



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 965 689 796
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: WILSON EUROCARRIERS AS
Forretningsadresse: Damsgårdsveien 135
5160 LAKSEVÅG

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Øyvind Gjerde
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.02.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 27.06.2023



Resultatregnskap

Beløp i: EUR	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Driftsinntekter	6	342 835 147	267 008 059
Reiserelaterte kostnader	6	-140 476 258	-126 310 213
Sum inntekter		202 358 889	140 697 846
Kostnader			
Innleie av skip	8	190 141 918	129 749 873
Administrasjon	7, 8	12 098 510	9 436 899
Sum kostnader		202 240 428	139 186 773
Driftsresultat		118 461	1 511 073
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	8	111 848	130 710
Annen renteinntekt		370	10 621
Sum finansinntekter		112 219	141 331
Rentekostnad til foretak i samme konsern	8	733 860	671 589
Annen rentekostnad		-7 635	15 143
Valutatap (disagio)		-547 407	923 562
Annen finanskostnad		51 862	42 110
Sum finanskostnader		230 680	1 652 404
Netto finans		-118 461	-1 511 073
Ordinært resultat før skattekostnad		-1	1
Skattekostnad på ordinært resultat	5	-54 201	56 379
Ordinært resultat etter skattekostnad		54 201	-56 379
Årsresultat		54 201	-56 379
Årsresultat etter minoritetsinteresser		54 201	-56 379
Totalresultat		54 201	-56 379



Resultatregnskap

Beløp i: EUR	Note	2021	2020
Overføringer og disponeringer			
Avgitt konsernbidrag (etter skatt)			199 891
Konsernbidrag		54 201	-256 270
Sum overføringer og disponeringer		54 201	-56 379



Balanse

Beløp i: EUR	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum anleggsmidler		0	0
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		6 506 161	3 873 654
Fordringer			
Kundefordringer		17 063 796	12 411 392
Forskuddsbetalte kostnader		94 842	73 778
Netto tidsavgrenset inntekt		102 238	122 592
Andre kortsiktige fordringer		1 576 408	1 921 546
Konsernfordringer	8	16 478 104	20 086 842
Sum fordringer		35 315 388	34 616 150
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	4	680 930	844 269
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		680 930	844 269
Sum omløpsmidler		42 502 478	39 334 072
SUM EIENDELER		42 502 478	39 334 072
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	2, 3	136 221	136 221
Annen innskutt egenkapital	3	4 950 355	4 758 187
Sum innskutt egenkapital		5 086 576	4 894 408
Opptjent egenkapital			



Balanse

Beløp i: EUR	Note	2021	2020
Annen egenkapital	3	54 201	
Udisponert resultat			
Sum opptjent egenkapital		54 201	
Sum egenkapital		5 140 777	4 894 408
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		5 535 250	3 959 069
Gjeld til konsernselskaper	8	24 686 240	23 956 188
Netto tidsavgrenset inntekt		324 351	404 039
Annen kortsiktig gjeld		6 815 861	6 120 368
Sum kortsiktig gjeld		37 361 702	34 439 664
Sum gjeld		37 361 702	34 439 664
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		42 502 478	39 334 072



Wilson EuroCarriers AS

Noter til regnskap 2021

Note 1 – Regnskapsprinsipper

De viktigste regnskapsprinsippene som er benyttet ved utarbeidelse av regnskapet presenteres nedenfor. Anvendte regnskapsprinsipper er konsistente for alle regnskapsperioder som presenteres i dette årsregnskapet.

1.1 Etterlevelse av prinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge.

1.2 Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

1.3 Omregning av valuta

a) Funksjonell, regnskaps- og presentasjonsvaluta

Regnskapet er presentert i EUR som er funksjonell, regnskaps- og presentasjonsvaluta for selskapet.

b) Transaksjoner og balanseposter i annen valuta

Transaksjoner i annen valuta omregnes til den funksjonelle valuta ved å benytte valutakurs på transaksjonsdagen. Valutagevinster og -tap som oppstår ved betaling av slike transaksjoner, og ved omregning av pengeposter i valuta ved slutten av hver rapporteringsperiode ved å benytte gjeldende kurs på balansedagen, resultatføres.

Valutatap og -gevinst presenteres som finansposter.

1.4 Kundefordringer og andre fordringer

Kundefordringer og andre fordringer måles til pålydende ved første gangs balanseføring. Ved etterfølgende måling vurderes fordringene til pålydende fratrukket avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

1.5 Beholdninger

Beholdninger er balanseført til anskaffelseskost. Varelageret består av bunkers.

1.6 Netto tidsavgrenset inntekt

Netto tidsavgrenset inntekt er summen av opptjent, ikke fakturert inntekt og forskuddsbetalinger fra kunder.

1.7 Bankinnskudd, kontanter o.l.

Bankinnskudd, kontanter o.l. er kortsiktige likvide investeringer som omgående kan konverteres til kontanter med et kjent beløp og med maksimal løpetid på 3 måneder.



Wilson EuroCarriers AS

Noter til regnskap 2021

1.8 Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

1.9 Driftsinntekter

Fraktinntekt resultatføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Administrasjonskostnader og finansresultat allokteres på ulike skip før utbetaling til befraktningsdeltakerne. Inntekter relatert til skipenes overgangsreiser periodiseres ut fra det antall dager reisen varer før og etter balansedagen. Fraktinntekt periodiseres over den periode som går mellom lossing på forrige kontrakt til lossing på den aktuelle kontrakten dersom det ikke er fraktsøkende perioder eller dødtid mellom kontraktene. I slike tilfeller periodiseres inntekten fra lastning på neste kontrakt.

1.10 Innleie av skip

Brutto fraktinntekter og reiseavhengige kostnader fordeles til de enkelte skip som inngår i befraktningsvirksomheten i henhold til faktisk inntjening og kostnader knyttet til skipenes turer. Utbetaling til befraktningsdeltakerne er inkludert i T/C hyre.

1.11 Reiserelaterte kostnader

Reiseavhengige kostnader resultatføres i henhold til transaksjonens fullføringsgrad etter løpende avregningsmetode. Kostnader relatert til skipenes overgangsreiser periodiseres ut fra det antall dager reisen varer før og etter balansedagen og sammenstilles med tilhørende inntekt.

1.12 Avsetninger

En avsetning regnskapsføres når selskapet har en forpliktelse som en følge av en tidligere hendelse, det er sannsynlig at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av denne forpliktelsen og beløpets størrelse kan måles pålitelig.

1.13 Betingede forpliktelser og eiendeler

Betingede forpliktelser er ikke regnskapsført i årsregnskapet. Det er opplyst om vesentlige betingede forpliktelser med unntak av betingede forpliktelser hvor sannsynligheten for forpliktelsen er svært usannsynlig.

En betinget eiendel er ikke regnskapsført i årsregnskapet, men opplyst om dersom det foreligger en viss sannsynlighet for at en fordel vil tilflyte selskapet.

1.14 Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Den indirekte metoden innebærer at kontantstrømmer fra investerings- og finansieringsaktiviteter vises brutto, mens kontantstrøm knyttet til operasjonelle aktiviteter fremkommer ved avstemming av regnskapsmessige resultat mot netto kontantstrøm fra de operasjonelle aktivitetene.

1.15 Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter 31.12. om selskapets finansielle stilling pr. 31.12. er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter 31.12. som ikke påvirker selskapets finansielle stilling pr. 31.12., men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden, er opplyst om dersom dette er vesentlig.



Wilson EuroCarriers AS

Noter til regnskap 2021

1.16 Konsern

Selskapet blir konsolidert inn i morselskapet Wilson ASA, Bradbenken 1, 5003 Bergen. Konsernregnskapet kan hentes fra forretningskontor, via www.wilsonship.no eller via oslobors.no med ticker kode WILS.

Note 2 – Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i selskapet består pr. 31.12.2021 av 1 000 aksjer à EUR 136,22 (NOK 1 000). Totalt EUR 136 221 (NOK 1 000 000).

Navn	Aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Wilson ASA	1 000	100,0 %	100,0 %

Note 3 – Egenkapital

EUR	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 31.12.2020	136 221	4 758 187	0	4 894 408
<i>Årets endring i egenkapital</i>				
<i>Mottatt konsernbidrag</i>		192 168		192 168
<i>Årets resultat</i>			54 201	54 201
Egenkapital 31.12.2021	136 221	4 950 355	54 201	5 140 777

Note 4 – Bankinnskudd, kontanter o.l.

Selskapet har en konsernkontoavtale med DNB. Se note 9. Det er for øvrig ikke bundne midler i selskapet.



Wilson EuroCarriers AS
Noter til regnskap 2021

Note 5 – Skatt

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2021	2020
Skatteeffekt konsernbidrag	- 54 201	56 379
Skattekostnad årsresultat	<u>- 54 201</u>	<u>56 379</u>
Betalbar skatt i balansen fremkommer slik:		
Ordinært resultat før skattekostnad	0	0
Omregningsdifferanser	- 246 369	298 343
Endring midlertidige forskjeller	0	0
Skattegrunnlag før konsernbidrag	<u>- 246 369</u>	<u>298 343</u>
Netto konsernbidrag	246 369	- 256 270
Anvendelse av underskudd til fremføring	0	- 42 074
Netto skattegrunnlag	<u>0</u>	<u>0</u>
Skattesats	<u>22 %</u>	<u>22 %</u>
Balanseført betalbar skatt	<u>0</u>	<u>0</u>
Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt		
Underskudd til fremføring	0	0
Grunnlag for utsatt skatt	0	0
Nominell skattesats	<u>22 %</u>	<u>22 %</u>
Beregnet utsatt skatt/(skattefordel)	<u>0</u>	<u>0</u>
Balanseført utsatt skatt	<u>0</u>	<u>0</u>
Avstemming fra nominell til faktisk skattesats		
Resultat før skatt	0	0
Nominell skattesats	<u>22 %</u>	<u>22 %</u>
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats	<u>0</u>	<u>0</u>
Skatteeffekt av følgende poster		
Endring midlertidige forskjeller	0	0
Omregningsdifferanser og andre poster	- 54 201	66 205
Effekt av nedvurdert skattefordel	0	- 9 825
Skattekostnad	<u>- 54 201</u>	<u>56 379</u>



Wilson EuroCarriers AS

Noter til regnskap 2021

Note 6 – Driftsinntekter og reiserelaterte kostnader

Driftsinntekter	2021	2020
Fraktinntekter innenriks	15 705 684	14 284 579
Fraktinntekter utenriks	327 129 463	252 723 480
Sum driftsinntekter	<u>342 835 147</u>	<u>267 008 059</u>
Reiserelaterte kostnader		
Kommisjon, havne - og seilingskostnader	68 716 703	75 873 290
Bunkerskostnader	63 140 197	44 059 728
Betalt leie av skip enkeltreiser	8 619 358	6 377 196
Sum reiserelaterte kostnader	<u>140 476 258</u>	<u>126 310 213</u>

Note 7 – Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Kostnader til revisor	2021	2020
Lovpålagt revisjon	23 393	19 672
Skattebistand	1 036	1 398
Annen regnskapsmessig bistand	0	2 051
Sum	<u>24 429</u>	<u>23 122</u>

Oppgitt revisjonshonorar er beløp eksklusiv merverdiavgift.

Ytelser til ledende ansatte og styret

Selskapet har ingen egne ansatte og leier alle administrative tjenester fra Wilson Management AS. Selskapet har ingen egne ytelser, lån eller sikkerhetsstillelse til innleid personell. Selskapet har ingen godtgjørelse, lån eller sikkerhetsstillelse til styret. Selskapet har ingen pensjonsforpliktelser.

Note 8 – Nærstående parter og mellomværende

Selskapet er Wilson ASAs hovedselskap for befraktning av skip. Selskapet har ikke egne ansatte. Alle kontoransatte i Bergen som arbeider for selskapet er ansatt i Wilson Management AS.

Fraktinntekter – ref. regnskapslinje innleie av skip og ref. note 6

Befraktningselskapet er motpart i fraktavtaler med kunder. Skipsdisponerende selskaper mottar skipenes oppnådde netto fraktrresultater fratrukket 3.5 % kommisjon av brutto fraktinntekt. Befraktningskommisjonen er betalbar til søsterselskapet Wilson Management AS for utførte administrasjonstjenester for Wilson EuroCarriers AS.



Wilson EuroCarriers AS

Noter til regnskap 2021

Kommisjonsinntekter betalbar ved:	2021	2020
Wilson Shipowning AS	8 968 475	7 407 276
Wilson Ship AS	3 030 792	1 938 362
Betalt til Wilson Management AS	<u>11 999 267</u>	<u>9 345 638</u>

Fraktinntekter utbetalt til:		
Wilson Shipowning AS	142 115 604	102 838 685
Wilson Ship AS	48 026 314	26 911 188
Sum innleie av skip	<u>190 141 918</u>	<u>129 749 873</u>

Kortsiktige mellomværender med selskap i samme konsern

	Fordringer		Gjeld	
	2021	2020	2021	2020
Wilson ASA	16 034 906	19 602 367	0	0
Wilson Ship AS	246 369	444 589	10 819 981	0
Wilson Ship Management	196 761	39 886	0	0
Wilson Shipowning AS	0	0	4 736 327	16 333 518
Wilson Management AS	0	0	8 976 743	7 588 330
Wilson Agency Norge AS	0	0	153 189	19 846
Wilson Shipowning IV AS	68	0	0	14 493
Sum	<u>16 478 104</u>	<u>20 086 842</u>	<u>24 686 240</u>	<u>23 956 188</u>

Kortsiktige betalbare balanser til og fra samarbeidende selskaper og datterselskap er rentebærende. Kortsiktige mellomværende med foretak i samme konsern er rentebærende i henhold til konsernets generelle retningslinjer og renteberegnes etterskuddsvis med 3 måneders EURIBOR + 3.15 %. Ingen fordringer eller gjeld forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt. Lån nedbetales i takt med inntjeningen i konsernselskapene.



Wilson EuroCarriers AS

Noter til regnskap 2021

Renteinntekter fra foretak i samme konsern	2021	2020
<i>Morselskap</i>		
Wilson ASA	227	3 951
<i>Søsterselskap</i>		
Wilson Ship Management AS	101 528	108 383
Wilson Ship AS	9 542	18 353
Wilson Shipowning IV	551	22
Sum renteinntekter fra foretak i samme konsern	<u>111 848</u>	<u>130 710</u>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	2021	2020
<i>Morselskap</i>		
Wilson ASA	114 334	143 211
<i>Søsterselskap</i>		
Wilson Shipowning AS	356 484	360 994
Wilson Management AS	195 591	154 772
Wilson Ship AS	60 557	6 290
Wilson Agency Norge AS	6 793	6 274
Wilson Shipowning IV AS	101	47
Sum rentekostnader til foretak i samme konsern	<u>733 860</u>	<u>671 589</u>

Note 9 – Solidaransvar

Selskapet inngår i konsernets fellesregistrering av merverdiavgift. Alle konsernselskap som inngår i fellesregistreringen hefter solidarisk for utestående merverdiavgift. Selskapet inngår i konsernkontoordning gjennom DNB. Kontoeier er Wilson ASA og beløp inntående på konto er presentert som mellomværende. Tilhørende renteinntekter og rentekostnader er presentert som henholdsvis renteinntekter fra og rentekostnader til foretak i samme konsern.

Note 10 – Finansiell markedsrisiko

Sikring av bunkerskostnad

For bunkerskostnader foretas det en delvis sikring gjennom kompensasjonsavtaler med kundene. Resultatet av disse sikringskontraktene blir klassifisert som en justering av reiserelaterte kostnader.



Wilson EuroCarriers AS

Noter til regnskap 2021

Note 11 – Valutakurser

Vesentlige valutakurser mot EUR brukt ved utarbeidelse av regnskapet:

	Valutakurs 31.12.2021	Gjennomsnittlig valutakurs 2021	Valutakurs 31.12.2020	Gjennomsnittlig valutakurs 2020
NOK	9,989	10,163	10,470	10,726
USD	1,133	1,183	1,227	1,139

Note 12 – Covid-19

Covid-19 situasjonen har hatt begrenset økonomisk påvirkning i 2021 sammenlignet med det som kunne forventes når pandemien startet. Økonomien og aktiviteten i selskapets forretningsområde har vært overraskende robust og havneanløp og logistikkarbeid har blitt gjennomført uten store forsinkelser. En gradvis gjenåpning har bidratt til økt aktivitet gjennom året i selskapets forretningsområde. Selskapet har klart å organisere mannskapsbytter på alle skip og har hatt få utfordringer med covid-19 på skipene. Fremover er det likevel ikke utelukket at det kan få negativ effekt deriblant påvirke havneanløp, økonomisk vekst, aktivitet og tilsvarende.



WILSON EUROCARRIERS AS

ÅRSBERETNING FOR 2021

Selskapet ble stiftet 21.12.1992 og har foretaksnummer 965 689 976.

Virksomhet

Selskapet driver sin virksomhet fra Bradbenken 1 i Bergen og er konsernets primære befraktningselskap. Wilson Eurocarriers AS er således motpart i fraktkontraktene med kunder. Selskapet er blant Europas største og ledende innen europeisk tørrlastbefraktning.

I 2021 har selskapet disponert ca. 42 000 skipsdager (ca. 40 000 i 2020). Samlet fraktet konsernet 14,1 millioner tonn i 2021 opp fra 2020 da det ble fraktet 13,7 millioner tonn. Av totalt volum ble 8,4 millioner tonn fraktet under kontrakt og 5,7 millioner tonn spot.

Selskapet har ingen egne ansatte, men kjøper primært alle administrative tjenester fra konsernselskapet Wilson Management AS.

Likestilling

Wilson-konsernet har likestilling mellom kjønnene som en målsetting og arbeider for det samme gjennom sin personal- og ansettelsespolitikk. Av de ansatte ved hovedkontoret i Bergen var det ved årsskiftet 37 % kvinner og 63 % menn. Ved 31.12.2021 er det tre kvinnelige ledere og to av styrets medlemmer er kvinner.

På lik linje som likestilling mellom kjønnene er naturlig arbeider konsernet for å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av etnisitet, livssyn eller nedsatt funksjonsevne. Konsernets etiske retningslinjer inkluderer slikt syn og selskapet har dette som bakgrunn ved nyansettelser og karriereutvikling.

Samfunnsansvar

Det vises til redegjørelse i morselskapet Wilson ASA.

Resultat og egenkapital

Selskapet opereres som et gjennomstrømningsselskap der inntjeningen henføres til interne selskaper etter oppgjør av administrative og netto finansielle kostnader.

Regnskapet for 2021 viser et resultat på EUR 54 201 etter utbetaling av innleiekostnader for skip til interne deltakere på totalt EUR 190 141 918 (EUR 129 749 873 i 2020). Brutto omsetning i selskapet økte til EUR 342 835 147 fra EUR 267 314 227 i 2020.

Selskapets driftsresultat viser for 2021 EUR 118 461 mot EUR 1 511 073 i 2020. Netto finansposter viser for 2021 EUR -118 461 mot EUR -1 511 073 for 2020.

Sum eiendeler på EUR 42 502 478 består i sin helhet av omløpsmidler hvorav bankinnskudd, kontanter og lignende utgjør EUR 680 930. Bokført egenkapital pr.



31.12.21 er EUR 5 140 777. Kortsiktig gjeld er EUR 37 361 702, hvorav EUR 24 686 240 er gjeld til konsernselskap.

Fremtidsutsikter

Påvirkningen Covid-19 situasjonen svekket seg gjennom 2021. Selv om ikke Covid-19 er beseiret har vi sett økonomisk vekst globalt uavhengig av utviklingen innen EU. Gitt det ikke blir gjeninnføring av restriksjoner forventer vi liten påvirkning fremover og den robuste aktiviteten vil fortsette.

Inngangen av året var preget av covid-19 situasjonen, Brexit, og generell politisk usikkerhet. Gjennom 2021 fungerte logistikksystemet (kunder, havner) bedre enn fryktet og selskapet opplevde sterk etterspørselsvekst etter selskapets tjenester.

Etter et kraftig oppsving i 2021 med BNP vekst på 5,2 % i Eurosonen anslår OECD at økonomisk aktivitet i Euroområdet skal vokse med 4,3 % i 2022 og 2,5 % i 2023. Økt vekst støttet av økt forbruk, redusert arbeidsledighet og høyere investeringer og generelle lettelse post covid tilsier gode makroøkonomiske rammebetingelser i selskapets markedsområde fremover. En videre gjenåpning av samfunnet kan medføre flaskehals i forsyningskjeder, særlig hvis råvarepriser skulle fortsette å stige gjennom 2022, noe som vil ytterligere gi press i markedet.

Etter flere år med lave renter og inflasjon ser vi nå økonomisk aktivitet har tatt seg opp. Økte energipriser, økt inflasjon og forventet renteheving vil kunne påvirke og bidra til å begrense veksten gjennom 2022 og 2023. Økte renter kan ha effekt på selskapet. Selskapet har nominert all sin pantegjeld i Euro, og renteutviklingen er således et punkt selskapet er eksponert for og følger med på ved eventuelle endringer. På kort sikt og gjennom 2022 antas effekten å være liten om noe.

Fremover er det lite endring i tilbudssiden i segmentet selskapet opererer i. Tilbudssiden er preget av lite nybygging de siste årene. Med stadig aldrende flåte kombinert med lite tilflyt av ny tonnasje opplever selskapet en bedre markedsbalanse innen short sea enn tidligere. Selskapet ser ingen forhold som kan skyve en gunstig tilbudsside i det korte fremtidsbildet. Nye miljøkrav vil i selskapets syn ytterligere bidra til en stram tilbudsside i mange år fremover. Dermed, med etterspørsel på dagens nivå, anser selskapet at tonnasje i det europeiske tørrbulk segmentet vil være en knapphetsfaktor. Selskapet forventer dermed ratenivå på nivå med inngangen i 2022 en god tid fremover, om ikke uventede hendelser skulle oppstå og forrykke etterspørselen etter sjøtransport. Selskapet ser allerede etterspørsel etter fornyelse av kontrakter på et høyere nivå enn historisk. Bedre kontraktgrunnlag vil bedre fundamentet Wilson er bygget på.

Det er selskapets oppfatning at man driver bærekraftig innen alle ESG relaterte temaer. Selskapets skip forbruker lite bunkers per transportenhet, har lav ballastprosent og frakt av kull og lignende utgjør en lav andel av totalt transportvolum og noe som selskapet kan tilpasse. Det i selskapets syn at i dagens marked er selskapets fleksible seilingsmønster den mest miljøvennlige måten å transportere gods og varer på i selskapets markedsområde og mer miljøvennlig enn om hver enkelt kunde skulle håndtert det i egen regi

2021 ble preget av et kraftig oppsving og Wilson leverte et det beste driftsresultat i selskapets historie. Selskapet forventer at kontraktsporføljen leverer god og stabil inntjening på et høyere nivå i 2022 enn for 2021. Dermed er det et grunnlag for at selskapet kan få et resultat på et høyere nivå i 2022 sammenlignet med 2021.

Sentrale risikoer

Wilson's kjernevirksomhet er å tilby europeisk industri sjøveis transportløsninger, primært gjennom behovskontrakter. Selskapet har fokusert på tørrlastbefraktning, et marked som generelt er eksponert for regionale og globale økonomiske svingninger. Global økonomisk utvikling generelt og europeisk utvikling spesielt vil således ha sentral betydning for kundens aktivitet og derigjennom behov for selskapets transporttjenester. Ettersom konsernet i stor grad er involvert i frakt av råvarer, halvfabrikata og andre innsatsfaktorer til industrien vil særlig industriell produksjonsaktivitet i Europa og utvikling i denne være avgjørende for etterspørselen etter selskapets tjenester.

På bakgrunn av covid-19 situasjonen kan det ikke utelukkes at veksten i Europa uteblir eller blir lavere enn antatt samt uforutsette hendelser kan inntreffe som vil redusere industriaktiviteten i Europa. Et tilbakeslag kan således ikke utelukkes. Et annet moment som er uavklart og kan få påvirkning er den geopolitiske situasjonen mellom Ukraina og Russland. En videre eskalering av situasjonen og potensielle sanksjoner mot Russland vil kunne påvirke selskapet ettersom selskapet sysselsetter russiske og ukrainske sjøansatte.

Konsernets virksomhet er eksponert for generelle endringer i internasjonale rammebetingelser som f.eks. IMO reguleringer. Selskapet vil tilpasse seg IMO regulering fremover. I all hovedsak kan det føre til økt kostnad ved transport som kan redusere behovet for sjøveis transport tjenester. Av andre reguleringer ansees innføringen av Ballast Water Treatment Systems (BWTS) å kunne ha størst påvirkning på næringen over de neste årene, med behov for investering i de enkelte skip. Selskapet har startet et program for installasjon BWTS på sine skip, og skal ha dette på plass i alle selskapets skip innen 2024. Ettersom reguleringen vil gjelde samtlige skip i markedet forventes dette ikke å bli konkurransevridende.

På kostnadssiden kan bl.a. utvikling i bunkerspriser, kostnader ved skipsdrift og dokking samt generell kostnadsutvikling for den landbaserte organisasjonen utgjøre usikkerhetsfaktorer. Kostnadsøkning på disse postene kan ikke utelukkes. Videre vil en svak EUR mot særlig USD tyngre selskapets kostnadsside, primært relatert til mannskapskostnader.

Hele styret fungerer som selskapets risiko og revisjonsutvalg som beskrevet i dokumentet eierstyring og selskapsledelse.

Finansiell risiko

Valutarisiko

Konsernets resultat og kontantstrøm er utsatt for svingninger i valutakurser som følge av usymmetri mellom inntektsstrømmer og utgiftsstrømmer i valuta. Konsernets inntekter er i det all vesentligste nominert i EUR mens USD utgjør en betydelig andel



av utgiftene. Konsernets anleggsmidler omsettes i annenhånds-markedet primært i EUR og konsernets langsiktige gjeldsforpliktelser er også i samme valuta. Der det er naturlig søker konsernet å oppnå match på valutastrømmene i samme valuta. Utover dette kan konsernet benytte seg av terminforretninger for å sikre seg nivå på valuta som kjøpes/selges, da hovedsakelig USD mot løpende mannskaps- og bunkerskostnader.®

Renterisiko

Konsernet er eksponert mot endringer i rentenivået og lånemargin. Renterisiko knytter seg primært til langsiktig gjeld. Konsernet har pr. 31.12.2021 samlede rentebærende gjeld og leasingforpliktelse på MEUR 159,0.

Likviditetsrisiko

Konsernets likviditetsposisjon pr. 31.12.2021 besto av bankinnskudd samlet MEUR 44,8. Sett opp mot konsernets forpliktelser for det kommende året vurderes likviditetsposisjonen som god.

Kredittrisiko

Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser oppfattes som lav og historisk har det vært lite tap på fordringer.

Fortsatt drift

Det bekreftes at forutsetningene om fortsatt drift er til stede i henhold til regnskapsloven § 3-3a.

Helse, miljø, sikkerhet

Wilson Eurocarriers AS opererer skip på vegne av forskjellige skipseiende konsernselskaper. Konsernet er tilnærmet utelukkende involvert i transport av tørrlastprodukter og stykk gods, der eventuelle utslipp fra last ikke forventes å gjøre særlig skade på miljøet. Bunkersforbruk medfører utslipp av bl.a. CO₂, NO_x og SO_x til luft. Gjennom SECA (Sulphur Emission Control Area) er utslipp av SO_x betydelig redusert de senere år. Selskapets type skip forbruker lite bunkers pr. transportert tonn noe som følgelig gir lavt utslipp pr. tonnmil

Eventuelle utslipp av skipenes bunkersoljer eller spilloljer som følge av havari vil kunne medføre miljøskader.

Konsernet har etablert interne systemer og prosedyrer for å sikre at eksterne og interne regelverk blir fulgt. Prosedyrene er etablert for å sikre kvalitet i de tjenester som selskapet leverer samt for å forebygge uønskede hendelser.

Selskapet har i 2021 ikke hatt noen tilfeller av alvorlig maskinhavari eller støtningssaker. Eventuelle utslipp av skipenes bunkersoljer eller spilloljer som følge av havari vil kunne medføre miljøskader.

Det vises til egen ESG redegjørelse i morselskapet Wilson ASA for ytterligere informasjon.

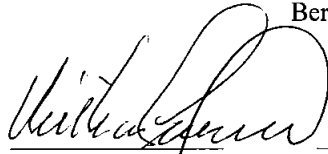


Aksjonærforhold

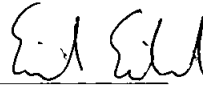
Selskapets aksjekapital på EUR 136 221 (NOK 1 000 000) består av 1 000 aksjer à EUR 136,22 (NOK 1 000) som er fullt innbetalt og eies av Wilson ASA.

Styret i WILSON EUROCARRIERS AS

Bergen, 23. februar 2022



Kristian Eidesvik
Styrets formann



Eivind Eidesvik
Styremedlem



Øyvind Gjerde
Adm. dir. / Styremedlem



Wilson EuroCarriers AS
Kontantstrømoppstilling
(Tall i EUR)

Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	2021	2020
Resultat før skattekostnad	0	0
Endring i beholdninger	-2 632 507	823 466
Endring i kundefordringer	-4 652 404	1 469 480
Endring i leverandørgjeld	1 576 181	-1 391 906
Endring i konsernmellomværender	4 841 429	-1 654 573
Endring i andre tidsavgrensningsposter	960 232	975 164
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>92 931</u>	<u>221 631</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Utbetaling av konsernbidrag	- 256 270	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>- 256 270</u>	<u>0</u>
Netto endring i bankinnskudd, kontanter o.l.	- 163 339	221 631
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr. 1.1.	844 269	622 638
Netto beholdning av bankinnskudd, kontanter og kassekreditt	<u>680 930</u>	<u>844 269</u>



Deloitte.

Deloitte AS
Lars Hilles gate 30
Postboks 6013 Postterminalen
NO-5892 Bergen
Norway

Tel: +47 55 21 81 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Wilson EuroCarriers AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert Wilson EuroCarriers AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnr: SLS0H-KZHF5-DES7-HJCJ7-026F0-BALPN



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Wilson EuroCarriers AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Bergen, 23. februar 2022
Deloitte AS

Jon-Osvald Harila
statsautorisert revisor

Penneo Dokument ID: SLS0H-KZHF5-DESN7-HJCJ7-026F0-BALPN



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Jon-Osvold Harila

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5994-4-540381

IP: 217.173.xxx.xxx

2022-02-23 16:10:42 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: SLS0H-KZHF5-DESN7-HJCJ7-O26FO-BALPN

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>