



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 977 511 402
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BYBANEN AS
Forretningsadresse: Kokstadflaten 59
5257 KOKSTAD

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Geir Østerfeldt
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 08.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 04.08.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	279 053 088	232 464 714
Annen driftsinntekt	1	12 093 624	13 581 442
Sum inntekter		291 146 712	246 046 156
Kostnader			
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer		1 340 714	2 651 518
Lønnskostnad	2, 4	43 719 292	39 930 807
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	4 133 471	3 608 190
Annen driftskostnad	2	242 243 028	196 924 918
Sum kostnader		291 436 505	243 115 433
Driftsresultat		-289 793	2 930 723
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		962 076	405 097
Annen finansinntekt		112 693	166 652
Sum finansinntekter		1 074 769	571 749
Annen rentekostnad		337 435	239 221
Annen finanskostnad		139 850	145 177
Sum finanskostnader		477 285	384 398
Netto finans		597 484	187 351
Ordinært resultat før skattekostnad		307 691	3 118 075
Skattekostnad på resultat	3	68 752	686 563
Ordinært resultat etter skattekostnad		238 939	2 431 512
Årsresultat		238 939	2 431 512
Årsresultat etter minoritetsinteresser		238 939	2 431 512
Totalresultat		238 939	2 431 512



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Overføringer og disponeringer			
Avsatt til annen egenkapital		238 939	2 431 512
Sum overføringer og disponeringer		238 939	2 431 512



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker o.l.	5	144 016	312 939
Utsatt skattefordel	3	6 223 407	3 946 229
Sum immaterielle eiendeler		6 367 423	4 259 168
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	5	3 384 223	
Maskiner og anlegg	5	11 577 420	14 223 708
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	5	6 476 045	4 578 294
Sum varige driftsmidler		21 437 688	18 802 002
Sum anleggsmidler		27 805 111	23 061 170
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	6	6 739 726	5 089 940
Fordringer			
Kundefordringer	11	65 557 426	25 624 049
Andre kortsiktige fordringer		1 225 503	717 408
Sum fordringer		66 782 930	26 341 457
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	29 457 622	43 757 044
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		29 457 622	43 757 044
Sum omløpsmidler		102 980 278	75 188 441
SUM EIENDELER		130 785 389	98 249 611

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9	1 550 000	1 550 000
Sum innskutt egenkapital		1 550 000	1 550 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		19 491 199	19 252 260
Sum opptjent egenkapital		19 491 199	19 252 260
Sum egenkapital	8	21 041 199	20 802 260
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	4	8 147 422	5 935 602
Utsatt skatt	3		
Sum avsetninger for forpliktelser		8 147 422	5 935 602
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	10, 11	9 000 000	10 000 000
Sum annen langsiktig gjeld		9 000 000	10 000 000
Sum langsiktig gjeld		17 147 422	15 935 602
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	11	45 622 388	24 789 847
Betalbar skatt	3	2 345 930	1 321 313
Skyldige offentlige avgifter	7	4 490 257	4 679 795
Annen kortsiktig gjeld	12	40 138 193	30 720 794
Sum kortsiktig gjeld		92 596 768	61 511 749
Sum gjeld		109 744 190	77 447 351
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		130 785 389	98 249 611



Deloitte.

Deloitte AS
Lars Hilles gate 30
Postboks 6013 Postterminalen
NO-5892 Bergen
Norway

Tel: +47 55 21 81 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Bybanen AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bybanen AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: C0PL0-07DCQ-JBOKW-NTGMD-K7F26-Y4TEI



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Bybanen AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bergen, 26. mai 2023
Deloitte AS

Unni-Renate Moe
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: C0PL0-07DCQ-JBOKW-NTGMD-K7F26-Y4TEI



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Unni-Renate Moe

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5995-4-99839

IP: 51.174.xxx.xxx

2023-05-26 09:30:02 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: C0PLO-07DCQ-J5OKW-NTGMD-K7F26-Y4TEI

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Årsregnskap 2022 Bybanen AS

Org.nr.: 977 511 402



Bybanen AS
Resultatregnskap

NOTER	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2022	2021
1	Salgsinntekt	279 053 088	232 464 714
1	Annen driftsinntekt	12 093 624	13 581 442
	Sum driftsinntekter	<u>291 146 712</u>	<u>246 046 156</u>
	Endring beholdn. varer under tilvirkn. og ferdigvarer	1 340 714	2 651 518
2, 4	Lønnskostnad	43 719 292	39 930 807
5	Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4 133 471	3 608 190
2	Annen driftskostnad	242 243 028	196 924 918
	Sum driftskostnader	<u>291 436 505</u>	<u>243 115 433</u>
	Driftsresultat	<u>-289 793</u>	<u>2 930 723</u>
	FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER		
	Annen renteinntekt	962 076	405 097
	Annen finansinntekt	112 693	166 652
	Annen rentekostnad	337 435	239 221
	Annen finanskostnad	139 850	145 177
	Resultat av finansposter	<u>597 484</u>	<u>187 351</u>
	Ordinært resultat før skattekostnad	<u>307 691</u>	<u>3 118 075</u>
3	Skattekostnad på resultat	<u>68 752</u>	<u>686 563</u>
	Årsresultat	<u>238 939</u>	<u>2 431 512</u>
	OVERFØRINGER		
	Avsatt til annen egenkapital	238 939	2 431 512
	Sum overføringer	<u>238 939</u>	<u>2 431 512</u>



Bybanen AS

Balanse pr. 31. desember

NOTER	EIENDELER	2022	2021
	Anleggsmidler		
	Immaterielle eiendeler		
5	Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker o.l.	144 016	312 939
3	Utsatt skattefordel	6 223 407	3 946 229
	Sum immaterielle eiendeler	<u>6 367 423</u>	<u>4 259 168</u>
	Varige driftsmidler		
5	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	3 384 223	0
5	Maskiner og anlegg	11 577 420	14 223 708
5	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	6 476 045	4 578 294
	Sum varige driftsmidler	<u>21 437 688</u>	<u>18 802 002</u>
	Sum anleggsmidler	<u>27 805 111</u>	<u>23 061 170</u>
	Omløpsmidler		
6	Varer	<u>6 739 726</u>	<u>5 089 940</u>
	Fordringer		
11	Kundefordringer	65 557 426	25 624 049
	Andre kortsiktige fordringer	1 225 503	717 408
	Sum fordringer	<u>66 782 930</u>	<u>26 341 457</u>
7	Bankinnskudd, kontanter o.l.	<u>29 457 622</u>	<u>43 757 044</u>
	Sum omløpsmidler	<u>102 980 278</u>	<u>75 188 441</u>
	SUM EIENDELER	<u>130 785 389</u>	<u>98 249 611</u>



Bybanen AS

Balanse pr. 31. desember

NOTER	EGENKAPITAL OG GJELD	2022	2021
	Egenkapital		
	Innskutt egenkapital		
9	Aksjekapital	1 550 000	1 550 000
	Sum innskutt egenkapital	<u>1 550 000</u>	<u>1 550 000</u>
	Opptjent egenkapital		
	Annen egenkapital	19 491 199	19 252 260
	Sum opptjent egenkapital	<u>19 491 199</u>	<u>19 252 260</u>
8	Sum egenkapital	<u>21 041 199</u>	<u>20 802 260</u>
	Gjeld		
	Avsetning for forpliktelser		
4	Pensjonsforpliktelser	8 147 422	5 935 602
	Sum avsetning for forpliktelser	<u>8 147 422</u>	<u>5 935 602</u>
	Annen langsiktig gjeld		
10, 11	Øvrig langsiktig gjeld	9 000 000	10 000 000
	Sum annen langsiktig gjeld	<u>9 000 000</u>	<u>10 000 000</u>
	Kortsiktig gjeld		
11	Leverandørgjeld	45 622 388	24 789 847
3	Betalbar skatt	2 345 930	1 321 313
7	Skyldige offentlige avgifter	4 490 257	4 679 795
12	Annen kortsiktig gjeld	40 138 193	30 720 794
	Sum kortsiktig gjeld	<u>92 596 768</u>	<u>61 511 749</u>
	Sum gjeld	<u>109 744 190</u>	<u>77 447 351</u>
	SUM EGENKAPITAL OG GJELD	<u>130 785 389</u>	<u>98 249 611</u>

Bergen, 26. mai 2023

Øystein Skaar
styremedlem

Emil Eike
styrets leder

Astrid Sørensen
nestleder

Jørund Vandvik
styremedlem

Marianne Sæhle
styremedlem

Silja Ekeland Bjørkly
styremedlem

Sven-Olav Frimann Nilsen
styremedlem



Bybanen AS

Kontantstrømoppstilling

KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER	Note	2022	2021
Ordinært resultat før skattekostnad		307 691	3 118 075
Periodens betalte skatt	11	-1 321 313	-4 240 984
Ordinære avskrivninger	4	4 133 471	3 608 190
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld		-20 750 622	-680 221
Forskjeller i pensjonsmidler/-forpliktelser	3	2 211 820	2 099 090
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter		8 719 766	6 458 480
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		-6 699 187	10 362 630
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	4	-6 600 234	-6 323 382
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-6 600 234	-6 323 382
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER			
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	7	-1 000 000	-1 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-1 000 000	-1 000 000
Netto endring i bankinnskudd, kontanter o.l.		-14 299 421	3 039 248
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr. 1.1.		43 757 044	40 717 795
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr. 31.12.		29 457 622	43 757 044



Bybanen AS

Noter til regnskapet 2022

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for øvrige foretak. Selskapet har tidligere vært et lite foretak, men oppfyller ikke lenger disse kravene, og har i 2014 gått over til å være et øvrig foretak.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO- prinsippet. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til full tilvirkningskost. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Leasing / leieavtaler

En leieavtale skal klassifiseres som finansiell eller operasjonell i samsvar med avtalens reelle innhold. Dersom det vesentligste av økonomisk risiko og kontroll knyttet til det underliggende leieobjektet er gått over på leietaker skal leieavtalen klassifiseres som finansiell, og eiendeler og forpliktelser balanseføres. Øvrige leieavtaler er operasjonelle. For operasjonelle leieavtaler er leiekostnaden en driftskostnad som kostnadsføres løpende.



Bybanen AS

Noter til regnskapet 2022

Regnskapsprinsipper forts.

Pensjoner

Selskapet er medlem av Kommunens Sentralforbund og har tjenestepensjon i henhold til hovedtariff-avtalen.

Ytelsesbaserte pensjonsordninger vurderes til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelser som regnskapsmessig anses opptjent på balansedagen. Pensjonsmidler vurderes til virkelig verdi.

Endring i ytelsesbaserte pensjonsforpliktelser som skyldes endringer i pensjonsplaner, fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid.

Akkumulert virkning av estimatendringer og endringer i finansielle og aktuarielle forutsetninger (aktuarielle gevinster og tap) under 10% av det som er størst av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene ved begynnelsen av året innregnes ikke. Når den akkumulerte virkningen er over 10%-grensen ved årets begynnelse, resultatføres det overskytende over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid. Periodens netto pensjonskostnad klassifiseres som lønns- og personalkostnader.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



Bybanen AS

Noter til regnskapet 2022

Note 1 Salgsinntekter

Pr. virksomhetsområde:	2022	2021
Forvaltning av infrastruktur og sporvogner	94 194 591	92 068 306
Passasjertransport	179 676 572	138 828 211
Annet	17 275 550	15 149 639
Sum	291 146 712	246 046 156

Pr. geografisk marked:	2022	2021
Vestland	291 146 712	246 046 156
Sum	291 146 712	246 046 156

Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	31 959 609	29 814 877
Arbeidsgiveravgift	5 114 454	4 699 014
Pensjonskostnader	5 333 097	4 314 161
Andre ytelser	1 312 132	1 102 754
Sum	43 719 292	39 930 807

Selskapet har i 2022 sysselsatt 35 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	1 500 895	349 672

Lån og sikkerhetsstillelser til ledende ansatte, tillitsvalgte og aksjeeiere m.v.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

Honorar til revisor eks. mva utgjør:	2022	2021
Lovpålagt revisjon	118 000	117 095
Regnskapsteknisk bistand	9 000	14 200
Skatterådgivning - teknisk oppsett av ligningspapirer	10 000	17 700
Sum	137 000	148 995



Bybanen AS

Noter til regnskapet 2022

Note 3 Skatt

Årets skattekostnad	2022	2021
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	2 345 930	1 321 313
Endring i utsatt skattefordel	-2 277 178	-634 750
Skattekostnad ordinært resultat	68 752	686 563
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	307 691	3 118 075
Permanente forskjeller	4 815	2 662
Endring i midlertidige forskjeller	10 350 810	2 885 231
Skattepliktig inntekt	10 663 316	6 005 967
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	2 345 930	1 321 313
Sum betalbar skatt i balansen	2 345 930	1 321 313
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	307 691	3 118 075
Beregnet skatt av resultat før skatt	67 692	685 976
Skatteeffekt av permanente forskjeller	1 059	586
Sum	68 751	686 562
Effektiv skattesats	22,3 %	22,0 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2022	2021	Endring
Varige driftsmidler	4 948 025	5 336 594	388 569
Varebeholdning	-1 635 726	-1 635 726	0
Gevinst – og tapskonto	38 681	48 352	9 671
Avsetninger mv	-23 491 771	-15 751 020	7 740 750
Pensjonspremie/- forpliktelse	-8 147 422	-5 935 602	2 211 820
Sum	-28 288 213	-17 937 402	10 350 810
Grunnlag for utsatt skattefordel	-28 288 213	-17 937 402	10 350 810
Utsatt skattefordel (22 %)	-6 223 407	-3 946 229	2 277 178



Bybanen AS

Noter til regnskapet 2022

Note 4 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Selskapet har pensjonsordning som omfatter alle selskapets ansatte. Pr. 31.12.2022 omfatter pensjonsordningen 44 aktive ansatte og 7 pensjonister. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsen er dekket gjennom Kommunal Landspensjonskasse.

Selskapet endret i 2014 regnskapsprinsipp hvor netto pensjonsforpliktelse fra og med 2014 vises i balansen. Den beregnede pensjonsforpliktelsen pr. 1.1.2014 ble ført som en prinsippendring direkte mot egenkapitalen, årets endring i pensjonsforpliktelse føres som lønnskostnad.

	2022	2021
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	5 599 532	4 642 931
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	106 391	78 930
Avkastning på pensjonsmidler	-246 630	-311 271
Administrasjonskostnad/rentegaranti	181 030	125 335
Arbeidsgiveravgift	795 286	639 565
Netto pensjonskostnad (etter arbeidsgiveravgift)	6 435 609	5 175 490
Opptjente pensjonsforpliktelser	40 332 738	34 694 786
Beregnete pensjonsforpliktelser	40 332 738	34 694 786
Pensjonsmidler (til markedsverdi)	-30 630 000	-27 570 000
Arbeidsgiveravgift	1 368 086	1 004 595
Ikke resultatført virkning av estimatavvik inkl. arb.g.avgift	-2 923 402	-2 193 779
Netto pensjonsforpliktelse	8 147 422	5 935 602

Økonomiske forutsetninger:

De aktuarmessige forutsetningene er basert på vanlig benyttede forutsetninger innen forsikring når det gjelder demografiske faktorer. Estimataavvik som overstiger 10% av det høyeste av beregnet pensjonsforpliktelse inklusiv arbeidsgiveravgift og pensjonsmidler, amortiseres over gjennomsnittlig gjenværende opptjeningsstid.



Bybanen AS

Noter til regnskapet 2022

Note 5 Anleggsmidler

	Bygning og tomt	Driftsløsøre, inventar og kjøretøy	Arbeidsmaskiner	Kontormaskiner
Anskaffelseskost pr. 01.01.22		19 358 195	25 126 264	1 331 950
Tilgang kjøpte driftsmidler	3 290 552	3 448 058	-168 800	30 424
Anskaffelseskost 31.12.22	3 290 552	22 806 253	24 957 464	1 362 374
Akkumulerte avskrivninger 31.12.22	17 498	12 300 966	17 547 513	1 112 977
Av- og nedskrivninger pr. 31.12.22	17 498	12 300 966	17 547 513	1 112 977
Bokført verdi 31.12.22	3 273 053	10 505 287	7 409 951	249 397
Årets ordinære avskrivninger	17 498	1 340 016	2 477 489	129 544
Økonomisk levetid	0 år	3 - 10 år	5 - 15 år	3 - 5 år
Avskrivningsplan		Lineær	Lineær	Lineær

	Lisenser	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.22	496 100	46 312 509
Tilgang kjøpte driftsmidler		6 600 234
Anskaffelseskost 31.12.22	496 100	52 912 744
Akkumulerte avskrivninger 31.12.22	352 084	31 331 039
Av- og nedskrivninger pr. 31.12.22	352 084	31 331 039
Bokført verdi 31.12.22	144 016	21 581 705
Årets ordinære avskrivninger	168 923	4 133 471

Økonomisk levetid
Avskrivningsplan

Note 6 Varer

	2022	2021
Varelager (reservedeler)	6 739 725	5 089 940
Varelager i kommisjon	0	0
Sum	6 739 726	5 089 940

Note 7 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) per 31.12.2022 er på kr 2 099 068. Beløpet dekker skyldig skattetrekk per 31.12.2022.



Bybanen AS

Noter til regnskapet 2022

Note 8 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
EK pr. 31.12.2021	1 550 000	19 252 260	20 802 260
<i>Årets endring i EK</i>			
Årets resultat		238 939	238 939
EK pr. 31.12.2022	1 550 000	19 491 199	21 041 199

Note 9 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Bybanen AS pr. 31.12.2022 består av en aksjeklasse:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	1 000	1 550	1 550 000
Sum	1 000		1 550 000

Eierstruktur

Aksjonær i selskapet pr. 31.12. var:

	Antall	Eierandel	Stemmeandel
Vestland Fylkeskommune	1 000	100 %	100 %
Totalt antall aksjer	1 000	100 %	100 %

Alle aksjer har like rettigheter i selskapet.

Note 10 Fordringer og gjeld

Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år	2022	2021
Vestland fylkeskommune	4 000 000	5 000 000

Selskapets gjeld til Vestland fylkeskommune renteberegnes. I 2022 er det kostnadsført renter på kr 337.435.

Note 11 Mellomværende med eier

Fordringer	2022	2021
Kundefordringer	49 320 232	23 097 161

Gjeld

Langsiktig gjeld	9 000 000	10 000 000
Sum	9 000 000	10 000 000

Langsiktig gjeld renteberegnes.

Vestland fylkeskommune eier 100% av aksjene i Bybanen AS.



Bybanen AS

Noter til regnskapet 2022

Note 12 Annen kortsiktig gjeld

	2022	2021
Avsetning påløpte forpliktelser	12 174 631	11 167 601
Skyldige styrehonorarer	284 168	311 070
Uopptjent inntekt	23 491 771	15 751 020
Skyldige feriepenger	3 768 068	3 301 541
Annen kortsiktig gjeld	419 555	189 561
Sum	40 138 193	30 720 794



Styrets årsberetning 2022

I 2022 fraktet Bybanen i Bergen over 19 millioner passasjerer, hvilket er flere enn i 2019, toppåret før pandemien startet. 2022 var også året hvor Norge åpnet opp igjen etter flere år med unntakstilstand som følge av covid-19 pandemien. Bybanen AS er definert som en "kritisk samfunnsfunksjon". Derfor har Skyss og Bybanen AS sørget for at bybanen, gjennom hele pandemien, har vært tilgjengelig for de som trengte det og har dermed kjørt tilnærmet normal ruteproduksjon med noe lavere frekvens i rushtider og innstilte nattavganger i perioder hvor samfunnet har vært nedstengt. Derfor stod vi også klare til å ta imot alle passasjerer når samfunnet i løpet av 2022 gradvis åpnet opp igjen.

Bybanen AS sin fremste oppgave er å levere passasjertransport til Bergens befolkning. Dette gjør vi ved å kontinuerlig sørge for en tilgjengelig infrastruktur slik at vi kan kjøre bybane etter rutetabell fastsatt av Skyss. Den 21. november 2022 ble linje 2 fra Bergen sentrum til Fyllingsdalen åpnet. Med 8 nye holdeplasser og 9 km dobbeltspor, sørger vi for at enda flere kan reise med bybanen.

Bybanen AS har i alle år levert en ruteproduksjon med høy punktlighet og regularitet. Dette jobber vi kontinuerlig med for å opprettholde, og hele tiden sørger for at bybanen forsetter den suksesshistorien som har vart siden oppstarten i 2010. En ruteproduksjon med kvalitetstall som plasserer oss på topp i Europa.

I forbindelse med åpningen linje 2, ble 6 nye bybanevogner bestilt og skulle leveres innen april 2022. Men ettervirkningene etter pandemien samt krig i Europa har medført forsinkelser i forsyningskjedene og dermed i leveransen av nye bybanevogner. Som følge av både manglende vogner og utfordringer med å stille nok vognførere, har vi dessverre i perioder etter åpning av linje 2 opplevd en nedgang i regulariteten som følge av flere innstilte turer. Dette har også medført at bybanevognene i produksjon har hatt svært mange passasjerer om bord og har for passasjerene gitt en dårligere reiseopplevelse. Dette har vedvart også inn i 2023. Bybanen AS har som mål å levere den gode reisen. Derfor har vi, sammen med vår operatør Tide, iverksatt flere tiltak for å bedre situasjonen.

Bybanen AS har også ansvar for drift og vedlikehold av kontaktledningsanlegget til trolley-bussene i Bergen. I april 2022 åpnet utvidelsen av trolley-anlegget til Laksevåg, som gir en trolley linje i Bergen som går fra Birkelundstoppen til Lyngbø med batteridrift over puddefjordbroen. Dessverre måtte vi den 10. desember 2022 stenge trolley-anlegget på laksevågsiden grunnet flere avdekkede feil i anlegget. I løpet av første kvartal 2023 ble alle kritiske feil utbedret og fra 1. mars 2023 har trolley-anlegget vært åpent og tilgjengelig for trolley-bussene.

Bybanen har siden oppstarten i 2010 vært en sentral del av klima- og miljøløsningen i Bergen og er ett direkte virkemiddel for å satse mer på klimavennlig kollektivtrafikk og dermed redusere biltrafikken i byen. Men selv om bybanen er en bærekraftig transportløsning, har vi som innstilling at vi alltid kan bidra med mer. I forbindelse med oppdatering av strategien for bybanen, vedtok derfor styret i februar 2022 en ny strategi hvor bærekraft er integrert i alle de

strategiske ambisjonene til selskapet. Dette er en strategi hvor forretning og bærekraft forenes i samme strategi og hvor bybanens bidrag til FNs bærekraftsmål er det overordnede målet for selskapet. Med mål om å være det mest bærekraftige banesystemet i Europa, med økt fokus på sirkularitet og livssyklustilnærminger i vår verdikjede og netto null utslipp innen 2030, skal vi bidra til at Bergen blir en bedre by å bo i for alle. Derfor har vi også FNs bærekraftsmål nr. 11 - Bærekraftige byer og lokalsamfunn, som vår ledestjerne. Vi skal bidra til å gjøre Bergen bærekraftig.



Fig. 1: Strategihuset – Strategisk fundament 2022-2025.

Bybanen AS er også omfattet av åpenhetsloven, som trådte i kraft 1. juli 2022. Loven skal fremme virksomheters respekt for menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, samt sikre allmenheten tilgang på informasjon om hvordan virksomheter håndterer negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Loven pålegger blant annet virksomhetene en informasjonsplikt og en plikt til å gjennomføre aktsomhetsvurderinger som skal redegjøres for i en rapport som legges frem. Redegjørelsen for 2022 finnes på bybanen sine hjemmesider, men vil også følge som vedlegg til årsrapporten for 2022.

I likhet med 2021 er det også for 2022 utarbeidet en egen bærekraftsrapport, og som en del av bærekraftsarbeidet inneholder årsrapporten for 2022 også en taksonomirapport.

Organisering av Bybanen

Bybanen i Bergen er et viktig virkemiddel for å nå målsettingene om et trygt og effektivt kollektivtilbud i Bergen, samt at den bidrar til å redusere Bergens klimaavtrykk. Bybanen er en del av kollektivvisjonen i Miljøløftet og skal være ryggraden i kollektivtilbudet. Bybanen beveger Bergen mot en bedre fremtid.



Planlegging, bygging, drift og vedlikehold av bybanen gjennomføres av flere organisatoriske enheter. Bybanen Utbygging, en prosjektorganisasjon i Vestland Fylkeskommune, prosjekterer og bygger bybanen i Bergen. Bybanen AS er et aksjeselskap 100% eid av Vestland Fylkeskommune og har ansvar for drift og forvaltning av ferdig bygget infrastruktur, bybanen sitt vognmateriell samt levering av passasjertransport til Skyss. Flere av selskapets oppgaver er konkurranseutsatt i henhold til lov om offentlige anskaffelser, bl.a. operatøravtale og vedlikehold av vognmateriell.

Høsten 2022 ble Keolis Norway AS, operatør på bybanen, kjøpt opp av DSD AS som igjen eier Tide AS. Keolis Norway AS skiftet samtidig navn til Tide Buss og Bane AS. Operatør på bybanen har ansvar for vognfremføring, trafikkledelse og vedlikehold av bybanevognene. Vedlikeholdet utføres av Stadler Norway AS på vegne av Tide Buss og Bane AS.

Vestland fylkeskommune (VLFK) garanterer Bybanen AS tilstrekkelige økonomiske rammer til vedlikehold og drift av bybanens infrastruktur i samsvar med jernbaneloven, kravforskriften, samt andre aktuelle lover og forskrifter. Bybanen AS har tillatelse fra Statens Jernbanetilsyn om drift av infrastruktur og vedlikeholdsmateriell.

Selskapet er i overensstemmelse med gitte tillatelser og rammebetingelser ansvarlig for vedlikehold og oppgradering av banen, herunder spor, signal og telekommunikasjon, strømforsyning, kontaktledning, holdeplasser og driftsmateriell for vedlikehold.

Virksomheten i 2022

Sikkerhet og daglig drift som sikrer høy punktlighet og regularitet, samt eliminering av uønskede hendelser, vil alltid være de viktigste prioriteringene for Bybanen AS. Sammen med gode HMS-tiltak skal dette være med å gi gode passasjeropplevelser for de reisende og trygge arbeidsforhold for våre medarbeidere. Overtagelse av nye byggetrinn, både for trolley og bybane, idriftsettelse av linje 2 til Fyllingsdalen samt implementering av selskapets nye strategi har vært sentralt i arbeidet til Bybanen AS i 2022. Påvirkning av Covid-19 pandemien var mindre i 2022, men nødvendige tiltak er blitt iverksatt iht. rutiner og retningslinjer utarbeidet i 2020.

I tråd med gjeldende strategi har det gjennom året også pågått flere utviklingsprosjekter, både knyttet til operasjonelle og administrative aktiviteter. Dette skal være med å utvikle selskapet i riktig retning slik at eiers overordnede målsettinger nås. 11 nye medarbeidere har begynt i løpet av 2022. 5 driftsteknikere, 5 driftsingeniører og i august 2022 fikk Bybanen AS sin første lærling. Ved årsslutt hadde selskapet 43 medarbeidere.

I 2022 ble Bybanen AS sin hverdagsstandard – PULS - utarbeidet og implementert i organisasjonen. Sammen med våre verdier skal PULS guide oss i hvordan vi skal arbeide når vi er på vårt aller beste. PULS er akronymet for Planlegging, Utførelse, Læring og Samhandling.

Trafikkutvikling

Det er Skyss som har ansvaret for billetter, passasjerinformasjon og ruteproduksjon av bybanen.

I 2022 transporterte Bybanen totalt 19,1 millioner passasjerer, en økning på 0,5 millioner passasjerer sammenlignet med 2019, året før Covid-19 pandemien. Sammenlignet med 2021 har det vært en økning på hele 5,24 millioner. Det er produsert 102,7 og 2,1 millioner passasjerkilometer på hhv linje 1 og linje 2. Dette er en samlet økning på 34,6 millioner passasjerkilometer for 2022.

Av totalt 19,1 millioner påstigninger i 2022, fordelte disse seg med 18,6 millioner på linje 1 og 0,5 millioner på linje 2. Til sammenlikning var det 18,6 millioner passasjerer i 2019.

Ruteproduksjonen i 2022 ble gjennomført med en punktlighet på 99,38% og en regularitet på 98,09%. Innstilte turer som følge av vognmangel og førermangel har påvirket kvalitetstallene og selskapet har ikke vært fornøyd med nedgangen i punktlighet og regularitet. Sammen med operatør er det iverksatt flere tiltak for å bedre situasjonen og gjøre reiseopplevelsen til våre passasjerer enda bedre.

Det er kjørt ca. 2,3 millioner km med bybanevognene gjennom 2022. Med 28 vogner tilgjengelig er det da kjørt ca. 83 tusen km pr. vogn i gjennomsnitt. Sammenlignet med bransjetall (UITP – The International Association of Public Transport) bringer dette bybanen i øvre sjikt når det gjelder utnyttelse av vognparken. Totale driftskostnader pr vognkilometer var i 2022 kr 121, en økning på kr 16 sammenlignet med 2021. Økte strømkostnader samt oppbygging av organisasjonen for å møte nye vedlikeholdsaktiviteter som følge av linje 2 forklarer økningen i kostnader.

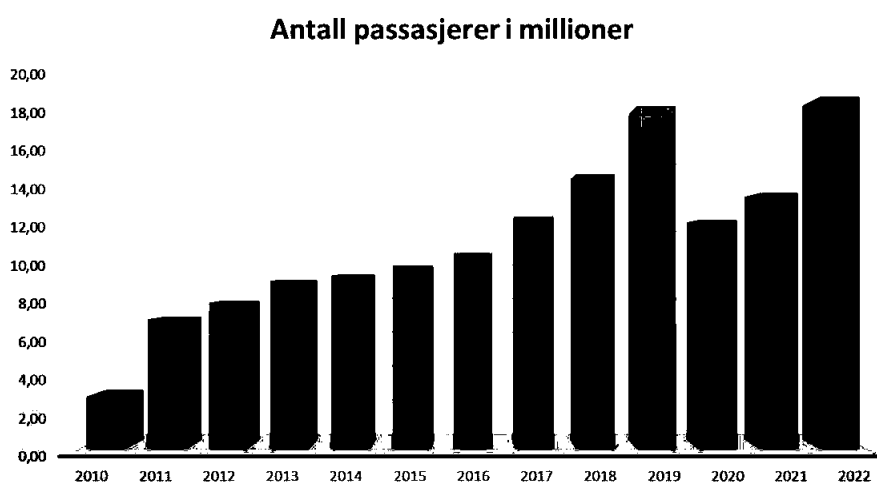


Fig. 2: Offisielle passasjertall for Bybanen siden oppstart



Sikkerhet og kvalitet

Overtagelse av nye byggetrinn, spesielt bybanens linje 2 fra Kaigaten til Fyllingsdalen, har også for sikkerhets- og kvalitetsarbeidet i Bybanen hatt stort fokus. Bybanens trafikkregler (Bestemmelser for Sikker Trafikkavvikling) er oppdatert med å inneholde særegenheter ved nytt byggetrinn. I samarbeid med operatør og Statens Vegvesen har vi også klart å enes om et sett med felles rutiner for å sikre grensesnitt mellom banetunnel og gang-/sykkeltunnel gjennom Løvestakken. Nytt for dette byggetrinnet er også at røykventilasjon vil sikres med to nyinnkjøpte "slokkeroboter" for å sikre brannvesenets tilkomst i tunnelen ved en eventuell brann i en bybanevogn. "Slokkerobotene" er utplassert på Bergen hovedbrannstasjon og skal være tilgjengelig for Bybanen ved en hendelse.

Høsten 2022 gjennomførte Statens Jernbanetilsyn tilsyn av både Bybanen AS og Tide Buss og Bane AS. Resultatet var i stor grad positivt, men det ble utstedt to avvik. Avvikene som ble gitt er knyttet til at Bybanen AS ikke har rapportert hendelser der infrastruktur KAN ha en medvirkende årsak. Det understrekes at disse hendelsene har blitt rapportert til SJT, men kun av Tide. Fremover vil både Bybanen AS og Tide rapportere på slike hendelser.

Fra 1. juli 2022 ble Sikringsforskriften gjeldende for trikk og forstadsbaner. Dette har medført at både Tide Buss og Bane AS og Bybanen AS nå må innføre et styringssystem for sikring mot f. eks terrorhendelser, i samarbeid med nasjonal jernbane. I likhet med Sporveien Trikken AS og Gråkallbanen i Trondheim, er Bybanen AS ikke enig i at sikringsforskriften også bør gjelde trikk og forstadsbaner. Dette begrunnes med at alle trikkeselskapene har større fellestrekk med busselskapene som opererer langs samme trase enn med nasjonal jernbanevirksomhet. Som følge av dette har Bybanen AS sammen med Sporveien Trikken AS tatt Samferdselsdepartementet for retten for å få vedtaket kjent ugyldig.

I 2022 hadde vi flere enkelthendelser som gjorde at ikke alle sikkerhetsmålene til Bybanen AS ble nådd. Hendelsene som inntraff, hadde jevnt over små konsekvenser.

Det har også blitt jobbet med kvalitet i 2022. Det er høy aktivitet på avvikssystemet og samtidig høyt søkelys på implementering av nye styringsdokumenter i Landax, vårt kvalitetsstyringssystem.

Nye kontrakter og kontraktsoppfølging

Ved innkjøpsprosesser følger Bybanen AS lov om offentlige anskaffelser med forskrifter. Bybanen AS er underlagt forsyningsforskriften og dermed er terskelverdien for kunngjøring av anskaffelsen kontraktsverdier på 4,5 mill. kr for varer og tjenester. Kontrakter følges opp kontinuerlig for å sikre riktig leveranse. Det gjennomføres løpende kostnadskontroll og varelagerkontroll.



I 2022 signerte Bybanen AS følgende større kontrakter:

- Broinspeksjoner langs bybanelinjen. Avtale inngått med Multiconsult Norge AS.
- Bytte av slanger på veg-og skinnegående kjøretøy 904. Avtale inngått med HyCom Hydraulikk Competance AS.
- Kjøp av vaktbil VW ID4. Avtale inngått med Møller Bil AS.
- Kjøp av 4 varebiler Toyota Proace Electric. Avtale inngått med Jæger Automobil AS.
- Kjøp av sporvedlikeholdstjenester. Rammeavtale inngått med Baneservice AS.
- Inspeksjon av fjellskjæringer langs byggetrinn 1 og 2, samt Kokstad depot. Avtale inngått med Multiconsult Norge AS.
- Leieavtale for Kronstad stasjonsbygning. Avtale inngått med Bane NOR Eiendom AS.

Infrastruktur

Bybanen AS har i 2022 gjennomført en rekke tiltak knyttet til langsiktig verdibevaring og oppgraderinger. Sporet har blitt profilslipt og det er utført vedlikehold av Bybanens høyspentanlegg. Det er utført oppgraderinger av tunnelinntrengingssystemer for deler av anlegget. På depotanlegget og på anleggets delstrekning i Fyllingsdalen (linje 2) er det etablert varmekabelløsning som tiltak mot ising på kjøreledning. For trolley-anlegget har det blitt utført vedlikehold av høyspentanlegg og mindre ombygginger og tilpasninger av kontaktledningsanlegget.

Den digitale plattformen som fundament for tilstandsbasert- og prediktivt vedlikehold er videreutviklet. System for infrastrukturmålinger med måleutstyr montert på vognmateriell er videreutviklet.

Drift og vedlikehold av infrastruktur

Det er et overordnet mål for Bybanen AS å se vedlikehold i sammenheng med sikkerhet, helse og miljø. Banen skal for hele reisen fremstå og være et trygt og behagelig transportmiddel.

Driftsavdelingen i Bybanen AS, som utfører vedlikehold på infrastrukturen, ønsker gjennom daglig drift og fokus på preventivt vedlikehold å alltid holde banen i en slik stand at vi får så få klager eller feil som mulig. Alle jobber, både planlagte og akutte, blir registrert i selskapets FDV system (ISY JobTech) og kvitteres ut når jobbene er gjort.

Fagområdet Spor har flest periodiske jobber som bl.a. regelmessig skinnesliping, rengjøring og smøring av sporveksler, tømning av slamkummer, rillerens og faste inspeksjoner og kontroll av spor. I tillegg har en av medarbeiderne på spor funksjon som kjøretøyansvarlig for alle kjøretøy i selskapet.

Fagområdet KL har ansvar for alt som berører kjøreledning, både på trolley-linjen og bybanen. Vedlikehold av kjøreledningene samt likerettere (strømforsyning)

langs banen er sentralt. Arbeidet er forbundet med risiko, da det arbeides med høy spenning. Det ble i 2021 igangsatt arbeid med overordnet risikoanalyse for arbeid i likerettere. Arbeidet ble ferdigstilt i 2022. Mye av vedlikeholdet som skjer på kontaktledningsanlegget må utføres nattetid når banen ikke går. Dette området har derfor høy belastning grunnet nattarbeid.

Fagområdet Signal holder oversikt over alle signaler som er med på å styre eller informere ulike systemer bybanen er avhengig av. I tillegg til signalsystemene knyttet til fremføring av sporvogner er det bl.a. ulike systemer om bord i vognene, kamera langs banen, varmestyring av både holdeplasser og sporveksler som skal vedlikeholdes. De kritiske signalene som banesignal blir prioritert og antall feil her er få. Det har imidlertid vært en økning i antall feil som skyldes startproblemer på ny linje til Fyllingsdalen.

Nytt driftsbygg med garderobefasiliteter samt 2 nye garasjeanlegg for Bybanen AS sine kjøretøy ble ferdigstilt og tatt i bruk sommeren 2022.

Beredskap

Bedriften har en døgkontinuerlig hjemmevaktordning som har ansvar for å gjennomføre nødvendige tiltak knyttet til driftsproblemer, hendelser eller andre situasjoner innenfor de områder som selskapet har forvaltningsansvar for. Den faste vaktbemanningen består av 3 fagvakter som hver dekker sitt fagområde innenfor spor, kjøreledning og signalanlegg. Vaktpersonell har vakt hver 5. uke.

Vognparken

Etter planen skulle vognparken til bybanen bestå av 34 vogner av typen Variobahn med en lengde på 42 meter. Men som følge av ettervirkningene av covid-19 pandemien samt de uheldige virkningene krigen i Ukraina har fått, er 6 nye vogner forsinket og ikke levert før i 2023. Vognparken i 2022 har derfor bestått av 28 vogner.

Bybanen har en rekke driftsvogner for vedlikehold av infrastrukturen. Dette omfatter slipevogn med plog og avisingsutstyr (901) og de kombinerte vei- og skinnegående bilene; brannbil (902) som disponeres av Bergen brannvesen, kontaktledningsvogn (903), sporrengjøringsvogn (904) og lastebil med kran og avisingsutstyr (905). Disse vognene er essensielle for rask respons ved planlagt og akutt innsats på sporet.

Driftsstabilitet og kundetilfredshet

Punktlighet og regularitet er viktige indikatorer for driftsstabilitet og kundetilfredshet. Punktlighet beregnes for gitte målepunkt på linjen basert på en toleranse på 15s/+3min. tidsavvik målt mot rutetabell. I denne beregningen tas det ikke hensyn til iverksatte tiltak for å redusere påvirkningen på punktlighet.

Beregnet punktlighet sett fra passasjerene for 2022 var på 99,38%. Dette er en nedgang på 0,37% og skyldes i stor grad noen oppstartsproblemer på linje 2.



Regularitet er et uttrykk for hvor mange av de planlagte turene som faktisk ble gjennomført i sin helhet, ved å telle andelen turer som er kansellerte/innstilte eller ikke fullførte. Regulariteten i 2022 er beregnet til 98,09%. Dette er en nedgang på hele 1,56% og langt unna måltallet på 99,5%. Bybanen AS er ikke fornøyd med regulariteten som i all hovedsak skyldes førermangel og forsinkelser i leveransen av nye vogner.

Det ble i 2022 gjennomført kundeundersøkelser som gav følgende resultat:

- Kjørestil 89/100
- Innvendig renhold 80,5/100
- Trygghet om bord 84,75/100
- Alt i alt fornøyd med turen 86,5/100

Som følge av covid-19 pandemien, ble det ikke gjennomført kundeundersøkelser i denne perioden.

Lokalisering

Bybanen AS holder til på Kokstad i Bergen, Kokstadflaten 59, samlokalisert med Tide Buss og Bane AS og Stadler Norway AS.

Samarbeid

Det har i 2022 vært jevnlige møter i flere samarbeidsfora både med Vestland fylkeskommune, Bergen kommune, Skyss, Bybanen Utbygging, operatør og øvrige leverandører. Samarbeidsforaene er viktige for at bybanens suksess og gode omdømme skal opprettholdes.

Helse, miljø og sikkerhet

Bedriften har avtale med Falck bedriftshelsetjeneste som oppfyller de krav som stilles i Jernbaneloven med tilhørende forskrifter. Gjennom året har de bistått oss i arbeidet med arbeidsmiljøet, samt gjennomført helseundersøkelser iht. kravforskriften i Jernbanelovgivningen.

Det er ikke registrert hendelser som har ført til fravær for virksomhetens medarbeidere i 2022. I tillegg er det enkelte mindre hendelser som ikke har ført til fravær.

Samlet sykefravær i 2022 var 5,2% totalt. Det er ikke rapportert om fravær som skyldes arbeidsrelaterte forhold.

Arbeidsmiljøutvalget har avholdt 4 møter i 2022. Faste saker knyttet til bl.a. fravær, HMS avvik & hendelser, og vernerunder er behandlet. Videre er saker knyttet til nye bygg, ombygging av kontorene i 2. etasje, oppfølging av arbeidsmiljøundersøkelsen, HMS opplæring og HMS relaterte kurs, ulike handlingsplaner og Covid-19 situasjonen behandlet. PULS er fast agenda på møtene, og eventuelle tiltak er diskutert



Likestilling og diskriminering

Bybanen AS jobber aktivt og målrettet for å skape ett godt og inkluderende arbeidsmiljø med særlig fokus på mangfold, likestilling og hindre diskriminering. Det er nedfelt i Bybanens HR politikk at det ikke skal forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn, og i selskapets lønnspolicy har vi nedfelt prinsipp om likebehandling av alle. Vi har ikke hatt noen saker knyttet til trakassering grunnet kjønn eller diskriminering i forbindelse med utvikling/forfremmelser i selskapet.

Pr. 31.12.2022 var det 43 medarbeidere i Bybanen AS hvor 19 % var kvinner. Til sammenligning var kvinneandelen 15% i 2021. Selskapets ledergruppe består av 6 personer hvorav 2 kvinner. Bybanen AS jobber aktivt med å øke kvinneandelen i selskapet, spesielt blant våre driftsteknikere hvor vi oppfordrer kvinner til å søke. Selskapet har iverksatt flere tiltak som skal gjøre det mer attraktivt for kvinner å søke, med særlig fokus på et arbeidsmiljø bestående av mangfold og likestilling.

I 2022 var aldersfordelingen i Bybanen AS slik at 53 % var over 50 år, 40 % var mellom 30 og 50 år, og 7 % under 30 år.

Lønnspolitikken i Bybanen AS er basert på bestemmelsene i hovedtariffavtalen (HTA), der kompetanse er det avgjørende. For driftspersonell reguleres lønn iht. en lønnsstige, noe som umuliggjør diskriminering. For annet personell ble det i 2022 gjort avstemminger for å sikre at avlønning er gjort i forhold til kompetanse og ansvar i stillingene.

Ytre miljø

Bybanen AS skal gjennomføre miljøvennlige og bærekraftige innkjøp og stiller miljøkrav til leverandører i forbindelse med anskaffelser av varer og tjenester. Innkjøpspraksisen skal bidra til å redusere skadelig miljøpåvirkning og fremme klimavennlige løsninger. Ved innkjøp skal det vurderes i hvilken grad det enkelte innkjøp utgjør en miljøbelastning og hvordan hensyn til miljø og klima skal ivaretas.

Miljøkrav kan knytte seg til relevante tekniske egenskaper til produkt, returordninger, emballasje, miljøkvalitetssystem og rutiner. Motorkjøretøy og annet utstyr som benyttes i forbindelse med vedlikehold av bybanens infrastruktur forurenses det ytre miljø. Både kjøretøy og utstyr er bygget etter krav om høy miljøstandard. Sett under ett er utslippene små og bidrar til vedlikehold av et miljøvennlig elektrisk sporvognsystem. Miljøgevinsten ved bybanen er betydelig sammenlignet med et tradisjonelt buss system.

Skatte, regnskapsmessige og selskapsmessige regler

Bybanen AS er som aksjeselskap underlagt aksjeloven. Selskapet driver skatte- og avgiftspliktig virksomhet.

Styret har lagt til grunn at selskapets virksomhet følger de til enhver tid gjeldende regler for internprising av varer og tjenester overfor eier. Dette gjelder også



overfor tredjepart. I henhold til, " Lov om revisjon" § 2.3, er det avholdt møte mellom selskapets styre og revisor uten at adm. direktør eller andre fra den daglige ledelsen var til stede.

I 2022 gikk Bybanen AS over til en ny inntektsmodell som er basert på vanlige forretningsmessige vilkår. Ny inntektsmodell er i tråd med bestemmelser både i aksjeloven, merverdiavgiftsloven og skatteloven. Den nye modellen baserer seg i større grad på prising av de faktiske tjenestene Bybanen AS leverer til sine kunder, primært Vestland Fylkeskommune.

Styret og daglig leder i Bybanen AS er dekket av Vestland Fylkeskommune sin styreansvarsforsikring i KLP. Forsikringssummen er kr 50 mill. per skadetilfelle og per forsikringsår. Forsikringen dekker kontinuerlig betaling av saksomkostninger og det blir ikke trukket egenandel.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens § 3 - 3 er forutsetning om fortsatt drift lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet.

Redegjørelse for årsregnskapet

Selskapet hadde i 2022 totale inntekter på 291,1 mnok med et tilhørende årsresultat på 0,239 mnok. Sammenlignet med 2021 er inntektene økt med 45,1 mnok og årsresultatet redusert med 2,2 mnok. Økningen skyldes i hovedsak økte strømknudnader, åpning av linje 2 samt oppbygging av organisasjonen for å møte økte vedlikeholdsaktiviteter fremover.

Totalkapitalen pr. 31.12.2022 var 130,8 mnok, en økning på 32,6 mnok sammenlignet med 2021. Egenkapitalandelen var 16,1%, en reduksjon på 5,1 %-poeng fra 2021. Egenkapitalen anses forsvarlig i forhold til risiko ved og omfanget av virksomheten.

Samlet kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var i 2022 på -6,7 mnok. Driftsresultatet utgjorde et underskudd på 0,3 mnok. Forskjellen på 6,4 mnok knytter seg til avskrivninger og endringer i andre tidsavgrensingsposter, spesielt kundefordringer. Det ble i 2022 gjort investeringer i anleggsmidler for 6,6 mnok. Likviditetsbeholdningen pr. 31.12.2022 utgjorde 29,5 mnok, herav innestående på skattetrekkkonto med 2,1 mnok. Arbeidskapitalen pr. 31.12.2022, uttrykt som forskjellen mellom omløpsmidler og kortsiktig gjeld, var 10,4 mnok. Salg av vedlikeholdstjenester og passasjertrafikk, hovedsakelig til Vestland fylkeskommune, finansierer selskapets drift. Bybanen AS leverer driftstjenester til 3. part, men av mindre omfang.

Selskapets finansielle risiko anses som begrenset. Vestland Fylkeskommune garanterer selskapet tilstrekkelig økonomiske rammer. Selskapet har ett langsiktig lån gitt av fylket til finansiering av driftsutstyr og andre operasjonelle investeringer. Lånet renteberegnes med markedsrente og nedbetales med årlige avdrag.

Etter hvert som bybaneanlegget utvides samt eksisterende linje blir eldre, øker forvaltningsoppgavene til Bybanen. Dette i forhold til løpende vedlikehold og



verdibevaring av infrastruktur og vognmateriell. Det forventes derfor økt aktivitet i selskapet i årene fremover.

Styret mener at årsregnskapet for Bybanen AS gir et korrekt bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat. Styret foreslår at overskuddet for 2022 overføres til annen egenkapital med kr 238.939

Takk til bedriftens medarbeidere for stor innsats

Styret mener at prosesser og oppgaver i 2022 har blitt gjennomført på en svært god måte til tross for Covid-19 situasjonen samt store oppgaver med overtagelse av nye byggetrinn og implementering av selskapets strategi. Medarbeiderne har som i tidligere år bidratt med engasjement og sterk motivasjon for at bybanen skal bevege Bergen, i tråd med strategi og misjon. Styret takker alle for innsatsen i 2022.

Styrets sammensetning

Styrets medlemmer:

- Emil Eike, styrets leder
- Astrid Sørensen, styrets nestleder
- Øystein Skaar
- Jørund Vandvik
- Silja Ekeland Bjørkly
- Marianne Sæhle
- Sven-Olav Frimann Nilsen, ansatte valgt

Bergen 26. mai 2023

Emil Eike
Styreleder

Astrid Sørensen
Styrets nestleder

Marianne Sæhle
Styremedlem

Øystein Skaar
Styremedlem

Jørund Vandvik
Styremedlem

Silja Ekeland Bjørkly
Styremedlem

Sven-Olav Frimann Nilsen
Styremedlem (ansatte valgt)



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Øystein Skaar

Styremedlem

Serienummer: 9578-5999-4-1726879

IP: 195.69.xxx.xxx

2023-07-06 12:15:48 UTC



Emil Eike

Styrets leder

Serienummer: 9578-5999-4-1739509

IP: 188.95.xxx.xxx

2023-07-06 14:10:34 UTC



Jørund Vandvik

Styremedlem

Serienummer: UN:NO-9578-5998-4-1081841

IP: 46.15.xxx.xxx

2023-07-06 14:50:04 UTC



Silja Ekeland Bjørkly

Styremedlem

Serienummer: 9578-5993-4-1668800

IP: 185.9.xxx.xxx

2023-07-06 17:35:57 UTC



Astrid Sørensen

Nestleder

Serienummer: 9578-5992-4-3345223

IP: 88.89.xxx.xxx

2023-07-07 08:08:07 UTC



Marianne Sæhle

Styremedlem

Serienummer: 9578-5998-4-1130329

IP: 89.10.xxx.xxx

2023-07-07 13:32:24 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: KXJ5C-CYQUN-605WD-EHP7Z-43G1P-0FG80

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Sven-Olav Frimann Nilsen

Styremedlem

Serienummer: 9578-5993-4-976500

IP: 85.167.xxx.xxx

2023-07-08 20:45:10 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: KXJ5C-CYQUN-605WD-EHP7Z-43G1P-0FG80

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>