



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	822 276 482
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	MOTOR FORUM AS
Forretningsadresse:	Østre Aker vei 62 0581 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2024 - 31.12.2024
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Kai Erik Thune
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	30.04.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 29.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	3	167 171 104	170 336 671
Gevinst ved avgang anleggsmidler	4		10 334
Annen driftsinntekt		357 411	528 418
Sum inntekter		167 528 514	170 875 422
Kostnader			
Varekostnad	5	129 683 272	135 267 791
Lønnskostnad	6, 7	24 030 565	24 432 320
Avskrivning	4	1 062 868	761 278
Tap på fordringer		-5 119	19 523
Tap ved avgang anleggsmidler	4	131 701	32 600
Annen driftskostnad	8	14 322 951	15 163 314
Sum kostnader		169 226 238	175 676 826
Driftsresultat		-1 697 723	-4 801 404
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt fra investering i datterselskap	9	953 578	1 576 167
Inntekt fra investering i annet foretak i samme konsern	10		
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	10	100 126	130 492
Annen renteinntekt		29 815	39 705
Annen finansinntekt		8 850	1 415
Sum finansinntekter		1 092 368	1 747 779
Rentekostnad til foretak i samme konsern	10	1 064 932	1 306 493
Annen rentekostnad		18 561	16 571
Annen finanskostnad		3 490	7 016
Sum finanskostnader		1 086 982	1 330 081
Netto finans		5 386	417 698
Resultat før skattekostnad		-1 692 337	-4 383 706
Skattekostnad på resultat	11	-373 451	-967 076



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Årsresultat	12	-1 318 886	-3 416 630
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-1 318 886	-3 416 630
Totalresultat		-1 318 886	-3 416 630
Overføringer og disponeringer			
Til/fra annen egenkapital		-1 318 886	-3 416 630
Sum overføringer og disponeringer		-1 318 886	-3 416 630



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	11	1 819 133	1 445 682
Goodwill	4		
Sum immaterielle eiendeler		1 819 133	1 445 682
Varige driftsmidler			
Bygningsmessig innredning	4, 13	2 657 041	2 886 120
Transportmidler	4, 13	1 426 816	2 143 631
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4, 13	1 266 565	987 334
Sum varige driftsmidler	8	5 350 422	6 017 085
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	9	955 500	955 500
Investeringer i aksjer og andeler	14	2 000	2 000
Sum finansielle anleggsmidler		957 500	957 500
Sum anleggsmidler		8 127 055	8 420 267
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	5, 13	23 808 816	35 269 336
Fordringer			
Kundefordringer	13	5 442 489	5 121 517
Fordringer på foretak i samme konsern	10	5 099 202	2 648 568
Andre fordringer		1 611 737	1 153 297
Sum fordringer		12 153 428	8 923 381
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	15	862 302	916 858
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		862 302	916 858
Sum omløpsmidler		36 824 546	45 109 575



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
SUM EIENDELER		44 951 601	53 529 842
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (6 500 aksjer à 1 000)	16	6 500 000	6 500 000
Annen innskutt egenkapital		214 305	214 305
Sum innskutt egenkapital		6 714 305	6 714 305
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		6 770 981	8 089 867
Sum opptjent egenkapital		6 770 981	8 089 867
Sum egenkapital	12	13 485 285	14 804 172
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	7		
Utsatt skatt	11		
Forskuddsbetalt service	17	338 702	430 402
Andre avsetninger for forpliktelser	17	136 000	162 000
Sum avsetninger for forpliktelser		474 702	592 402
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13		
Gjeld til foretak i samme konsern	10		
Sum langsiktig gjeld		474 702	592 402
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	11 855	6 271
Leverandørgjeld		714 845	717 516
Betalbar skatt	11		
Skyldige offentlige avgifter		2 416 548	2 524 934
Gjeld til foretak i samme konsern	10	24 705 025	31 430 853
Annen kortsiktig gjeld		3 143 341	3 453 694
Sum kortsiktig gjeld		30 991 614	38 133 268



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Sum gjeld		31 466 315	38 725 670
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		44 951 601	53 529 842



Motor Forum AS, Oslo

Årsregnskap og årsberetning

2024



MOTOR FORUM AS OSLO Org.nr.822 276 482

ÅRSBERETNING 2024

INNLEDNING

Motor Forum AS Oslo er et datterselskap i konsernet Motor Gruppen. Forretningsidéen er distribusjon og salg av bil og bilrelaterte produkter og tjenester. For mer utførlig informasjon henvises til årsberetning og regnskap for Motor Gruppen AS.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

VIRKSOMHETENS ART OG PLASSERING

Motor Forum AS Oslo forhandler Mitsubishi, Renault, Hongqi, Dongfeng og Voyah - person og varebiler, samt bruktbiler. Motor Forum AS Oslo er etablert med sin virksomhet i Østre Aker vei 62, som dekker bilsalg, delelager og mekanisk verksted.

REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

Totalomsetningen i 2024 var kr 167 528 514,- mot kr 170 875 422,- i 2023, som utgjør en nedgang fra 2023 på kr 3 346 908,-. Det ble levert 117 nye biler og det ble levert 281 brukte biler i 2024. Driftsresultatet for 2024 ble et underskudd på kr – 1 697 723,- mot et underskudd på kr – 4 801 404,- i 2023. Ordinært resultat før skattekostnad viser kr – 1 692 337,-, mot kr – 4 383 706,- i 2023.

RESULTATDISPONERINGER

Disponeringen av resultatet fremkommer av årsregnskapet.

FREMTIDSUTSIKTER

Konkurransen i bilmarkedet i 2024 var fortsatt svært sterk både i form av nye merker, nye modeller og betydelige priskampanjer, og dette synes å ha fortsatt inn i 2025.

Fremtidsutsiktene for Motor Gruppen konsernet samlet, og dermed også for de enkelte datterselskap, er nært knyttet opp mot bilmarkedet, de agenturer man til enhver tid representerer, og de produkter og tjenester vi kan tilby i markedet. Motor Gruppens samlede modellportefølje er vesentlig utvidet gjennom 4. kvartal 2024 og første kvartal 2025. Både Mitsubishi og Hongqi har kommet med nye modeller. Motor Gruppen Import tegnet i mars 2025 en importøravtale med bilprodusenten Changan for import av deres biler til Norge med oppstart medio 2025. Videre har Renault kommet med sin nye modell R5 som har et stort volumpotensial for konsernets forhandlervirksomhet, selv om Motor Gruppen konsernet ikke lenger står for importen av Renault biler fra mars 2025. I tillegg startet de fleste av konsernets forhandlere høsten 2024 opp med salg og service av merkene Dongfeng og Voyah fra en eksternt importør; Electric Way AS.

Selv om konkurransen er hard så er det signaler om økt volum i nybilsalget. Etter at markedet falt med 27% fra 2022 til 2023 så økte det med 1% fra 2023 til 2024, og første kvartal 2025 viste et betydelig høyere nybilsalg enn samme periode året før.

Styret har forventninger til vekst i nybilsalget i 2025 og fremover, både som følge av vekst i markedet og som resultat av en bredere modellportefølje.



En vekst i nybilsalget vil samtidig bidra positivt til selskapets salg av bildeler og utstyr samt av verkstedtjenester.

Selskapet eier 63,7 % av aksjene i Motor Forum Skade AS sammen med Motor Forum AS Asker & Bærum som eier 37,3 % og daglig leder Geir Bergdølmo som eier 9 % av aksjene. Motor Forum Skade er et merkeautorisert karosseriverksted for alle Motor Gruppens nybilmerker. Selskapet har en solid drift og endte med et positivt resultat i 2024.

OPPLYSNINGER OM FINANSIELL RISIKO

Selskapets markedsrisiko er i første rekke knyttet til salget av nye biler siden det på lang sikt påvirker omsetningen for de øvrige virksomhetsområder. Salget av nye biler avhenger i hovedsak av finansielle konjunkturer, generell utvikling i bilmarkedet samt hvordan de modeller som selskapet forhandler blir tatt imot hos kjøperne. Som en naturlig følge av dette vil selskapets omsetning og resultater kunne vise store variasjoner fra år til år.

2025 blir et nytt år med mange utfordringer og mye usikkerhet i bilmarkedet. Geopolitiske og makroøkonomiske utsikter, og ikke minst usikkerhet rundt internasjonal handel og tollregimer, gjør at utfallsrommet for både rentenivå, valutakurser, inflasjon og kjøpekraft vil være stort også i Norge. Salg av bruktbiler og aktiviteten i ettermarkedet synes derimot i noe mindre grad å bli påvirket av utviklingen i nybilsalget.

Salg av biler skjer i all hovedsak mot samtidig betaling eller innvilget finansiering fra tredjepart. Selskapet er restriktive med å gi kreditt til kunder på verksted og delelager og har derfor en begrenset eksponering mot kredittrisiko.

Selskapet påtar seg en finansieringsrisiko ved at det kjøpes inn nye og brukte biler samt deler og utstyr for lager. Det er etablert gode styringsmodeller og rutiner for lagerstyringen og finansieringen av denne. Finansieringen og tilknyttet likviditetsrisiko styres sentralt gjennom de kredittrammer og kontoordninger som morselskapet har i Danske Bank og i Santander Consumer Bank.

FORUTSETNINGER FOR FORTSATT DRIFT

Markedet for nye biler har vært utfordrende gjennom hele 2024 med sterk konkurranse og prispress. Det har lenge vært forventet at pengemarkedsrentene i Norge vil gå ned, noe som har latt vente på seg. Norges Bank har sist antydnet en rentereduksjon i juni 2025. Inflasjonen har derimot gradvis blitt lavere og makrobildet i Norge vurderes av mange som generelt godt. Mot slutten av 2024 og begynnelsen av 2025 synes det som om markedet har bedret seg noe. Det forventes at dette vil gi seg utslag i bedre etterspørsel etter biler og bilrelaterte tjenester.

Styret og ledelsen iverksatte høsten 2024 flere tiltak for å tilpasse virksomheten og organisasjonen bedre til aktiviteten i markedet. Gjennom 2024 har selskapene i Motor Gruppen også foretatt en del rydding i varelagre og dette fortsetter gjennom første halvår 2025.

Konsernet har tilstrekkelig likviditet, også etter de svake resultatene i 2024. Finansieringsavtalen med konsernets hovedbankforbindelse Danske Bank kommer opp for fornyelse senere i 2025 og det vil være nødvendig med fortsatt fremmedkapitalfinansiering. Konsernet har i februar 2025 inngått en ny avtale om varelagerfinansiering med Santander Consumer Bank, med 3 års varighet, som vil løpe parallelt med fasilitetene i Danske Bank.



Styret mener at det er riktig og forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

OPPLYSNINGER OM ARBEIDSMILJØ

Arbeidsmiljøet i bedriften er godt, og både de ansatte og ledelsen er opptatt av å opprettholde og utvikle dette. Det har ikke vært vesentlige ulykker/ skadetilfeller i 2024, og sykefraværet har vært på 7,4% og 1 person har vært langtidssykemeldt. Bedriften er i 2024 med i bedriftshelsetjeneste, og har et godt opplegg for helse, miljø og sikkerhet.

LIKESTILLING OG IKKE DISKRIMINERING

Selskapet behandler alle ansettelser nøytralt i forhold til kjønn, etnisitet og livssyn. Det er ikke planlagt konkrete tiltak innenfor dette området. Det er 35 ansatte, 33 menn og 2 kvinner. Av disse er 3 deltidsansatte, 1 mann og 2 kvinner. Det er ingen midlertidig ansatte. Styret har hatt 3 medlemmer, 1 mann og 2 kvinner. Antall uker foreldrepermisjon i snitt for kvinner er 0 og i snitt for menn 15 uker. Selskapet forholder seg aktivt til kravene i den nye Åpenhetsloven og følger en felles prosess med de andre selskapene i Motor Gruppen konsernet. Oppdatert redegjørelse i henhold til lovens krav vil publiseres på www.motorgruppen.no/esg innen 30. juni 2025.

MILJØFORHOLD

Etter styrets oppfatning er utslipp til det ytre miljø fra bedriftens virksomhet innenfor de grenser som er lagt fra offentlige instanser, og belastningene er generelt lave. Selskapene i konsernet arbeider kontinuerlig med å finne gode løsninger for å minimere negativ påvirkning på det ytre miljø.

Oslo, 29. april 2025

Lena Musæus
Styrets leder

Britt Knøsberg
Styremedlem

Stian Gundersen
Styremedlem

Kai Erik Thune
Daglig leder

**Motor Forum AS, Oslo**

RESULTATREGNSKAP 1.1. - 31.12.	Note	2024	2023
Driftsinntekt og driftskostnad			
Salgsinntekt	3	167 171 104	170 336 671
Gevinst ved avgang anleggsmidler	4	0	10 334
Annen driftsinntekt		357 411	528 418
Sum driftsinntekt		167 528 514	170 875 422
Driftskostnad			
Varekostnad	5	-129 683 272	-135 267 791
Lønnskostnad	6, 7	-24 030 565	-24 432 320
Avskrivning	4	-1 062 868	-761 278
Tap på fordringer		5 119	-19 523
Tap ved avgang anleggsmidler	4	-131 701	-32 600
Annen driftskostnad	8	-14 322 951	-15 163 314
Sum driftskostnad		-169 226 238	-175 676 826
Driftsresultat		-1 697 723	-4 801 404
Finansinntekt og finanskostnad			
Inntekt fra investering i datterselskap	9	953 578	1 576 167
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	10	100 126	130 492
Annen renteinntekt		29 815	39 705
Annen finansinntekt		8 850	1 415
Rentekostnad til foretak i samme konsern	10	-1 064 932	-1 306 493
Annen rentekostnad		-18 561	-16 571
Annen finanskostnad		-3 490	-7 016
Finansresultat		5 386	417 698
Ordinært resultat før skattekostnad		-1 692 337	-4 383 706
Skattekostnad på resultat	11	373 451	967 076
Årsresultat	12	-1 318 886	-3 416 630
Opplysninger om:			
Til/fra annen egenkapital		-1 318 886	-3 416 630
Sum		-1 318 886	-3 416 630

**Motor Forum AS, Oslo**

BALANSE PR 31.12.	Note	2024	2023
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	11	1 819 133	1 445 682
Sum immaterielle eiendeler		1 819 133	1 445 682
Varige driftsmidler			
Bygningsmessig innredning	4, 13	2 657 041	2 886 120
Transportmidler	4, 13	1 426 816	2 143 631
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4, 13	1 266 565	987 334
Sum varige driftsmidler	8	5 350 422	6 017 085
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i datterselskap	9	955 500	955 500
Investeringer i aksjer og andeler	14	2 000	2 000
Sum finansielle anleggsmidler		957 500	957 500
Sum anleggsmidler		8 127 055	8 420 267
Omløpsmidler			
Varer	5, 13	23 808 816	35 269 336
Fordringer			
Kundefordringer	13	5 442 489	5 121 517
Fordringer på foretak i samme konsern	10	5 099 202	2 648 568
Andre fordringer		1 611 737	1 153 297
Sum fordringer		12 153 428	8 923 381
Bankinnskudd, kontanter o.l.	15	862 302	916 858
Sum omløpsmidler		36 824 546	45 109 575
SUM EIENDELER		44 951 601	53 529 842

**Motor Forum AS, Oslo**

BALANSE PR 31.12.	Note	2024	2023
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (6 500 aksjer à 1 000)	16	6 500 000	6 500 000
Innskutt annen egenkapital		214 305	214 305
Sum innskutt egenkapital		6 714 305	6 714 305
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		6 770 981	8 089 867
Sum opptjent egenkapital		6 770 981	8 089 867
Sum egenkapital	12	13 485 285	14 804 172
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Forskuddsbetalt service	17	338 702	430 402
Andre avsetninger for forpliktelser	17	136 000	162 000
Sum avsetning for forpliktelser		474 702	592 402
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	11 855	6 271
Gjeld til foretak i samme konsern	10	24 705 025	31 430 853
Leverandørgjeld		714 845	717 516
Skyldige offentlige avgifter		2 416 548	2 524 934
Annen kortsiktig gjeld		3 143 341	3 453 694
Sum kortsiktig gjeld		30 991 614	38 133 268
Sum gjeld		31 466 315	38 725 670
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		44 951 601	53 529 842

Oslo, 29.04.2025

Lena Louise Bakke Musæus
Styreleder

Britt Knøsberg
Styremedlem

Stian Gundersen
Styremedlem

Kai Erik Thune
Daglig leder



Motor Forum AS, Oslo

KONTANTSTRØMOPPSTILLING	Note	2024	2023
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:			
Resultat før skattekostnad		-1 692 337	-4 383 706
÷ Periodens betalte skatter		0	-151 811
÷/+ Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler		131 701	22 266
+ Avskrivning anleggsmidler		1 062 868	761 278
+/- Endring i varelager		11 460 520	38 908 964
+/- Endring i kundefordringer		-320 972	13 486 628
+/- Endring i leverandørgjeld		-2 671	-246 480
+/- Endring i andre tidsavgrensingsposter		-10 171 342	-41 541 448
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>467 767</u>	<u>6 855 691</u>
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:			
+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		749 281	335 023
÷ Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-1 277 188	-4 427 542
= Netto kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		<u>-527 907</u>	<u>-4 092 519</u>
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:			
+ Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld		5 584	0
÷ Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld		0	-13 807
÷ Utbetalinger av konsernbidrag		0	-1 935 897
= Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		<u>5 584</u>	<u>-1 949 704</u>
ENDRING I BEHOLDNING AV KONTANTER:			
+/- Netto endring i kontanter *		-54 556	813 468
+ Beholdning av kontanter 1.1.		<u>916 858</u>	<u>103 390</u>
= Beholdning av kontanter 31.12.	15	<u>862 302</u>	<u>916 858</u>

* Kontantbegrepet omfatter også eventuelle kontantekvivalenter.



Motor Forum AS, Oslo

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 8

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Inntektsføring

Selskapet selger varer og tjenester som inntektsføres ved levering. Ved salg av nye biler med gjenkjøpsavtaler blir salget inntektsført ved levering. Senere tilbakekjøp og salg av tilbakekjøpte biler, føres som egne transaksjoner. Totale gjenkjøpsforpliktelse fremgår av note 17.

Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige servicekontrakter balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med leveringen av ytelsene.

Varige driftsmidler og finansiell / operasjonell leasing

Varige driftsmidler avskrives lineært over forventet økonomisk levetid. Selskapet har ingen avtaler som går inn under reglene om finansiell leasing. Operasjonelle leieavtaler kostnadsføres løpende. Informasjon om vesentlige leieavtaler er gitt i note 8.

Aksjer i datterselskap

Aksjer i datterselskap regnskapsføres etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Avsatt utbytte / konsernbidrag fra datterselskapet inntektsføres samme år.

Anleggssaksjer

Aksjeposter hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse balanseføres til anskaffelseskost og nedskrives eventuelt til virkelig verdi ved antatt varig verdifall. Mottatt utbytte inntektsføres som annen finansinntekt.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og netto salgsverdi. For deler og bruktbiler beregnes netto salgsverdi til salgsverdien redusert med forventede salgskostnader.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Garantier og reklamasjoner

Forventet garanti for solgte varer vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimert beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantireparasjoner. Beløpet balanseføres under andre avsetninger for forpliktelse.

Pensjoner

Etter utfasingen av gammel AFP-ordning har selskapet ikke lenger noen pensjonsordninger som det etter gjeldende god regnskapsskikk skal gjøres aktuarberegning og avsetninger for.



Motor Forum AS, Oslo

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 9

Note 1 Regnskapsprinsipper (forts.)

Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat for skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget.

Konsernkonto bank

Selskapet deltar i morselskapets konsernkontoordning i Danske Bank. Innskudd / trekk på tildelt konto i ordningen representerer mellomværende med morselskapet og er klassifisert som dette i balansen. Renter er tilsvarende klassifisert som renter til / fra konsernselskap.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 2 Hendelser etter balansedagen og fortsatt drift

I tråd med reglene i NRS 3 om hendelser etter balansedagen, samt reglene i regnskapsloven om fortsatt drift, viser selskapets styre og ledelse til at markedet for nye biler har vært utfordrende gjennom hele 2024 med sterk konkurranse og prispress. Det har lenge vært forventet at pengemarkedsrentene i Norge vil gå ned, noe som har latt vente på seg. Norges Bank har sist antydnet en rentereduksjon i juni 2025. Inflasjonen har derimot gradvis blitt lavere og makrobildet i Norge vurderes av mange som generelt godt. Mot slutten av 2024 og begynnelsen av 2025 synes det som om markedet har bedret seg noe. Det forventes at dette vil gi seg utslag i bedre etterspørsel etter biler og bilrelaterte tjenester.

Styret og ledelsen iverksatte høsten 2024 flere tiltak for å tilpasse virksomheten og organisasjonen bedre til aktiviteten i markedet. Gjennom 2024 har selskapene i Motor Gruppen også foretatt en del rydding i varelagre og dette fortsetter gjennom første halvår 2025.

Konsernet har tilstrekkelig likviditet, også etter de svake resultatene i 2024. Finansieringsavtalen med konsernets hovedbankforbindelse Danske Bank kommer opp for fornyelse senere i 2025 og det vil være nødvendig for driften med fortsatt fremmedkapitalfinansiering. Konsernet har i februar 2025 inngått en ny avtale om varelagerfinansiering med Santander Consumer Bank, med 3 års varighet, som vil løpe parallelt med fasilitetene i Danske Bank.

Styret mener at det er riktig og forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

Note 3 Salgsinntekter

Virksomhetsområder	2024	2023
Salg av biler (nye og brukte)	119 585 476	129 202 573
Ettermarked	46 847 370	39 984 859
Bilutleie	738 257	1 149 239
Sum	167 171 104	170 336 671

Selskapets omsetning er i sin helhet innenlands i Norge.



Motor Forum AS, Oslo

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 10

Note 4 Varige driftsmidler

	Bygningsm. innredning	Transport- midler	Driftsløsøre, inventar o.l.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.24	4 408 897	2 510 056	13 760 783	20 679 736
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	56 343	598 295	622 549	1 277 188
- Avgang i året		1 222 336	642 051	1 864 387
= Anskaffelseskost 31.12.24	4 465 240	1 886 015	13 741 282	20 092 537
Akkumulerte avskrivninger 31.12.24	1 808 199	459 199	12 474 717	14 742 115
= Bokført verdi 31.12.24	2 657 041	1 426 816	1 266 565	5 350 422
Årets ordinære avskrivninger	285 422	453 460	323 986	1 062 868
Økonomisk levetid	10 år	6 år	3-10 år	

Note 5 Varer

Varekategorier	2024	2023
Nye biler	1 817 165	2 066 049
Bruktbiler	11 301 544	11 381 631
Demobiler	8 358 640	19 259 598
Deler	2 331 467	2 562 058
Sum	23 808 816	35 269 336

Note 6 Lønn, ansatte, ytelser til ledende personer m.v.

Lønnskostnaden består av:	2024	2023
Lønninger	19 353 010	19 625 985
Folketrygdavgift	2 993 866	3 108 835
Pensjonskostnader (se note 7)	715 365	810 236
Andre ytelser/personalkostnader	1 059 824	925 544
Innleid arbeidskraft	0	0
Overført til/fra nærstående	-91 501	-38 279
Sum	24 030 565	24 432 320

Antall årsverk 33 36

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn og bonus mv	1 234 498	0
Annen godtgjørelse	96 246	0
Pensjonspremier/-innskudd	26 592	0

Bonusordning for daglig leder

Daglig leder har avtale om resultatavhengig bonus. Størrelsen er knyttet til kvalitetsmessige faktorer (herunder kjedelejalitet og kundetilfredshet) og utgjør opptil 5 % av resultat før skatt. I tillegg gis en trinnvis terskelbonus knyttet til årsregnskapets resultatmargin. Samlet bonus er begrenset til 6 måneders lønn.

Revisor

Revisjonshonorar er betalt med kr 152 000 (ex mva), i tillegg er det betalt kr 38 000 (ex mva) for teknisk bistand med årsregnskap og ligningspapirer.



Motor Forum AS, Oslo

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 11

Note 7 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon (OTP) og har opprettet en innskuddsordning som tilfredsstiller lovens krav. Selskapets forpliktelse er begrenset til å dekke løpende innskudd og tilhørende risikopremie. Det knytter seg ingen fremtidige forpliktelser til ordningen og selskapets kostnad består derfor av de løpende innskudd og premier.

Gjeldende AFP-ordning behandles som en innskuddsordning med løpende kostnadsføring av selskapets tilskudd.

	2024	2023
Kostnadsført premie til AFP-/sliterordningen	308 342	365 173
Kostnadsført premie til OTP-ordningen	407 023	445 063
Sum	715 365	810 236

Note 8 Leieavtaler

Selskapet har leieavtale for fast eiendom hvor årsleie for 2024 var på kr 5 353 982. Utløpsdato for leieavtalen er 31.12.2028.

Note 9 Aksjer i datterselskap

	Kontor- kommune	Eier- andel	Balansført verdi	Egenkapital	Resultat
Datterselskap					
Motor Forum Skade AS	Oslo	63,7%	955 500	2 532 367	1 080 030
Sum			955 500	2 532 367	1 080 030

Note 10 Mellomværende og transaksjoner med foretak i samme konsern m.v.

Mellomværende med og renter til / fra foretak i samme konsern er klassifisert på egne linjer i regnskapsoppstillingene. Selskapet har betydelige transaksjoner med andre selskaper i konsernet (kjøp av biler og deler samt en del kostnader). Vesentlige poster med kjøp fra og salg til nærstående selskap fremgår i følgende tabeller (beløp i MNOK):

	2024	2023
Kjøp fra nærstående:		
Kjøp biler	46,1	28,3
Kjøp ettermarked og utstyr	18,8	15,3
Kjøp sentralisert tjenesteyting	2,5	2,5
Leie av fast eiendom	5,4	5,7
Sum	72,8	51,8
Salg til nærstående:		
Salg biler / bilformidling	1,1	9,9
Salg ettermarked og utstyr	16,6	12,5
Sum	17,8	22,4



Motor Forum AS, Oslo

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 12

Note 11 Skattekostnad

Årets skattekostnad	2024	2023
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	-373 451	-967 076
Skattekostnad ordinært resultat	-373 451	-967 076
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	-1 692 337	-4 383 706
Permanente forskjeller	-5 167	-12 098
Endring i midlertidige forskjeller	944 173	169 143
Skattepliktig inntekt	-753 331	-4 226 661
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	-208 287	-346 757
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	208 287	346 757
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2024	2023	Endring
Varige driftsmidler	295 506	404 081	108 575
Varebeholdning	-3 066 393	-2 120 729	945 664
Fordringer	-43 207	-35 573	7 634
Avsetninger mv	-474 702	-592 402	-117 701
Sum	-3 288 796	-2 344 623	944 173
Akkumulert fremførbart underskudd	-4 979 992	-4 226 661	753 331
Grunnlag for utsatt skattefordel	-8 268 788	-6 571 284	1 697 504
Utsatt skattefordel (22 %)	-1 819 133	-1 445 682	373 451

Note 12 Egenkapital

	Aksjekapital	Innskutt annen egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 1.1.2024	6 500 000	214 305	8 089 867	14 804 172
Årets resultat			-1 318 886	-1 318 886
Egenkapital 31.12.2024	6 500 000	214 305	6 770 981	13 485 285



Motor Forum AS, Oslo

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 13

Note 13 Pantstillelser m.v.

Gjeld som er sikret ved pant o.l.	2024	2023
Gjeld til kredittinstitusjoner	11 855	6 271
Sum	11 855	6 271

Balanseført verdi av eiendeler pantsatt for egen / konsernets gjeld 34 601 727 46 407 937

Santander Consumer Bank AS har etablert prioritert pant i varelager pålydende kr 18,5 millioner i forbindelse med finansiering av lagerbiler. Selskapet hadde ingen gjeld til Santander per 31.12.2024.

Danske Bank har pant i selskapets varelager, driftsmidler og kundefordringer til sikkerhet for sitt engasjement for morselskapet Motor Gruppen Detalj AS og dets søsterselskap Motor Gruppen Import AS. Motor Gruppen Detalj AS sin samlede ramme for garantier og kreditt er på kr 185 millioner.

Note 14 Aksjer og andeler i andre foretak m.v.

Anleggsmidler	Eierandel	Balanseført verdi
Opplæringskontoret i Bilfag Oslo og Akershus AS		2 000
Sum		2 000

Note 15 Bundne midler

I selskapets "Bankinnskudd, kontanter o.l." inngår bundet innskudd på skattetrekkkonto med kr 778 678.

Note 16 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr 6 500 000 består av 6500 aksjer pålydende kr 1 000. Selskapet eies i sin helhet av Motor Gruppen Detalj AS. Motor Gruppen Detalj AS er datterselskap av Motor Gruppen AS, Østre Aker vei 62, Oslo. Motor Gruppen AS utarbeider konsernregnskap som er tilgjengelig fra selskapets kontor.

Ingen av styrets medlemmer har direkte eller indirekte eierandel i selskapet.



Motor Forum AS, Oslo

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 14

Note 17 Forskuddsbetalt service og andre forpliktelser m.v.

Selskapet har garantiforpliktelser knyttet til salg av brukte biler og deler/utstyr. Kostnaden forbundet med forventet fremtidig garanti avsettes i regnskapet og balanseføres som andre avsetninger for forpliktelser. For nye biler ligger garantiansvaret hos importør som dekker forhandlers garantireparasjoner etter standard satser.

Selskapet har også solgt avtaler om periodisk service. Den del av kundens betaling som gjelder fremtidig service blir ved salget balanseført som forskuddsbetalt service. Inntektsføringen skjer i takt med utført servicearbeid og senest ved servicetidens utløp.

Ved salg til leasingselskap har selskapet gjenkjøpsavtaler med restverdigaranti.

Garantistillelser:	2024	2023
Restverdigaranti leasing/lån	89 266 758	100 769 643
Sum	89 266 758	100 769 643

Avsatt for garantiforpliktelser mv:	2024	2023
Bruktbilgaranti	36 000	12 000
Vedlikehold fast eiendom	100 000	150 000
Sum	136 000	162 000

Selskapet inngår i fellesregistrering for merverdiavgift med Motor Gruppen AS og samtlige aktuelle underliggende konsernselskap. I denne anledning påhviler det solidaransvar for riktig innbetaling av avgift.



RSM Norge AS

Ruseløkkveien 30, 0251 Oslo
Pb 1312 Vika, 0112 Oslo
Org.nr: 982 316 588 MVA

Til generalforsamlingen i Motor Forum AS, Oslo

T +47 23 11 42 00
F +47 23 11 42 01

Uavhengig revisors beretning

www.rsmnorge.no

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Motor Forum AS, Oslo som viser et underskudd på NOK 1 318 886. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD
ASSURANCE | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS (organisasjonsnummer 982316588), RSM Advokatfirma AS (organisasjonsnummer 914095573), RSM Norge Kompetanse AS (organisasjonsnummer 925107492). RSM Norge AS er medlem av RSM-nettverket og driver under navnet RSM. RSM er forretningsnavnet som brukes av medlemmene i RSM-nettverket. RSM Advokatfirma AS og RSM Norge Kompetanse AS er selskaper tilknyttet RSM Norge AS. Hvert medlem i RSM-nettverket er et selvstendig revisjons- og rådgivningsfirma med uavhengig virksomhet. RSM-nettverket er ikke selv en egen juridisk person av noen form i noen jurisdiksjon.

Penneo Dokumentnøkkel: J0THE-2AM42-FUWHE-WPBZG-XCAZQ-GV55S



Revisors beretning 2024 for Motor Forum AS, Oslo



Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

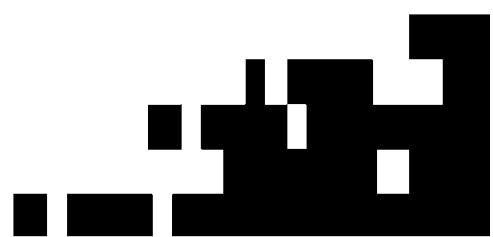
For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 19. mai 2025
RSM Norge AS

Marius Gjengstø
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: J0THE-2AN42-FUWHE-WPBZG-XCAZQ-GV55S





PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Gjengstø, Marius

Statsautorisert revisor

På vegne av: RSM Norge AS

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-2359795

IP: 188.95.xxx.xxx

2025-05-19 08:31:02 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: JOTHE-2AN42-FUWHE-WPBZG-XCA2Q-GY55S

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eudl.penneo.com>.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.