



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 958 433 867
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: HAGLAND BULK SHIPPING AS
Forretningsadresse: Smedasundet 97
5525 HAUGESUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Knut W. Aanensen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 16.02.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 07.07.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Driftsinntekter skip		263 504 582	239 175 199
Sum inntekter		263 504 582	239 175 199
Kostnader			
Andre driftsutgifter skip	1, 2	214 460 324	194 267 691
Administrasjon og kontorhold	3	3 366 488	3 367 218
Sum kostnader		217 826 811	197 634 908
Driftsresultat		45 677 771	41 540 291
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i annet foretak i samme konsern	4	-36 589	238 130
Annen renteinntekt	2	956 617	1 051 983
Sum finansinntekter		920 028	1 290 113
Rentekostnad til foretak i samme konsern		35 223	12 688
Annen rentekostnad		-279 424	1 579 073
Annen finanskostnad		71 356	71 036
Sum finanskostnader		-172 846	1 662 797
Netto finans		1 092 874	-372 684
Ordinært resultat før skattekostnad		46 770 645	41 167 607
Skattekostnad	5	148 755	47 581
Ordinært resultat etter skattekostnad		46 621 890	41 120 026
Årsresultat	6	46 621 890	41 120 026
Årsresultat etter minoritetsinteresser		46 621 890	41 120 026
Totalresultat		46 621 890	41 120 026
Overføringer og disponeringer			
Avgitt konsernbidrag		46 400 000	41 000 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Avsatt til annen egenkapital		221 890	120 026
Sum overføringer og disponeringer	6	46 621 890	41 120 026



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Finansielle anleggsmidler			
Investering i annet foretak i samme konsern	4	1 515 226	1 551 815
Sum finansielle anleggsmidler		1 515 226	1 551 815
Sum anleggsmidler		1 515 226	1 551 815
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	2	16 098 585	17 100 103
Andre kortsiktige fordringer	2	26 768 861	35 185 117
Sum fordringer		42 867 446	52 285 220
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		25 210 773	7 013 232
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		25 210 773	7 013 232
Sum omløpsmidler		68 078 219	59 298 452
SUM EIENDELER		69 593 445	60 850 267
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	6, 7	750 000	750 000
Annen innskutt egenkapital	6	700 000	700 000
Sum innskutt egenkapital		1 450 000	1 450 000
Opptjent egenkapital			



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Annen egenkapital	6	4 516 582	4 294 693
Sum opptjent egenkapital		4 516 582	4 294 693
Sum egenkapital	6	5 966 582	5 744 693
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	2	12 446 496	9 303 324
Betalbar skatt	5	148 755	47 581
Konsernbidrag	2, 6	46 400 000	41 000 000
Annen kortsiktig gjeld	2	4 631 612	4 754 668
Sum kortsiktig gjeld		63 626 863	55 105 574
Sum gjeld		63 626 863	55 105 574
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		69 593 445	60 850 267



Årsregnskap

2022

Hagland Bulk Shipping AS

Org.nr.: 958 433 867

Årsberetning

Resultatregnskap

Balanse

Kontantstrøm

Noter til regnskapet

Revisors beretning



Hagland Bulk Shipping AS

ÅRSBERETNING 2022

Virksomhetens art og hvor den drives

Hagland Bulk Shipping AS er ett av flere selskap i Hagland-gruppen engasjert i operasjon av skip. Selskapet leier tørrlastskipene M/S "Famita", M/S "Vestborg", M/S "Imperator", M/S "Falkbris", M/S "Falksea" og M/S "Falkfjord" og M/S "Hagland Borg". M/S "Vestland" var innleid frem til midten av juli 2022. Selskapet har i tillegg en 5% eierandel i Hagland Bulk II KS som eier M/S "Hagland Saga". Alle skipene er selvossere. Skipene opererer på fraktkontrakter i Nord- og Østersjøen med Hagland Shipping AS som disponent. Haglands flåte omfattet pr. årsskiftet ytterligere seks eide skip, til sammen 13 skip.

Rettsvisende oversikt over utvikling og resultat

Selskapet har hatt en omsetningsøkning på 10,3% fra 2021 og resultatgraden er på 17,7%. Selskapet har en egenkapitalandel på 8,6% hensyntatt foreslått konsernbidrag. I 2022 var totalt antall seilingsdøgn 2371 mot 2787 året før. Selskapets regnskap føres i norske kroner, men ca. 34% av selskapets inntekter var i 2022 i utenlandsk valuta.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettsvisende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Utsiktene fremover

Resultatgraden forventes å forbli på samme nivå fra forrige år. Gruppens kontraktsvolum er noe høyere enn året før og det forventes at markedet skal være godt også i 2023. Antall driftsdager totalt for selskapet forventes å være noe lavere enn i 2022 som følge av at to av de innleide skipene trolig vil bli levert tilbake til eier i løpet av året.

Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

Selskapets kjernevirksomhet er å tilby en effektiv, pålitelig og konkurransedyktig transportløsning for europeisk industri. Aktivitetsnivået til selskapet påvirkes av kundenes aktivitet, som igjen påvirkes av regionale og globale konjunkturer. Selskapet tilstreber å ha forutsigbarhet for flåtens beskjefligelse gjennom inngåelse av fraktkontrakter. Slike kontrakter innebærer at kunden er forpliktet til å benytte selskapets skip, men det er likevel en risiko for at kundens transportbehov blir mindre enn ventet. For å oppnå tilfredsstillende inntjening må man i tillegg finne laster i spot-markedet.

Selskapets inntjening er videre avhengig av en effektiv drift av skipene uten vesentlige uforutsette reparasjoner eller havarier. Ved driftsstans som skyldes skipets tekniske tilstand betales det ikke leie for skipet. Selskapet har i tillegg ansvarsforsikring som befrakter for denne type virksomhet.

Dårlig vær, særlig i vinterhalvåret, er en risikofaktor som kan gå utover inntjeningen til selskapet pga. forsinkelser knyttet til uvær eller isforhold. Meglerne reduserer risikoen ved å ha et aktivt forhold til værprognosene i områdene skipene seiler.

Selskapet påvirkes av endringer i rammebetingelser som f.eks. IMO-reguleringer. Selskapet er også med i NO_x-fondet og betaler avgift for utslipp av forurensende gassolje i norske farvann. Med stadig større oppmerksomhet på miljø kan selskapet risikere at avgifter eller andre krav (f.eks. rensing av ballastvann) vil øke i årene som kommer, men vil i så fall gjelde samtlige skip i markedet og dermed ikke være konkurransevridende.



Finansiell risiko

Markedsrisiko

Fraktratene for selvflossende skip er varierende både som følge av generelle konjunkturer samt kortsiktige svingninger knyttet til både etterspørsel og tilgjengelig tonnasje. Gjennom langsiktige kontrakter på godt over halvparten av disponibel tonnasje sikrer selskapet seg noe mot denne usikkerheten.

Valutarisiko

En betydelig andel av selskapets inntekter er i utenlandsk valuta, særlig EUR og DKK, mens alle skip er innleid med rate i NOK. Dersom den norske kronen styrker seg kraftig vil dette gå utover inntjeningen til selskapet. Risikoen motsvares noe ved at selskapet også har noen kostnader i samme valuta. I tillegg til å håndtere valutarisikoen ved valutakontoer på tvers av selskaper i konsernet, benytter selskaper i konsernet terminforretninger til å sikre inntekter og/eller kostnader.

Renterisiko

Selskapets renterisiko vurderes som svært lav da selskapet ikke har langsiktig gjeld.

Kredittrisiko

Risikoen for at selskapets kunder ikke kan oppfylle sine forpliktelser oppfattes som lav, og det har historisk vært lave tap på fordringer. Dette er tilfellet også for 2022 der det ikke har vært vesentlige tap på krav.

Likviditetsrisiko

Selskapets likviditet vurderes som tilfredsstillende og kontantbeholdningen var pr. 31.12.2022 på ca. NOK 25,2 mill. Selskapets egen likviditet vurderes også i lys av likviditetssituasjonen for konsernet. På bakgrunn av forpliktelsene det kommende året er likviditeten akseptabel.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Selskapet jobber hele tiden for å drifte skipene mest mulig effektivt, med minst mulig utslipp av miljøskadelige gasser.

Fortsatt drift

Årsregnskapet for 2022 er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Det bekreftes herved at forutsetningen for fortsatt drift er til stede.

Arbeidsmiljø og likestilling

Selskapet har ingen ansatte da besetningene er ansatt av eierselskapene til de forskjellige skipene.

Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Besetningen på selskapets skip er av ulik nasjonalitet, og selskapet aksepterer ikke diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn.

Ytre miljø

Selskapets skip forurenses vann og luft innenfor gjeldende lover og regler. Dette omfatter hovedsakelig utslipp som følge av forbrenning av gassolje. Med noe redusert fart er utslipp også redusert. Selskapet er med i NO_x-fondet, men det er hittil ikke funnet grunnlag for å iverksette andre spesielle tiltak. Styret er ikke kjent med at virksomheten for øvrig har gitt nevneverdige skader på utstyr eller miljø.



Redegjørelse for årsregnskapet og resultatdisponering

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse med noter uttrykk for virksomhetens resultat for 2022 og økonomiske stilling ved årsskiftet.

Det er ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt som er av betydning for bedømmelsen av regnskapet.

Virksomheten har for 2022 hatt et overskudd på kr. 46.621.890. Styret foreslår å gi totalt kr 46.400.000 i konsernbidrag til Hagland Bulk Transport AS og Hagland Rederi AS. Kr 221.890 foreslås overført til annen egenkapital.

Haugesund, 16.02.2023

Knut W. Aanensen
Styrets leder

Øivind W. Aanensen
Styremedlem

Arne W. Aanensen
Styremedlem

Paal W. Aanensen
Styremedlem



Hagland Bulk Shipping AS

Resultatregnskap

Note	Driftsinntekter og driftskostnader	2022	2021
	Driftsinntekter skip	263 504 582	239 175 199
1, 2	Andre driftsutgifter skip	214 460 324	194 267 691
	Driftsresultat skip	<u>49 044 258</u>	<u>44 907 508</u>
3	Administrasjon og kontorhold	3 366 488	3 367 218
	Driftsresultat	<u>45 677 771</u>	<u>41 540 291</u>
	Finansinntekter og finanskostnader		
4	Inntekt på investering i annet foretak i samme konsern	-36 589	238 130
2	Renteinntekter	956 617	1 051 983
	Rentekostnad	35 223	12 688
	Disagio/agio	-279 424	1 579 073
	Annen finanskostnad	71 356	71 036
	Resultat av finansposter	<u>1 092 874</u>	<u>-372 684</u>
	Resultat før skattekostnad	<u>46 770 645</u>	<u>41 167 607</u>
5	Skattekostnad	148 755	47 581
	Resultat	<u>46 621 890</u>	<u>41 120 026</u>
6	Årsresultat	<u>46 621 890</u>	<u>41 120 026</u>
	Overføringer		
	Avsatt konsernbidrag	46 400 000	41 000 000
	Avsatt til annen egenkapital	221 890	120 026
6	Sum overføringer	<u>46 621 890</u>	<u>41 120 026</u>



Hagland Bulk Shipping AS

Balanse

Note	Eiendeler	2022	2021
	Anleggsmidler		
	Finansielle driftsmidler		
4	Investeringer i annet foretak i samme konsern	1 515 226	1 551 815
	Sum finansielle anleggsmidler	<u>1 515 226</u>	<u>1 551 815</u>
	Sum anleggsmidler	<u>1 515 226</u>	<u>1 551 815</u>
	Omløpsmidler		
	Fordringer		
2	Kundefordringer	16 098 585	17 100 103
2	Andre kortsiktige fordringer	26 768 861	35 185 117
	Sum fordringer	<u>42 867 446</u>	<u>52 285 220</u>
	Bankinnskudd, kontanter o.l.	25 210 773	7 013 232
	Sum omløpsmidler	<u>68 078 219</u>	<u>59 298 452</u>
	Sum eiendeler	<u>69 593 445</u>	<u>60 850 267</u>



Hagland Bulk Shipping AS

Balanse

Note	Egenkapital og gjeld	2022	2021
	Innskutt egenkapital		
6, 7	Aksjekapital	750 000	750 000
6	Annen innskutt egenkapital	700 000	700 000
	Sum innskutt egenkapital	<u>1 450 000</u>	<u>1 450 000</u>
	Opptjent egenkapital		
6	Annen egenkapital	4 516 582	4 294 693
	Sum opptjent egenkapital	<u>4 516 582</u>	<u>4 294 693</u>
6	Sum egenkapital	<u>5 966 582</u>	<u>5 744 693</u>
	Gjeld		
	Kortsiktig gjeld		
2	Leverandørgjeld	12 446 496	9 303 324
5	Betalbar skatt	148 755	47 581
2, 6	Konsebidrag	46 400 000	41 000 000
2	Annen kortsiktig gjeld	4 631 612	4 754 668
	Sum kortsiktig gjeld	<u>63 626 863</u>	<u>55 105 574</u>
	Sum gjeld	<u>63 626 863</u>	<u>55 105 574</u>
	Sum gjeld og egenkapital	<u>69 593 445</u>	<u>60 850 267</u>

Haugesund, 16.02.2023

Styret i Hagland Bulk Shipping AS

Arne W. Aanensen
Styremedlem/daglig lederKnut W. Aanensen
StyrelederØivind W. Aanensen
styremedlemPaal W. Aanensen
styremedlem



Indirekte kontantstrøm

Hagland Bulk Shipping AS

	Note	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		46 770 645	41 167 607
Periodens betalte skatt		47 581	46 610
Endring i kundefordringer		1 001 518	2 014 178
Endring i leverandørgjeld		3 143 172	3 340 513
Endring i andre tidsavgrensningsposter		8 293 199	-32 890 064
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>59 160 952</u>	<u>13 585 623</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Investeringer i deltakerlignet selskap		36 589	-238 130
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>36 589</u>	<u>-238 130</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Utbetalinger av konsernbidrag		41 000 000	35 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-41 000 000</u>	<u>-35 000 000</u>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		18 197 541	-21 652 507
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begy		7 013 232	28 665 739
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		<u>25 210 773</u>	<u>7 013 232</u>



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes iht. kursen ved regnskapsårets slutt.

Driftsinntekter

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være løpende over utføring av fraktekontrakten. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Skatt

Selskapet krever seg lignet etter skattelovens §8-10 flg

Selskapet lignedes for overskudd på finansinntekter inkl. finansinntekter fra Hagland Bulk II KS.

Som følge av rederiskatteordningen vil det ikke være midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier som reverserer i fremtiden, og det balanseføres derfor ikke utsatt skatt i regnskapet.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Andre aksjer og andeler klassifisert som anleggsmidler

Aksjer og investeringer i ansvarlige selskaper og kommandittselskaper hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, er vurdert etter egenkapitalmetoden. Investeringene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Mottatt utbytte fra selskapene inntekstføres som annen finansinntekt.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Kontantstrømpoppstilling

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



Note 1 Leie av varige driftsmiddel

Hagland Bulk Shipping leier inn skip på "time-charter". Per 31.12.2022 leier selskapet 7 skip. Leieavtalene har en fast periode og opsjoner for forlengelse av leieperioden. Den faste leieperioden varierer fra skip til skip. Antall opsjoner og lengde på opsjonene varierer også. Selskapet har leieavtaler som strekker seg frem til februar 2024 og opsjoner som strekker seg frem til desember 2027.

Note 2 Transaksjoner og mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

Resultatmessige transaksjoner med nærstående parter:

Tilhørende regnskapslinje	Motpart	Forhold til motparten	2022	2021
Adm. og kontorhold	Hagland Shipping AS	Nærstående	2 880 000	3 030 000
Driftskostnader skip	Hagland Shipping AS	Nærstående	561 484	337 693
Driftskostnader skip	R.G. Hagland AS	Mor i konsern	6 568 041	5 953 733
Driftskostnader skip	Hagland Finans AS	Nærstående	15 226	11 539
Renteinntekt	Hagland Bulk Transport KS	Nærstående	199 558	924 737
Renteinntekt	Hagland Rederi AS	Nærstående	393 978	94 300
Renteinntekt	Hagland Bulk Transport AS	Nærstående	40 946	9 817
Sum			10 659 233	10 361 819

Ytterligere forklaring på transaksjoner med nærstående parter:

Administrasjon og kontorhold/ driftskostnader skip motpart Hagland Shipping AS: Selskapet kjøper kontor- og administrasjonstjenester, samt diverse andre tjenester som fordeles på alle skip.

Driftskostnader skip motpart R.G. Hagland AS: R.G. Hagland AS leverer meglingstjenester for selskapets skip.

Mellomværende 31.12

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2022	2021	2022	2021
Foretak i samme konsern	55 600	274 315	22 800 000	32 983 117
Sum	55 600	274 315	22 800 000	32 983 117

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2022	2021	2022	2021
Foretak i samme konsern	2 267 270	2 519 888	46 400 000	41 000 000
Sum	2 267 270	2 519 888	46 400 000	41 000 000



Note 3 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser, lån til ansatte mm

Selskapet har ikke hatt ansatte i 2022.
Samlet godtgjørelse til styret er kr. 32 500.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2022 utgjør kr 38 600.

Note 4 Deltagelse i tilknyttet selskap

Selskapet har eiendeler i det tilknyttede selskapet Hagland Bulk II KS. Investering i tilknyttet selskap er vurdert etter egenkapitalmetoden

Firma	Anskaffelses- tidspunkt	Forretnings- kontor	Eierandel/ stemmeandel	Selskapets egenkapital	Selskapets resultat
Hagland Bulk II KS	2017	Haugesund	5%	30 304 522	-731 779

Beregning av bokført verdi per 31.12.2022

Inngående balanse 01.01.2022	1 551 815
Årets resultatandel	-36 589
Utgående balanse 31.12.2022	1 515 226



Note 5 Skatt

Selskapet krever seg lignet etter rederiskattereglene i sktl § 8-10 flg.

Skattemessig finansresultat	2022	2021
Renteinntekter	322 135	23 129
Renteinntekter fra foretak i samme konsern	634 482	1 028 854
Skattepliktig valutagevinst / -tap	265 280	-1 498 745
Fradragsberettiget renteutgift	-33 438	-12 043
Fradrag for annen finanskostnad	-71 356	-71 036
Renteinntekt på skatt / rentekostnad på restskatt	-2	0
Resultatandel Hagland Bulk II KS	19 577	836
Finansresultat	1 136 679	-529 005
Finansoverskudd til fremføring / anvendelse av fremførbart finansunderskudd	-664 851	529 005
Betalbar skatt av finansresultat	103 802	0
Finansunderskudd til fremføring (ikke balanseført)	0	664 851
Årets betalbare skatt	2022	2021
Betalbar skatt på finansresultat	103 802	0
Tonnasjeskatt	44 953	47 581
Sum betalbar skatt i balansen	148 755	47 581
Årets skattekostnad fordeler seg på:	2022	2021
Betalbar skatt	148 755	47 581
Sum skattekostnad	148 755	47 581

Note 6 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2021	750 000	0	700 000	4 294 693	5 744 693
Pr 01.01.2022	750 000	0	700 000	4 294 693	5 744 693
Årets resultat				46 621 890	46 621 890
Konsernbidrag avgitt				-46 400 000	-46 400 000
Pr 31.12.2022	750 000	0	700 000	4 516 582	5 966 582



Note 7 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Hagland Bulk Shipping AS pr. 31.12.2022 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	7 500	100,00	750 000
Sum	7 500		750 000

Eierstruktur

	Antall	Eierandel	Stemmeandel
RG Hagland AS	7 500	100,00	100,00
Totalt antall aksjer	7 500	100,00	100,00

Andeler eiet indirekte av medlemmer i styret og daglig leder

Navn	Verv	Andeler
Arne W. Aanensen	Styremedlem/daglig leder	27,59%
Knut W. Aanensen	Styreleder	27,50%
Øivind W. Aanensen	styremedlem	11,25%
Paal W. Aanensen	styremedlem	7,47%

Note 8 Pantstillelser og garantier

Hagland Bulk Shipping har gitt Hagland Bulk Transport KS en selvskyldnerkausjon pålydende NOK 220.000.000,-. Selvskyldnerkausjonen er stilt som sikkerhet for marginlånene til Hagland Bulk Transport KS.



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

Tel: +47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Hagland Bulk Shipping AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert Hagland Bulk Shipping AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Perneo Dokumentnøkkel: MGY0E-BJ5VQ-X88CK-WH5J3-THP8E-K7070



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Hagland Bulk Shipping AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Haugesund, 24. februar 2023
Deloitte AS

Jørn Marcussen
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: MGY0E-BJ5VQ-X88CK-WH5J3-1HP8E-K7070



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Jørn-Didrik Marcussen

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5990-4-1647836

IP: 79.161.xxx.xxx

2023-02-24 08:42:38 UTC



Penneo Dokumentnekkje: MGY0E 8J5VQ-X88CK-WH5J3-1HP8E-K7070

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er læst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>