



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	977 286 379
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	ARRIVA SHIPPING AS
Forretningsadresse:	Bjoavegen 389 5582 ØLENSVÅG

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2024 - 31.12.2024
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Sindre Matre
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	26.05.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 12.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Fraktinntekt		686 173 974	621 636 943
Annen driftsinntekt	7	29 049 908	29 502 112
Sum inntekter		715 223 882	651 139 056
Kostnader			
Varekjøp og innleie av skip		362 473 313	295 539 025
Mannskapskostnader	6	56 101 014	58 507 146
Avskrivning på driftsmidler	1	19 385 605	22 195 751
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	1		
Annen driftskostnad	6	200 801 458	201 238 422
Sum kostnader		619 375 785	555 284 593
Driftsresultat		76 462 492	73 658 712
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		3 308 537	3 026 723
Annen finansinntekt		6 947 885	11 469 143
Sum finansinntekter		10 256 421	14 495 865
Annen rentekostnad		10 242 464	12 272 393
Annen finanskostnad		10 394 376	17 453 701
Sum finanskostnader		20 636 840	29 726 093
Netto finans		-10 380 419	-15 230 228
Resultat før skattekostnad		66 082 073	58 428 484
Skattekostnad på resultat	5	73 350	85 284
Årsresultat		66 008 723	58 343 200
Årsresultat etter minoritetsinteresser		66 008 723	58 343 200
Totalresultat		66 008 723	58 343 200



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Overføringer og disponeringer			
Tilleggsutbytte	3		
Avsatt til annen egenkapital	3	66 008 723	58 343 200
Overført fra annen egenkapital	3		
Sum overføringer og disponeringer		66 008 723	58 343 200



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Goodwill	1	18 357 143	21 528 571
Sum immaterielle eiendeler		18 357 143	21 528 571
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	1	23 025 769	20 973 887
Skip under bygging	1	82 262 843	23 700 661
Skip og flytende installasjoner	1	228 977 909	245 966 957
Driftsløsøre, inventar o.l.	1	5 041 826	1 474 578
Sum varige driftsmidler		339 308 347	292 116 084
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	9	22 104 430	22 104 430
Lån til foretak i samme konsern	7	25 062 102	23 899 667
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	7		258 790
Sum finansielle anleggsmidler		47 166 532	46 262 888
Sum anleggsmidler		404 832 022	359 907 543
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		5 454 420	5 756 535
Fordringer			
Kundefordringer	7	67 860 939	51 337 809
Andre kortsiktige fordringer		8 755 200	3 576 482
Sum fordringer		76 616 139	54 914 292
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	2	16 798 387	41 691 891
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		16 798 387	41 691 891
Sum omløpsmidler		98 868 946	102 362 718



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
SUM EIENDELER		503 700 968	462 270 260
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	3, 4	400 000	400 000
Beholdning av egne aksjer	3	11 000 000	11 000 000
Overkurs	3	2 250 000	2 250 000
Sum innskutt egenkapital		13 650 000	13 650 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	3	221 029 074	169 488 029
Sum opptjent egenkapital		221 029 074	169 488 029
Sum egenkapital		234 679 074	183 138 029
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	200 483 445	221 375 030
Sum annen langsiktig gjeld		200 483 445	221 375 030
Sum langsiktig gjeld		200 483 445	221 375 030
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	7	42 881 681	42 907 624
Betalbar skatt	5	73 350	85 284
Skattetrekk og andre trekk		2 287 908	2 245 649
Skyldig merverdiavgift		5 749 520	5 730 148
Gjeld til konsernselskap	7	3 344 159	
Annen kortsiktig gjeld	7	14 201 830	6 788 497
Sum kortsiktig gjeld		68 538 449	57 757 201
Sum gjeld		269 021 894	279 132 231
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		503 700 968	462 270 260



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
---------------------	-------------	-------------	-------------

Styrets Årsberetning 2024

ARRIVA
SHIPPING

Innhold

Selskapets virksomhet.....	3
Resultat, kontantstrøm og egenkapital.....	9
Markedet/fremtidsutsikter.....	11
Finansiell risiko.....	15
Helse, miljø og sikkerhet (hms) og kvalitetssikring (ks).....	17
Ytre miljø.....	23
Bærekraft.....	29
Fortsatt drift.....	33

Selskapets virksomhet

Arriva Shipping ble grunnlagt i 1972 av Johannes Matre som et familieeid rederi. Selskapet har hovedkontor i Ølensvåg og avdelinger i Stavanger og Gdansk.

SELSKAPETS VIRKSOMHET



Selskapets virksomhet

Rederiet tilbyr norske og europeiske industri- og entreprenørvirksomheter fleksible og pålitelige maritime transporttjenester. Arriva Shipping eier og opererer åtte selvlossende tørrlastfartøyer med kapasitet fra 2 000 til 8 000 dødvekt tonn. I tillegg benyttes innleid tonnasje via tids- og kommisjonsbaserte certepartier.



Totalt var **25** fartøyer
innbefraktet i 2024

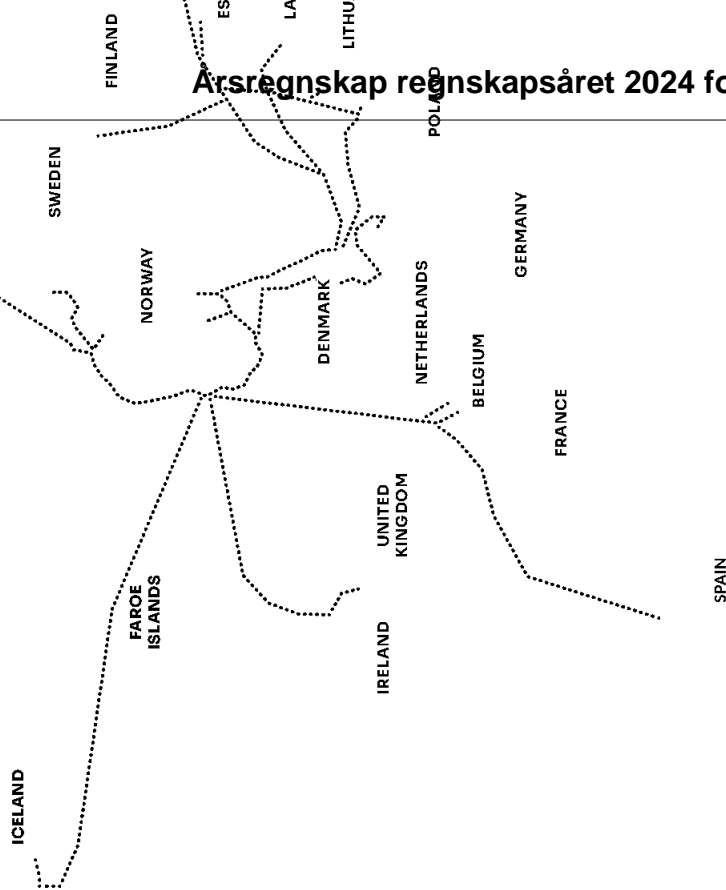
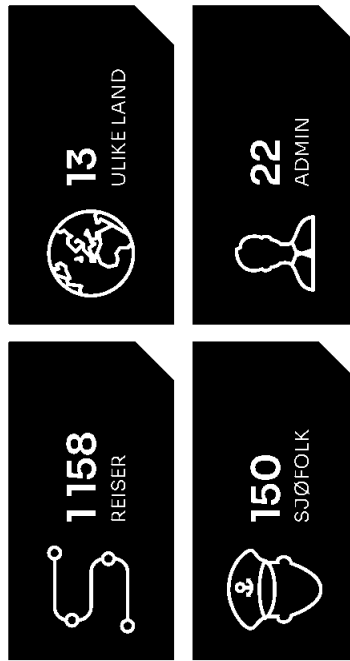




Selskapets virksomhet

Fartøyene trafikkerer hovedsakelig Nord-Europa med laster som tømmer, flis, industrivarer, tilslag, kull og mineraler. Det samlede transportvolumet utgjorde ca. 4,1 millioner tonn, med fordelingen 38 % tømmer og flis, 37 % industrivarer, 10 % tilslag og 15 % øvrige bulkvarer – tilnærmet uendret fra 2023.

Totalt gjennomførte flåten 1 158 reiser til 13 ulike land, inkludert Norge. Konsernet har rundt 172 ansatte fordelt på 150 sjøfolk og 22 i administrasjonen.





Selskapets virksomhet

Rederiet søker å øke volumet ved å tilpasse kapasitet under rådende markedsforhold, primært gjennom utvikling av egen tonnasje og sekundært gjennom innbefraktning av eksternt tonnasje gjennom tidscertepartier. Det ønskes en rimelig balanse mellom kontraktsportefølje og samlet skipningskapasitet, samt mellom egen og innleid tonnasje.

Gjennom behovskontrakter oppnår selskapet en mer stabil og forutsigbar inntektsstrøm. Porteføljen av kontrakter, kombinert med eksponering i spotmarkedet, gjør at selskapet, til enhver tid, kan optimalisere seilingsmønstret. De kontrakter selskapet tilbyr sine kunder; behovskontrakter/ Contracts of Affreightment (COAs) innebærer risiko, ettersom fraktvolumet under kontraktene er betinget av kundens behov. En del av COA-avtalene inneholder ikke minimumsvolumavtaler. Denne type risiko har selskapet vært eksponert for over tid og er en risiko selskapet finner håndterbar.

Arriva Shipping er et såkalt nærskipfartsrederi og blir ansett som et viktig bindeledd mellom norsk industri og resten av verden. Nærskipfarten er det mest energieffektive transportalternativet for gods, noe som gir nærskipfarten et konkurransefortrinn i takt med økende etterspørsel etter løsninger for å redusere klimautslippene.

De neste årene skal rederiet, sammen med resten av næringen, ta viktige grep for å redusere klimautslipp og dermed oppfylle ambisiøse klimakrav nasjonalt, regionalt og internasjonalt. Rederiets arbeidsgiverorganisasjon, Norges Rederiforbund, har sammen med sine medlemmer i nærskipfart satt en klar ambisjon om å ha Europas mest miljøvennlige nærskipfartsflåte. Klimastrategien innebærer bl.a. en målsetning om at alle medlemmene skal være klimanøytrale innen 2050 og at det kun skal bestilles skip basert på nullutslippsteknologi fra 2030.



Selskapets virksomhet

I juni 2024 bestilte rederiet sitt andre nybygg i historien, SH007. Senere, i januar 2025, ble det tredje nybygget, SH008, bestilt som en opsjon knyttet til SH007. Rederiet forventer levering av disse fartøyene i henholdsvis desember 2025 og tredje kvartal 2026. Skipene bygges ved det kinesiske verftet Jiangsu SOHO Marine Heavy Industry Co., Ltd. Begge skipene blir søsterskip til MS «Nor Viking», som ble levert i august 2022. MS «Nor Viking» er et batterihybridfartøy som har bidratt til en betydelig reduksjon i klimagassutslipp. De nye søsterskipene vil inkludere flere forbedringer og oppgraderinger som ytterligere reduserer utslippene.

I tillegg har rederiet, i samarbeid med kunder og partnere, inngått en avtale om innleie av et fartøy på timecharter som skal kunne seile på ammoniakk. Dette fartøyet er planlagt levert i 2027. Videre er det nylig inngått en avtale om innleie (timecharter) av et batterihybridfartøy bygget i 2022/2023.

2022 ●



August: Levering av MS Nor Viking (batterihybrid, lavutslipp)

2024 ●



Juni: Bestilling av nybygg SH007

2025 ●



Januar: Opsjonsbestilling av SH008 (søsterskip til SH007)
Desember: Forventet levering av SH007

2026 ●



Q1: Forventet levering batterihybrid (på innleieavtale)
Q3: Forventet levering av SH008

2027 ●



2027: Levering av ammoniakkdrevet fartøy (på innleieavtale)



Illustrasjonen viser MS «Nor Viking» fremst og to søsterskip som er under bygging.

Resultat, kontantstrøm og egenkapital

FINANSIELT



Resultat, kontantstrøm og egenkapital

Driftsinntektene for Arriva Shipping AS ble 715,2 millioner kroner i 2024, mot 651,1 millioner kroner i 2023. Dette representerer en økning på 9,9 %, som skyldes både flere seilingsdøgn på grunn av økt fraktkapasitet på innleid tonnasje, samt en høyere andel EUR inntekter og en svak norsk krone. I tillegg fikk rederiet en salgsinntekt da ett av fartøyene i flåten ble solgt, som også var tilfelle i 2023. Bruttoomsætningen i 2024 er for øvrig den høyeste i selskapets historie.

Basert på innhentede megleranslag på selskapets skip antar styret at den virkelige, verdjusterte egenkapitalen er noe høyere enn den bokførte egenkapitalandelen.

Nøkkel tall	2023	2024	Endring	%-vis
Driftsinntekter (MNOK)	651,1	715,2	64,1	10 %
EBITDA (MNOK)	95,9	95,9	0,0	0 %
Driftsresultat (MNOK)	73,7	76,5	2,8	4 %
Driftsmargin (%)	11,3	10,7	-0,6	-5 %
Årsresultat (MNOK)	58,3	66,0	7,7	13 %
Bokført egenkapital (MNOK)	183,1	234,7	51,6	28 %
Egenkapitalandel (%)	39,6	46,6	7,0	18 %

Beholdningen av kontanter og kontantekvivalenter er redusert fra 41,7 MNOK ved utgangen av 2023 til 16,8 MNOK pr 31.12.2024;

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter på	MNOK 48,6	(MNOK 79,5 i 2023)
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter på	MNOK -40,6	(MNOK -4,1)
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter på	MNOK -32,9	(MNOK -67,5)
Netto kontantstrøm 2024	MNOKk -24,9	(MNOK +7,9)

Markedet/fremtidsutsikter

Det sikkerhetspolitiske bildet har forverret seg gjennom 2024, og verden fremstår stadig mer urolig. Samtidig har en vedvarende opphetet verdensøkonomi, preget av høyere inflasjon, skapt ytterligere usikkerhet.

MARKEDET/FREMTIDSUTSIKTER



Markedet/fremtidsutsikter

Bulkmarkedet

Bulkmarkedet overrasket positivt, særlig Capesize-skip (+76 %, \$21 862/dag). Kinesisk import av jernmaln og kull støttet opp, men veksten ventes å avta i 2025.

Tankratene

Tankratene svekket seg, særlig i Q4, grunnet lav oljeetterspørsel. Likevel lå inntektene 46 % over 10-årstrenden, og tonn-mil var 11 % over 2022-nivået.

LNG-spot og VLGC

LNG-spotmarkedet og VLGC-ratene falt fra 2023-nivåene. Offshore olje- og gassindeksen steg 20 %, men stemningen ble mer avventende, særlig for bo-rerigger. Dagratene for «vind» økte 30 %.

Cruisesektoren

Cruisesektoren satte rekord med 35 millioner passasjerer, mens bilskipmarkedet begynte å avta.

Krevende år for short sea

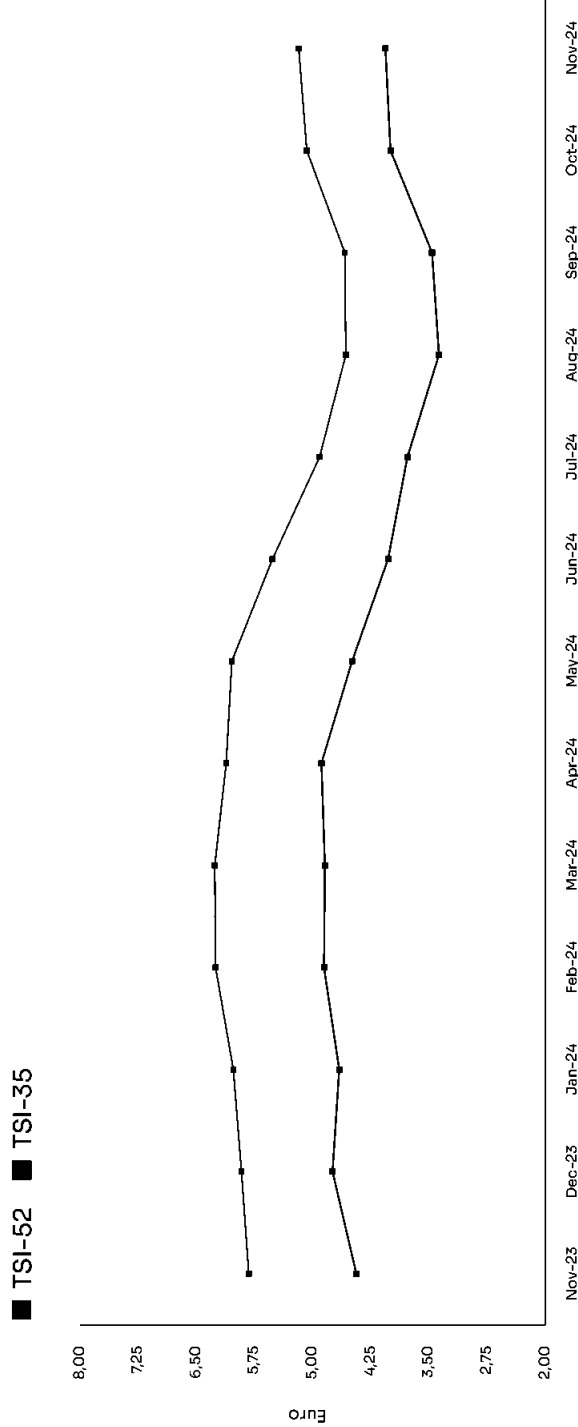
Samlet sett var 2024 et krevende år for short sea-markedet og for konvensjonelle (gearless) skip, preget av globale forstyrrelser, regionale markedsutfordringer og økende usikkerhet knyttet til fraktnivåer, utnyttelse av shortsea-fartøy og sesongbaserte lastestrømmer.

MARKEDET/FREMTIDSUTSIKTER



Markedet/fremtidsutsikter

Illustrasjonen viser gjennomsnittlig rateutvikling for konvensjonelle fartøy innen nærskippsfart i 2024.



© Toepfer Transport GmbH - 2024

MARKEDET/FREMTIDSUTSIKTER

TSI-indeksen viser den månedlige vurderingen av gjennomsnittlige timecharter-inntekt oppnådd de siste 30 dagene i europeisk sjøtrafikk, basert på rapporter fra utvalgte ledende aktører i markedet.

Arbeidsområde

TSI-52 – Indeksskip:

- Gearless GCV eller minibuller (små tørbuller) uten eget lasteområde
- 4800–5600 dødvekttonn (dwt) (fartøyer med lastekapasitet innenfor dette området)
- Operasjon innen europeisk kortseesjøselskap i kortdistanseovertransport

TSI-35 – Indeksskip:

- Gearless GCV eller minibuller (små tørbuller) uten eget lasteområde
- 3200–3800 dødvekttonn (dwt) (fartøyer med lastekapasitet innenfor dette området)
- Operasjon innen europeisk kortseesjøselskap i kortdistanseovertransport



Markedet/fremtidsutsikter

Fra den årlige konjunkturrapporten til Norges Rederiforbund fremgår det at inntektene til forbundets medlemmer økte med fem prosent i 2024, til totalt 339 milliarder kroner. Dette er noe lavere enn fjorårets vekstforventninger og reflekterer en mer moderat utvikling enn de foregående årene. Omsetningstallene forblir på et høyt nivå, men veksten ser ut til å stabilisere seg. For 2025 anslås en samlet vekst på seks prosent.

Short sea-segmentet opplevde en omsetningsvekst på 12 prosent i 2024, en økning fra de tidligere forventede åtte prosent. Totalt endte omsetningen på nærmere 36 milliarder kroner. For 2025 forventes en vekst på seks prosent i dette segmentet.

Selskapet opererer i et segment preget av begrenset nybygging de siste ti årene, som har ført til en negativ flåtevekst på cirka 9 %. I segmentet for selvløsende/selvlastende fartøy har flere norske rederier de siste årene valgt å kontrahere nybygg – en markant endring fra tidligere praksis med kjøp og ombygging av brukt tonnasje. Dette skyldes både begrenset tilgang på egnet second-hand flåte og nybyggenes betydelig

høyere potensial for utslippsreduksjoner. Trenden ventes å fortsette, drevet av skjerpede miljøkrav og økende etterspørsel etter mer energieffektive løsninger i nærskipsmarkedet.

Arriva Shipping har hatt høy kontraktsdekning og deltatt lite i spotmarkedet for selvløssere. Selskapet har styrket markedsposisjonen ved å etablere nye kunderelasjoner på tvers av flere bransjer, som metallurgisk industri, tømmerindustri og betong- og asfaltindustri. Økte rater de siste årene har resultert i høyere inntjening fra kontraktsporteføljen.

I skrivende stund preges verdensbildet av økende geopolitisk uro, varslede tollbarrierer fra USA og frykt for en tilspisset handelskrig med påfølgende resesjon i verdensøkonomien. På nasjonalt nivå har det i tillegg blitt fremmet et lovforslag om utvidelse av virkeområdet for allmenngjøringsloven til å omfatte NIS-registrerte og utenlandsflaggede fartøy i innenrikssjøfart. En slik endring vil kunne få betydelige negative konsekvenser for Arriva Shipping og store deler av den norske sjøfartsnæringen og norsk industri.

Finansiell risiko

I 2024 hadde rederiet en inntektsfordeling hvor 67 % var i euro (EUR) og 33 % i norske kroner (NOK), mens driftskostnadene fordelte seg med 61 % i EUR og 39 % i NOK. Andelen inntekter i euro har økt betydelig de siste årene, noe som har medført et kontantoverskudd i EUR og et tilsvarende underskudd i NOK. For å redusere denne valutaubalansen har rederiet i 2024 solgt deler av sine EUR-beholdninger og vekslet til NOK.

FINANSIELL RISIKO



Finansiell risiko

Selskapets pantegjeld, fordelt mellom EUR og NOK, gjenspeiler i stor grad forholdet mellom inntektene i EUR og NOK. For å mulig styre renterisikoen i låneporteføljen, blir finansielle instrumenter (derivater) kontinuerlig vurdert for bruk. Sommeren 2020 inngikk selskapet en rentebytteavtale som strekker seg over fem år og utgjør cirka 40 % av den totale lånekapitalen. Den faktiske verdien av denne rentebytteavtalen per 31.12.2024 er oppgitt til MNOK 1,4. Selskapet overveier kontinuerlig å sikre prisen på driftsrelaterte råvarer, som bunkers. Finansforvaltningen har en lav/moderat risikoholdning, noe som gjenspeiler selskapets ønske om å balansere avkastning og risiko på best mulig måte.

Selskapets likviditet har utviklet seg positivt de siste årene, men ble noe redusert i 2024 som følge av egenfinansiering av nybyggingsprogrammet. Likviditeten vurderes likevel som tilfredsstillende per 31.12.2024.

I tråd med investeringsplanene forventes en styrket likviditetssituasjon i 2026 når begge nybyggene er levert og satt i drift. Kredittrisikoen knyttet til at motparter ikke kan oppfylle sine forpliktelser, oppfattes som lav. Historisk sett har det vært få tap på fordringer, og dette gjaldt også for 2024, der det ikke var noen tap på krav. Selskapet bruker ulike verktøy og beregningsmodeller som gir statistiske risikovekter i forhold til eventuelt manglende oppgjør fra kunder.

Det er tegnet en styreansvarsforsikring som dekker mulige erstatningskrav rettet mot styremedlemmer og daglig leder fra foretaket og/eller tredjepersoner. Forsikringen inkluderer også datterselskap med 51 % eller høyere aksjeandel samt Sama Shipping AS. Forsikringen dekker krav inntil 50 MNOK per skade.

Helsete, miljø og sikkerhet (hms) og kvalitetssikring (ks)

Selskapet driver sin virksomhet i samsvar med gjeldende norske og internasjonale lover, regler og standarder, og er sertifisert i henhold til ISM (International Safety Management), ISPS (International Ship and Port Facility Security) og MLC (Maritime Labour Convention).

HMS/KS



Helse, miljø og sikkerhet (hms) og kvalitetssikring (ks)

Mannskapet om bord har gjennomgått opplæring i rederiets prosedyrer, som er godkjent i henhold til kravene i STCW-konvensjonen (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers).

Det gjennomføres årlige interne revisjoner både om bord på fartøyene og ved rederikontoret.

I tråd med kravene i ISM-koden er det etablert prosedyrer for rapportering av uønskede hendelser, ulykker og farlige forhold, samt for undersøkelse og analyse av disse. Videre er det satt i verk rutiner for korrigerende tiltak for å hindre gjentakelse og sikre kontinuerlig forbedring av sikkerhetsstyringssystemet.

I kategorien «Hendelser» finner vi personskader, utstyr ute av drift, avvik og materielle skader (på tredjepart). Totalt ble det registrert 7 personskader, men ingen av disse var alvorlige.

Kategori	2024	2023
Hendelser	38	67
Nestenulykker	4	10
Observasjoner	5	23
Erfaringsoverføring	5	6



Helse, miljø og sikkerhet (hms) og kvalitetssikring (ks)

Det er i løpet av 2024 gjennomført et bredt spekter av beredskapsøvelser på våre fartøyer for å styrke sikkerheten og beredskapen om bord. Tabellen under viser en oversikt over antall gjennomførte øvelser fordelt på ulike scenarier.

Scenarier	Øvelser
Forlat fartøy	18
Brann	20
Mann over bord	16
Grunnstøting/kollisjon	8
Nødstyring	10
Strømutfall	12
Williamson-manøver	13
Personskade eller sykdom	17
Forurensing	10

Tabellen nedenfor gir en oversikt over sykefraværet, herunder fordelingen mellom langtids- og korttidsfravær, samt registrerte alvorlige hendelser for årene 2023 og 2024. I tillegg fremgår det gjennomsnittlige antallet ansatte per år. Det har ikke vært rapportert noen alvorlige personskader eller dødsfall i perioden.

Hendelser	2024	2023
Antall ansatte (gj.snitt)	139	147
Sykefravær (%)	1,2 %	3,3 %
Langtidsfravær (%)	0,9 %	2,7 %
Korttidsfravær (%)	0,3 %	0,6 %
Alvorlige personskader/dødsfall	Ingen	Ingen



Helse, miljø og sikkerhet (hms) og kvalitetssikring (ks)

Regelmessige medarbeiderundersøkelser gjennomføres for å sikre et godt arbeidsmiljø.

Ledelsen og ansatte samarbeider kontinuerlig for å forbedre arbeidsmiljøet og unngå diskriminering.

Blant konsernets administrasjonsansatte utgjorde menn 78 % og kvinner 22 % ved utgangen av 2024. Det var to kvinnelige ansatte blant de seilende. Rederiet hadde i løpet av året fire matros lærlinger om bord på egne fartøy – en del av selskapets langsiktige satsing på kompetansebygging, rekruttering og sosial bærekraft i den maritime næringen.

Arbeidet med å fremme mangfold og likestilling står sentralt i våre rekrutteringsprosesser, men utfordringer knyttet til rekruttering av kvinnelig maritimt personell vedvarer, både nasjonalt og internasjonalt. Det pågår imidlertid et bredt samarbeid i næringen for å sikre bedre kjønnsbalanse og større representativitet i årene som kommer.

HMS/KS



Helse, miljø og sikkerhet (hms) og kvalitetssikring (ks)

Selskapet arbeider målrettet for å fremme en inkluderende arbeidskultur, hvor alle ansatte gis like muligheter uavhengig av blant annet kjønn, alder, etnisitet, nasjonalitet, funksjonsevne, religion eller seksuell orientering. Ved ansettelse er hovedkriteriene faglig kompetanse, relevant erfaring og dokumenterte evner til å ivareta stillingens ansvar på en trygg og profesjonell måte. Åpenhetsloven krever at virksomheter gjennomfører aktsomhetsvurderinger for å stanse, forebygge og begrense negative konsekvenser for menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Alle virksomheter som omfattes av loven må årlig offentliggjøre en redegjørelse, senest 30. juni.

Arriva Shipping oppfylte dette kravet for 2023 ved å publisere sin redegjørelse på selskapets hjemmesider 28. juni 2024. Innen 30. juni 2025 vil selskapet publisere redegjørelsen som gjelder for 2024.

Selskapets styre består av tre menn og to kvinner, noe som sikrer en balansert kjønnsfordeling. Den nye loven om endringer i foretakslovgivningen, som trådte i kraft 1. januar 2024, stiller krav til kjønnsbalanse i norske styre. Arriva Shipping oppfylte disse kravene per 31. desember 2024, med minst 40 prosent representasjon av hvert kjønn.

HMS/KS



MS «Norholm» laster tømmer i Granvin, Voss Herad. Foto: Aleksandr Sokolenko.

Ytre miljø

YTRE MILJØ



Ytre miljø

Selskapet er hovedsakelig engasjert i transport av tørrlastprodukter hvor eventuelle utslipp fra lasten ikke forventes å forårsake betydelig skade på miljøet. Bunkersforbruket fører imidlertid til utslipp av blant annet CO₂, NO_x og SO_x i luften. Selskapets skip forbruker relativt lite bunkers per transportert tonn, noe som resulterer i lavt utslipp per tonn/mil. Mulige utslipp av bunkersoljer eller spilloljer fra skipene som følge av havari kan imidlertid forårsake miljøskader.

Arriva arbeider kontinuerlig med å redusere den samlede utslippsbalansen knyttet til drift av skipene. MS «Nor Viking», som ble levert i 2022, representerer et betydelig skritt i retning av å redusere rederiets karbonavtrykk. Skipet er utstyrt med en stor batteripakke (1456 kWh), noe som gjør at det kan legges til og fra kai uten utslipp. Videre kan skipet seile utslippsfritt ved inn- og utseilinger til havner. Laste- og losseoperasjoner vil også skje elektrisk og uten utslipp.

I årene fremover planlegger konsernet å bygge flere nye skip med lav- og nullutslippsteknologi. Selskapet begynte å dokumentere alle utslippene sine og rapportere dem til ulike instanser, inkludert kunder og andre forretningsforbindelser, fra 2020.

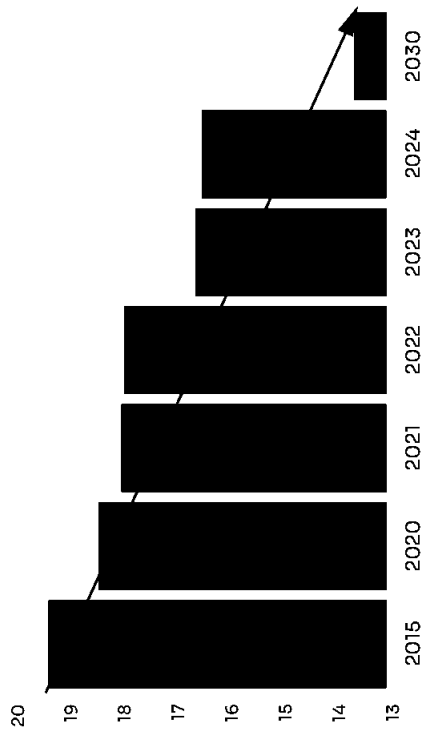
I 2008 ble konsernet medlem av Næringslivets NO_x-fond, som har som mål å fremme rask og kostnadseffektiv gjennomføring av NO_x-reduserende tiltak i norsk næringsliv. Gjennom årene har flere av flåtenes fartøy blitt modifisert for å redusere NO_x-utslipp, og rederiet rapporterer kvartalsvis til Tollvesenet om omsetning, uttak og levering av NO_x.



Ytre miljø

I 2024 utgjorde det samlede CO₂-utslippet for konsernet 35 500 tonn. Arrivas flåte vil kontinuerlig bli tilpasset for å ta imot landstrøm, noe som gjør at skipene kan stenge av hjelpemotorene (generatorer) og dermed redusere både CO₂-utslipp og støy. Med skipene som ligger til kai i gjennomsnitt over 40 % av tiden, forventes det betydelige utslppsreduksjoner i årene fremover. Utnyttelsesgraden av landstrøm er foreløpig lav, i hovedsak grunnet svært begrenset tilgang på nødvendig infrastruktur i havner – både i Norge og ellers i Europa. Dette begrenser muligheten til å benytte landstrøm, selv i tilfeller der fartøyene er tilrettelagt for slik tilkobling.

Illustrasjonen viser hvordan rederiets flåte har oppnådd en betydelig reduksjon i CO₂-utslipp per tonn-mil de siste 10 årene, samt forventet utvikling frem mot 2030. Tallene lengst til venstre viser Annual Efficiency Ratio (AER) i gram CO₂ per tonn-mil.





Ytre miljø

EU MRV (Monitoring, Reporting, and Verification) trådte i kraft 1. juli 2015, med rapporteringskrav gjeldende fra 1. januar 2018.

Regelverket pålegger skip over 5 000 bruttotonn å rapportere drivstofforbruk og utslipp, men har ulike virkeområder – EU MRV gjelder for fartøy som opererer i EU/EØS, mens IMO DCS har global dekning.

Siden 1. januar 2018 har rederiet rapportert for MS «Norjarl», og fra 2022 også for MS «Nor Viking». Øvrige fartøy har så langt vært unntatt, da de er under 5000 bruttotonn. Fra 1. januar 2025 vil imidlertid også fartøy mellom 400 og 5000 bruttotonn omfattes av rapporteringskravene. Dette innebærer at de resterende skipene i Arriva-flåten også vil bli underlagt disse kravene.

EU ETS (European Union Emissions Trading System) er EUs kvotehandelssystem for klimagassutslipp og verdens største marked for handel med utslippskvoter. Systemet ble etablert i 2005 for å redusere CO₂-utslipp på en kostnadseffektiv måte.

Fra 1. januar 2024 ble skipsfarten inkludert i EU ETS, noe som innebærer at rederier må kjøpe kvoter for en andel av CO₂-utslippene sine ved seilaser i EU/EØS-farvann. Systemet gjelder for lasteskip og passasjerskip på 5000 bruttotonn (GT) eller mer, som transporterer last eller passasjerer i kommersiell sammenheng. Fra 2027 vil også offshorefartøy på minimum 5000 GT omfattes.



Ytre miljø

Omfang av utslippsdekning:

- 100 % av utslippene omfattes for seilaser mellom EU/EØS-havner eller innenfor en EU/EØS-havn.
- 50 % av utslippene omfattes for seilaser mellom en EU/EØS-havn og en ikke-EU/EØS-havn.
- Systemet er innlemmet i norsk lov gjennom Klimakvoteforskriften.

Gradvis innføring:

- 2024: 40 % av utslippene må dekkes av kvoter.
- 2025: 70 % av utslippene må dekkes av kvoter.
- 2026: 100 % av utslippene må dekkes av kvoter.

For skipene MS «Norjarl» og MS «Nor Viking» er det kjøpt inn henholdsvis 1.750 og 1.850 kvoter (EUA) for 2024. Snittprisen for kvotene har ligget på cirka 67 EUR per EUA.

Viktige frister:

- 31. mars 2025: Frist for innlevering av verifiserte utslippsrapporter (for selskap og/eller fartøy).
- 30. september 2025: Frist for innlevering av kjøpte kvoter.

Ballastvannkonvensjonen, vedtatt av IMO i 2004 (trådte først i kraft 8. september 2017), regulerer inntak, utslipp og behandling av ballastvann og sedimenter for å begrense spredningen av fremmede arter. Konvensjonen krever at alle skip skal rense ballastvannet før utskifting, og at de skal ha IMO-godkjent utstyr for ballastvannrensing om bord innen første fornyelse av det internasjonale sertifikatet for hindring av oljeforurensning etter 8. september 2017. I 2024 fikk fartøyet MS «Norjarl», som siste fartøy i flåten, installert ballastrensesystem. Dermed har samtlige fartøy i flåten (8 av 8) IMO-godkjent utstyr for ballastvannrensing.



MS «Normalm», MS «Norjarl» og MS «Norbris» til kai i Kvinesdal. Foto: Aleksandr Sokolenko.

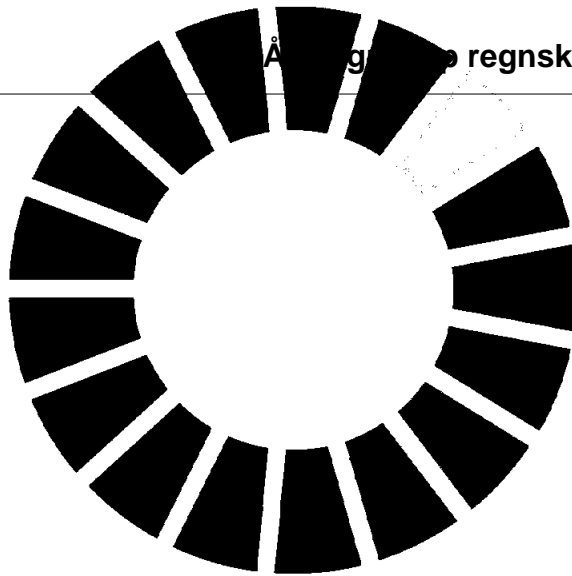
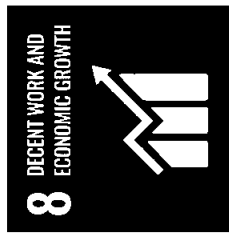
Bærekraft

BÆREKRAFT



Bærekraft

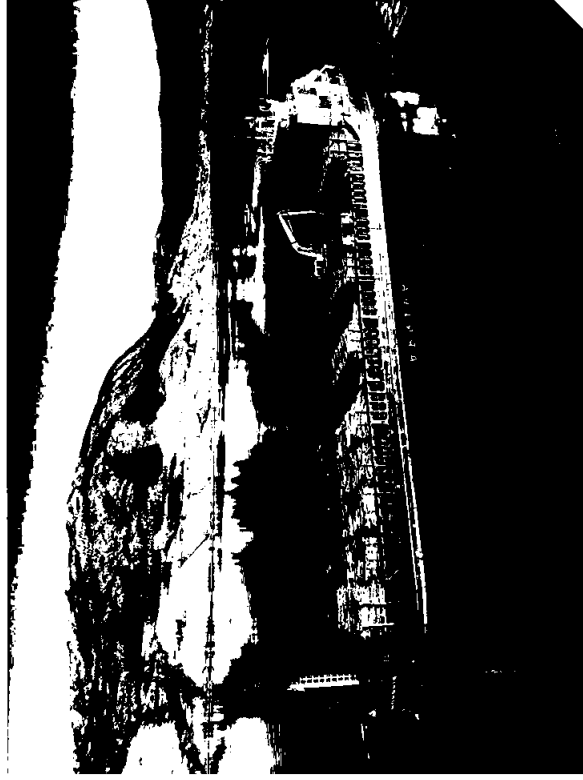
Arriva Shipping har vært aktivt engasjert i bærekraft i flere år og satte bærekraftsmålene som er listet opp nedenfor høsten 2021. Et konkret eksempel på bærekraftstiltak som Arriva Shipping har gjennomført i flere år, er gjenbruk av utrangerte laste- og lossehåndteringsmaskiner. Disse maskinene blir tatt i land og gjennomgår en såkalt nullstilling, der kritiske komponenter blir byttet ut og/eller totaloverhølt for å sette dem i stand igjen. Deretter blir maskinene installert på et av de andre skipene i flåten. Denne syklusen planlegges å fortsette i årene fremover og representerer et viktig bidrag til bærekraft.

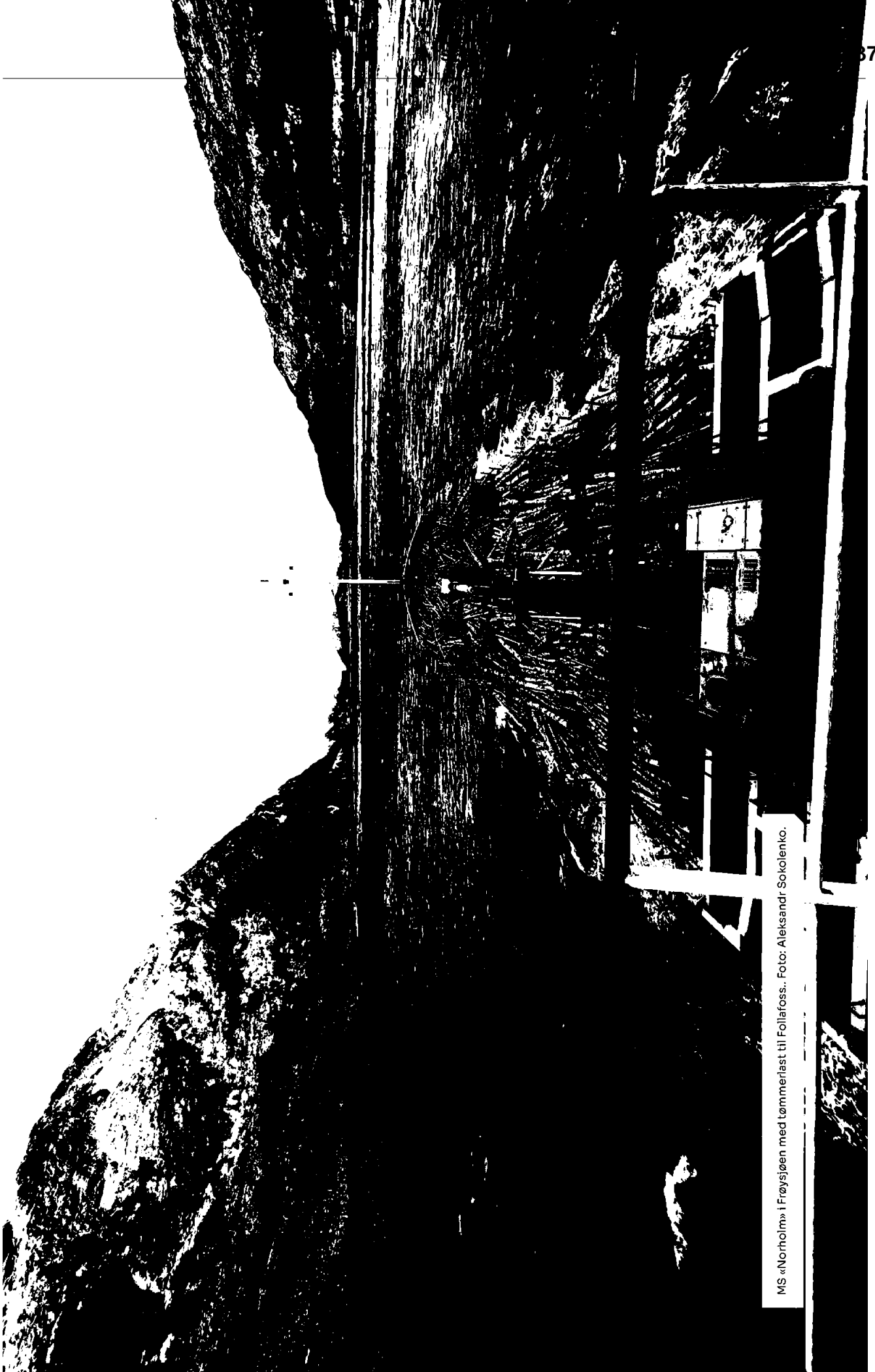




Bærekraft

I 2022 vedtok EU Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD), som innfører nye krav til bærekraftsrapportering. Regelverket gjelder i Norge fra regnskapsåret 2024, med første rapportering i 2025 for de største selskapene. Arriva Shipping omfattes fra 2025, med rapportering i 2026, men satte i februar 2025 dette arbeidet på hold. Årsaken er EUs Omnibus-forslag, en tiltakspakke som skal forenkle bærekraftsrapportering og redusere administrative byrder. Forslaget innebærer en toårig utsettelse av visse CSRD-krav for store selskaper og børsnoterte SMB-er, slik at første rapportering utsettes til 2027. Det foreslås også å begrense omfanget, slik at kun selskaper med over 1000 ansatte blir rapporteringspliktige.





MS «Norholm» i Frøysjøen med tømmerlast til Follafoss.. Foto: Aleksandr Sokolenko.

Fortsatt drift

FORTSATT DRIFT



Fortsatt drift

Styret vurderer at forutsetningen om fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2024 er derfor utarbeidet under denne forutsetningen.

Ølensvåg, 24. april 2025

<i>Edv. Lone Øverland</i>	<i>Jarle Matre</i>	<i>Simone Møkster</i>
Edv. Lone Øverland Styreleder	Jarle Matre Nestleder	Astrid Simone Møkster Styremedlem
<i>Håvard Matre</i>	<i>Laila Matre-Byvæen</i>	<i>Sindre Matre</i>
Håvard Matre Styremedlem	Laila Matre Styremedlem	Sindre Matre Administrerende direktør

FORTSATT DRIFT

Sustainable shipping has arrived

Bjoavegen 389,
5582 Ølensvåg, Norway
post@arrivashipping.no
+47 53 76 60 00w
arrivashipping.no

ARRIVA
SHIPPING



Document title: Arriva Styrets Aarsberetning
2024_ferdig.pdf

Filename: Arriva Styrets Aarsberetning
2024_ferdig.pdf.pdf

Document id: 5cd6fd30-4e14-4cf4-b7f5-
f3fc2000aecf

Document status: Completed

Document Audit Trail



CREATED AT: May 15, 2025 | 07:41:53 UTC+00:00

Document Created



UPDATED AT: May 15, 2025 | 08:22:40 UTC+00:00

Document updated



SENT AT: May 15, 2025 | 08:22:49 UTC+00:00

Sent for signature to Håvard Matre | havardm@omega365.com

From IP: 79.160.243.58



Document Audit Trail



SENT AT: May 15, 2025 | 08:22:49 UTC+00:00

Sent for signature to Laila Matre-Bysveen | laila.matre@lyse.net

From IP: 79.160.243.58



SENT AT: May 15, 2025 | 08:22:49 UTC+00:00

Sent for signature to Simone Møkster | simone.mokster@gmail.com

From IP: 79.160.243.58



SENT AT: May 15, 2025 | 08:22:49 UTC+00:00

Sent for signature to Jarle Matre | jarle@arrivashipping.no

From IP: 79.160.243.58



SENT AT: May 15, 2025 | 08:22:49 UTC+00:00

Sent for signature to Edvard Lone Øverland | overland@qaresources.no

From IP: 79.160.243.58



Document Audit Trail



VIEWED AT: May 15, 2025 | 08:38:14 UTC+00:00

Viewed by Edvard Lone Øverland | overland@qaresources.no

From IP: 2a01:799:2b1:6900:441f:a1c1:75c1:8761



VIEWED AT: May 15, 2025 | 08:38:33 UTC+00:00

Viewed by Edvard Lone Øverland | overland@qaresources.no

From IP: 100.29.174.230



VIEWED AT: May 15, 2025 | 08:39:17 UTC+00:00

Viewed by Edvard Lone Øverland | overland@qaresources.no

From IP: 108.62.96.8



VIEWED AT: May 15, 2025 | 10:40:59 UTC+00:00

Viewed by Laila Matre-Bysveen | laila.matre@lyse.net

From IP: 2001:2020:c311:a6e4:4ca:5919:f7b3:20d8



Document Audit Trail



VIEWED AT: **May 15, 2025** | 10:52:34 UTC+00:00

Viewed by **Laila Matre-Bysveen** | laila.matre@lyse.net

From IP: 195.18.142.3



VIEWED AT: **May 15, 2025** | 10:52:54 UTC+00:00

Viewed by **Laila Matre-Bysveen** | laila.matre@lyse.net

From IP: 74.240.212.164



VIEWED AT: **May 15, 2025** | 11:08:12 UTC+00:00

Viewed by **Laila Matre-Bysveen** | laila.matre@lyse.net

From IP: 195.18.142.3



VIEWED AT: **May 15, 2025** | 11:09:53 UTC+00:00

Viewed by **Jarle Matre** | jarle@arrivashipping.no

From IP: 2a02:2121:6ab:8f1d:e14f:b96e:b3be:4fbf



Document Audit Trail



VIEWED AT: **May 15, 2025** | 11:10:29 UTC+00:00

Viewed by Jarle Matre | jarle@arrivashipping.no

From IP: 2a02:2121:10:7b88:5452:3286:938d:2f63



VIEWED AT: **May 15, 2025** | 11:11:23 UTC+00:00

Viewed by Jarle Matre | jarle@arrivashipping.no

From IP: 2a02:2121:10:7b88:5452:3286:938d:2f63



VIEWED AT: **May 15, 2025** | 11:21:34 UTC+00:00

Viewed by Jarle Matre | jarle@arrivashipping.no

From IP: 2a02:2121:10:7b88:7199:9b7a:4170:9619



VIEWED AT: **May 15, 2025** | 11:44:36 UTC+00:00

Viewed by Jarle Matre | jarle@arrivashipping.no

From IP: 2a02:2121:10:7b88:7199:9b7a:4170:9619



Document Audit Trail

ler

SIGNED AT: May 15, 2025 | 11:45:36 UTC+00:00

Signed by Jarle Matre | jarle@arrivashipping.no

From IP: 2a02:2121:10:7b88:7199:9b7a:4170:9619



VIEWED AT: May 15, 2025 | 13:11:53 UTC+00:00

Viewed by Håvard Matre | havardm@omega365.com

From IP: 77.241.107.114



VIEWED AT: May 15, 2025 | 13:12:17 UTC+00:00

Viewed by Håvard Matre | havardm@omega365.com

From IP: 72.145.76.1

ler

SIGNED AT: May 15, 2025 | 13:15:08 UTC+00:00

Signed by Håvard Matre | havardm@omega365.com

From IP: 77.241.107.114



Document Audit Trail



VIEWED AT: May 15, 2025 | 13:51:01 UTC+00:00

Viewed by Laila Matre-Bysveen | laila.matre@lyse.net

From IP: 2001:2020:c311:a6e4:4ca:5919:f7b3:20d8

Ler

SIGNED AT: May 15, 2025 | 13:52:17 UTC+00:00

Signed by Laila Matre-Bysveen | laila.matre@lyse.net

From IP: 2001:2020:c311:a6e4:4ca:5919:f7b3:20d8

Ler

SIGNED AT: May 15, 2025 | 15:35:48 UTC+00:00

Signed by Edvard Lone Øverland | overland@qaresources.no

From IP: 2a01:799:2b1:6900:441f:a1c1:75c1:8761



VIEWED AT: May 15, 2025 | 16:25:58 UTC+00:00

Viewed by Simone Møkster | simone.mokster@gmail.com

From IP: 51.175.208.6



Document Audit Trail

ser

SIGNED AT: May 15, 2025 | 16:26:46 UTC+00:00

Signed by Simone Møkster | simone.mokster@gmail.com

From IP: 51.175.208.6



COMPLETED AT: May 15, 2025 | 16:26:48 UTC+00:00

Document Completed



Årsregnskap 2024 Arriva Shipping AS

Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet

Org.nr.: 977 286 379



Arriva Shipping AS

Resultatregnskap

Note	Driftsinntekter og driftskostnader	2024	2023
	Fraktinntekt	686 173 974	621 636 943
7	Annen driftsinntekt	29 049 908	29 502 112
	Sum driftsinntekter	715 223 882	651 139 056
	Varekjøp og innleie av skip	362 473 313	295 539 025
6	Mannskapskostnader	56 101 014	58 507 146
6	Annen driftskostnad	200 801 458	201 238 422
	Sum driftskostnader	619 375 785	555 284 593
	EBITDA	95 848 097	95 854 463
1	Avskrivning på driftsmidler	19 385 605	22 195 751
	Driftsresultat etter avskrivning	76 462 492	73 658 712
	Finansinntekter og finanskostnader		
	Annen renteinntekt	3 308 537	3 026 723
	Annen finansinntekt	6 947 885	11 469 143
	Annen rentekostnad	10 242 464	12 272 393
	Annen finanskostnad	10 394 376	17 453 701
	Resultat av finansposter	-10 380 419	-15 230 228
	Resultat før skattekostnad	66 082 073	58 428 484
5	Skattekostnad på resultat	73 350	85 284
	Årsresultat	66 008 723	58 343 200
	Overføringer		
3	Avsatt til annen egenkapital	66 008 723	58 343 200
	Sum overføringer	66 008 723	58 343 200



Arriva Shipping AS

Balanse

Note	Eiendeler	2024	2023
	Anleggsmidler		
	Immaterielle eiendeler		
1	Goodwill	18 357 143	21 528 571
	Sum immaterielle eiendeler	18 357 143	21 528 571
	Varige driftsmidler		
1	Maskiner og anlegg	23 025 769	20 973 887
1	Skip under bygging	82 262 843	23 700 661
1	Skip og flytende installasjoner	228 977 909	245 966 957
1	Driftsløsøre, inventar o.l.	5 041 826	1 474 578
	Sum varige driftsmidler	339 308 347	292 116 084
	Finansielle driftsmidler		
9	Investeringer i datterselskap	22 104 430	22 104 430
7	Fordringer konsernselskap	25 062 102	23 899 667
7	Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	0	258 790
	Sum finansielle anleggsmidler	47 166 532	46 262 888
	Sum anleggsmidler	404 832 022	359 907 543
	Omløpsmidler		
	Lager av varer og annen beholdning	5 454 420	5 756 535
	Fordringer		
7	Kundefordringer	67 860 939	51 337 809
	Andre kortsiktige fordringer	8 755 200	3 576 482
	Sum fordringer	76 616 139	54 914 292
2	Bankinnskudd, kontanter o.l.	16 798 387	41 691 891
	Sum omløpsmidler	98 868 946	102 362 718
	Sum eiendeler	503 700 968	462 270 260



Arriva Shipping AS

Balanse

Note	Egenkapital og gjeld	2024	2023
	Innskutt egenkapital		
3, 4	Aksjekapital	400 000	400 000
3	Annen innskutt egenkapital	11 000 000	11 000 000
3	Overkurs	2 250 000	2 250 000
	Sum innskutt egenkapital	13 650 000	13 650 000
	Opptjent egenkapital		
3	Annen egenkapital	221 029 074	169 488 029
	Sum opptjent egenkapital	221 029 074	169 488 029
	Sum egenkapital	234 679 074	183 138 029
	Gjeld		
8	Gjeld til kredittinstitusjoner	200 483 445	221 375 030
	Sum annen langsiktig gjeld	200 483 445	221 375 030
	Kortsiktig gjeld		
7	Leverandørgjeld	42 881 681	42 907 624
7	Gjeld til konsernselskap	3 344 159	0
5	Betalbar skatt	73 350	85 284
	Skattetrekk og andre trekk	2 287 908	2 245 649
	Skyldig merverdiavgift	5 749 520	5 730 148
7	Annen kortsiktig gjeld	14 201 830	6 788 497
	Sum kortsiktig gjeld	68 538 449	57 757 201
	Sum gjeld	269 021 894	279 132 231
	Sum gjeld og egenkapital	503 700 968	462 270 260

Ølensvåg, 18.03.2025

Styret i Arriva Shipping AS

Edvard Lone Øverland
styreleder

Jarlie Matre
nestleder

Håvard Matre
styremedlem

Astrid Simone Møkster
styremedlem

Laila Matre-Bysveen
styremedlem

Sindre Matre
daglig leder



Regnskap Arriva Shipping AS Kontantstrømoppstilling

KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:	2024	2023
Ordinært resultat før skattekostnad	66 082 073	58 428 484
Periodens betalte skatt	-85 284	-99 081
Ordinære avskrivninger	19 385 605	22 195 751
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-22 786 982	-24 452 807
Endring i kundefordringer	-16 523 130	9 685 991
Endring i leverandørgjeld	-25 943	-2 350 635
Endringer i mellomværende konsern og felles kontrollert virksomhet	2 440 514	15 858 518
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	130 686	222 373
Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	48 617 539	79 488 594
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	46 897 914	47 055 708
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-87 517 371	-42 064 434
Utbetalinger ved kjøp av finansielle anleggsmidler	0	-9 117 357
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-40 619 458	-4 126 083
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	26 387 954	4 500 000
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-47 279 539	-45 155 040
Utbetalinger av utbytte	-12 000 000	-26 800 000
Valutakursregulering langsiktig gjeld		
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-32 891 585	-67 455 040
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	-24 893 504	7 907 471
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	41 691 891	33 784 420
Beholdning av bankinnskudd, kontanter pr 31.12.	16 798 387	41 691 891



Arriva Shipping AS NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2024

REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge.

Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kost etter fradrag for bedriftsøkonomiske avskrivninger som er beregnet på grunnlag av kostpris og antatt økonomisk levetid.

Aksjer og andeler i tilknyttet selskap og datterselskap

Investeringer i datterselskaper vurderes etter kostmetoden. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk.

Mottatt utbytte og konsernbidrag fra datterselskapene er inntektsført som annen finansinntekt. Tilsvarende gjelder for investeringer i tilknyttede selskaper.

Arriva Shipping AS med datterselskap inngår i konsernregnskapet til Arriva Holding AS, som er morselskapet i konsernet.

Leieavtaler

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører økonomisk risiko og kontroll til selskapet (finansiell leasing), balanseføres under varige driftsmidler og tilhørende leieforpliktelse medtas som forpliktelse under rentebærende langsiktig gjeld til nåverdien av leiebetalingene. Driftsmiddelet avskrives planmessig, og forpliktelsen reduseres med betalt leie etter fradrag for beregnet rentekostnad.

Valuta

Pengeposter (fordringer, gjeld og bankinnskudd) i utenlandsk valuta er omregnet til balansedagens kurs.

Fordringer

Fordringene er oppført i balansen med fordringens pålydende etter fradrag for konstaterte og forventede tap.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Inntekter

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Skatter

Selskapet krever seg lignet etter skatteovens §§ 8-10 flg, som medfører at selskapet lignes for overskudd på finansinntekter. Som følge av rederiskatteordningen vil det ikke være midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier som reverserer i fremtiden, og det balanseføres derfor ikke utsatt skatt i regnskapet.



Arriva Shipping AS NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2024

Note 1 – Varige driftsmidler

	Avskr. år	Kostpris 1.1	Akk.avskr. 1.1	Tilgang	Avgang	Ord.avskr./nedskr	Bokf.verdi 31.12
Maskiner og anlegg	5	23 009 837	2 035 950	5 571 933	1 272 728	2 247 323	23 025 769
Skip under bygging		23 700 661	0	58 562 182	0	0	82 262 843
Skip	9-27	361 047 355	115 080 398	19 503 133	22 838 203	13 653 978	228 977 909
Driftsløsøre, inventar o.l.	5	1 807 454	332 876	3 880 124	0	312 876	5 041 826
Goodwill	9-27	48 200 000	26 671 428	0	0	3 171 429	18 357 143
Sum varige driftsmidler		457 765 307	144 120 652	87 517 372	24 110 931	19 385 606	357 665 490

Leiekostnader for skip er i året kostnadsført med kr 38 170 000,-.

Skipende avskrives over forventet økonomisk levetid. Økonomisk levetid på skipene er 40 år.

Goodwill er henført forventet innjølning pr skip og avskrives over skipets forventede levetid.

Av balanseført i maskiner og anlegg utgjør balanseført leieavtaler kr 15 863 497,-.

Note 2 – Bundne midler

I posten inngår bundne bankanskudd med kr. 943 067

Note 3 – Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs-fond	Annen egenkapital innbetalt	Annen egenkapital	Sum egenkapital minor
Egenkapital pr 31.12.2023	400 000	2 250 000	11 000 000	169 488 029	183 138 029
Endringer ført mot EK				-2 467 678	-2 467 678
Egenkapital pr 01.01.2024	400 000	2 250 000	11 000 000	167 020 351	180 670 351
Årets resultat				66 008 723	66 008 723
Tilleggsutbytte				-12 000 000	-12 000 000
Pr. 31.12	400 000	2 250 000	11 000 000	221 029 074	234 679 074

Endring ført mot egenkapital 1.1.2024 gjelder varslet endring av skattefastsettning for inntektsårene 2019-2021.

Note 4 – Aksjekapital

Aksjekapitalen i selskapet pr. 31.12. består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Fålydende	Bokført
A-aksjer	400	1 000	400 000

Eierstruktur

Selskapet eies 100 % av Arriva Invest AS, som igjen eies av Arriva Holding AS, RSL Holding AS, Mantho Holding AS og Hagni AS.

	Ordinære aksjer i Arriva Invest AS	Eierandel	Stemmeandel
Arriva Holding AS - Jarle Møtre, nestleder	77	77,0 %	77,0 %
RLS Holding AS - Sindre Møtre, daglig leder	10	10,0 %	10,0 %
Mantho Holding AS Bjørn Ødegård, styremedlem	8	8,0 %	8,0 %
Hagni AS	5	5,0 %	5,0 %
Totalt antall aksjer	100	100,0 %	100,0 %

Note 5 – Årets skatter.

Selskapet krever seg lignet etter skatte洛vens § 8-10 flg. Dette innebærer at selskapet beskattes for overskudd på finansinntekter. Øvrige inntekter beskattes ved utredning fra ordningen.

	2024
Rente- og andre finansinntekter	3 308 241
Skattepliktig valutagevinst/fradragsertråget tap	-1 127 970
Annen finansinntekt	142 116
Rentefradrag	-2 680 695
Annen finanskostnad	-332 660
Anvendt framførbart underskudd	0
Grunnlag for betalbar skatt	-690 968
Betalbar skatt av finansposter	22 % 0

Årets skattekostnad:

Tonneskatt	73 350
Skatt av finansoverskudd	0
Sum skattekostnad for året	73 350



Arriva Shipping AS NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2024

Note 6 – Ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader består av følgende poster:

Lønnskostnader	2024	2023
Lønnskostnader	45 784 861	47 788 990
Refusjon sysst. Sjøfolk	-1 971 707	-1 765 205
Arbeidsgraveravgift	4 678 543	4 911 366
Pensjonskostnader	2 086 892	1 854 273
Andre lønnskostnader	5 522 425	5 717 722
Sum personalkostnader	56 101 014	58 507 146

Gjennomsnittlig antall ansatte 139 147

Selskapet har etablert en OTP pensjon for de ansatte på land. Av de sølende er det etablert de vanlige tariff-festede rettigheter og forpliktelser.

Ytelser til ledende personer i Arriva Shipping AS.

	Daglig leder	Styret
Lønn	1 412 373	104 700
Andre ytelser	0	0
	1 412 373	104 700

Lønn daglig leder er utbetalt fra Sandfrakt Holding AS.

Revisor	Revisjon	Bistand
Kostnadsført i regnskapet for	196 000	246 200
	196 000	246 200

Note 7. Transaksjoner og mellomværende med selskap i samme konsern, nærstående m.v.

	Andre fordringer		Kundefordringer	
	2024	2023	2024	2023
Foretak i samme konsern	25 062 102	23 899 667	623 619	9 046 027
Nærstående selskap	0	258 790	5 000	0
Sum	25 062 102	24 158 457	628 619	9 046 027

	Annen kortsiktig gjeld		Leverandørgjeld	
	2024	2023	2024	2023
Foretak i samme konsern	3 344 159	0	6 915 905	14 128 440
Nærstående selskap	0	2 818	0	0
Sum	3 344 159	2 818	6 915 905	14 128 440

Selskapet kjøper management tjenester fra Sandfrakt Holding AS, det er for dette bokført en kostnad på NOK 19 200 000 i 2024.

Selskapet leier skipene Sule Viking, Norholm og Norne fra Sama Shipping AS.

Det er for disse skipene bokført bareboat leie på NOK 15 877 000,-.

Selskapet solgte i 2023 skipet Norholm til Sama Shipping AS som er et tilknyttet selskap av Arriva Shipping AS med regnskapsmessig gevinst på NOK 24 452 807.

Selskapet solgte i 2024 skipet Norne til Sama Shipping AS som er et tilknyttet selskap av Arriva Shipping AS med regnskapsmessig gevinst på NOK 22 786 982.

Begges skip leies tilbake til Arriva Shipping AS på bareboat charterparty.

Note 8. Pantstillelser og garantier m.v.

Gjeld som er sikret ved pant ol.	2024	2023
Långsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	200 483 445	221 375 030
Kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	0	-
Sum	200 483 445	221 375 030

Bokført verdi av eiendeler pantsatt for egen gjeld 331 249 774 354 839 050

Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt	2024	2023
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0

Finansielle kontrakter

Selskapet har inngått rentebytteavtale som innebærer at selskapet betaler fast rente på deler av sine lån. Virkelige verdi av rentebytteavtalene er beregnet til MNOK 1,41.

Virkelig verdi av kontrakten er ikke balanseført. Regnskapsmessig behandles rentebytteavtalen som konstantstrømsinngang og tilfestes sammen den underliggende rentekostnaden.



Arriva Shipping AS NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2024

Note 9. Aksjer i datterselskap

Firma	Ansk. tidspunkt	Kontor	Eierandel / stemmeandel	Bokført verdi	Selskapets resultat	Selskapets egenkapital
Arriva Chartering AS	2018	Stavanger	51 %	5 219 450	18 418 222	500 000
Arriva Innovation AS	2019	Ølen	60 %	6 165 707	8 552 869	15 306 198
Sama Shipping AS	2018	Ølen	35 %	10 719 273	1 233 839	47 503 239
Sum				22 104 430	28 204 930	63 309 437

**SIGNATURES****ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 9 pages before this page
Dokumentet inneholder 9 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 9 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 9 sider før denne side

Detta dokument innehåller 9 sidor före denna sida

Edv. Lone Øverland - overland@qaresources.no - 51.174.85.20
efd60f91-3430-42f2-be39-3695eb3e5d14 - 2025-05-16 12:37:13 UTC +03:00

Jarle Matre - jarle@arrivashipping.no - 79.160.195.130
d845a5e5-9cb1-4d09-b6b4-d5d96cb2c21a - 2025-05-16 12:52:46 UTC +03:00

Simone Møkster - simone.mokster@gmail.com - 51.175.208.6
653adf8e-dd5d-4baa-9ba3-7c06d1b6f967 - 2025-05-19 08:41:57 UTC +03:00

Laila Matre-Bysveen - laila.matre@lyse.net - 89.8.43.22
63f57892-2814-4cfb-8633-aaa4012646ba - 2025-05-19 09:20:59 UTC +03:00

Håvard Matre - havardm@omega365.com - 77.241.107.114
7d38460c-51dd-43b3-9a50-82cbc4ab0495 - 2025-05-19 10:11:14 UTC +03:00

Sindre Matre - sindre@arrivashipping.no - 79.160.243.58
991d765a-0eb4-4d68-9818-e89fbc2443f3 - 2025-05-19 11:00:27 UTC +03:00

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
fyrmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/e504cb73-8278-4066-883b-8f9525b35f56>

visma sign
www.vismasign.com



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

+47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Arriva Shipping AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Arriva Shipping AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske
Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Arriva Shipping AS

som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 26. mai 2025
Deloitte AS



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Arriva Shipping AS

Knut Terje Fagerland
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



Arriva Shipping AS - Uavh...ning 2024 (26.05.2025)

Name

Date

Fagerland, Knut Terje

2025-05-26

Identification

 bankID Fagerland, Knut Terje



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))