



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	930 239 267
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	KVERNELAND BIL HOLDING AS
Forretningsadresse:	Vestre Svanholmen 9 4313 SANDNES

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2024 - 31.12.2024
-------------------------	-------------------------

Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Gard Ådne Aure Kverneland
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	24.04.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 17.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Lønnskostnad	3	5 000	
Annen driftskostnad	2,3	2 385 445	2 308 732
Sum kostnader		2 390 445	2 308 732
Driftsresultat		-2 390 445	-2 308 732
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		43	
Sum finansinntekter		43	
Rentekostnad til foretak i samme konsern		2 663 056	781 128
Sum finanskostnader		2 663 056	781 128
Netto finans		-2 663 013	-781 128
Resultat før skattekostnad		-5 053 458	-3 089 860
Skattekostnad	8	-1 091 710	-679 769
Årsresultat		-3 961 748	-2 410 091
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital			-315 547
Overført til/fra overkurs		-3 961 748	-2 094 544
Sum overføringer og disponeringer	9	-3 961 748	-2 410 091



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	8	1 771 479	679 769
Sum immaterielle eiendeler		1 771 479	679 769
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	6,11	188 506 319	152 353 774
Investeringer i tilknyttet selskap	7	64 979 630	
Sum finansielle anleggsmidler		253 485 949	152 353 774
Sum anleggsmidler		255 257 428	153 033 543
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Konsernfordringer	14	20 000 000	
Sum fordringer	15	20 000 000	
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	16	6 050	61 920
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		6 050	61 920
Sum omløpsmidler		20 006 050	61 920
SUM EIENDELER		275 263 478	153 095 463
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	17	60 000	60 000
Overkurs		98 540 411	102 502 159
Annen innskutt egenkapital		20 000 000	



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Sum innskutt egenkapital		118 600 411	102 562 159
Sum egenkapital	9	118 600 411	102 562 159
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	14	61 424 542	23 329 811
Sum annen langsiktig gjeld		61 424 542	23 329 811
Sum langsiktig gjeld		61 424 542	23 329 811
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	14	2 207 813	2 202 780
Betalbar skatt	8		
Kortsiktig konserngjeld	14	93 030 000	25 000 000
Annen kortsiktig gjeld		713	713
Sum kortsiktig gjeld		95 238 526	27 203 493
Sum gjeld		156 663 068	50 533 304
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		275 263 479	153 095 463



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		2 783 125 273	2 425 632 875
Annen driftsinntekt		45 531 135	39 804 396
Sum inntekter	1,2	2 828 656 408	2 465 437 271
Kostnader			
Vareforbruk	2	2 316 822 218	2 015 099 419
Lønnskostnad	3,4	275 908 256	250 294 722
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	21 532 521	19 097 529
Annen driftskostnad	3,5	210 219 612	194 994 001
Sum kostnader		2 824 482 607	2 479 485 671
Driftsresultat		4 173 801	-14 048 400
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	6		
Inntekt på investering i tilknyttet selskap	7	32 316 898	8 113 083
Annen renteinntekt		69 945	981 584
Annen finansinntekt		1 023 457	117 745
Sum finansinntekter		33 410 300	9 212 412
Rentekostnad til foretak i samme konsern		494 801	781 128
Annen rentekostnad		38 076 336	30 117 394
Annen finanskostnad og tap ved salg av verdipapir		1 300 375	943 365
Sum finanskostnader		39 871 512	31 841 887
Netto finans		-6 461 212	-22 629 475
Resultat før skattekostnad		-2 287 411	-36 677 875
Skattekostnad	8	-7 208 887	-9 414 759
Årsresultat		4 921 476	-27 263 116



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Goodwill	5	10 529 149	15 016 581
Utsatt skattefordel	8	32 558 831	25 349 944
Sum immaterielle eiendeler		43 087 980	40 366 525
Varige driftsmidler			
Innredning leide bygg	5	28 316 943	29 322 507
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	5,11	24 399 279	30 632 090
Sum varige driftsmidler		52 716 222	59 954 597
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	7	99 173 337	86 541 439
Investeringer i aksjer og andeler	10	1 596 500	1 446 200
Sum finansielle anleggsmidler		100 769 837	87 987 639
Sum anleggsmidler		196 574 039	188 308 761
Omløpsmidler			
Varer			
Varelager	11,12	750 013 857	632 309 207
Sum varer		750 013 857	632 309 207
Fordringer			
Kundefordringer	11,13	82 086 928	80 381 174
Andre fordringer		37 589 733	50 021 983
Konsernfordringer	14	20 000 000	
Sum fordringer	15	139 676 661	130 403 157
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	16	21 623 861	11 084 632
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		21 623 861	11 084 632
Sum omløpsmidler		911 314 379	773 796 996



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
SUM EIENDELER		1 107 888 418	962 105 757
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	17	60 000	60 000
Overkurs		98 540 411	102 502 159
Annen innskutt egenkapital		20 000 000	
Sum innskutt egenkapital		118 600 411	102 562 159
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		10 605 246	1 806 361
Sum opptjent egenkapital		10 605 246	1 806 361
Sum egenkapital	9	129 205 657	104 368 520
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Garantiansvar	18	1 947 400	2 507 194
Avsatt tap på gjenkjøpsforpliktelser	19	15 249 985	20 369 489
Sum avsetninger for forpliktelser		17 197 385	22 876 683
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	11,15	57 500 000	68 500 000
Langsiktig konserngjeld	14	3 124 112	23 329 811
Øvrig langsiktig gjeld		224 211	3 705 921
Sum annen langsiktig gjeld		60 848 323	95 535 732
Sum langsiktig gjeld		78 045 708	118 412 415
Kortsiktig gjeld			
Kassekreditt	11	81 670 833	50 262 289
Lagerkreditt	11	665 315 447	510 161 708
Leverandørgjeld		38 286 513	56 976 724
Betalbar skatt	8		
Skyldige offentlige avgifter		36 062 862	55 329 835
Kortsiktig konserngjeld	14		



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Annen kortsiktig gjeld		64 084 516	50 331 289
Forskudd fra kunder		15 216 882	16 262 979
Sum kortsiktig gjeld		900 637 053	739 324 824
Sum gjeld		978 682 761	857 737 239
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 107 888 418	962 105 759



Til generalforsamlingen i Kverneland Bil Holding AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Kverneland Bil Holding AS, som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

PricewaterhouseCoopers AS, Kanalsletta 8, Postboks 8017, NO-4068 Stavanger

T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisionsberetninger>

Stavanger, 25. april 2025
PricewaterhouseCoopers AS

Rune Fuglevik
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

Name	Method	Date
Fuglevik, Rune	BANKID	2025-04-28 14:53

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



Årsregnskap 2024 - Kverneland Bil Holding AS

Dokumentet er signert digitalt av følgende undertegnere:

- Herland, Øystein (05.07.1955), signert 25.04.2025 med Signicat Sign BANKID
- Folgerø, Ingebjørg Storeide (20.01.1960), signert 25.04.2025 med Signicat Sign BANKID
- Kverneland, Gard Ådne Aure (27.04.1986), signert 25.04.2025 med Signicat Sign BANKID
- Jelsa, Ådne Sigurd (09.07.1993), signert 25.04.2025 med Signicat Sign BANKID
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), signert 28.04.2025 med Signicat Sign BANKID



Det signerte dokumentet inneholder

- En forside med informasjon om signaturene
- Alle originaldokumenter med signaturer på hver side
- Digitale signaturer



Dokumentet er forseglet av Posten Norge

Signeringen er gjort med digital signering levert av Posten Norge AS. Posten garanterer for autentisiteten og forseglingen av dette dokumentet.



Slik ser du at signaturene er gyldig

Hvis du åpner dette dokumentet i Adobe Reader, skal det stå øverst at dokumentet er sertifisert av Posten Norge AS. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke er endret etter signering.



STYRETS ÅRSBERETNING 2024 KVERNELAND BIL HOLDING AS

VIRKSOMHETENS ART

Kverneland Bil Holding AS er morselskapet i konsernet Kverneland Holding AS. Morselskapet er et holdingselskap. Selskapet driver sin virksomhet fra Vestre Svanholmen 9, 4313 Sandnes.

Konsernet Kverneland Bil Holding AS består av bil og bilrelaterte aktiviteter. Konsernet er en av de større aktører innen bilbransjen i Norge. Virksomheten består av drift av bilforretninger, inklusiv verksteder.

Konsernet består foruten av morselskapet Kverneland Bil Holding AS, av to datterselskap.

Datterselskap

Kverneland Bil AS
Kverneland Bil Vest AS

Kverneland Bil AS er en av landets største forhandlere for Ford i Norge og er lokalisert fra Bergen til Kristiansand. Kverneland Bil Vest AS er en av de større aktørene for merkene Volvo, Polestar og MG og dekker området fra Sunnhordland til Lister.

Kverneland Bil Holding AS eier i tillegg 50% av Norges største Volvoforhandler (Stor-Oslo Mobility Holding AS)

FORTSATT DRIFT

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for antagelsen ligger resultatet for 2024, prognosen for år 2025 og selskapets langsiktige strategiske planer for årene fremover.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Kverneland Holding AS har ingen ansatte.

Sykefraværet i konsernet var på 5,5% i 2024 sammenlignet med 6 % i 2023. Konsernet vil arbeide med å redusere antall sykedager, og har et mål om å redusere nivået til under 4% totalt.

Det har ikke forekommet noen arbeidsulykker i konsernet i løpet av 2024. Det var heller ingen arbeidsulykker i 2023.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer. Selskapets verneombud har regelmessige verneunder i tillegg til arbeidsmiljøundersøkelser hvert halvår.

LIKESTILLING OG MANGFOLD

Bilbransjen er tradisjonelt sett en mannsdominert bransje. Konsernet har en målsetting som tar sikte på å øke den eksisterende kvinneandel og at det tilrettelegges rutiner slik at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn.

Selskapet fremmer like muligheter og rettigheter på bakgrunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, religion og livssyn.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Herland, Øystein (05.07.1955), 25.04.2025
- Folgerø, Ingebjørg Storeide (20.01.1960), 25.04.2025
- Kverneland, Gard Ådne Aure (27.04.1986), 25.04.2025
- Jelsa, Ådne Sigurd (09.07.1993), 25.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil Holding AS – Årsberetning 2024

Av konsernets 352 ansatte er 56 kvinner. Av styrets medlemmer er det 1 kvinne.

MILJØRAPPORTERING

Utslipp fra verkstedsanleggene, inkludert stoffer som kan innebære miljøskader er innenfor de krav myndighetene stiller. Konsernets virksomhet er ikke regulert av spesielle konsesjoner eller pålegg.

ANSVARSFORSIKRING

Det er ikke tegnet ansvarsforsikring for styrets medlemmer eller daglig leder.

ÅPENHETSLOVEN

Morselskapet Kverneland Bil Holding AS er i seg selv ikke omfattet av kravene til redegjørelse etter åpenhetsloven. For konsernets bilforhandlervirksomhet er redegjørelse vedrørende åpenhetsloven tilgjengelig på nettsiden www.kvernelandbil.no.

FREMTIDIG UTVIKLING

Bilbransjen både i Norge og internasjonalt er i en betydelig omstilling knyttet til en endret markedssituasjon. 2024 ble et utfordrende år for hele bransjen og også for konsernet.

Markedet er preget av en betydelig økt konkurranse og med nye aktører som ser Norge som et foregangsland for elektrifiseringen. Utover det er markedet preget av utfordrende makroøkonomiske tidene

Styret er oppmerksom på den utviklingen som skjer i markedet og vurderer løpende tiltak for å tilpasse selskapet til de endrede forutsetningene. Bl.a. ved en merkestrategi som gjenspeiler dagens marked og styrke bredden i porteføljen – og dermed selskapets evne til å kapitalisere på sentrale systemer og operasjonelle prosesser.

Det anses at konsernet med sin betydelige bredde i produktportefølje og samarbeid med ulike aktører i allianser gjør at man er godt posisjonert ved inngangen til 2025 – på tross av de betydelige endringer i rammebetingelser preget 2024. Konsernet har hatt en positiv resultatutvikling i første kvartal 2025 på over 20 mill.

RESULTAT, INVESTERINGER, FINANSIERING OG LIKVIDITET

Omsetningen i konsernet økte fra 2 426 mill. i 2023 til 2 783 mill. i 2024.

Årsresultatet før skatt i konsernet økte fra -37 mill. i 2023 til -2 mill. i 2024.

Årsaken til at selskapets kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter er lavere enn selskapets driftsresultat, skyldes i all hovedsak økning av varelager.

De samlede investeringene i varige driftsmidler i selskapet i 2024 var kr 15 millioner mot kr. 12 millioner i 2023.

Selskapets kortsiktige gjeld utgjorde ca. 92% av samlet gjeld i selskapet pr. 31.12.2024, noe høyere enn i 2023.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Herland, Øystein (05.07.1955), 25.04.2025
- Folgerø, Ingebjørg Storeide (20.01.1960), 25.04.2025
- Kverneland, Gard Ådne Aure (27.04.1986), 25.04.2025
- Jelsa, Ådne Sigurd (09.07.1993), 25.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil Holding AS – Årsberetning 2024

Selskapets totalkapital var ved utgangen av året kr 1 108 millioner sammenlignet med kr 962 millioner pr. 31.12.2023. Økningen er primært knyttet til varelager og kortsiktige fordringer.

Egenkapitalandelen i konsernet pr. 31.12.2024 var 11,7 %, sammenlignet med 10,8 % pr. 31.12.2023.

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte årsregnskap for 2024 et rettviseende bilde av konsernets stilling, resultatet av virksomheten og kontantstrømmen.

Etter utgangen av regnskapsåret har det ikke inntruffet forhold som ikke er tatt hensyn til i årsoppgjøret og som er viktig for å bedømme selskapets resultat og stilling.

FINANSIELL RISIKO

Markedsrisiko

Selskapet er eksponert mot endringer i rentenivået, da selskapets rentebærende gjeld har flytende rente. Selskapet har gjenkjøpsforpliktelse for leasing biler. Mulig tap relatert til slik forpliktelse er satt av i regnskapet. Det forventes imidlertid at brukmarkedet vil opprettholdes på et tilfredsstillende nivå også i 2025.

Nye drivlinjer og teknologi indikerer en risiko for verdifall på bilene. Det er gjort avsetninger i regnskapet for å ta høyde for denne risikoen.

Kredittrisiko

Risiko for at motpart ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses som lav, da selskapet historisk har hatt begrenset tap på fordringer. Kredittrisiko er i all vesentlighet knyttet til kundefordringer. Alle større beløp (Biler m.v.) er forhåndsbetalt eller sikret gjennom finansieringsselskap.

Det er ikke inngått avtaler om motregning eller andre finansielle instrumenter som minimerer kredittrisikoen.

Likviditetsrisiko

Likviditeten til selskapet vurderes som tilfredsstillende og det er ikke besluttet tiltak som endrer likviditetsrisiko.

Valutarisiko

Selskapet er indirekte påvirket av valutavsvingninger, men de respektive importører er i noen grad sikret og vil i stor grad harmonisere eventuelle prisendringer opp mot markedet. Selskapets forpliktelser er i all vesentlighet i norske kroner. Det er derfor ikke gjort noen valutasingstiltak.

Selskapets hovedleverandører har ikke varslet endringer i betalingsbetingelsene og konsernet tilfredsstiller bankforbindelsens lånevilkår.

FORSKNING OG UTVIKLING

Konsernet har ikke hatt forskning og utviklingsprosjekt i 2024.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Herland, Øystein (05.07.1955), 25.04.2025
- Folgerø, Ingebjørg Storeide (20.01.1960), 25.04.2025
- Kverneland, Gard Ådne Aure (27.04.1986), 25.04.2025
- Jelsa, Ådne Sigurd (09.07.1993), 25.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil Holding AS – Årsberetning 2024

Sandnes, 24. april 2025

Ådne Kverneland
Styreleder

Gard Ådne Kverneland
Styremedlem

Øystein Herland
Styremedlem

Ingebjørg Storeide
Folgerø
Styremedlem

Ådne Sigurd Jelsa
Styremedlem

Dokumentet er signert digitalt av:

- Herland, Øystein (05.07.1955), 25.04.2025
- Folgerø, Ingebjørg Storeide (20.01.1960), 25.04.2025
- Kverneland, Gard Ådne Aure (27.04.1986), 25.04.2025
- Jelsa, Ådne Sigurd (09.07.1993), 25.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



KVERNELAND BIL HOLDING AS

BALANSE

MORSELSKAP			KONSERN		
31.12.2023	31.12.2024	Note	Note	31.12.2024	31.12.2023
EGENKAPITAL OG GJELD					
Egenkapital					
Innskutt egenkapital					
60 000	60 000	17	17	60 000	60 000
102 502 159	98 540 411			98 540 411	102 502 159
0	20 000 000			20 000 000	0
<u>102 562 159</u>	<u>118 600 411</u>			<u>118 600 411</u>	<u>102 562 159</u>
Opptjent egenkapital					
0	0			10 605 246	1 806 361
0	0			10 605 246	1 806 361
<u>102 562 159</u>	<u>118 600 411</u>	9	9	<u>129 205 657</u>	<u>104 368 520</u>
Gjeld					
Avsetning for forpliktelser					
0	0		18	1 947 400	2 507 194
0	0		19	15 249 985	20 369 489
0	0			0	0
0	0			17 197 385	22 876 683
Annen langsiktig gjeld					
0	0		11,15	57 500 000	68 500 000
23 329 811	61 424 542	14	14	3 124 112	23 329 811
0	0			224 211	3 705 921
<u>23 329 811</u>	<u>61 424 542</u>			<u>60 848 323</u>	<u>95 535 732</u>
Kortsiktig gjeld					
0	0		11	81 670 833	50 262 289
0	0		11	665 315 447	510 161 708
2 202 780	2 207 813	14		38 286 513	56 976 724
0	0	8	8	0	0
0	0			36 062 862	55 329 835
0	0			0	0
25 000 000	93 030 000	14	14	0	0
0	0			15 216 882	16 262 979
713	713			64 084 516	50 331 289
<u>27 203 493</u>	<u>95 238 526</u>			<u>900 637 053</u>	<u>739 324 824</u>
<u>50 533 304</u>	<u>156 663 068</u>			<u>978 682 761</u>	<u>857 737 239</u>
<u>153 095 463</u>	<u>275 263 478</u>			<u>1 107 888 418</u>	<u>962 105 757</u>

Sandnes, den 24.04.2025

Ådne Kverneland
Styrets leder

Gard Ådne Aure Kverneland
Styremedlem

Ingebjørg Storeide Folkera
Styremedlem

Ådne Sigurd Jelsa
Styremedlem

Øystein Herland
Styremedlem

(Dokumentet er elektronisk signert)

Dokumentet er signert digitalt av:

- Herland, Øystein (05.07.1955), 25.04.2025
- Folgerø, Ingebjørg Storeide (20.01.1960), 25.04.2025
- Kverneland, Gard Ådne Aure (27.04.1986), 25.04.2025
- Jelsa, Ådne Sigurd (09.07.1993), 25.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



KVERNELAND BIL HOLDING AS

RESULTATREGNSKAP

MORSELSKAP			KONSERN		
2023	2024	Note	Note	2024	2023
DRIFTSINNTEKTER OG KOSTNADER					
0	0			2 783 125 273	2 425 632 875
0	0			45 531 135	39 804 396
0	0		1,2	2 828 656 408	2 465 437 271
0	0		2	2 316 822 218	2 015 099 419
	5 000	3	3,4	275 908 256	250 294 722
	0		5	21 532 521	19 097 529
2 308 732	2 385 445	2,3	3,5	210 219 612	194 994 001
2 308 732	2 390 445			2 824 482 607	2 479 485 671
-2 308 732	-2 390 445			4 173 801	-14 048 400
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER					
	0		6	0	0
	0		7	32 316 898	8 113 083
	43			69 945	981 584
	0			1 023 457	117 745
-781 128	-2 663 056			-494 801	-781 128
	0			-38 076 336	-30 117 394
	0			-1 300 375	-943 365
-781 128	-2 663 013			-6 461 212	-22 629 475
-3 089 860	-5 053 458			-2 287 411	-36 677 875
-679 769	-1 091 710	8	8	-7 208 887	-9 414 759
-2 410 091	-3 961 748			4 921 476	-27 263 116
OVERFØRINGER					
-2 094 544	-3 961 748				
-315 547					
-2 410 091	-3 961 748	9			
25 000 000	30 000 000				

Dokumentet er signert digitalt av:

- Herland, Øystein (05.07.1955), 25.04.2025
- Folgerø, Ingebjørg Storeide (20.01.1960), 25.04.2025
- Kverneland, Gard Ådne Aure (27.04.1986), 25.04.2025
- Jelsa, Ådne Sigurd (09.07.1993), 25.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



KVERNELAND BIL HOLDING AS

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

MORSELSKAP			KONSERN	
2023	2024		2024	2023
		Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		
-3 089 860	-5 053 458	Resultat før skattekostnad	-2 287 411	-36 677 875
0	0	Periodens betalte skatt	0	-290 683
0	0	Gevinst/Tap ved salg av driftsmidler	65 873	0
0	0	Inntekt (kostnad) på investering i tilknyttet selskap	-32 316 898	-8 113 083
0	0	Avskrivninger	21 532 521	19 097 529
0	0	Endring i varelager	-117 704 650	56 553 254
0	0	Endring i kundefordringer og forskudd fra kunder	-2 751 851	-42 587 220
2 198 033	5 033	Endring i leverandørgjeld	-18 690 211	-6 621 007
781 841	4 863 056	Endring i andre tidsavgrensingsposter	-1 723 150	17 246 744
<u>-109 986</u>	<u>-185 369</u>	Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>-153 875 777</u>	<u>-1 392 341</u>
		Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
0	0	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	5 187 615	3 680 215
0	0	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-15 084 755	0
0	0	Utbetaling ved kjøp/etablering av datterselskap	-84 341	-79 428 056
0	0	Innbetaling utbytte fra tilknyttet selskap	20 700 000	0
0	0	Utbetaling ved investering i tilknyttet selskap	-1 015 000	97 215
0	0	Netto inn-/ utbetaling ved kjøp og salg av andre aksjer	-150 300	-800 200
<u>0</u>	<u>0</u>	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>9 553 219</u>	<u>-76 645 256</u>
		Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		
0	0	Netto endring kassekreditt	31 408 544	-25 792 454
0	0	Netto endring lagerfinansiering	155 153 739	28 742 337
0	0	Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld	0	70 000 000
0	0	Utbetaling ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-11 000 000	-2 000 000
0	20 830 000	Innbetaling ved opptak av ny kortsiktig konserngjeld	0	0
0	0	Innbetaling av fordringer	0	10 418 052
0	-20 850 000	Utbetaling ved nedbetaling av langsiktig konserngjeld	-20 850 000	0
142 000	149 500	Innbetaling ved opptak av ny langsiktig konserngjeld	149 500	142 000
<u>142 000</u>	<u>129 500</u>	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>154 861 783</u>	<u>81 509 935</u>
32 014	-55 869	NETTO KONTANTSTRØM FOR PERIODEN	10 539 225	3 472 338
29 905	61 920	Kontanter og bankinnskudd ved periodens begynnelse	11 084 632	2 953 276
		Kontanter tilført ved kjøp av datterselskap	0	4 659 021
<u>61 920</u>	<u>6 050</u>	Kontanter og bankinnskudd ved periodens slutt	<u>21 623 861</u>	<u>11 084 632</u>

Dokumentet er signert digitalt av:

- Herland, Øystein (05.07.1955), 25.04.2025
- Folgerø, Ingebjørg Storeide (20.01.1960), 25.04.2025
- Kverneland, Gard Ådne Aure (27.04.1986), 25.04.2025
- Jelsa, Ådne Sigurd (09.07.1993), 25.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil Holding AS

Noter til årsregnskapet for 2024

Regnskapsprinsipper

(Alle beløp i hele tusen dersom ikke annet er opplyst)

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskaper i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Aksjer i datterselskap og tilknyttet selskap

Datterselskaper er selskaper der morselskapet har kontroll, og dermed bestemmende innflytelse på enhetens finansielle og operasjonelle strategi, normalt ved å eie mer enn halvparten av den stemmeberettigede kapitalen. Investeringer med 20-50 % eie av stemmeberettiget kapital og betydelig innflytelse, defineres som tilknyttede selskaper.

Følgende selskaper inngår i konsernet 31.12:

Datterselskap	Forretningskontor	Virksomhet	Eierandel
Kverneland Bil AS	Sandnes	Bilforhandler og verksted	100,00 %
Kverneland Bil Vest AS	Sandnes	Bilforhandler og verksted	100,00 %

Tilknyttede selskaper er spesifisert i note 7.

Regnskapsprinsipper for aksjer i datterselskaper og tilknyttede selskaper

Kostmetoden brukes som prinsipp for investeringer i datterselskaper og tilknyttede selskaper i selskapsregnskapet. Kostprisen økes når midler tilføres ved kapitalutvidelse, eller når det gis konsernbidrag til datterselskap. Mottatte utdelinger resultatføres i utgangspunktet som inntekt. Utdelinger som overstiger andel av opptjent egenkapital etter kjøpet føres som reduksjon av anskaffelseskost. Utbytte/konsernbidrag fra datterselskap regnskapsføres det samme året som datterselskapet avsetter beløpet. Utbytte fra andre selskaper regnskapsføres som finansinntekt når utbyttet er vedtatt.

I konsernregnskapet brukes egenkapitalmetoden som prinsipp for investeringer i tilknyttede selskaper. Bruk av metoden fører til at regnskapsført verdi i balansen tilsvarende andelen av egenkapitalen i det tilknyttede selskapet, korrigert for eventuelle gjenværende merverdier fra kjøpet og urealiserte interngvinster. Resultatandelen i resultatregnskapet baseres på andelen av resultatet etter skatt i det tilknyttede selskapet, og korrigeres for eventuelle avskrivninger på merverdier og urealiserte gevinster. I resultatregnskapet vises resultatandelen under finansposter.

Konsolideringsprinsipper

Datterselskaper blir konsolidert fra det tidspunkt kontrollen er overført til konsernet (oppkjøpstidspunktet).

I konsernregnskapet erstattes posten aksjer i datterselskap med datterselskapets eiendeler og gjeld. Konsernregnskapet utarbeides som om konsernet var én økonomisk enhet. Transaksjoner, urealisert fortjeneste og mellomværende mellom selskapene i konsernet elimineres.

Kjøpte datterselskaper regnskapsføres i konsernregnskapet basert på morselskapets anskaffelseskost. Anskaffelseskost tilordnes identifiserbare eiendeler og gjeld i datterselskapet, som oppføres i konsernregnskapet til virkelig verdi på oppkjøpsdagspunktet. Eventuell merverdi ut over hva som kan henføres til identifiserbare eiendeler og gjeld, balanseføres som goodwill. Goodwill behandles som en residual og balanseføres med den andelen som er observert i oppkjøpstransaksjonen. Merverdier i konsernregnskapet avskrives over de oppkjøpte eiendelenes forventede levetid.

1

Dokumentet er signert digitalt av:

- Herland, Øystein (05.07.1955), 25.04.2025
- Folgerø, Ingebjørg Storeide (20.01.1960), 25.04.2025
- Kverneland, Gard Ådne Aure (27.04.1986), 25.04.2025
- Jelsa, Ådne Sigurd (09.07.1993), 25.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil Holding AS

Noter til årsregnskapet for 2024

Salgsinntekter

Konsernet selger varer og tjenester som inntektsføres ved levering. Ved salg av nye biler med gjenkjøpsavtaler blir salget inntektsført ved levering. Senere tilbakekjøp og salg av tilbakekjøpte biler, føres som egne transaksjoner.

Ved salg av nye biler utgjør engangsvgifter til Staten betydelige beløp. Dette vises ikke som inntekt, men tas kun med som kortsiktig gjeld i regnskapet. Andelen av salgssinntekter som knytter seg til fremtidige servicekontrakter balanseføres som uoppløst inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med leveringen av ytelsene.

Tjenester inntektsføres etterhvert som de leveres.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen for eiendelen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og eventuelle andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

For varige driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen.

Goodwill og andre immaterielle eiendeler

Goodwill har oppstått i forbindelse med kjøp av datterselskap eller ved datterselskapers kjøp av virksomhet. Goodwill avskrives over forventet levetid.

Utgifter til utvikling balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immateriell eiendel og utgiftene kan måles pålitelig. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende. Balanseført utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid.

Varige driftsmidler

Tomter og kunst avskrives ikke. Andre varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet.

Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

Aksjer og andeler i andre selskaper (anleggsmidler)

Kostmetoden brukes som prinsipp for investeringer i andre aksjer mv. Utdelinger regnskapsføres i utgangspunktet som finansinntekt, når utdelingen er vedtatt. Hvis utdelingene vesentlig overstiger andel av opptjent egenkapital etter kjøpet, føres det overskytende til reduksjon av kostprisen.

Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon om at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og bruksverdi (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og bruksverdi.

Tidligere nedskrivninger, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Varer

Varebeholdningene består i det vesentligste av demonstrasjonsbiler, nye og brukte biler og deler. Demonstrasjonsbilene er vurdert til anskaffelseskost redusert for verdifall som følge av bruken. Nye og brukte biler er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og markedsverdi redusert med salgskostnader. Beholdningene av deler er verdsatt til laveste av historisk kost, gjenanskaffelseskost og virkelig verdi.

2

Dokumentet er signert digitalt av:

- Herland, Øystein (05.07.1955), 25.04.2025
- Folgerø, Ingebjørg Storeide (20.01.1960), 25.04.2025
- Kverneland, Gard Ådne Aure (27.04.1986), 25.04.2025
- Jelsa, Ådne Sigurd (09.07.1993), 25.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil Holding AS

Noter til årsregnskapet for 2024

Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en sjablonmessig tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering, og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives.

Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av fordringene.

Gjeld

Gjeld, med unntak for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

Pensjoner

Konsernet har innskuddsbaserte pensjonsordninger. Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

AFP-ordningen er en usikret ytelsesbasert flerforetaksordning. En slik ordning er reelt en ytelsesplan, men behandles regnskapsmessig som en innskuddsplan som følge av at ordningens administrator ikke gir tilstrekkelig informasjon til å beregne forpliktelsen på en pålitelig måte.

Gjenkjøpsavtaler

Gjenkjøpsavtaler blir behandlet som to separate hendelser. På salgstidspunktet inntektsføres salg av bil som et ordinært salg. Det avsettes til forventet tap på gjenkjøpsforpliktelsen basert på fastsatte tommelfingerregler som revurderes årlig. Avsetningen gjøres basert på beste estimat.

Garantiforpliktelser

Konsernet har ved salg av nye og brukte biler ansvar for å utføre eventuelle garantireparasjoner. På salgstidspunktet gjøres derfor en avsetning knyttet til mulige garantiforpliktelser. Garantikostnader knyttet til nybil dekkes av bilimportør.

Lagerfinansiering

Konsernet har inngått avtale om lagerfinansiering hos kredittinstitusjoner som innebærer at selskapets billeverandører mottar oppgjør på leveringstidspunktet. Lagerfinansieringen utgjør en kortsiktig rentebærende kredittfasilitet og selskapets varelager er stilt som sikkerhet for denne. I kontantstrømpoppstillingen fremkommer oppgjøret til leverandørene som kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter, mens periodens netto bevegelse i lagerfinansieringen vises som finansieringsaktivitet.

Leasingkontrakter

For leieavtaler som ikke balanseføres er leiebetalingene klassifisert som en driftskostnad. Dersom det vesentligste av økonomisk risiko og kontroll til leieobjektet er overført, klassifiseres leasingkontrakten som finansiell og eiendeler og forpliktelser balanseføres

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Skattereduksjon ved avgitt konsernbidrag, og skatt på mottatt konsernbidrag som føres som reduksjon av balanseført beløp på investering i datterselskap, føres direkte mot skatt i balansen (mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har virkning på betalbar skatt, og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt). Utsatt skatt både i selskapsregnskapet og i konsernregnskapet regnskapsføres til nominelt beløp.

Valuta

Transaksjoner i fremmed valuta omregnes til den funksjonelle valutaen til transaksjonskurs. Realisert valutagevinst eller -tap ved oppgjør og omregning av pengeposter i fremmed valuta til kursen på balansedagen resultatføres. Valutagevinster og -tap presenteres som andre finansinntekter eller andre finanskostnader.

Kontantstrømpoppstilling

Kontantstrømpoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

3

Dokumentet er signert digitalt av:

- Herland, Øystein (05.07.1955), 25.04.2025
- Folgerø, Ingebjørg Storeide (20.01.1960), 25.04.2025
- Kverneland, Gard Ådne Aure (27.04.1986), 25.04.2025
- Jelsa, Ådne Sigurd (09.07.1993), 25.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil Holding AS

Noter til årsregnskapet for 2024

Note 1 – Driftsinntekter

Fordeling av salgsinntekter per virksomhetsområde

	Konsern	
	2024	2023
Nybil og bruktbil	2 350 715	2 037 743
Ettermarked	422 468	383 352
Bilutleie	5 417	4 538
Øvrig	4 526	0
Sum driftsinntekter	2 783 125	2 425 633

	Konsern	
	2024	2023
Geografisk fordeling av driftsinntekter		
Norge	2 783 125	2 425 633
Sum	2 783 125	2 425 633

*Annen driftsinntekt for 2024 og 2023 gjelder i all hovedsak salg og provisjoner av finanseringsløsninger og fremleie av eiendom.

Note 2 – Nærstående parter

Konsernets transaksjoner med nærstående parter:

	2024	2023
a) Salg av varer og tjenester		
- Tilknyttet selskap	0	13 438
- Nærstående av morselskapet Kverneland Investering AS	25 788	16 774
b) Kjøp av varer og tjenester		
- Tilknyttet selskap	2 117	8 800
- Nærstående av morselskapet Kverneland Investering AS	19 545	7 714

Transaksjoner med nærstående selskaper består i all hovedsak av bilrelaterte tjenester.

Note 3 – Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelse til daglig leder mv.

Posten lønnskostnader består av:

	Morselskap		Konsern	
	2024	2023	2024	2023
Lønn	0	0	220 627	200 149
Arbeidsgiveravgift	0	0	35 165	31 475
Pensjonskostnader	0	0	13 198	10 697
Annen personalkostnad	5	0	6 917	7 974
Sum	5	0	275 908	250 295
Antall årsverk	0	0	324	322

Det er ikke utbetalt eller kostnadsført honorar til styret i morselskapet Kverneland Bil Holding AS for 2024.

Daglig leder blir lønnet fra Kverneland Bil AS.

Daglig leder har en avtale tilpasset bransjen og selskapets kompleksitet, som består av resultatbasert bonus og fastlønn.

Det er ikke avtalt særskilt vederlag ved opphør.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder eller medlemmer av styret.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor

	Morselskap		Konsern	
	2024	2024	2024	2024
Lovpålagt revisjon	41		1 150	
Andre attestasjons tjenester	0		63	
Skatterådgivning	0		13	
Andre tjenester utenfor revisjonen	0		140	
Sum	41		1 366	

4

Dokumentet er signert digitalt av:

- Herland, Øystein (05.07.1955), 25.04.2025
- Folgerø, Ingebjørg Storeide (20.01.1960), 25.04.2025
- Kverneland, Gard Ådne Aure (27.04.1986), 25.04.2025
- Jelsa, Ådne Sigurd (09.07.1993), 25.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil Holding AS

Noter til årsregnskapet for 2024

Note 4 - Pensjoner

Morselskapet:

Morselskapet har ingen pensjonsordninger. Det er ingen ansatte i morselskapet.

Konsernet:

Konsernet har innskuddsbasert pensjonsordning som omfatter totalt 376 ansatte. Konsernets pensjonsordninger oppfyller kravene etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Note 5 - Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

Morselskapet

Morselskapet har ingen immaterielle eiendeler eller varige driftsmidler.

Konsern

Immaterielle eiendeler	Goodwill	Sum
Ansk.kost 1.1.	49 941	49 941
Tilgang	0	0
Avgang	0	0
Ansk. kost 31.12.	49 941	49 941
Akk. avskrivn. 1.1	34 925	34 925
Årets avskrivninger	4 487	4 487
Avgang avskrivninger	0	0
Akk. avskrivn. 31.12.	39 412	39 412
Bokført verdi 31.12.	10 529	10 529

Avskrivningssats
Avskrivningsplan

10 år
Lineær

Spesifikasjon av goodwill:	Goodwill ved oppkjøp	Bokført verdi 31.12.2024
Bilforhandlervirksomhet i Bergen 2014	5 203	0
Bilforhandlervirksomhet i Stavanger 2015	27 000	175
Bilforhandlervirksomhet i Haugesund 2018	5 620	1 449
Bilforhandlervirksomhet i Kvinesdal 2022	3 596	2 660
Bilforhandlervirksomhet i Kristiansand 2023	14 244	11 395
Bilforhandlervirksomhet i Haugesund 2023	-5 722	-5 150
Sum goodwill	49 941	10 529

Goodwill knyttet til oppkjøpene består av differanse mellom bokført verdi av eiendeler og gjeld i den kjøpte virksomheten på oppkjøpstidspunktet og kjøpesum for virksomheten. Ut fra en vurdering av antatt levetid på goodwillen avskrives denne lineært over 10 år.

Varige driftsmidler	Innredning leide bygg	Maskiner inventar og annet utstyr	Sum
Ansk.kost 1.1.	50 752	103 689	154 441
Tilgang	3 366	11 719	15 085
Avgang	-50	-5 188	-5 238
Ansk. kost 31.12.	54 068	110 220	164 288
Akk. avskrivn. 1.1	19 295	75 233	94 528
Årets avskrivninger	6 457	10 588	17 045
Akk. avskrivn. 31.12.	25 752	85 821	111 573
Bokført verdi 31.12.	28 317	24 399	52 716

Avskrivningssats
Avskrivningsplan

0-20%
Lineær

0-33%
Lineær

Leie av varige driftsmidler som ikke er balanseført

Konsernet har en årlig husleiekostnad på kr 72 026 vedrørende driftslokale sine. Alle vesentlige husleieavtaler har mellom 10 til 15 års varighet.

Konsernet har kr 19 386 i leieutgifter for parkeringsanlegg, maskiner/inventar og transportmidler.

Kostnadene inngår i regnskapslingen "Andre driftskostnader"

5

Dokumentet er signert digitalt av:

- Herland, Øystein (05.07.1955), 25.04.2025
- Folgerø, Ingebjørg Storeide (20.01.1960), 25.04.2025
- Kverneland, Gard Ådne Aure (27.04.1986), 25.04.2025
- Jelsa, Ådne Sigurd (09.07.1993), 25.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil Holding AS

Noter til årsregnskapet for 2024

Note 6 - Investeringer i datterselskap (morselskapet)

Selskaps navn	Forretnings kontor	Bokført verdi	Eierandel	Egenkapital pr 31.12.2024	Årsresultat 2024
Kverneland Bil AS	Sandnes	37 631	100,0 %	91 908	-38 219
Kverneland Bil Vest AS	Sandnes	150 875	100,0 %	78 629	13 114
Sum		188 506			

Note 7 – Investeringer i tilknyttet selskap

Morselskapet

Selskaps navn	Forretnings kontor	Bokført verdi	Eierandel	Egenkapital pr 31.12.2024	Årsresultat 2024
Stor-Oslo Mobility Holding AS	Oslo	64 979	50,0 %	194 211	62 882
Sum		64 979			

Konsern

Tilknyttet selskap	Forretnings-kontor	Eierandel
Stor-Oslo Mobility Holding AS	Oslo	50,0 %
Bilbyen Bilpleie Bergen AS	Bergen	24,5 %
Merel AS	Sandnes	50,0 %
Dekkservice Kvinesdal AS	Kvinesdal	50,0 %

Investeringer i tilknyttet selskap er bokført etter egenkapitalmetoden i konsernet:

Merverdianalyse:	Anskaffelses-kost	Andel egenkapital ved anskaffelse	Goodwill	Henførbare merverdier	Interngevinnt	Uavskrevne merverdier / urealisert interngvinnt (-)
Stor-Oslo Mobility Holding AS	64 994	64 994	0	0	0	0
Bilbyen Bilpleie Bergen AS	61	0	-6	0	0	0
Merel AS	1 100	1 100	0	0	0	0
Dekkservice Kvinesdal AS	155	155	0	0	0	0
SUM	66 310	66 249	-6	0	0	0

Resultatandel:	Andel årets resultat	Eliminering knyttet til interngvinnt	Realisert gevinst ved salg av eierandel / gevinst ved utvanning	Avskrivning / nedskrivning henførbare merverdi	Avskrivning / nedskrivning goodwill	Resultatandel
Stor-Oslo Mobility Holding AS	32 225	0	0	0	0	32 225
Bilbyen Bilpleie Bergen AS	430	0	0	0	0	430
Merel AS	-1 395	0	0	0	0	-1 395
Dekkservice Kvinesdal AS	1 057	0	0	0	0	1 057
SUM	32 317	0	0	0	0	32 317

Årets endring:	Bokført verdi 01.01.2024	Årets resultatandel	Utbytte	Tilgang/ avgang	Bokført verdi 31.12.2024
Volvo Car Stor-Oslo AS	85 677	0	-20 700	-64 977	0
Bilbyen Bilpleie Bergen AS	-121	430	0	0	309
Merel AS	97	-1 395	0	1 000	-298
Dekkservice Kvinesdal AS	888	1 057	0	0	1 945
Stor-Oslo Mobility Holding AS	0	32 225	0	64 992	97 217
SUM	86 541	32 317	-20 700	1 015	99 173

6

Dokumentet er signert digitalt av:

- Herland, Øystein (05.07.1955), 25.04.2025
- Folgerø, Ingebjørg Storeide (20.01.1960), 25.04.2025
- Kverneland, Gard Ådne Aure (27.04.1986), 25.04.2025
- Jelsa, Ådne Sigurd (09.07.1993), 25.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil Holding AS

Noter til årsregnskapet for 2024

Note 9 - Egenkapital

Morselskap:

Årets endring i egenkapital	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital pr. 01.01.	60	102 502	0	102 562
Årets resultat	0	-3 962	0	-3 962
Mottatt konsernbidrag	0	0	20 000	20 000
Tilleggsutbytte	0	0	0	0
Egenkapital 31.12.	60	98 540	20 000	118 600

Konsern:

Årets endring i egenkapital	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital pr. 01.01.	60	102 502	0	1 806	104 368
Andre endringer	0	0	0	-84	-84
Årets resultat	0	-3 962	0	8 883	4 921
Mottatt konsernbidrag	0	0	20 000	0	20 000
Egenkapital 31.12.	60	98 540	20 000	10 605	129 205

Det er ingen minoritetsinteresser i konsernet Kverneland Bil Holding AS

Note 10 – Kortsiktige investeringer

Konsernets investeringer i andre aksjer og andeler (omløpsmidler):	Balansført verdi
Autoringen Rogaland AS	125
Autoringen AS	150
Bilbyen Bilpleie Haugesund AS	70
Bilskade Kvinesdal AS	120
Drive Mobility AS	800
Autoringen Bergen AS	150
Andre investeringer	181
Omløpsaksjer og andre kortsiktige investeringer	1 596

Note 11 – Langsiktig gjeld, pantstillelser og garantier

Bokført gjeld som er sikret ved pant	Morselskap		Konsern	
	2024	2023	2024	2023
Trekk på kassekreditt	0	0	81 671	50 262
Lagerfinansiering	0	0	665 316	479 919
Pantelån	0	0	57 500	68 500
Sum gjeld sikret ved pant	0	0	804 487	598 681

Bokført verdi på eiendeler stillet som sikkerhet for gjeld, trekkrettigheter og garantier.

Kundefordringer	0	0	82 086	80 381
Aksjer i datter	188 506	152 354	0	0
Varebeholdning	0	0	750 014	632 309
Maskiner og inventar	0	0	24 005	30 632
Sum bokførte verdi pantsatte eiendeler	188 506	152 354	856 105	743 322

Finansiering av nybillager

Lagerkreditt er hovedsaklig er knyttet til kjøp av nye biler, og med sikkerhet i hver enkelt bil. Kreditten forfaller til betaling når bilen blir registrert. Nybillager blir finansiert med kreditt fra importørenes samarbeidspartnere.

Finansiering av bruktbillager

Bruktbillageret er finansiert med varelagerfinansiering hos ulike kredittinstitusjoner. I tillegg er deler av lageret finansiert gjennom arbeidskapital.

Kassekreditt

Konsernet Kverneland Bil Holding AS har en kassekredittramme på kr 130 000.

Ikke-bokførte garantiforpliktelser

Konsernet har via bankforbindelsene stilt garanti overfor Tollkassererens krav på engangsvgift. Beløpet er begrenset til kr 32 520.

8

Dokumentet er signert digitalt av:

- Herland, Øystein (05.07.1955), 25.04.2025
- Folgerø, Ingebjørg Storeide (20.01.1960), 25.04.2025
- Kverneland, Gard Ådne Aure (27.04.1986), 25.04.2025
- Jelsa, Ådne Sigurd (09.07.1993), 25.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil Holding AS

Noter til årsregnskapet for 2024

Note 12 - Varebeholdning og demonstrasjonsbiler

Konsern	2024	2023
Anskaffelseskost demonstrasjonsbiler	128 051	105 722
Nedskrivning for verdifall	-17 309	-16 560
Bokført verdi beholdning demonstrasjonsbiler (A)	110 742	89 161
Anskaffelseskost nye biler	402 942	296 421
Nedskrivning for ukurans	-974	-1 057
Beholdning nye biler (B)	401 968	295 364
Anskaffelseskost brukte biler	205 944	222 678
Nedskrivning for ukurans	-7 249	-9 337
Bokført verdi beholdning brukte biler (C)	198 695	213 341
Beholdning deler	47 522	42 193
Nedskrivning for ukurans	-8 913	-7 750
Bokført verdi delebeholdning (D)	38 609	34 443
Sum varebeholdning (A+B+C+D)	750 014	632 309

Note 13 – Kundefordringer

	Konsern	
	2024	2023
Kundefordringer til pålydende	85 172	83 615
Avsetning for tap på krav	-3 085	-3 234
Sum kundefordringer	82 087	80 381

Note 14 - Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

Kortsiktig fordring til selskap i samme konsern	Morselskap		Konsern	
	2024	2023	2024	2023
Kverneland Investering AS	16 000	0	20 000	0
Foretak i samme konsern	0	0	0	0
Sum	16 000	0	20 000	0

Langsiktig gjeld til selskap i samme konsern	Morselskap		Konsern	
	2024	2023	2024	2023
Kverneland Investering AS	3 124	23 330	3 124	23 330
Datterselskap	58 300	0	0	0
Sum	61 424	23 330	3 124	23 330

Morselskapet

Gjelden til Kverneland Investering AS forfaller 31.12.2032
Gjeld til datterselskap forfaller 31.12.2029

Konsernet

Gjelden til Kverneland Investering AS forfaller 31.12.2032

Leverandørgjeld til selskap i samme konsern	Morselskap		Konsern	
	2024	2023	2024	2023
Kverneland Investering AS	0	0	0	0
Datterselskap	2 200	2 200	0	0
Sum	2 200	2 200	0	0

Kortsiktig gjeld til selskap i samme konsern	Morselskap		Konsern	
	2024	2023	2024	2023
Kverneland Investering AS	0	0	0	0
Datterselskap	93 030	25 000	0	0
Sum	93 030	25 000	0	0

Morselskapet

Det er ikke stilt sikkerhet for mellomværende.

Det er ikke avtalt noen avdragsplan knyttet til mellomværende med datterselskap. Alt er derfor klassifisert som kortsiktig.

9

Dokumentet er signert digitalt av:

- Herland, Øystein (05.07.1955), 25.04.2025
- Folgerø, Ingebjørg Storeide (20.01.1960), 25.04.2025
- Kverneland, Gard Ådne Aure (27.04.1986), 25.04.2025
- Jelsa, Ådne Sigurd (09.07.1993), 25.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil Holding AS

Noter til årsregnskapet for 2024

Note 15 – Fordringer og gjeld

	Morselskap		Konsern	
	2024	2023	2024	2023
Fordringer med forfall senere enn ett år				
Andre langsiktige fordringer	0	0	0	0
Sum	0	0	0	0
Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år				
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0	2 500	13 500
Annen langsiktig gjeld	0	0	0	0
Sum	0	0	2 500	13 500

Note 16 - Kontanter og bankinnskudd

	Morselskap		Konsern	
	2024	2023	2024	2023
Bundet forskuddstrekk	0	0	139	3 233
Kontanter og frie bankinnskudd	6	61	21 484	7 850
Sum kontanter og bankinnskudd	6	61	21 623	11 084

Note 17 - Aksjekapital og aksjonærinnformasjon.

Selskapets aksjekapital består pr 31.12.2024 av 30 000 aksjer à kr 2 til sammen kr 60 000 (hele tall).

Aksjonærer	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Kverneland Investering AS	30 000	100,00 %	100,00 %
Sum	30 000	100,0 %	100,0 %

Aksjene i Kverneland Investering AS eies av GAAK Invest AS, ÅK Holding AS, Ådne Kverneland og Gard Ådne Aure Kverneland.

Aksjene i ÅK holding AS eies av styreleder Ådne Kverneland. Aksjene i GAAK Invest AS eies indirekte av styremedlem Gard Ådne Aure Kverneland.

Note 18 - Garantiansvar

Bokførte garantiforpliktelser

Konsernet har ved salg av nye og brukte biler ansvar for å utføre eventuelle garantireparasjoner. Det er avsatt kr 1 947 for å dekke eventuelle forpliktelser knyttet til garantireparasjoner. Dette gjelder brukte biler og er presentert på egen linje i balansen. Garantikostnader knyttet til nybil dekkes av bilimportør.

Note 19 - Gjenkjøpsforpliktelser

Konsern

I forbindelse med salg av nye biler inngås det i noen tilfeller avtaler som innebærer at selskapet påtar seg å kjøpe bilen tilbake på et senere tidspunkt for en sum som blir avtalt på salgstidspunktet. Avsetningen for estimert tap på slike forpliktelser er basert på en individuell vurdering av hver kontrakt. Flere av disse kontraktene har imidlertid en opsjon der en kan velge å ikke kjøpe bilen tilbake.

	2024	2023
Antall kontrakter om gjenkjøp pr 31.12	2 277	3 290
Herav antall kontrakter om gjenkjøp med opsjon pr 31.12.	10	26
Total gjenkjøpsforpliktelse per år fra 31.12	2024	2022
1 år	258 756	434 630
2 år	221 058	196 276
3 år	167 220	183 522
4 år	16 992	15 005
5 år	9 608	11 169
Sum gjenkjøpsforpliktelser 31.12	673 634	840 602
Herav gjenkjøpsforpliktelse med opsjon pr 31.12.	-704	-6 337
Gjenkjøpsforpliktelser for konsernet	672 930	834 265
Avsatt til tap på gjenkjøpskontrakter pr. 31.12	15 250	20 370

10

Dokumentet er signert digitalt av:

- Herland, Øystein (05.07.1955), 25.04.2025
- Folgerø, Ingebjørg Storeide (20.01.1960), 25.04.2025
- Kverneland, Gard Ådne Aure (27.04.1986), 25.04.2025
- Jelsa, Ådne Sigurd (09.07.1993), 25.04.2025
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 28.04.2025

Forseglet av



Posten Norge