



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2017 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 995 138 115
Organisasjonsform: Norskreg. utenlandsk foretak
Foretaksnavn: BOMBARDIER TRANSPORTATION SWEDEN
AB
Forretningsadresse: 3. etasje
Torggata 8
0181 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2017 - 31.12.2017

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Hilde Marie Billington
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 26.06.2018

Grunnlag for avgivelse

År 2017: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2016: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2017

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 26.09.2019



Resultatregnskap

Beløp i: SEK	Note	2017	2016
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2,3	5 128 122 000	5 076 948 000
Endring i varer i arbeid		-4 210 000	397 000
Annen driftsinntekt		342 936 000	355 818 000
Sum inntekter		5 466 848 000	5 433 163 000
Kostnader			
Varekostnad		2 132 380 000	1 859 313 000
Lønnskostnad	6	1 524 338 000	1 595 186 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	30 043 000	32 650 000
Annen driftskostnad	4,5	1 289 554 000	1 341 071 000
øvrige kostnader		438 000	19 019 000
Sum kostnader		4 976 753 000	4 847 239 000
Driftsresultat		490 095 000	585 924 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	15	-9 970 000	67 080 000
Inntekt på andre investeringer	8	4 475 000	-3 068 000
Annen renteinntekt	9	95 440 000	70 950 000
Sum finansinntekter		89 945 000	134 962 000
Annen rentekostnad	10	126 650 000	135 032 000
Sum finanskostnader		126 650 000	135 032 000
Netto finans		-36 705 000	-70 000
Ordinært resultat før skattekostnad		453 390 000	585 854 000
Skattekostnad på ordinært resultat	12	79 826 000	63 545 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		373 564 000	522 309 000
Ekstraordinære poster	11	-200 807 000	-230 631 000
Årsresultat		172 757 000	291 678 000
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: SEK	Note	2017	2016
Overføringer til/fra annen egenkapital		172 757 000	291 678 000
Sum overføringer og disponeringer		172 757 000	291 678 000



Balanse

Beløp i: SEK	Note	2017	2016
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Forskning og utvikling	13	28 187 000	32 885 000
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker og lignende rettigheter	13	171 000	609 000
Utsatt skattefordel	17	125 568 000	71 011 000
Sum immaterielle eiendeler		153 926 000	104 505 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	14	25 571 000	29 602 000
Maskiner og anlegg	14	32 633 000	14 421 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	14	45 842 000	34 802 000
bygg under oppføring	14	18 338 000	51 477 000
Sum varige driftsmidler		122 384 000	130 302 000
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	15	4 488 285 000	4 422 905 000
langsiktig fordring	2,16	27 388 000	23 712 000
Sum finansielle anleggsmidler		4 515 673 000	4 446 617 000
Sum anleggsmidler		4 791 983 000	4 681 424 000
Omløpsmidler			
Varer			
Råvarelager og varelager	1	290 022 000	264 357 000
varer i arbeid	1	1 683 274 000	1 742 517 000
Ferdigvarer	1	15 461 000	23 116 000
Forskudd til leverandører	2	684 322 000	610 526 000
Sum varer		2 673 079 000	2 640 516 000
Fordringer			
Kundefordringer	2	1 359 898 000	1 460 359 000
Andre fordringer	2	703 304 000	712 482 000
Forskuddbet kostnader	2,18	106 984 000	115 271 000
Konsernfordringer		700 000 000	500 000 000



Balanse

Beløp i: SEK	Note	2017	2016
Sum fordringer		2 870 186 000	2 788 112 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	19	34 664 000	3 877 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		34 664 000	3 877 000
Sum omløpsmidler		5 577 929 000	5 432 505 000
SUM EIENDELER		10 369 912 000	10 113 929 000

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Selskapskapital	23	50 000 000	50 000 000
Overkurs	23	10 000 000	10 000 000
Sum innskutt egenkapital		60 000 000	60 000 000

Opptjent egenkapital

Fond	25	179 050 000	121 952 000
Annen egenkapital	25	2 306 656 000	2 133 899 000
Sum opptjent egenkapital		2 485 706 000	2 255 851 000

Sum egenkapital		2 545 706 000	2 315 851 000
------------------------	--	----------------------	----------------------

Gjeld

Langsiktig gjeld

Pensjonsforpliktelser	1	420 771 000	418 008 000
Andre avsetninger for forpliktelser	21	443 652 000	411 742 000
Anleggsreserve avskrivninger	20	361 794 000	160 987 000
Sum avsetninger for forpliktelser		1 226 217 000	990 737 000

Annen langsiktig gjeld

Sum langsiktig gjeld		1 226 217 000	990 737 000
-----------------------------	--	----------------------	--------------------

Kortsiktig gjeld

Forskudd fra kunder	2		3 514 558 000
---------------------	---	--	---------------



Balanse

Beløp i: SEK	Note	2017	2016
Kortsiktig lån	2		0
Leverandørgjeld	2	1 192 299 000	1 097 290 000
Betalbar skatt		129 178 000	86 597 000
Annen kortsiktig gjeld	2	363 937 000	453 004 000
avsatt kostnader og utsatt inntekt	2,22	1 570 976 000	1 655 892 000
Forskudd fra kunder	2	3 341 599 000	
Sum kortsiktig gjeld		6 597 989 000	6 807 341 000
Sum gjeld		7 824 206 000	7 798 078 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		10 369 912 000	10 113 929 000
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser	29	40 221 000	53 724 000



Bombardier Transportation Sweden AB
(org. nr 556101-9356)

Styrelsens och Verkställande Direktörens

ÅRSREDOVISNING

för år 2017

bolagets 52:a verksamhetsår

<u>Innehållsförteckning</u>	Sid
Förvaltningsberättelse	1 - 2
Resultaträkning	3
Balansräkning	4 - 5
Förändring av eget kapital	6
Kassaflödesanalys	7
Noter till de finansiella rapporterna	8-17

Alla belopp redovisas, om inte annat anges, i 1000-tals kronor.





Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Förvaltningsberättelse 2017

Information om verksamheten

Bombardier Transportation Sweden AB, med säte i Västerås, sysselsätter cirka 1700 personer vid anläggningarna i Västerås, Stockholm, Hässelholm, Göteborg, Falköping, Nässjö, Luleå, Kalmar och Gävle. Bombardier erbjuder ett komplett program av produkter för spårburna transportlösningar för den svenska och internationella marknaden. I Sverige finns verksamhet för konstruktion, tillverkning, projektledning, marknadsföring och försäljning samt eftermarknadsaktiviteter omfattande bl.a. fordonsunderhåll, ombyggnation och krockreparationer samt försäljning av reservdelar. Bolaget utgör ett teknologiskt centrum för Bombardier med utveckling av signalsystem, fordon och driv- och styrsystem för den globala marknaden.

Bombardier Transportation Sweden AB är ett helägt dotterbolag till Bombardier Transportation (Nordic Holdings) AB. Koncernmoderbolaget är Bombardier UK Holding Ltd som i sin tur äger 70% av Bombardier Transportation (Investment) UK Ltd. Resterande 30% ägs av La Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ), Montreal Kanada. Bombardier (Investment) UK Ltd ägs till 100% av Bombardier Inc. I december förvärfvade Bombardier Transportation Sweden AB aktierna i det numera helägda dotterbolaget Bombardier Aerospace (Holdings) Sweden AB.

Bolaget har under 2017 fortsatt sin omstrukturering i syfte att effektivisera och anpassa organisationen till förändringar i globala ansvarsfördelningar inom Bombardier Transportationkoncernen. Ett strategiskt beslut har tagits inom Bombardier Transportation Gruppen att se över sin närvaro på vissa marknader, detta har resulterat i nedskrivningar som har belastat bolagets resultat under 2017.

Under 2017 har Service divisionens verksamhet utökats med start av underhåll från den depå som invigdes i Kalmar i december 2016. Service divisionen omfattar nu 6 depåer från norr till söder i Sverige. I Kalmardepån underhålls fordonen Y2 och tågo för Kalmar Länstrafik i ett kontrakt till 2021.

Marknaden

Inom signaldivisionen har ett ökat antal uppgraderingar av befintliga stälverk och utrustningar samt nya stälverk i Sverige erhållits under året inom ramavtalen för Rubus och Estel. Bolaget fortsätter sitt uppdrag av Trafikverket att utveckla och testa signalsystemet ERTMS (European Rail Traffic Management System). Igångsättande av ERTMS kommer börja på Malmbanan samt Södra stambanan. På exportsidan kommer England vara prioriterad marknad framöver.

För driv- och styrsystemdivisionen blev 2017 ett mycket framgångsrikt år gällande ordergång med stora beställningar från framförallt Storbritannien, Tyskland, Österrike, Frankrike och Kina. I Storbritannien togs två stora orderar på sammanlagt över 1000 järnvägsfordon där driv och kontrollutrustning levereras från bolaget. Produkten tillhör den redan tidigare tillverkade Avenza plattformen. I Tyskland och Österrike erhöles totalt 3 kontrakt med produkten Talent.

Miljö, säkerhet och medarbetare

Bombardier Transportation Sweden AB är certifierat enligt ISO 9001, 14001 samt OHSAS 18001 och verkar för att ständigt förbättra bolagets kvalitet, miljöprestanda och personsäkerhet. Bolaget är också certifierat för IRIS (International Railway Industry Standard) som ställer högre krav än ISO9001.

Inom miljöområdet har bolaget fortsatt att fokusera på förbättringar inom miljöanpassad produktutveckling, tillämpning av Reach (kemikalieagsiföring) och energieffektivisering.

Arbetsmiljön på Bombardier är viktig och bolaget jobbar aktivt med att skapa en säker och attraktiv arbetsplats. För ökad personsäkerhet har fortsatt arbete bedrivits avseende resesäkerhet, elsäkerhet, ergonomi och säkerhet på kundfaciliteter samt tillbuds- och riskhantering. Arbetsplatsen utmärks av en strävan om mångfald och att vara in från diskriminering och ge alla lika möjligheter.

Framtida utveckling

Under de senaste åren har järnvägsindustrin globalt sett klarat sig väl trots ekonomisk osäkerhet. Järnvägsmarknaden fortsätter att ha höga ordernivåer, vilket visar att branschen är mindre utsatt för kortsikig volatilitet än andra industrier, dock är det stort fokus på att reducera kostnader och säkra en större vinst inom en bransch med låg lönsamhet.

Prisnivåer, kvalitet, och 30-års livslängd, är delar som mer och mer är drivande parametrar inom både direkt- såväl som offentlig upphandling inom framförallt fordonsupphandlingar men även vissa av dessa delar ingår i tjänsteupphandlingar. Utöver detta har kraven på tillgång till reservdelar ökat inom genomförda upphandlingar, vilket i sin tur leder till möjligheter för systemleverantörer att växa sig starkare inom järnvägsbranschen.

Det har även etablerats en praxis att underhållsupphandlingar utförs med kontraktslängder på 6-10 år. Detta ger leverantören bättre möjligheter till löpande förbättringar och lägre pris med ökad konkurrens som följd, vilket är till fördel för kunderna (fordonsägarna).

Investeringar i byggnation av höghastighetsbanor är projekt som gynnar utveckling inom järnvägsbranschen, vilket ger bra förutsättningar för kommande fordonsaffärer, men även ökat fokus från fordonsleverantörer från andra länder.

Bolaget är verksam inom järnvägsindustrin och kan påverkas av flera osäkerhetsfaktorer t.ex. generella ekonomiska risker, externa riskfaktorer och operativa risker. Generella ekonomiska risker är risken av en potentiell förlust p.g.a ofördelaktiga ekonomiska villkor såsom en komprimering av statsbudgeten, ökade offentliga underskott och minskade nivåer av offentliga och privata investeringar. Externa riskfaktorer är bl.a. ökad konkurrens från andra bolag i marknadssegment där bolaget är verksamt och force majeure händelser som naturkatastrofer eller krig i vissa delar av världen. Operativa risker är utveckling av nya produkter och tjänster, risker avseende produktions och projektkomplexitet. Projekten är stora, komplexa och kapitalintensiva med stora investeringar innan realiserande av kassaflöde. Legala krav, miljö, hälsa och säkerhet och berörande av kunder, leverantörer, IT system och skydd av materiella rättigheter är andra operationella risker.

Användandet av finansiella instrument

Dotrat används för att hantera exponering för valutarisken. Bolaget använder valuta avistokurser för att uppskatta verkligt värde på terminskontrakt. Den centrala finansfunktionen hanterar balans exponeringar mot utländska valutaräntor genom all matcha tillgångs- och skuldpositioner. Bolaget tillämpar säkringsredovisning för en betydande del av förväntade transaktioner och fasta åtaganden i utländska valutor, betecknade som kassaflödessäkringar. Formellt dokumenteras alla relationer mellan säkringsinstrument och säkrade poster och riskhanteringsstrategier och mål avseende säkringstransaktionerna. I processen ingår att alla derivat kopplas till prognostiserade kassaflöden eller till en viss tillgång eller skuld. Dokumentation och utvärdering utförs vid dagens start och löpande, för att säkerställa att säkringsinstrumenten mycket effektivt motverkar förändringar i verkligt värde eller kassaflöden för de poster som säkrats.

Forskning och utveckling

Utveckling och teknik är fortsatt centrala i bolagets långsiktiga strategi. Bolaget har testcenter i Sverige och arbetar för att förbättra säkerhet, innovation, produktutveckling och effektivisering.

Mer än 95 % av materialet i lågfordonen är återvinningsbara. Målet är att 100 % ska vara återvinningsbart år 2025.

Divisionen för driv- och kontrollsystem i Västerås har under året bedrivit forskning och utveckling på nästa generation av Drivsystem baserade på Kisel Karbid komponenter. Resultaten testades både i provrum och på ett C20 fordon hos SLL i Stockholm under en 3 månaders period i reguljär trafik med mycket goda resultat framförallt på energibesparing. En produktlansering hölls på KTH i mars 2018. Under 2018 och framåt kommer fler fullständiga prov att göras på hela låg i drift hos kunder i Asien.

Flera fordon och nyckelkomponenter för signalsystem har utvecklats huvudsakligen i Sverige och den i Sverige utvecklade teknologin tillvaratas i övriga koncernen då bolaget ingår i en pool för immateriella rättigheter. Deltagandet i poolen möjliggör även för bolaget att reducera ingenjörstimmar och kostnader för framtida projekt då bolaget även kan tillgodgöra sig utveckling från övriga koncernbolag som deltar i poolen och viss del av utvecklingen kan därmed standardiseras.



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Verksamhetens utveckling i jämförelse med tidigare år belyses av följande uppgifter:

	2017	2016	2015	2014
Nettoomsättning	5 128 122	5 076 948	5 759 703	5 329 650
Rörelseintäkter	5 466 648	5 433 163	6 203 413	5 704 659
Resultat före dispositioner och skatter	490 095	585 854	2 131 288	1 742 925
Justerat eget kapital	2 827 905	2 441 421	2 463 995	2 096 223
Rörelseresultat/Rörelseintäkter, %	9,0	10,8	11,1	0,0
Räntabilitet på sysselsatt kapital, %	17,4	20,0	36,5	51,2
Räntabilitet på eget kapital, %	6,8	11,9	32,1	103,2
Sollditet, %	27,3	24,1	22,9	20,6
Investeringar i maskiner och fastigheter	17 466	39 597	26 292	13 343
Medelantal anställda	1 693	1 855	1 960	2 074
Orderingång	6 671 162	5 905 612	4 714 825	6 717 632
Orderstock	17 085 458	15 577 007	14 765 719	15 789 190

Förslag till disponering av resultat

Till bolagsstämman föreligger följande resultat (kronor):

Fond för verkligt värde	179 050 305
Balanserad vinst	2 133 898 936
Årets resultat	172 756 552
Summa	2 485 705 796

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att ovanstående belopp disponeras enligt följande:

Till nästa år överföres	2 485 705 796
Summa	2 485 705 796



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Resultaträkning

	Not	2017-01-01 2017-12-31	2016-01-01 2016-12-31
Nettoomsättning	1	5 128 122	5 076 948
Förändring av varulager	2, 3	-4 210	397
Övriga rörelseinntäkter		342 936	355 818
Rörelsens intäkter		5 466 848	5 433 163
Rörelsens kostnader:			
Råvaror och förnödenheter		-2 132 380	-1 859 313
Övriga externa kostnader	4, 5	-1 289 554	-1 341 071
Personalkostnader	6	-1 524 338	-1 595 186
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	7	-30 043	-32 650
Övriga rörelsekostnader		-438	-19 019
Summa rörelsens kostnader		-4 976 753	-4 847 239
Rörelseresultat		490 095	585 924
Resultat från finansiella poster:			
Resultat från andelar i koncernföretag	15	-9 970	67 060
Resultat från övriga värdepapper och långfristiga fordringar	8	4 475	-3 068
Ränteintäkter och liknande resultatposter	9	95 440	70 950
Räntekostnader och liknande resultatposter	10	-126 650	-135 032
Summa resultat från finansiella investeringar		-36 705	-70
Resultat efter finansiella poster		453 390	585 854
Bokslutsdispositioner	11	-200 807	-230 631
Skatt på årets resultat	12	-79 826	-63 545
Årets resultat		172 757	291 678



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Balansräkning

	Not	2017-12-31	2016-12-31
TILLGÅNGAR	1		
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	13		
Balanserade utgifter för dataprogram och patent		171	609
Balanserade utgifter för forsknings- och utvecklingsarbeten		28 187	32 885
		<u>28 358</u>	<u>33 494</u>
Materiella anläggningstillgångar	14		
Byggnader och mark		25 571	29 602
Maskiner och andra tekniska anläggningar		32 633	14 421
Inventarier, verktyg och installationer		45 842	34 802
Pågående nyanläggningar		18 338	51 477
		<u>122 384</u>	<u>130 302</u>
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	15	4 488 285	4 422 905
Uppskjuten skattefordran	17	125 568	71 011
Andra långfristiga fordringar	2, 16	27 368	23 712
		<u>4 641 241</u>	<u>4 517 628</u>
Summa anläggningstillgångar		4 791 983	4 681 424
Omsättningstillgångar			
Varulager m.m.	1		
Råvaror och förnödenheter		290 022	264 357
Varor under tillverkning		1 683 274	1 742 517
Färdiga varor och handelsvaror		15 461	23 116
Förskott till leverantörer	2	684 322	610 526
		<u>2 673 079</u>	<u>2 640 516</u>
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar	2	1 359 898	1 460 359
Övriga fordringar	2	703 304	712 482
Förutbetalda kostnader och upptupna intäkter	2, 18	106 954	115 271
		<u>2 170 156</u>	<u>2 288 112</u>
Kortfristiga placeringar	19	700 000	500 000
Kassa och bank	19	34 664	3 877
Summa omsättningstillgångar		5 577 929	5 432 505
SUMMA TILLGÅNGAR		10 369 912	10 113 929



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Balansräkning

	Not	2017-12-31	2016-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	23	50 000	50 000
Reservfond		10 000	10 000
		<u>60 000</u>	<u>60 000</u>
Fritt eget kapital			
Fond för verkligt värde	27	179 050	121 952
Balanserad vinst	25	2 133 899	1 842 221
Årets resultat		172 757	291 678
		<u>2 485 706</u>	<u>2 255 851</u>
Summa eget kapital		2 545 706	2 315 851
Obeskattade reserver	20	361 794	160 987
Avsättningar			
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	1	420 771	418 008
Övriga avsättningar	21	443 652	411 742
Summa avsättningar		<u>864 423</u>	<u>829 750</u>
Kortfristiga skulder			
Förskott från kunder	2	3 341 599	3 514 558
Leverantörsskulder	2	1 192 299	1 097 290
Skatteskulder		129 178	88 597
Övriga skulder	2	383 937	453 004
Upplupna kostnader och förutbelagda intäkter	2, 22	1 570 978	1 659 892
Summa kortfristiga skulder		<u>6 597 989</u>	<u>6 807 341</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		10 369 912	10 113 929



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Förändring av eget kapital

	Bundet eget kapital		Fritt eget kapital		Årets resultat
	Aktie-kapital	Reserv-fond	Fond för verkligt värde	Balanserat resultat	
Ingående balans 2016-01-01	50 000	10 000	73 071	212 217	2 114 655
Omföring av föregående års resultat				2 114 655	-2 114 655
Utdelning				-482 196	
Fond för verkligt värde			62 668		
Skatt på fond för verkligt värde			-13 787		
Effekter av rättelser av fel				-2 455	
Årets resultat					291 678
Utgående balans 2016-12-31	50 000	10 000	121 952	1 842 221	291 678
Ingående balans 2017-01-01	50 000	10 000	121 952	1 842 221	291 678
Omföring av föregående års resultat				291 678	-291 678
Utdelning				0	
Fond för verkligt värde			73 203		
Skatt på fond för verkligt värde			-16 105		
Årets resultat					172 757
Utgående balans 2017-12-31	50 000	10 000	179 050	2 133 899	172 757
				2016-12-31	
Villkorat aktieägartillskott		1 091 000		1 091 000	



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Kassaflödesanalys

	Not	2017-01-01 2017-12-31	2016-01-01 2016-12-31
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
Resultat före finansiella poster		490 095	585 924
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet, m m:			
Av- och nedskrivningar	7	40 016	32 650
Reavinst (-) / reaförlust (+) vid försäljning av anläggningstillgångar		464	19 019
Kursdifferenser		2 443	11 067
Förändringar i avsättningar	6, 21	54 281	58 695
Marknadsvärdeförändring finansiella instrument	25	73 203	62 668
Övrigt		4 475	-1 209
Erhållen ränta		47 064	45 250
Erlagd ränta		-90 687	-121 207
Betald skatt		-107 906	-15 686
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapitalet		513 448	677 171
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapitalet			
Ökning (-) / minskning (+) av fordringar	19	-32 565	850 852
Ökning (-) / minskning (+) av varulager m.m.		86 444	325 319
Ökning (+) / minskning (-) av kortfristiga skulder		-158 241	-112 398
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-102 362	1 063 773
SUMMA KASSAFLÖDEN FRÅN RÖRELSEN		411 086	1 740 944
Kassaflöde från investeringsverksamheten			
Förvärv av dotterföretag	15	-75 350	-39 004
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	14	-17 456	-39 597
Förvärv av finansiella anläggningstillgångar	16	-3 676	15 594
Ökning (-) / minskning av depositioner	19	-200 000	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-296 482	-63 007
Kassaflöde från finansieringsverksamheten			
Amortering av lån koncernföretag		0	-1 160 000
Erhållen utdelning		0	67 080
Utbetald utdelning		0	-462 196
Lämnat koncernbidrag		-113 300	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-113 300	-1 575 116
ÅRETS KASSAFLÖDE		1 304	102 821
LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS BÖRJAN	19	469 532	366 711
LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS SLUT	19	470 836	469 532



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 958101-9358

NOTER TILL DE FINANSIELLA RAPPORTERNA

Not 1 Redovisningsprinsipper

Allmänna redovisningsprinsipper

Årsredovisningen har upprättats enligt Årsredovisningslagen (1995:1554) och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Koncernredovisning

Med stöd av ÅRL 7 kap. §2 upprättas ingen särskild koncernredovisning för denna underkoncern, utan koncernredovisningen ingår i den koncernredovisning som upprättas av Bombardier Inc., 386107-4, Montreal, Kanada. Tillgång till moderföretagets koncernredovisning finns på www.bombardier.com.

Nettoomsättning

Bolagets redovisade nettoomsättning avser i huvudsak inläkter från försäljning av varor och tjänster.

Intäktsredovisning

Intäkter och resultat från projektverksamhet redovisas i takt med att projekten förbigåtts enligt successiv vinstavräkningsmetod. Färdigställandegraden beräknas genom att verkliga kostnader ställs i relation till prognostiserade totala kostnader. De prognostiserade kostnaderna revideras och uppdateras löpande. Den ackumulerade effekten av en förändring av prognosen redovisas i den period som ändringen genomförs.

Vid förlustorder sker reservering för att täcka förväntade förluster så snart sådana bekräftar.

Ersättning i form av utdelning redovisas som intäkt när det är sannolikt att företaget kommer att få de ekonomiska fördelar som är förknippade med transaktionen och när inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Fordringar

Fordringar upptas till det lägsta av nominellt värde och det belopp varmed de beräknas inflyta.

I årsredovisningen för 2016 redovisades bolagets inlånade depositioner med bindningstid 1-12 månader under övriga kortfristiga fordringar i balansräkningen (500mSEK) och likvide medel i kassalödesanalysen (500mSEK). I årsredovisningen för 2017 redovisas denna post istället genomgående som kortfristig finansiell placering (500mSEK). Ändringar i depositioner redovisas under kassalöde från investeringar och räknas ej som likvide medel.

I årsredovisningen för 2018 redovisades marknadsvärdet av bolagets valutasäkringar som övrig kortfristig skuld i balansräkningen (88mSEK). I årsredovisningen för 2017 delas marknadsvärdet upp i övrig kortfristig fordran (151mSEK) respektive övrig kortfristig skuld (237mSEK). Motsvarande ändring har gjorts i kassalödesanalysen.

Derivatinstrument

Samtliga derivatinstrument, vilket i bolagets fall är valutaderivat, värderas till verkligt värde i balansräkningen som övrig kortfristig fordran eller övrig kortfristig skuld. Derivatavgångar och derivatavskulder nollställs vid valutasäkringens slutdatum (omvandlas till fordran/skuld mot Bombardier Zurich som i sin tur handlat valutasäkringen med extern bank).

För valutasäkringar som inte uppfyller kraven för säkringsredovisning redovisas hela värdeförändringen i resultaträkningen. För de valutasäkringar som uppfyller kraven för säkringsredovisning redovisas värdeförändring hänförlig till avistakurs direkt i eget kapital inom fonden för verkligt värde, i avvaktan på att den säkrade betalningen realiserar. När den säkrade betalningen har realiserats överförs respektive belopp inom fonden för verkligt värde till resultaträkningen och redovisas i rörelsens intäkter eller kostnader för att matcha den underliggande säkrade transaktionen.

Fond för verkligt värde nollställs först när underliggande transaktionen har realiserats (alternativt när prognostiserad betalning inte längre bedöms ha hög sannolikhet) och påverkas inte av valutasäkringens slutdatum.

Värdeförändring hänförlig till terminspremie redovisas löpande i resultaträkningen som räntointäkt respektive räntekostnad.

För valutaderivat bestäms det verkliga värdet med utgångspunkt från marknadskurser som sådana finns tillgängliga. Om sådana inte finns tillgängliga beräknas det verkliga värdet genom en diskontering av skillnaden mellan den avtalade säkringskursen och den marknadskurs som kan tecknas på balansdagen för den återstående kontraktperioden. Diskontering görs till riskfri ränta baserad på statsobligationer.

Tillgångar och skulder i utländsk valuta

Tillgångar och skulder i utländsk valuta värderas till balansdagens kurs. Förskott till leverantörer eller från kunder värderas till kurs vid respektive betalningstillfälle, eftersom återbetalningsskyldighet ej förutses inträffa. Beräknade kursvinster och kursförluster redovisas över resultaträkningen.

Kapitalförsäkringar

Kapitalförsäkringar på pensioner redovisas till verkligt värde.

Leasingavtal

Bolaget redovisar samtliga leasingavtal, såväl finansiella som operationella, som operationella leasingavtal. Operationella leasingavtal redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Anleggningstillgångar

Materielle og immaterielle anleggningstillgångar redovisas til anskaffingsværdi minsket med akkumulerte avskrivningar og eventuelle nedskrivningar. Materielle anleggningstillgångar har delats opp på betydande komponenter når komponenterna har væsentlig ulike nytteandeposter. Materielle anleggningstillgångar skrives av på den tid som de beraknes generere framtidige inntekter. Avskrivningsbart belopp utgøres av anskaffingsværdi minsket med ett beraknet restværdi om dette er væsentlig.

Føljande avskrivningstider tilämpas:

Immaterielle anleggningstillgångar:	
Licenser og mjukvaror	3-10 år
Utvecklingsutgifter	8 år
Materielle anleggningstillgångar	
Byggnader:	
Tak	20 år
Stomme	20-25 år
Fasad	20-25 år
Fönster	20 år
Installationer	20 år
Personalturymmen	15-20 år
Golv	15-20 år
Förbättring på annans fastighet	5-7 år
Markanläggningar	8-25 år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-25 år
Inventarier, verktyg och installationer	3-8 år

Forskning och utveckling

Kostnader för forskning och utveckling mm redovisas som omkostnader när de uppstår. Utvecklingskostnader för pågående kundorder samt kostnader för immaterielle rättigheter balanseras.

Varulager

Varulager värderas till det lägsta av anskaffingsværdi bestämt enligt FIFO-metoden og nettoförvärdi på balansdagen. Med nettoförvärdi avses varornas beraknade försäljningspris minsket med försäljningskostnader. Den valda värderingsmetoden innebär att eventuell inkurans i varulagret har beaktats.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda avser alla typer av ersättningar som företaget lämnar till de anställda. Företagets ersättningar innefattar bland annat löner, betald semester, betald frånvaro, bonus og ersättningar efter avslutad anställning (pensioner). Redovisning sker i takt med inlämnandet. Ersättning till anställda efter avslutad anställning avser avgiftsbestämde eller förmånsbestämde pensionsplaner. Som avgiftsbestämde planer klassificeras planer där fastställda avgifter betalas og det inte finns förpliktelser, vare sig lagliga eller informella, att betala något ytterligare, utöver dessa avgifter. Övriga planer klassificeras som förmånsbestämde pensionsplaner. I företaget finns såväl avgiftsbestämde som förmånsbestämde pensionsplaner. Utgifter för avgiftsbestämde planer redovisas som en kostnad under den period de anställda utför de tjänster som ligger till grund för förpliktelserna. Företaget tillämpar undantagsreglerna för redovisning av förmånsbestämde pensionsplaner enligt EFNAR 2012:1 (K3). Bolaget har förmånsbestämde pensionsåtaganden som redovisas i balansräkningen. Uppgift om pensionsskuldens storlek erhålls från FRI Pensionsgaranti. Räntedelen i årets pensionskostnad redovisas som räntekostnad.

Avsättningar

Alla pensionsåtagelser som inte fonderas hos extern part beraknas försäkringsmatematisk og skuldförs i balansräkningen under rubriken Avsättningar för pensioner og liknande förpliktelser.

Övriga avsättningar täcker identifierbara garantikostnader, viten, förlustorder og omstrukturingsåtgärder.

Uppskattningar og bedömningar

Uppskattningar om framtiden baseras på fakta og omständigheter som är tillgängliga vid beräkningsögonblicket. Hänsyn tas till historik, generella ekonomiska förhållanden, trender og antaganden om sannolika framtida utföden. Beräkningarna och underliggande antaganden utvärderas periodvis og effekterna av eventuella förändringar beaktas direkt. En avsättning för garantikostnad redovisas i kostnad för sådana varor när inntekter för relaterade produkter redovisas. Räntekomponenten i samband med produktgarantier, registreras i förekommande fall som finansieringskostnad. Kostnaden beraknas baserat på ett antal faktorer, bland annat historiska garantianspråk, erfarenhet og kostnader, typ og varaktighet av garantin, samt vilken typ av produkter som säljs og tjänster som utförs.

Skatter

Bolagets totala skatt utgörs av aktuell og uppskjuten skatt. Uppskjuten skatt redovisas då det, på balansdagen, föreligger skillnader mellan redovisade og skattemässiga värden på tillgångar respektive skulder. Om beräkningarna leder till att en fordran avseende uppskjutna skatter uppkommer redovisas denna som en tillgång endast om det är sannolikt att den kommer att realiseras. Uppskjuten skatt beraknas enligt den skattesats som senast har beslutats. Redovisningsrådets rekommendation nr 9 om redovisning av inkomstskatter tillämpas. I enlighet med rekommendationen har uppskjuten skatt för obeskattade reserver inte redovisats, detta på grund av sambandet mellan redovisning og beskattning.

Ordergång og orderstock

Ordergång og orderstock är angivna i prisnivå vid beraknad leveranstidpunkt för varje enskild order.

Definition av nyckeltal

Justerat eget kapital

Eget kapital den 31 december respektive år enligt balansräkningen med tillägg för 78% av obeskattade reserver.

Systematiskt kapital

Justerat eget kapital med tillägg för pensionsavsättningar samt räntebärande lån.

Räntabilitet på eget kapital, %

Årets resultat relaterat till genomsnittligt justerat eget kapital. Genomsnittet beraknas av justerat eget kapital vid årets början respektive årets slut.

Räntabilitet på systematiskt kapital, %

Resultat efter finansiella poster med tillägg för räntekostnader samt valutakursdifferenser dividerat med genomsnittligt systematiskt kapital. Genomsnittet beraknas av systematiskt kapital vid årets början respektive årets slut.

Soliditet, %

Justerat eget kapital i procent av balanssumman.





Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 558101-9355

Not 2 Koncernmellanhavanden

	2017		2016	
	Totalt	varav mellomhavanden med andre konsernføretag	Totalt	varav mellomhavanden med andre konsernføretag
Andra långfristige fordringer	27 389	15 779	23 712	13 870
Førskott til leverantør	684 322	616 534	610 526	568 835
Kundefordringer	1 359 898	964 134	1 460 359	982 632
Øvrige fordringer	703 304	436 172	712 493	465 655
Førutbetalte kostnader og opplypna inntøker	106 584	73 201	115 271	81 501
Øvrige kortfristige plasseringar	700 000	700 000	500 000	500 000
Summa tilgjengelige	3 561 896	2 805 820	3 422 351	2 612 493
Førskott fra kunder	3 341 599	1 125 678	3 514 558	1 432 390
Leverantørsskuldter	1 182 299	253 920	1 097 290	323 917
Øvrige skuldter	363 937	0	453 005	113 300
Opplypna kostnader og forutbetalte inntøker	1 570 976	235 833	1 655 692	256 690
Summa skuldter	6 468 811	1 615 631	6 720 745	2 126 297
Netto tilgjengelige skuldter	-2 886 915	1 190 189	-3 298 394	486 196

	2017		2016	
		från/til andre konsernføretag		från/til andre konsernføretag
Innkøp		20%		20%
Førsjalling		56%		48%

Not 3 Nettoomsättningens fordeling på geografiske områder

Nettoomsättningens fordeling sig på geografiske områder enligt følgende:	2017		2016	
Sverige	1 664 298	33%	1 726 052	34%
Øvrige Europa	2 322 303	45%	2 053 057	41%
Asien	764 190	15%	980 320	19%
Øvrige	378 736	7%	317 509	6%
Nettoomsättning	5 128 122	100%	5 076 948	100%

Not 4 Opplysning om revisorers arvode

	2017		2016	
	Totalt	Därav för revision	Totalt	Därav för revision
Ernst & Young AB	2 909	2 640	2 020	1 700
Summa arvode	2 909	2 640	2 020	1 700

Not 5 Leasingavtal - leasetagare Operationell leasing

Bolagets operationelle leasingavtal avser i huvudsak lokaler, kontormøbler, truckar, bilar och annan utrustning. Vissa avtal innefattar möjlighet til förlängning under varierende tidsperioder.

Framtida minileaseavgifter:	2017		2016	
betalas inom 1 år	46 796		88 980	
betalas inom 1-5 år	92 066		151 256	
betalas senere än 5 år	6		82	
Kostnadsförda leasingavgifter oppgår til	83 699		83 405	



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 558104-9356

Not 6

Personal

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

Löner och andra ersättningar	2017			2016		
	Styrelsen och VD	Övriga anställda	Hela bolaget	Styrelsen och VD	Övriga anställda	Hela bolaget
Sverige	1 803	948 640	950 743	2 619	1 018 088	1 020 687
Övriga länder		12 299	12 299		14 443	14 443
Totala löner och andra ersättningar	1 803	961 239	963 042	2 619	1 032 511	1 035 130
Varav tantiem o dyl	313			379		
Sociala kostnader exkl pensionskostnader			391 824			358 886
Pensionskostnader			169 472			201 170
Värdetförändring i pensionskostnader pga K3						
Totala sociala kostnader			561 296			560 056
Totala personalkostnader			1 524 338			1 695 186
Varav pensionskostnader styrelse och VD			570			639

Medelantal anställda

	2017			2016		
	Kvinnor	Män	Totalt	Kvinnor	Män	Totalt
Sverige	396	1 288	1 684	437	1 407	1 844
Övriga länder	2	7	9	3	8	11
Totalt	398	1 295	1 693	440	1 415	1 855

Könsfördelning bland ledande befattningshavare

	2017			2016		
	Kvinnor	Män	Totalt	Kvinnor	Män	Totalt
Styrelse inkl VD	2	4	6	2	5	7
Företagsledning inkl VD	3	5	8	3	7	10

Förpliktelser avseende pensioner och liknande förmåner

Kapitalförsäkringar till marknadsvärde	11 609	9 841
Övriga avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	409 162	408 167
Summa förpliktelser	420 771	418 008
Vid årets början	418 009	430 753
Förmåner inlånade under året	1 283	861
Räntekostnader	14 288	14 257
Utbetalning av pensioner	-19 608	-25 274
Värdetförändring	4 475	-3 068
Övrigt	2 325	479
Summa förpliktelser	420 771	418 008
varav till nuvarande styrelseledamöter och VD	444	424
Summa förpliktelser till styrelseledamöter och VD	444	424

Avgångsvederlag

Verkställande direktören samt vice verkställande direktören har vid uppsägning från bolagets sida rätt till avgångsvederlag motsvarande en årslön.



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Not 7 Årets avskrivninger og nedskrivninger av materielle och immaterielle anleggningstillgångar

	2017	2016
Balanserade utvecklingsutgifter	4 698	4 698
Balanserade utgifter för dataprogram	435	1 150
Byggnader och mark	4 031	4 633
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5 983	5 125
Inventarer, verktyg och installationer	14 696	17 114
	<u>30 043</u>	<u>32 650</u>

Not 8 Resultat från övriga värdepapper och långfristiga fordringar

	2017	2016
Kapitalförsäkringar på pensioner till marknadsvärde	4 475	-3 068
	<u>4 475</u>	<u>-3 068</u>

Not 9 Ränteinntäkter och liknande resultatposter

	2017	2016
Ränteinntäkter från koncernföretag	6	125
Ränteinntäkter från externa parter	47 059	45 125
Kursdifferenser	48 376	25 700
Summa	<u>95 440</u>	<u>70 950</u>

2016 respektive 2017 års externa ränteinntäkter relaterar huvudsakligen till valutasäkringar (45 Msek respektive 47 Msek)

Not 10 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2017	2016
Räntekostnader till koncernföretag	-12 685	-14 200
Räntekostnader till externa parter	-68 032	-106 200
Kursdifferenser	-45 933	-14 632
Summa räntekostnader	<u>-126 650</u>	<u>-135 032</u>

2016 respektive 2017 års externa räntekostnader relaterar huvudsakligen till valutasäkringar (50 Msek respektive 54 Msek)

Not 11 Bokslutsdispositioner

	2017	2016
Skilnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	-5 082	13 876
Avsättning till periodiseringsfond	-195 725	-131 207
Lämnat koncernbidrag	0	-113 300
Summa bokslutsdispositioner	<u>-200 807</u>	<u>-230 631</u>

Not 12 Skatt på årets resultat

	2017	2016
Årets skatter		
Förändring av uppskjuten skatt avseende temporära skillnader	-132 761	88 465
Förändring av uppskjuten skattkostnad avseende underskottsavdrag	70 661	38 738
Återföring nedskrivning av latent skattefordran avseende underskottsavdrag	0	-15 458
Kostnadsförd utländsk skatt	0	15 458
Summa skatter på årets resultat	<u>-17 726</u>	<u>-3 788</u>
Genomsnittlig effektiv skattesats	-31,60%	-17,89%
Avstämning av effektiv skattesats		
Redovisat resultat före skatt	252 583,00	355 227
Skatt på redovisat resultat enligt gällande skattesats (22 %)	-55 568	-78 150
Skatteeffekt av:		
Utländsk skatt	-17 229	-13 239
Justering avseende tidigare år	-3 583	-314
Övriga ej avdragsbara kostnader	-3 550	-2 376
Ej skattepliktiga intäkter	5	14 759
Avdragsbara kostnader som inte ingår i det redovisade resultatet	99	307
Återföring nedskrivning av latent skattefordran avseende underskottsavdrag	0	15 458
Redovisad skatt	<u>-79 827</u>	<u>-63 545</u>
Effektiv skattesats	-31,60%	-17,89%



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Not 13

Irmaterielle anleggningstillgångar

	Balanserte utgifter for FoU		Balanserte utgifter for dataprogram		Patent	
	2017-12-31	2016-12-31	2017-12-31	2016-12-31	2017-12-31	2016-12-31
Ingående anskaffningsvårde	37 583	37 583	14 055	31 807	1 000	1 000
Førsjning og utrangeringar	0	0	-241	-17 752	0	0
Utgående ackumulerte anskaffningsvården	37 583	37 583	13 814	14 055	1 000	1 000
Ingående avskrivningar	-4 698	0	-13 446	-21 218	-1 000	-1 000
Førsjningar og utrangeringar	0	0	241	8 952	0	0
Årets avskrivningar	-4 698	-4 698	-435	-1 180	0	0
Justering mellom konton	0	0	-3	0	0	0
Utgående ackumulerte avskrivningar	-9 396	-4 698	-13 643	-13 446	-1 000	-1 000
Ingående nedskrivningar	0	0	0	-1 851	0	0
Førsjningar og utrangeringar	0	0	0	1 851	0	0
Utgående ackumulerte nedskrivningar	0	0	0	0	0	0
Utgående planlagt restvårde	28 187	32 885	171	609	0	0

Not 14

Materielle anleggningstillgångar

	Byggnader og mark 1)		Maskiner og andre tekniske anleggningar		Inventarier, verktyg og installasjoner	
	2017-12-31	2016-12-31	2017-12-31	2016-12-31	2017-12-31	2016-12-31
Ingående anskaffningsvårde	102 688	103 415	164 002	168 374	158 121	165 401
Førsjning og utrangeringar	0	-727	0	-6 973	-12 918	-15 684
Omklassifiseringar	0	0	24 195	2 601	26 400	8 404
Utgående ackumulerte anskaffningsvården	102 688	102 688	188 197	164 002	171 603	158 121
Ingående avskrivningar	-73 085	-69 025	-149 581	-147 417	-123 319	-114 877
Førsjningar og utrangeringar	0	472	0	2 981	12 451	8 672
Årets avskrivningar	-4 031	-4 533	-5 983	-5 125	-14 896	-17 114
Utgående ackumulerte avskrivningar	-77 117	-73 086	-155 564	-149 581	-125 761	-123 319
Utgående planlagt restvårde	25 571	29 602	32 633	14 421	45 842	34 802
Bokført vårde fastigheter i Sverige	25 571	29 602				
Skattemessig restvårde fastigheter	33 579	39 779				
Pågående nybyggningar	2017-12-31	2016-12-31				
Ingående balans	51 477	25 534				
Under året nedlagde kostnader	17 456	39 597				
Justering tidligere år	0	-1 857				
Førsjning og utrangeringar	0	-792				
Omklassifiseringar	-50 595	-11 005				
Utgående balans	18 338	51 477				

1)
Byggnader og mark ingår
balanserte utgifter for forbitling i annens fastighet
med:

	2017-12-31	2016-12-31
Anskaffningsvårde	17 823	17 823
Akkumulerte avskrivningar	-17 753	-16 884
Utgående planlagt restvårde	70	939



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9355

Not 15 Andelar i konsernföretag

Företagets namn	Organisationsnr	Säte	Eget kapital	Resultat	Antal aktier	Kapitalandel	Bokfört värde
Bombardier Transportation (Signal) Ltd	1027735039824	Moskva	228 064	62 197	N/A	60%	0
Bombardier Transportation (Holdings) UK Ltd	1712661	Derby	8 937 744	921 884	385 520 620	76%	4 289 090
Bombardier Transportation (Signal) Sweden AB	556736-0897	Stockholm	4 455	-16	100 000	100%	0
Bombardier Transportation (Signal) Sweden HB	989734-7428	Stockholm	0	0	N/A	34%	0
Bombardier Transportation Baltics SIA	40103676837	Riga	16 336 ¹	18 600 ¹	N/A	100%	224
Bombardier Transportation Rail Signal Ltd Liability Company	1137746312538	Moskva	81 734	-3 674	1	99,99%	861
Bombardier Transportation Ukraina Ltd Liability Company	38484140	Kharkiv	3 171	1 458	N/A	99,99%	434
Shenlong Bombardier (Shanghai) Rail Transit Vehicle Maintenance Company Ltd	310000400608828	Shanghai	113 363	53 507	N/A	50%	22 581
CSR Puzhen Bombardier Transportation Systems Limited	340293400000089	Nanjing	207 808	14 937	N/A	50%	107 455
Bombardier NUG Signalling Solutions Company Limited	320400400037003	Changzhou	79 408	-45 815	N/A	50%	86 490
Bombardier Aerospace (Holdings) Sweden AB	556720-7062	Västerås	44 037	-193 414	1 001	100%	21150
Andelar i konsernföretag							4 488 285

Eget kapital samt Årets resultat har angivits i sin helhet oavsett ägarandel.
Med Årets resultat avses resultat efter finansiella poster.
¹ Beloppen avser 2015-12-31

Andelar i konsernföretag

	2017-12-31	2016-12-31
Ingående anskaffningsvärde	4 423 976	4 367 427
Justering anskaffningsvärde	0	-2 455
Årets anskaffningar	21 150	0
Kapitaltillskott	54 000	39 004
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	4 499 326	4 423 976
Ingående nedskrivningar	-1 071	-1 071
Årets nedskrivningar	-9 970	0
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-11 041	-1 071
Utgående redovisat värde	4 488 285	4 422 905

Resultat från andelar i konsernföretag

	2017-12-31	2016-12-31
Erhållna utdelningar	0	67 080
Nedskrivningar	-9 970	0
	-9 970	67 080

Not 16 Andra långfristiga fordringar

	2017-12-31	2016-12-31
Ingående värde	23 712	39 306
Förutbetalda kostnader överstigande 12 månader	1 908	-5 001
Kapitalförsäkringar till marknadsvärde	1 768	-10 593
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	27 388	23 712
Utgående restvärde	27 388	23 712



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-8356

Not 17 Uppskjuten skatt

	2017-12-31	2016-12-31
Uppskjuten skatt utgör skatt på temporära skillnader mellan redovisningsmässig och skattemässig värdering av tillgångar och skulder samt skattefordran på underskottsavdrag. Posten relaterar sig till följande:		
Garantireserver	52 261	44 132
Uppskjuten kursförlust	72 042	47 596
Övriga avsättningar	3 136	8 400
Skillnad mellan skattemässig och planmässig avskrivning fastighet	3 150	3 114
Kapitalförskring till marknadsvärde	2 554	2 165
Befarad kundförlust	42 866	0
Uppskjuten skatt temporära skillnader	176 059	105 407
Latent skatt på fond för verkligt värde	-50 501	-34 396
Uppskjuten skattefordran	125 558	71 011

Se även not 12 Skatt på årets resultat.

Not 18 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2017-12-31	2016-12-31
Förutbetalda hyror	16 113	14 258
Övriga poster - externa	17 689	19 512
Övriga poster - koncerninteranhavanden	14 954	11 699
Koncerndebiteringar	58 248	69 802
Summa förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	106 984	115 271

Not 19 Likvida medel och kortfristiga placeringar

Majoriteten av bolagets bankkonton är anslutna till Bombardiars centrala "cash pool". Anslutna bankkonton nollställs dagligen genom att medlen överförs till koncernkonto. Då koncernkontot ägs av Bombardier Transportation Financial Services SARL rapporteras cash pool balansen som fordran/skuld i balansräkningen för BT Sweden. Bolaget har vidare ett fåtal externa bankkonto som inte är anslutna till Bombardiars centrala "cash pool" och som redovisas som kassa och bank i balansräkningen. Eventuell överskottslikviditet placeras i depositioner med 1-12 månaders bindningstid hos Bombardier i Zurich. Depositionerna redovisas som kortfristiga placeringar i balansräkningen.

I kassaflödesanalysen rapporteras koncernkonto samt samt kassa och bank som likvida medel medan koncerndepositioner rapporteras under investeringsverksamhet.

	2017-12-31	2016-12-31
Koncernkonto utan bindningstid	436 172	465 655
Kassa och bank	34 684	3 877
Koncerndeposition med bindningstid	700 000	500 000

Not 20 Obeskattade reserver

	2017-12-31	2016-12-31
Akkumulerad skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar utöver plan	34 662	29 780
Periodiseringsfond	326 932	131 207
Summa obeskattade reserver	361 594	160 987

Not 21 Övriga avsättningar

	2017-12-31	2016-12-31
Belopp vid årets ingång	411 742	365 576
Årets avsättningar	213 217	338 291
Under året anspråktagna belopp	-159 656	-260 801
Under året återförda belopp	-21 651	-31 324
Summa övriga avsättningar	443 652	411 742
Specifikation övriga avsättningar		
Garantiförlaganden	359 520	344 151
Avsättning för framtida förluster	13 949	22 849
Omstrukturering	69 968	44 545
Övriga	197	197
Summa övriga avsättningar	443 652	411 742





Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 558101-9356

Not 22 Opplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2017-12-31	2016-12-31
Opplupna räntekostnader	121	0
Opplupna sociala avgifter	9 801	29 057
Opplupna personalskulder	259 191	281 343
Opplupna projektkostnader	972 356	997 164
Övriga poster externa	83 784	91 638
Övriga poster koncernmellanhavanden	2 895	5 099
Koncerndebiteringar	232 818	251 581
Summa upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	1 570 976	1 655 892

Not 23 Antal aktier

	2017-12-31	2016-12-31	2017-12-31	2016-12-31
	Kvotvärde	Kvotvärde	Antal	Antal
Aktier	1 667	1 667	30 000	30 000

Not 24 Upplysning om finansiella instrument

Nominellt värde visar storleken på företagets valutasäkringar uttryckt i tusentals svenska kronor (säkringsbelopp i utländsk valuta multiplicerat med säkringskurs)

	2017-12-31	2016-12-31
	Nominellt värde	Nominellt värde
Säkrade inflöden	10 665 871	6 329 262
Säkrade utflöden	12 702 376	7 601 789

Valutaderivat marknadsvärderas i balansräkningen som övrig fordring eller övrig skuld. Motkonto är resultatkonto respektive fond för verkligt värde. Av valutaderivatens bokförda värda har 179 Msek (122 Msek) redovisats i fond för verkligt värde, resterande värdeförändringar har redovisats i resultaträkningen.

	2017-12-31	2016-12-31
	Bokfört värde	Bokfört värde
Tillgångar	188 423	151 491
Skulder	260 394	237 823

Not 25 Fond för verkligt värde

För de valutasäkringar som uppfyller kraven för säkringsredovisning redovisas värdeförändringen hänförlig till avistakurs direkt i eget kapital inom fonden för verkligt värde, i avvaktan på att den säkrade betalningen realiseras.

	2017-12-31	2016-12-31
Belopp vid årets ingång	121 851	73 071
Värdeförändring på realiserade valutasäkringar	-23 574	-54 877
Realiserat till resultaträkning	86 673	103 757
Belopp vid årets slut	179 050	121 951

Not 26 Väsentliga händelser efter balansdagens slut

Bolaget har tillsatt en ny extern verkställande direktör, Anna Höjer, som tillträdde i april 2018.

Under 2017 offererades nya regionaltåg till Västtrafik. Detta resulterade i en order på 40 stycken trevagnarslåg för 200 km/h med projektstart i april och utöver det en option omfattande 60 tågset.

Division Services har signerat ett antal eftermarknadsuppdrag däribland ett uppgraderingskontrakt av hela C20-flottan bestående av 270 fordon tillsammans med kund. Bombardier ansvarar för uppgraderingen av samtliga fordon, vilket utförs på lokverkstaden i Västerås med start 2019 och sluttar 2022. Services har under 2018 också förlängt underhållskontrakt avseende SJs nattåg som utförs i Luleå.

Not 27 Disposition av vinst

	2017-12-31	2016-12-31
Förslag till vinstdisposition		
Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel		
Fond för verkligt värde	179 050	121 952
Balanserad vinst	2 133 899	1 842 221
Årets resultat	172 757	291 678
	2 485 706	2 255 851
Styrelsen och verkställande direktören föreslår att ovanstående belopp disponeras enligt följande:		
Till nästa år överföres	2 485 706	2 255 851
	2 485 706	2 255 851





Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Not 28 Moderbolag

Bombardier Transportation (Nordic Holdings) Sweden AB, org.nr 556338-1507, med säte i Västerås, äger 100% av aktierna i Bombardier Transportation Sweden AB.

Not 29 Eventualförpliktelser och ställda säkerheter

	2017-12-31	2016-12-31
Eventualförpliktelse	8 192	8 162
FRI Pensionsgaranti	32 039	45 562
Borgensförbindelse till förmån för handelsbolag	40 221	53 724

Som ett led i bolagets affärsverksamhet förekommer, utöver ovan angivna eventualförpliktelser, garantier för fullgörande av olika kontraktsligena åtaganden. Vissa av dessa är av s.k. on-demand-karaktär. Ingen indikation finns på att sådana lämnade garantier kommer att medföra någon väsentlig utbetalning för vilken avsättning inte har gjorts.

Bolaget har inga ställda säkerheter.

Not 30 Övriga upplysningar

Sedan fjärde kvartalet 2016 samarbetar bolaget med svenska myndigheter i en pågående polisutredning. Utredningen avser leverans av signalutrustning till Azerbajjan Railways ADY enligt ett kontrakt från 2013. Bolaget har initierat en internutredning som utförs av externa rådgivare under ledning av Bombardier INC. Både utredningen och internutredningen är pågående. Det underliggande kontraktet som gav upphov till utredningarna revideras också av Västeråsbanen i enlighet med kontraktsvilkoren. Revisionen är pågående men inga resultat har ännu kommunicerats till bolaget. På grund av karaktären av dessa förfaranden, finns det ingen möjlighet att vid denna tidpunkt identifiera potentiella utfall eller konsekvenser, om några, för bolaget. Bolagets policy är att följa alla tillämpliga lagar och bolaget samarbetar fullt ut med myndigheter och revisorer.

En tidigare anställd som åtalades i Augusti 2017 i samband med affärer i Azerbajjan avseende 2013 friades helt i September 2017. Inga anklagelser har riktats mot bolaget.

Not 31 Hållbarhetsrapport

Bombardier Transportation Sweden AB, org.nr 556101-9356 upprättar med stöd av 6 kap 10§ ÅRL inen hållbarhetsrapport. Bombardier Transportation Sweden AB omfattas tillsammans med bolagets dotterföretag av koncernens hållbarhetsrapport i det ovan nämnda moderföretaget Bombardier Inc., org nr 386107-4, med säte i Montreal, Kanada. Rapporten finns tillgänglig på Bombardiars hemsida www.bombardier.com

VÄSTERÅS 2018-05-28

Åke Wennberg
Styrelseordförande

Bart Vanlorre
Styrelseledamot

Alexander Steinhilber
Styrelseledamot

Anne-Sofie Videfors
Arbetslagarrepresentant

Anna Höjer
Extern Verkställande Direktör

Annika Svanström
Styrelseledamot

Anders Östmark
Arbetslagarrepresentant

Vår revisionsberättelse har avgivits 2018-06-20

Ernst & Young AB

Stefan Andersson-Berglund
Auktoriserad revisor





Building a better
working world

Rapport om andre krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Bombardier Transportation Sweden AB för räkenskapsåret 2017 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Bombardier Transportation Sweden AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.


Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaper. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm den 20 juni 2018

Ernst & Young AB


Stefan Andersson-Berglund
Auktoriserad revisor

