



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 925 105 392  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: MS NOVATRANS AS  
Forretningsadresse: Fjordgata 8  
7900 RØRVIK

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Roar Myhre  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 07.06.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 03.08.2022



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		42 493 949	
<b>Sum inntekter</b>		<b>42 493 949</b>	
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		6 710 229	
Avskrivning	4	5 218 740	
Annen driftskostnad	2	17 975 904	
<b>Sum kostnader</b>		<b>29 904 873</b>	
<b>Driftsresultat</b>		<b>12 589 076</b>	
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		19 358	
Annen finansinntekt		726	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>20 084</b>	
Rentekostnad til foretak i samme konsern		4 416	
Annen finanskostnad		1 809 340	
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 813 756</b>	
<b>Netto finans</b>		<b>-1 793 672</b>	
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>10 795 404</b>	<b>0</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	8	1 314	
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>10 794 090</b>	<b>0</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>10 794 090</b>	<b>0</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag	9	4 415 177	
Overføringer annen egenkapital	9	6 378 913	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>10 794 090</b>	



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip	4, 6	92 854 106	
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>92 854 106</b>	
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>92 854 106</b>	<b>0</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	5	<b>70 000</b>	
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	6	1 284 110	
Andre fordringer	3	6 457 757	
<b>Sum fordringer</b>		<b>7 741 867</b>	
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>8 233 446</b>	
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>16 045 313</b>	<b>0</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>108 899 419</b>	<b>0</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	9, 10	52 200	
Overkurs	9	6 205 130	
Annen innskutt egenkapital	9	1 531 200	
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>7 788 530</b>	



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	9	26 446 332	
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>26 446 332</b>	
<b>Sum egenkapital</b>		<b>34 234 862</b>	<b>0</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6, 7	66 204 000	
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>66 204 000</b>	
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>66 204 000</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	3	2 367 406	
Betalbar skatt	8	1 314	
Skyldige offentlige avgifter		913 185	
Annen kortsiktig gjeld	3	5 178 652	
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>8 460 557</b>	
<b>Sum gjeld</b>		<b>74 664 557</b>	<b>0</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>108 899 419</b>	<b>0</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2021 682739

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 925 105 392  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: MS NOVATRANS AS  
Forretningsadresse: Fjordgata 8  
7900 RØRVIK

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Roar Myhre  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 07.06.2021

#### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 08.09.2021



Organisasjonsnr: 925 105 392  
MS NOVATRANS AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		42 493 949	
<b>Sum inntekter</b>		<b>42 493 949</b>	
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		6 710 229	
Avskrivning	4	5 218 740	
Annen driftskostnad	2	17 975 904	
<b>Sum kostnader</b>		<b>29 904 873</b>	
<b>Driftsresultat</b>		<b>12 589 076</b>	
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		19 358	
Annen finansinntekt		726	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>20 084</b>	
Rentekostnad til foretak i samme konsern		4 416	
Annen finanskostnad		1 809 340	
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 813 756</b>	
<b>Netto finans</b>		<b>-1 793 672</b>	
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>10 795 404</b>	<b>0</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	8	1 314	
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>10 794 090</b>	<b>0</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>10 794 090</b>	<b>0</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag	9	4 415 177	
Overføringer annen egenkapital	9	6 378 913	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>10 794 090</b>	



Organisasjonsnr: 925 105 392  
MS NOVATRANS AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip	4, 6	92 854 106	
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>92 854 106</b>	
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>92 854 106</b>	<b>0</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Sum varer	5	70 000	
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	6	1 284 110	
Andre fordringer	3	6 457 757	
<b>Sum fordringer</b>		<b>7 741 867</b>	
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		8 233 446	
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>16 045 313</b>	<b>0</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>108 899 419</b>	<b>0</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	9, 10	52 200	
Overkurs	9	6 205 130	
Annen innskutt egenkapital	9	1 531 200	
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>7 788 530</b>	
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	9	26 446 332	
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>26 446 332</b>	
<b>Sum egenkapital</b>		<b>34 234 862</b>	<b>0</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6, 7	66 204 000	



<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>66 204 000</b>	
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>66 204 000</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	3	2 367 406	
Betalbar skatt	8	1 314	
Skyldige offentlige avgifter		913 185	
Annen kortsiktig gjeld	3	5 178 652	
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>8 460 557</b>	
<b>Sum gjeld</b>		<b>74 664 557</b>	<b>0</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>108 899 419</b>	<b>0</b>



Organisasjonsnr: 925 105 392  
MS NOVATRANS AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

**Note**

**Regnskapsprinsipper**

**Note**

10

**Antall aksjer og aksjeeiere**

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	100.00	522.00	52200.00

<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Norsk Fisketransport AS	100.00	100.00%	Ordinære aksjer

<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>
	100.00	100.00%

**Note**

2

**Lønn og ytelser**

Selskapet leier inn arbeidskraft fra Norsk Fisketransport AS. Det er ingen ansatte i MS Novatrans AS. Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon

**Note**

**Ytelser til ledende personer**

Er det gitt ytelser til ledende person: Nei

**Ytelser til daglig leder**

<u>Ytelser</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
----------------	-------------	---------------------	----------------------

Daglig leder mottar ikke lønn i selskapet. Det er ikke utbetalt styrehonorar.

**Note**

**Ytelser til revisjon**



<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	12300.00	1.00
<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	12300.00	1.00

## Note

### Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:

0.00

## Note

### Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei



**MS Novatrans AS**

Org.nr: 925 105 392

---

## **Årsrapport for 2020**

**Årsregnskap**

- Resultatregnskap

- Balanse

- Noter

**Revisjonsberetning**



## MS Novatrans AS

Org.nr: 925 105 392

### Resultatregnskap

	Note	2020
<b>Driftsinntekter</b>		
Salgsinntekt		<u>42 493 949</u>
<b>Driftskostnader</b>		
Varekostnad		6 710 229
Avskrivning	4	5 218 740
Annen driftskostnad	2	<u>17 975 904</u>
Sum driftskostnader		<u>29 904 873</u>
Driftsresultat		<u>12 589 076</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>		
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		19 358
Annen finansinntekt		726
Rentekostnad til foretak i samme konsern		4 416
Annen finanskostnad		<u>1 809 340</u>
Netto finansposter		<u>-1 793 672</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>10 795 404</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	8	<u>1 314</u>
<b>Årsresultat</b>		<u>10 794 090</u>
<b>Overføringer og disponeringer</b>		
Konsernbidrag	9	4 415 177
Overføringer annen egenkapital	9	<u>6 378 913</u>
Sum disponert		<u>10 794 090</u>



### MS Novatrans AS

Org.nr: 925 105 392

---

#### Balanse pr. 31. desember

	Note	2020
<b>Anleggsmidler</b>		
<i>Varige driftsmidler</i>		
Skip	4, 6	<u>92 854 106</u>
Sum varige driftsmidler		<u>92 854 106</u>
Sum anleggsmidler		<u>92 854 106</u>
<b>Omløpsmidler</b>		
Varer	5	<u>70 000</u>
<i>Fordringer</i>		
Kundefordringer	6	<u>1 284 110</u>
Andre fordringer	3	<u>6 457 757</u>
Sum fordringer		<u>7 741 867</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende		<u>8 233 446</u>
Sum omløpsmidler		<u>16 045 313</u>
Sum eiendeler		<u>108 899 419</u>

---



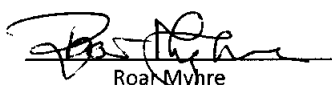
## MS Novatrans AS

Org.nr: 925 105 392

### Balanse pr. 31. desember

	Note	2020
<b>Egenkapital</b>		
<i>Innskutt egenkapital</i>		
Aksjekapital	9, 10	52 200
Overkurs	9	6 205 130
Annen innskutt egenkapital	9	<u>1 531 200</u>
Sum innskutt egenkapital		<u>7 788 530</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>		
Annen egenkapital	9	<u>26 446 332</u>
Sum opptjent egenkapital		<u>26 446 332</u>
Sum egenkapital		<u>34 234 862</u>
<b>Gjeld</b>		
<i>Annen langsiktig gjeld</i>		
Gjeld til kredittinstitusjoner	6, 7	<u>66 204 000</u>
Sum annen langsiktig gjeld		<u>66 204 000</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>		
Leverandørgjeld	3	2 367 406
Betalbar skatt	8	1 314
Skyldige offentlige avgifter		913 185
Annen kortsiktig gjeld	3	<u>5 178 652</u>
Sum kortsiktig gjeld		<u>8 460 557</u>
Sum gjeld		<u>74 664 557</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>108 899 419</u>

31. desember 2020  
Rørvik, 10. februar 2021

  
Roal Myhre

styremedlem

  
Oddleif Wigdahl

daglig leder

  
Hedvig Mørgrethe Stra  
Jakobsen

styreleder



## MS Novatrans AS

Org.nr: 925 105 392

---

### Noter til regnskapet for 2020

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak. Selskapet ble stiftet i 2020 etter fisjon fra Norsk Fisketransport AS. Fisjonen er gjennomført med regnskapsmessig kontinuitet fra 01.01.2020

#### *Salgsinntekter*

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

#### *Klassifisering og vurdering av balanseposter*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

#### *Varebeholdninger*

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO- prinsippet. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til full tilvirkningskost. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

#### *Varige driftsmidler*

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

#### *Skatter*

Selskapet skattlegges etter skattelovens regler om rederi. Under rederiskatteordningen blir netto finansinntekt skattlagt med 22%, mens ordinært resultat ikke blir beskattet.



## MS Novatrans AS

Org.nr: 925 105 392

---

### Noter til regnskapet for 2020

#### Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Selskapet leier inn arbeidskraft fra Norsk Fisketransport AS. Det er ingen ansatte i MS Novatrans AS. Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon

#### Ytelser til ledende personer

Daglig leder mottar ikke lønn i selskapet. Det er ikke utbetalt styrehonorar.

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende: 2020

Revisjon	12 300
----------	--------

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

#### Note 3 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

*Fordringer* 2020

Lån til foretak i samme konsern	2 018 880
Andre fordringer	4 415 177
Sum	<u>6 434 057</u>

*Gjeld* 2020

Leverandørgjeld	-924 412
Annen kortsiktig gjeld	-4 415 177
Sum	<u>-5 339 589</u>



## MS Novatrans AS

Org.nr: 925 105 392

### Noter til regnskapet for 2020

#### Note 4 - Varige driftsmidler

	Periodisk vedlkehold	Skip	Sum
Tilgang ifm fisjon 1.1.20	3 599 161	129 116 959	132 716 120
Tilgang	1 405 630	0	1 405 630
Anskaffelseskost 31.12.	5 004 791	129 116 959	134 121 750
Akk.avskrivning 31.12.	-2 679 344	-38 588 300	-41 267 644
Balanseført pr. 31.12.	2 325 447	90 528 659	92 854 106

Årets avskrivninger -935 358 -4 283 382 -5 218 740

Økonomisk levetid 5år 25år  
Avskrivningsplan Lineær Lineær

Som et utgangspunkt er det lagt til grunn at restverdi av skip skal baseres på forventet framtidig markedsverdi for tilsvarende skip. Med bakgrunn i erfaring antas det at restverdi på nye skip på omlag 25% av skipets anskaffelseskost etter 25 års lineær avskrivning er et rimelig anslag på markedsbasert restverdi.

#### Note 5 - Varer

	2020	2019
Bunkers	70 000	0

#### Note 6 - Pant og garantier

<i>Pantsikret gjeld</i>	2020
Gjeld til kredittinstitusjon	66 204 000

Banken har pant

\* NOK 130 000 000 i MS Novatrans (3YLD)

\* NOK 20 000 000 i driftstilbehør

\* NOK 20 000 000 i factoring

Panteobjektene er også stilt som sikkerhet for gjeld i Norsk Fisketransport AS, NTS ASA, MS Viknatrans AS, MS Dønmland AS og MS Veidnes AS

<i>Sikret i panteobjekt med bokførte verdier:</i>	2020
Skip	92 854 106
Kundefordringer	1 284 110
Sum	94 138 216



## MS Novatrans AS

Org.nr: 925 105 392

### Noter til regnskapet for 2020

#### Note 7 - Gjeld

All gjeld har forfall innen 5 år.

#### Note 8 - Skatt

Årets finansunderskudd i forbindelse med rederiskatteordningen utgjør kr 246 716. Finansunderskudd til fremføring i forbindelse med rederiskatteordningen utgjør kr 246 716. Utsatt skattefordel knyttet til finansunderskudd til fremføring, kr 54 278 er ikke balanseført.

	2020	2019
Tonnasjesskatt	1 314	0

#### Note 9 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Årsresultat	0	0	0	10 794 090	10 794 090
Avgitt konsernbidrag	0	0	0	-4 415 177	-4 415 177
Tingsinnskudd	52 200	6 205 130	1 531 200	20 067 419	27 855 949
Egenkapital 31.12.2020	52 200	6 205 130	1 531 200	26 446 332	34 234 862

Frøygruppen AS, som har forretningskontor på Sistranda, Frøya, utarbeider konsernregnskap hvor MS Novatrans AS inngår. Kopi av konsernregnskap kan innhentes på selskapets kontor på Sistranda eller på konsernets hjemmeside [www.froygruppen.no](http://www.froygruppen.no).

#### Note 10 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	100	522	52 200

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eier- andel	Stemme- andel
Norsk Fisketransport AS	100	100 %	100 %

#### Note 11 - Transaksjoner med nærstående parter

MS Novatrans AS har transaksjoner med konsernselskap i forbindelse med selskapets ordinære drift. Internprising av slike transaksjoner fastsettes på grunnlag av antatt normale markedspriser, og forretningsmessige vilkår.



**MS Novatrans AS**

Org.nr: 925 105 392

---

## **Noter til regnskapet for 2020**

### **Note 12 - Konsekvenser av koronaepidemi**

Selskapets drift har ikke vært påvirket av koronaepidemien i 2020, utover strengere sikkerhetstiltak ombord. Vi forventer ingen vesentlig endringer i 2021.



Building a better  
working world

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Havnegt. 9, NO-7010 Trondheim  
Postboks 1299 Pirsenteret, NO-7462 Trondheim

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

Fax:

www.ey.no

Medlemmer av Den norske revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i MS Novatrans AS

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for MS Novatrans AS som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;



Building a better  
working world

2

- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

## Uttalelse om øvrige lovmessige krav

### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Trondheim, 18. mars 2021  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Amund P. Amundsen  
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: PQ7CE-CF1L1-1Y8TLJ-3MXXKI-YT3P6-TS87U



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Amund Petter Amundsen

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5992-4-3001996

IP: 145.62.xxx.xxx

2021-03-18 16:35:42Z



Penneo Dokumentnøkkel: PQ7CE-CF1L1-Y8T1J-3MXXK1-YT3P6-TS87U

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>