



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2015 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 981 139 615  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: STÅL OG SPESIALTRANSPORT AS  
Forretningsadresse: 2360 RUDSHØGDA

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2015 - 31.12.2015

### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Geir Olav Gullberg  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 02.11.2016

### Grunnlag for avgivelse

År 2015: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2014: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2015

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 05.10.2019



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2015	2014
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekter		113 460 333	117 138 658
Andre driftsinntekter		1 490 007	1 407 982
<b>Sum inntekter</b>		<b>114 950 340</b>	<b>118 546 640</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnader	1	31 542 967	29 212 559
Avskrivning varige driftsmidler	2	633 651	449 586
Transportkostnader		37 943 680	37 165 422
Annen driftskostnad	1	49 163 299	46 934 633
<b>Sum kostnader</b>		<b>119 283 597</b>	<b>113 762 201</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-4 333 258</b>	<b>4 784 440</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		12 090	9 809
Annen finansinntekt		26 124	16 987
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>38 214</b>	<b>26 795</b>
Nedskrivning finansielle anleggsmidler	11	665 018	
Annen rentekostnad		878 607	859 772
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 543 625</b>	<b>859 772</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-1 505 411</b>	<b>-832 976</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-5 838 668</b>	<b>3 951 463</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	9	75 118	-75 118
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-5 913 786</b>	<b>4 026 581</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-5 913 786</b>	<b>4 026 581</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-5 913 786</b>	<b>4 026 581</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-5 913 786</b>	<b>4 026 581</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap			4 026 581
Overført til udekket tap		-5 913 786	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-5 913 786</b>	<b>4 026 581</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2015	2014
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	9		75 118
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>			<b>75 118</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Biler og utstyr	2, 8	1 575 200	1 251 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 575 200</b>	<b>1 251 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	3, 11	1 249 577	1 914 595
Andre fordringer	4	5 711 012	4 048 947
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>6 960 589</b>	<b>5 963 542</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>8 535 789</b>	<b>7 289 660</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	5, 8	16 309 753	13 984 360
Andre fordringer		1 621 726	1 625 949
<b>Sum fordringer</b>		<b>17 931 479</b>	<b>15 610 308</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd og kontanter	6	29 203	1 246 984
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>29 203</b>	<b>1 246 984</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>17 960 682</b>	<b>16 857 292</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>26 496 471</b>	<b>24 146 952</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2015	2014
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	10	1 300 000	1 300 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>1 300 000</b>	<b>1 300 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap	7	6 566 649	652 862
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-6 566 649</b>	<b>-652 862</b>
<b>Sum egenkapital</b>	7	<b>-5 266 648</b>	<b>647 138</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	902 501	
Langsiktig gjeld til datter selskap	11	1 049 577	1 083 390
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>1 952 078</b>	<b>1 083 390</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>1 952 078</b>	<b>1 083 390</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	5 596 071	3 368 898
Leverandørgjeld		12 603 457	8 447 251
Skyldige offentlige avgifter		6 331 531	5 337 893
Annen kortsiktig gjeld		5 279 982	5 262 381
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>29 811 041</b>	<b>22 416 423</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>31 763 119</b>	<b>23 499 814</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>26 496 471</b>	<b>24 146 952</b>



## STÅL OG SPESIALTRANSPORT AS

	Note	2015	2014
<b>DRIFTSINNEKTER OG KOSTNADER</b>			
Salgsinntekter		113 460 333	117 138 658
Andre driftsinntekter		1 490 007	1 407 982
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>114 950 340</b>	<b>118 546 640</b>
Transportkostnader		37 943 680	37 165 422
Lønnskostnader	1	31 542 967	29 212 559
Avskrivning varige driftsmidler	2	633 651	449 586
Annen driftskostnad	1	49 163 299	46 934 633
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>119 283 597</b>	<b>113 762 201</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b>-4 333 258</b>	<b>4 784 440</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		12 090	9 809
Annen finansinntekt		26 124	16 987
Nedskrivning finansielle anleggsmidler	11	-665 018	0
Annen rentekostnad		-878 607	-859 772
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-1 505 411</b>	<b>-832 976</b>
<b>ORDINÆRT RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD</b>		<b>-5 838 668</b>	<b>3 951 463</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	9	-75 118	75 118
<b>ORDINÆRT RESULTAT</b>		<b>-5 913 786</b>	<b>4 026 581</b>
<b>OVERFØRINGER</b>			
Avsatt til dekning av udekket tap		0	-4 026 581
Overført til udekket tap		5 913 786	0
<b>SUM OVERFØRINGER</b>		<b>5 913 786</b>	<b>-4 026 581</b>



## STÅL OG SPESIALTRANSPORT AS

	Note	2015	2014
<b>EIENDELER</b>			
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
Utsatt skattefordel	9	0	75 118
<b>Sum immatrielle eiendeler</b>		<b>0</b>	<b>75 118</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Biler og utstyr	2, 8	1 575 200	1 251 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 575 200</b>	<b>1 251 000</b>
Investeringer i datterselskap	3, 11	1 249 577	1 914 595
Andre fordringer	4	5 711 012	4 048 947
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>6 960 589</b>	<b>5 963 542</b>
<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<b>8 535 789</b>	<b>7 289 660</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	5, 8	16 309 753	13 984 360
Andre fordringer		1 621 726	1 625 949
<b>Sum fordringer</b>		<b>17 931 479</b>	<b>15 610 308</b>
<b>Betalingsmidler</b>			
Bankinnskudd og kontanter	6	29 203	1 246 984
<b>Sum betalingsmidler</b>		<b>29 203</b>	<b>1 246 984</b>
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<b>17 960 682</b>	<b>16 857 292</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>26 496 471</b>	<b>24 146 952</b>

**STÅL OG SPESIALTRANSPORT AS**

	Note	2015	2014
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	10	1 300 000	1 300 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>1 300 000</b>	<b>1 300 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap	7	-6 566 649	-652 862
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-6 566 649</b>	<b>-652 862</b>
<b>SUM EGENKAPITAL</b>	7	<b>-5 266 648</b>	<b>647 138</b>
<b>GJELD</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	902 501	0
Langsiktig gjeld til datter selskap	11	1 049 577	1 083 390
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>1 952 078</b>	<b>1 083 390</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	5 596 071	3 368 898
Leverandørgjeld		12 603 457	8 447 251
Skyldige offentlige avgifter		6 331 531	5 337 893
Annen kortsiktig gjeld		5 279 982	5 262 381
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>29 811 041</b>	<b>22 416 423</b>
<b>SUM GJELD</b>		<b>31 763 119</b>	<b>23 499 814</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>26 496 471</b>	<b>24 146 952</b>

Rudshøgda, 01.11.2016

---

Geir Olav Gullberg  
Styremedlem

---

Olav Hansen  
Styreleder

Org. nr. 981139 615



## STÅL OG SPESIALTRANSPORT AS

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

#### **Driftsinntekter og kostnader**

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs. at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

#### **Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld**

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler. Postene det gjelder vil være blant de postene som omhandles nedenfor.

#### **Varige driftsmidler**

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

#### **Aksjer og andeler i tilknyttet selskap og datterselskap**

Investeringer i tilknyttet selskap er vurdert til kostmetoden.

#### **Fordringer**

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

#### **Pensjoner**

Pensjonsordninger finansiert via sikrede ordninger er ikke balanseført. Pensjonspremien anses i disse tilfeller som pensjonskostnad og klassifiseres sammen med lønnskostnader.

#### **Skatt**

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 25 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Utsatt skattefordel oppføres ikke iht regnskaps standar.

Org.nr: 981 139 615

**STÅL OG SPESIALTRANSPORT AS****Note 1 - Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte, pensjoner m.m.**

<i>Lønnskostnader mm.</i>	<b>2015</b>	<b>2014</b>
Lønninger	26 756 561	25 063 785
Folketrygdavgift	3 817 953	3 632 287
Pensjonskostnader inkludert obligatorisk tjenstepensjon	284 197	309 952
Andre ytelser	684 256	206 535
<i>Sum lønnskostnader</i>	<b>31 542 967</b>	<b>29 212 559</b>

Antall årsverk:

Gjennomsnittlig antall årsverk	51	48
--------------------------------	----	----

<i>Godtgjørelser (i kroner)</i>	Styret	Daglig leder
Lønn/honorarer	0	1 422 524
Ytelser vedrørende pensjonsordninger	0	16 800
Annen godtgjørelse	0	89 664

*Honorar til revisor, kostnadsført 2015*

Lovbestemt revisjon	61 700
Annen bistand/attestasjoner fra revisor	16 800

*Obligatorisk tjenstepensjon*

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjon for sine ansatte. Det er etablert en innskuddsbasert ordning i samsvar med gjeldende regelverk.

**Note 2 Anleggsmidler**

	<b>Maskiner og anlegg</b>	<b>Driftsløsøre, inventar ol</b>	<b>Lastebiler/he nger</b>	<b>Sum</b>
Anskaffelseskost pr. 01.01.15		998 316	3 947 903	4 946 220
+ Tilgang kjøpte anleggsmidler	27 245	43 255	887 351	957 851
= <b>Anskaffelseskost 31.12.15</b>	<b>27 245</b>	<b>1 041 571</b>	<b>4 835 255</b>	<b>5 904 071</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.15	8 245	827 571	3 493 055	4 328 871
= <b>Bokført verdi 31.12.15</b>	<b>19 000</b>	<b>214 000</b>	<b>1 342 200</b>	<b>1 575 200</b>
Årets ordinære avskrivninger	8 245	94 255	531 151	633 651
Økonomisk levetid	3 år	2-7 år	3-10 år	

Org.nr: 981 139 615



**STÅL OG SPESIALTRANSPORT AS**

**Note 3 Investeringer i datter selskaper.**

Aksjer i SST Drift & Terminal AS, eierandel 100%

**Note 4 Andre Fordringer**

Forskuddsbetalt leasing kr 5 439 120. Gjenværende leasing perioder er fra noen måneder til 5 år.

**Note 5 Kundefordringer**

Kundefordringer er vurdert til virkelig verdi og redusert med avsetning for usikre fordringer med kr 100 000,-

**Note 6 Kontanter, bank**

I posten inngår bundne midler for skattetrekk med kr 108,-

Org.nr: 981 139 615



**STÅL OG SPESIALTRANSPORT AS**

**Note 7 Egenkapital**

	Aksjekapital	Udekket tap	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2014	1 300 000	-652 862	647 138
Årsresultat		-5 248 768	-5 248 768
Pr 31.12.2015	1 300 000	-5 901 631	- 4 601 630

**Note 8 Pantstillelser og garantier m.v.**

**Gjeld som er sikret ved pant o.l.**

Kassekreditt (bevilget 5 500 000)	-5 596 070
Gjeld til kredittinstitusjoner	0
Garantiforpliktelser avgitt av bank	-1 883 000
<b>Sum</b>	<b>-7 479 070</b>

Balanseført verdi av  
eiendeler pantsatt for egen gjeld

Motorvogn drifsløsøre	1 575 200
Kundefordringer	16 309 753
<b>Sum</b>	<b>17 884 953</b>

Garantiforpliktelser som ikke er regnskapsført kr 1 883 000

Org.nr: 981 139 615

**STÅL OG SPESIALTRANSPORT AS****Note 9 Skatt**

<b>Årets skattekostnad</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	75 118	-75 118
Skattekostnad ordinært resultat	75 118	-75 118
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	-5 173 650	3 951 463
Permanente forskjeller	48 168	79 310
Endring i midlertidige forskjeller	274 184	-221 814
Anvendelse av fremførbart underskudd	0	-3 808 959
Skattepliktig inntekt	-4 851 299	0
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	<b>2015</b>	<b>2014</b>	<b>Endring</b>
Varige driftsmidler	248 858	523 041	274 184
Fordringer	-100 000	-100 000	0
Sum	148 858	423 041	274 184
Akkumulert fremførbart underskudd	-5 552 555	-701 256	4 851 299
Grunnlag for beregning av utsatt skatt	-5 403 697	-278 215	5 125 482
Utsatt skattefordel (25 % / 27 %)	-1 350 924	-75 118	1 275 806

Utsatt skattefordel oppføres ikke iht regnskaps standar.

**Org.nr: 981 139 615**



**STÅL OG SPESIALTRANSPORT AS**

**Note 10 Eiere**

Eiere i Stål og Spesialtransport AS pr. 31.12 er følgende.

Navn	Aksjer
Team Holding Rudshøgda AS	877
Geir Gullberg	306
Olav Hansen	117
<b>Totalt</b>	<b>1 300</b>

**Note 11 Aksjer i datterselskap/gjeld til samme selskap.**

Det er fåre tatt en nedskrivning på aksjer i datterselskap med kr 665 018 som er ført under nedskrivning finansielle anleggsmidler, slik att bokført verdi er kr 1 249 577 i balansen. Selskapet har en gjeld til datter på kr 1 049 577 som vil bli mot regnet i en kapitalnedsettelse i datter i slutten av 2016. Etter denne transjaksjonen vil aksjer i datter ha en bokført verdi på kr 200 000.

Org.nr: 981 139 615



## Styrets Årsberetning 2015 For Stål og Spesialtransport AS

### Virksomhetens art og hvor den drives:

Selskapets formål er å drive transport/formidling innland som utland. Selskapet har spesialisert seg på langt og bredt gods av maskindeler, anleggsgutstyr, stål- og treprodukter. Hovedsakelig fra egen kundemasse. Selskapets hovedkontor er på Rudshøgda med egen avdeling i Horten

### Fortsatt drift

Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetning av fortsatt drift. Selskapets aksjekapital er tapt og har en negativ egenkapital på 5.266.648,00  
I 2015 var det mange leasing- kontrakter som gikk ut, hvor driftsmidlet fortsatt har en stor bruks/merverdi. Vi har gjennom utkjøp av utgåtte leasing-kontrakter opparbeidet oss stor merverdi som ikke står oppført i regnskapet, i tillegg hadde vi en del transportavtaler som vi ikke tjente penger på og disse avtalene er reforhandlet til bedre priser til vår fordel. I 2016 er det solgt utstyr som har bedret vår likviditet. Regnskapet for 2016 viser en positiv utvikling. Styret mener derfor at det er grunnlag for fortsatt drift.

### Rettvisende oversikt over utvikling, resultat og bedriftens stilling.

Styret mener at årsoppgjøret viser et rettvisende bilde av Stål og Spesialtransport AS sine eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

### Arbeidsmiljø

Det er ikke avdekket vesentlige svakheter vedrørende arbeidsmiljø eller de ansattes sikkerhet. Sykefraværet i bedriften var i 2015 på 3,39 %, Selskapets virksomhet forurenses ikke det ytre miljø.

### Likestilling.

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Prosentvis andel av kvinner i selskapet er 4 %. I det valgte styret er det ved utgangen av året ingen kvinner.

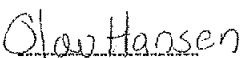
### Andre forhold.

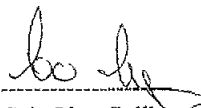
Det er for øvrig etter det styret kjenner til ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som har betydning for selskapets stilling og resultat

### Årets resultat og disponeringer.

Styret foreslår at årets underskudd på	5.913.786,00 disponeres slik:
Overført til udekket tap	5.913.786,00

Rudshøgda 01.11.2016

  
Olav Hansen  
Styreformann/Daglig leder

  
Geir Olav Gullberg  
Styremedlem



SANDBERG  
revisjon & rådgiving

Til generalforsamlingen i  
Stål og Spesialtransport AS

REVISORS BERETNING

**Uttalelse om årsregnskapet**

Vi har revidert årsregnskapet for Stål og Spesialtransport AS som viser et underskudd på kr 5 913 786. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2015, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

*Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet*

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

*Revisors oppgaver og plikter*

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettvisende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.



**SANDBERG**  
revisjon & rådgiving

*Konklusjon*

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Stål og Spesialtransport AS per 31. desember 2015 og av resultater for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

**Uttalelse om øvrige forhold**

*Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til dekning av tap er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

*Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

*Andre forhold*

Selskapet har gitt lån på kr. 140 720 til aksjonær. Lånet er i strid med aksjeloven § 8-7 da selskapet ikke har fri egenkapital og det ikke er stillet betryggende sikkerhet for lånet. Dette forholdet kan etter vår mening medføre erstatningsansvar for styret/daglig leder.

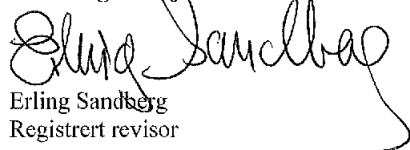
Selskapet har ikke behandlet skattetrekkmidler i samsvar med bestemmelsene i skattebetalingsloven § 5-12.

Selskapets årsregnskap er avlagt etter utløpet av lovens frist for avleggelse av årsregnskap.

Selskapet opplyser i årsberetningen at selskapet har pådratt seg et tap på kr 5 913 783 i regnskapsåret 2015, og at selskapets kortsiktige gjeld per denne datoen oversteg dets samlede eiendeler med kr 3 314 570. Disse forholdene og andre omstendigheter som er beskrevet i årsberetningen, indikerer at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dette forholdet har ingen betydning for vår konklusjon om regnskapet i 2015.

Hamar, 1. november 2016

**Sandberg Revisjon AS**



Erling Sandberg  
Registrert revisor