 161 875.

ARBEIDSMILJØ, LIKESTILLING OG DISKRIMINERING

Arbeidsmiljøet ansees som godt. Sykefraværet er på 4,55 %, fordelt på 1,04% på kvinner og 6,26% på menn. Det har ikke blitt rapportert om noen alvorlige skader eller ulykker på arbeidsplassen.

I styret sitter det én mann. Selskapet behandler kjønnene likt, og det gis lik lønn for likt arbeid. Av de 15 ansatte er det ti menn og fem kvinner.

Som følge av at selskapet avvikles i 2023, anser ikke styret det nødvendig å utarbeide likestillingsredegjørelse og rapport om aktsomhetsvurderinger i henhold til Åpenhetsloven.

YTRE MILJØ

Virksomhetens bransje medfører verken forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø utover det som er normalt for et selskap som driver innenfor denne bransjen.

96 % av Green Cargo sin transport skjer med elektriske lokomotiv. I tilfeller der transport skjer med diesellokomotiv har det i 2022 fortsatt pågått et arbeid for fossilfri energi. Videre er det videreført et transformasjonsprogram som tar sikte på å redusere togenes energiforbruk, f eks ved at bevegelsesenergien i toget tar hensyn til topografier og



avpasser farten slik at togene ikke ligger foran planlagte tidtabeller, men istedenfor sørger for den beste farten knyttet til så lite energibruk som mulig. Allerede i 2021 så vi konsekvenser av dette. Gram CO₂e/nettotonkm er redusert fra 2,76 2021 til 2,76 i 2022, sammenlignet med målet, som var på 2,89. Den positive trenden skyldes også at vi i løpet av året har hatt både høyere volumer og en høyere togfylling i forhold til 2021.

FREMTIDSUTSIKTER

Selskapet vil bli avviklet i 2023.

FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet har ikke hatt noen forsknings- og utviklingsaktiviteter i løpet av året.

FINANSIELL RISIKO

Selskapet risikofokus er å identifisere, forebygge og foreberede handlingsplaner som gjør det mulig å begrense eventuelle skader som risikoer kan forårsake. Selskapet har delt inn identifiserte risikoer i undergruppene markeds- og virksomhetsrisiko, finansiell risiko og regulatorisk risiko.

Markedsrisiko

Selskapet er ikke utsatt for kortsiktige påvirkninger i markedsprisene.

Finansiell risiko

Finansiell risiko

Selskapet har ikke vært utsatt for tap av betydning pga manglende betaling fra leverandører. Risikoen knyttet til vesentlig tap anses som lav.

Kredittrisiko

Selskapet er ikke eksponert for kredittrisiko. Kredittrisikoen anses som lav.

Likviditetsrisiko

Selskapet har ikke likviditetsrisiko knyttet til omsetning.

Likviditetsrisiko knyttet til finansiering anses lav. Likviditetsbehov utover kontantstrømmene fra driften finansieres av morselskapet Green Cargo AB.

Valutarisiko

Selskapet har inntekter og kostnader i utenlandsk valuta og er dermed utsatt for en del valutabevegelser. Selskapet har ingen finansielle instrumenter for å håndtere transaksjonsrisikoen fra ulike valuter. Belåning skjer i norske kroner.

Regulatorisk risiko

Den overordnede risikohåndteringen er integrert i virksomheten og bygger på et samarbeid mellom ISK (Intern Styling og Kontroll), utvalgte risikokoordinatorer pr avdeling, avdelingssjefer og ledergruppen. Den løpende arbeidsprosessen sikrer at risikoer identifiseres og håndteres på bakgrunn graden av påvirkning de kan ha på Green Cargo Norge sitt arbeid og forretningsmål.

ANSVARSFORSIKRING FOR DAGLIG LEDER OG STYREMEDLEMMER

Selskapet har tegnet ansvarsforsikring for styre og daglig leder. Dekning inntil 50 MSEK årlig og pr krav.

OSLO 13.09.2023
Styret i Green Cargo Norge AS

Bengt Olof Sören Fors
Styrets leder



Til generalforsamlingen i Green Cargo Norge AS - under avvikling

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Green Cargo Norge AS - under avvikling som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og indirekte kontantstrøm for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Efter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Presisering

Vi viser til note 17 i årsregnskapet hvor det fremgår at ledelsen har til intensjon å avvikle virksomheten i selskapet etter balansedatoen. Gjennomføringen av den endelige oppløsningen av selskapet er betinget av generalforsamlingens beslutning. Årsregnskapet er derfor utarbeidet med basis i likvidasjonsverdier. Dette forholdet har ingen betydning for vår konklusjon om årsregnskapet.

Andre forhold

Selskapets årsregnskap er avlagt etter utløpet av lovens frist for avleggelse av årsregnskap.

Øvrig informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket. Det er besluttet at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig. Det er besluttet at virksomheten vil bli avvirket. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan



imidlertid medføre at selskapet kan fortsette driften.

- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 14. september 2023
PricewaterhouseCoopers AS

Bente Norbye Lie
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

<i>Name</i>	<i>Method</i>	<i>Date</i>
Lie, Bente Norbye	BANKID	2023-09-21 08:12

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



Indirekte kontantstrøm
GREEN CARGO NORGE AS under avvikling

	Note	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		-79 017 482	11 815 536
+ Ordinære avskrivninger		0	24 811
+/- Endring i kundefordringer		-9 549 189	-10 855 090
+/- Endring i leverandørgjeld		13 829 521	-8 823 590
+/- Endring i andre tidsavgrensingsposter		40 945 706	-12 838 549
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>-33 791 444</u>	<u>-20 676 882</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
+ Innbetalinger av egenkapital		20 000 000	20 000 000
= Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>20 000 000</u>	<u>20 000 000</u>
= Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-13 791 444	-676 882
+ Beh. av kont og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse		34 927 516	35 604 398
= Beh. av kont og kontantekvivalenter ved periodens slutt		<u>21 136 072</u>	<u>34 927 516</u>