



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 820 438 752  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: EUROMAINT RAIL AS  
Forretningsadresse: Dyvekes vei 2  
0192 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Sten Jonas Gunnarsson  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 07.08.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	187 712 775	155 390 993
<b>Sum inntekter</b>		<b>187 712 775</b>	<b>155 390 993</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	1	128 683 951	148 539 072
Lønnskostnad	2, 3	65 446 184	57 672 275
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	164 974	84 857
Annen driftskostnad	5	24 417 206	19 004 558
<b>Sum kostnader</b>		<b>218 712 315</b>	<b>225 300 762</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-30 999 540</b>	<b>-69 909 769</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		3 527	
Annen finansinntekt	6	2 352 415	2 181 476
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 355 942</b>	<b>2 181 476</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern			723 887
Annen rentekostnad		14 937	76 897
Annen finanskostnad	6	3 966 943	3 555 004
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>3 981 880</b>	<b>4 355 788</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-1 625 938</b>	<b>-2 174 312</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-32 625 478</b>	<b>-72 084 081</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-32 625 478</b>	<b>-72 084 081</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-32 625 478</b>	<b>-72 084 081</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap		-32 625 478	-72 084 082
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-32 625 478</b>	<b>-72 084 082</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	4	775 745	734 170
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>775 745</b>	<b>734 170</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>775 745</b>	<b>734 170</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	10	51 666 451	86 080 454
<b>Sum varer</b>		<b>51 666 451</b>	<b>86 080 454</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		50 012 371	27 215 052
Andre fordringer		8 910 056	17 375 799
Konsernfordringer	1, 11	56 110	625 888
<b>Sum fordringer</b>		<b>58 978 537</b>	<b>45 216 739</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	12	15 148 029	15 180 490
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>15 148 029</b>	<b>15 180 490</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>125 793 017</b>	<b>146 477 683</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>126 568 762</b>	<b>147 211 853</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	9	120 000	60 000
Overkurs	9	148 097 498	53 157 498



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Ikke registrert kapitalforhøyelse	9	0	50 000 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>148 217 498</b>	<b>103 217 498</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap	9	135 466 077	102 840 599
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-135 466 077</b>	<b>-102 840 599</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>12 751 421</b>	<b>376 899</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	1	20 288 668	64 672 037
Skyldige offentlige avgifter	12	16 770 067	7 364 486
Kortsiktig konserngjeld	1, 11	908 088	1 219 927
Annen kortsiktig gjeld		75 850 519	73 578 503
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>113 817 342</b>	<b>146 834 953</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>113 817 342</b>	<b>146 834 953</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>126 568 763</b>	<b>147 211 852</b>



**Årsregnskap for 2023**

**EUROMAINT RAIL AS  
1391 VOLLEN**

Innhold

Resultatregnskap  
Balanse  
Noter  
Årsberetning  
Kontantstrømoppstilling  
Revisjonsberetning

Pc

Utarbeidet av:  
Ybin AS  
Apalstien 43  
1387 ASKER  
Org.nr. 997586484



EUROMAINT RAIL AS  
820 438 752

## Resultatregnskap

	Note	2023	2022
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt	1	187 712 775	155 390 993
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>187 712 775</b>	<b>155 390 993</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Varekostnad	1	-128 683 951	-148 539 072
Lønnskostnad	2, 3	-65 446 184	-57 672 275
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	-164 974	-84 857
Annen driftskostnad	5	-24 417 206	-19 004 558
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>-218 712 315</b>	<b>-225 300 763</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-30 999 540</b>	<b>-69 909 770</b>
<b>Finansinntekter</b>			
Annen renteinntekt		3 527	0
Annen finansinntekt	6	2 352 415	2 181 476
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 355 942</b>	<b>2 181 476</b>
<b>Finanskostnader</b>			
Rentekostnad til foretak i samme konsern		0	-723 887
Annen rentekostnad		-14 937	-76 897
Annen finanskostnad	6	-3 966 943	-3 555 004
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>-3 981 880</b>	<b>-4 355 788</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-1 625 938</b>	<b>-2 174 313</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-32 625 478</b>	<b>-72 084 082</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-32 625 478</b>	<b>-72 084 082</b>
<b>Overføringer</b>			
Udekket tap		-32 625 478	-72 084 082
<b>Sum overføringer</b>		<b>-32 625 478</b>	<b>-72 084 082</b>

Pemneo Dokumentnøkkel: 7N6PO-X3LDZ-NVKJ-EEFQC-5DXW3-V05Y6



EUROMAINT RAIL AS  
820 438 752

## Balanse

	Note	31.12.2023	31.12.2022
<b>EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner, ol.	4	775 745	734 170
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>775 745</b>	<b>734 170</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>775 745</b>	<b>734 170</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	10	51 666 451	86 080 454
<b>Sum varer</b>		<b>51 666 451</b>	<b>86 080 454</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		50 012 371	27 215 052
Kortsiktige konsernfordringer	1, 11	56 110	625 888
Andre kortsiktige fordringer		8 910 056	17 375 799
<b>Sum fordringer</b>		<b>58 978 537</b>	<b>45 216 739</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	12	15 148 029	15 180 490
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>15 148 029</b>	<b>15 180 490</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>125 793 017</b>	<b>146 477 683</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>126 568 763</b>	<b>147 211 852</b>

Pemneo Dokumentnøkkel: 7N6PO-X3LDZ-NVKIV-EEFQC-5DXW3-V05Y6



EUROMAINT RAIL AS  
820 438 752

## Balanse

	Note	31.12.2023	31.12.2022
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	9	120 000	60 000
Overkurs	9	148 097 498	53 157 498
Annen innskutt egenkapital	9	0	50 000 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>148 217 498</b>	<b>103 217 498</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap	9	-135 466 077	-102 840 599
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-135 466 077</b>	<b>-102 840 599</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>12 751 421</b>	<b>376 899</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	1	20 288 668	64 672 037
Skyldige offentlige avgifter	12	16 770 067	7 364 486
Kortsiktig konserngjeld	1, 11	908 088	1 219 927
Annen kortsiktig gjeld		75 850 519	73 578 503
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>113 817 341</b>	<b>146 834 953</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>113 817 341</b>	<b>146 834 953</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>126 568 763</b>	<b>147 211 852</b>

Oslo, 30.06.2024

Gorka Tamayo Berrotaran  
styrets leder

Sten Jonas Gunnarsson  
daglig leder

Pemneo Dokumentnøkkel: 7N6PO-X3LDZ-NVKIV-EEFOC-5DXW3-V05Y6



EUROMAINT RAIL AS  
820 438 752

## Noter

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven.

#### Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

#### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som knytter seg til varekretsløpet. For andre poster enn kundefordringer omfattes poster som forfaller til betaling innen ett år etter transaksjonsdagen. Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Langsiktig gjeld er gjeld som forfaller senere enn ett år etter transaksjonsdagen. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld med unntak av andre avsetninger balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap.

Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

#### Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost etter FIFO- prinsippet og virkelig verdi. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til variabel tilvirkningskost. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlenes levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15.000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

#### For øvrig er følgende regnskapsprinsipper anvendt:

FIFO-metoden for tilordning av anskaffelseskost for ombyttbare finansielle eiendeler, laveste verdis prinsipp for markedsbaserte finansielle omløpsmidler, forsikret pensjonsforpliktelse er ikke balanseført - kostnaden er lik premien, pensjonsforpliktelser knyttet til AFP-ordningen er ikke balanseført, leieavtaler er ikke balanseført, langsiktige tilvirkningskontrakter er inntektsført etter fullført kontrakt metoden, pengeposter i utenlandsk valuta er verdsatt til kursen ved regnskapsårets slutt og kostmetoden er benyttet for investeringer i datterselskap/tilknyttet selskap. Egne utgifter til forskning og utvikling og til utvikling av rettigheter er kostnadsført. Utbytte er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskap/tilknyttet selskap, dersom det er sannsynlig at beløpet vil mottas. Ved utbytte som overstiger andel av tilbakeholdt resultat etter kjøpet representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og er fratrukket investeringens verdi i balansen.

#### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og skattevirkningen er beregnet på netto grunnlaget.

### Salgsinntekter

Virksomhetens forretningside og strategi er å utføre vedlikeholds- og verkstedtjenester til transportselskaper med tilhørende service, vedlikehold, revisjon, rekonstruksjon av rullende materiell og tilhørende utstyr, samt kjøp og salg av reservedeler og rådgivning knyttet til vedlikehold, service av tog og tilhørende utstyr innen jernbanen samt støttende virksomhet og aktiviteter til konsernets øvrige selskaper. Hele omsetning skjer i



**EUROMAINT RAIL AS**  
820 438 752  
Norge.

Omsetningen knyttes til forretningsområder som følge:

Anbudsomsetning: kr. 152 758 918

Omsetning omformere/annet: kr. 34 953 857

## Note 1 - Konserntransaksjoner

Kortsiktige konsernfordringer på kr. 56 110 er overfor Euromaint Rail AB, Sverige.

Av leverandørgjeld er kr. 5 423 874 overfor Euromaint Rail AB, og 10 976 408 overfor Euromaint Components and Materials, begge Sverige.

Kortsiktig konserngjeld på kr. 908 088 er overfor Euromaint Rail AB, Sverige.

### Salg av varer og tjenester til konsernselskap:

Euromaint Components and Materials, Sverige 193 661

### Kjøp av varer og tjenester fra konsernselskap:

Euromaint Rail AB, Sverige 7 888 415

Euromaint Components and Materials, Sverige 58 056 673

## Note 2 - Lønnskostnader

Spesifikasjon av lønnskostnader	2023	2022
Lønn	54 170 860	43 773 729
Arbeidsgiveravgift	7 976 808	6 230 616
Pensjonskostnader	2 025 311	2 652 506
Andre relaterte ytelser	1 273 205	5 015 425
<b>Sum</b>	<b>65 446 184</b>	<b>57 672 275</b>

### Mer om årsverk og lønn

Virksomheten er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Gjeldende pensjonsordning oppfyller kravene etter loven.

Lønn til daglig leder: Daglig leder er ansatt i et annet konsernselskap, EuroMaint Rail AB i Sverige, og mottar ikke lønn fra selskapet. Daglig leder har i et annet konsernselskap fått utbetalt lønn med 1 993 963 SEK.

## Note 3 - Antall årsverk

Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret: 56

## Note 4 - Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

	Varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.	873 649
Tilgang i året	206 550
Avgang i året	-17 213
<b>Anskaffelseskost 31.12.</b>	<b>1 062 986</b>
Samlede avskrivninger, nedskrivninger og reverseringer av nedskrivninger	-287 241
<b>Balansført verdi per 31.12.</b>	<b>775 745</b>

### Mer om varige driftsmidler/immaterielle eiendeler

Årets avskrivninger utgjør kr. 164 974.-.



EUROMAINT RAIL AS  
820 438 752

## Note 5 - Revisjon

Godtgjørelse til revisor	2023	2022
Revisjon	360 000	464 794
Andre tjenester	0	0
<b>Sum godtgjørelse til revisor</b>	<b>360 000</b>	<b>464 794</b>

## Note 6 - Valuta

Annen finansinntekt og annen finanskostnad er relatert til valutagevinst og -tap.

## Note 7 - Spesifisering av skatt

Skattepliktig inntekt	2023	2022
Resultat før skatt	-32 625 478	-72 084 082
Permanente forskjeller	17 388	19 048
+/- Endring i midlertidige forskjeller	-5 871 961	46 127 105
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>-38 480 051</b>	<b>-25 937 929</b>

## Note 8 - Midlertidige forskjeller - utsatt skatt/skattefordel

Utsatt skatt/utsatt skattefordel i balansen avsettes på grunnlag av forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier i henhold til norsk regnskapsstandard for skatt.

Midlertidige skatteøkende og skattereduserende forskjeller som kan utlignes er nettoført.

Midlertidige forskjeller knyttet til:	01.01.2023	31.12.2023	Endring
Anleggsmidler	237 323	283 367	-46 045
Omløpsmidler	-182 358	-10 429 266	10 246 909
Fremførbart underskudd	-57 359 602	-95 839 653	38 480 051
Kortsiktig gjeld	-46 072 825	-30 000 000	-16 072 825
Andel skattepliktig avsatt utbytte	0	0	0
<b>Netto forskjeller</b>	<b>-103 377 463</b>	<b>-135 985 552</b>	<b>32 608 089</b>
Skattereduserende forskjeller som ikke kan utlignes	103 377 463	135 985 552	-32 608 089
<b>Sum midlertidige forskjeller som påvirker betalbar skatt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Utsatt skatt 31.12.2023 basert på 22 %</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Ut fra forsiktighetshensyn balanseføres ikke utsatt skattefordel.

## Note 9 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innsk. EK	Udekket tap	Sum
Egenkapital 31.12.2022	60 000	53 157 498	50 000 000	-102 840 599	376 899
Årsresultat	0	0	0	-32 625 478	-32 625 478
Gjeld konvertert til aksjekapital	60 000	94 940 000	0	0	95 000 000
Andre endringer	0	0	-50 000 000	0	-50 000 000
<b>Egenkapital 31.12.2023</b>	<b>120 000</b>	<b>148 097 498</b>	<b>0</b>	<b>-135 466 077</b>	<b>12 751 421</b>

### Mer om egenkapital

Selskapet har i 2023 foretatt to konverteringer fra gjeld til aksjekapital. Transaksjonen ble registrert i foretaksregisteret hhv den 24.01.2023 og den 25.8.2023. Etter kapitalutvidelsen har selskapet totalt 30 000 aksjer pålydende kr 4,00. Samtlige aksjer eies av Euromaint Rail AB.

Selskapet vedtok på en ekstraordinær generalforsamling den 10.05.2024 en kapitalforhøyelse i form av



**EUROMAINT RAIL AS**  
820 438 752  
kontantinnskudd på kr. 20 000 000.-.

## Note 10 - Varer

Varelagerets anskaffelseskostnad utgjør kr. 60 377 243.-. Ukuransavsetning er på kr. 8 710 792.-. Varelageret er vurdert til laveste verdi av virkelig verdi og anskaffelseskost.

## Note 11 - Konsern, tilknyttet selskap m.v.

### Mer om tilknyttet selskap/datterselskap

Konsernregnskapene fås utlevert ved henvendelse til CAF, Construcciones y Auxiliars de Ferrocarriles, S.A., som er morselskapet i konsernet og utarbeider konsernregnskap.

## Note 12 - Bankinnskudd

	<b>31.12.2023</b>
I posten for bankinnskudd inngår egen konto for bundne skattetrekksmidler med	3 304 808
Skyldig skattetrekk	-2 945 004

## Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer, eiere med videre

Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelse til medlemmer av styrende organer.

## Gjeld og garantiforpliktelser

### Mer om gjeld

De betingede forpliktelsene som består av husleiekontrakten utgjør kr. 1 670 955.- per 31.12.2023.

## Fortsatt drift

Selskapet har planer og budsjetter som viser bedre resultater fra kontrakten fremover. Det er i budsjetter tatt hensyn til positive effekter av prosesser og opplæring som fører til kostnadsbesparelser på fremtidige leveranser. Det er videre avtalt med morselskapet Euromaint Rail AB at det vil støtte selskapet med ytterligere kapital ved behov. Årsregnskapet for 2023 er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Det bekreftes herved at forutsetningen for fortsatt drift er til stede. Til grunn for denne forutsetningen ligger gjennomførte kapitalforhøyelser i juni 2024 og selskapets påstartede endringsarbeid beskrevet over. Selskapet har også mottatt morselskapsgaranti for de neste 12 månedene.



## Kontaktstrømoppstilling

	2023	2022
Årsresultat	-32 625 478	-72 084 082
Ordinære avskrivninger	164 974	84 857
Endring lager	34 414 003	16 343 916
Endring debitorer	-22 797 319	-13 342 191
Endring kreditorer	-44 383 369	4 194 302
Endring andre fordringer / annen gjeld	20 371 277	-38 854 858
<b>Netto likviditetsendr. fra virksomhet</b>	<b>-44 855 912</b>	<b>-103 658 056</b>
Investeringer i varige driftsmidler	-206 549	-327 427
<b>Netto likviditetsendr.fra investering</b>	<b>-206 549</b>	<b>-327 427</b>
Innbetalinger av egenkapital	45 030 000	103 157 498
<b>Netto likviditetsendr.fra finansiering</b>	<b>45 030 000</b>	<b>103 157 498</b>
Netto endr. i likvider gjennom året	-32 461	-827 985
Likviditetsbeholdning 1.1.	15 180 490	16 008 475
Likviditetsbeholdning 1.12.	15 148 029	15 180 490
	0	0



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Gorka Tamayo Berrotaran

Styreleder

På vegne av: Euromaint Rail AS

Serienummer: 3ac58c1e90864c[...]3f98f93a6e304

IP: 79.145.xxx.xxx

2024-07-10 17:33:26 UTC



## Sten Jonas Gunnarsson

Daglig leder

På vegne av: Euromaint Rail AS

Serienummer: 2229c5021553e6[...]d5009bf48dc57

IP: 81.226.xxx.xxx

2024-07-11 10:49:04 UTC



Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>

Penneo Dokumentnøkkel: 7N6PO-X3LDZ-NVKIV-EEFQC-5DXW3-VQSY6



# EuroMaint Rail AS

## ÅRSBERETNING 2023

### Virksomhetens art og hvor den drives

Virksomhetens forretningside og strategi er å utføre vedlikeholds- og verkstedtjenester til transportselskaper.

### Rettsvisende oversikt over utvikling og resultat

Selskapet har hatt en omsetningsvekst på 20,8% (24,8%). Resultatgraden er på -13,4% (-46,4%). Selskapet har en egenkapitalandel på 10,5% (0,2%). Selskapet har gjennomført gjeldskonvertering i sommer 2023 samt juni 2023, som har bedret egenkapitalsituasjonen ytterligere. Utviklingen i omsetning, resultatgrad og egenkapitalandel er som forventet.

I 2023 er det satt i gang et omfattende endringsarbeid innen EuroMaint- selskapene, hvor det blant annet er gjennomført en organisasjonsendring, for å utvide og tilpasse vårt kundefokus, for en forbedret leveringsevne innen materialforsyning, investeringer i våre ansatte, omfattende anbudsarbeid for å oppnå langsiktig konkurransekraft og for å fortsette å utvikle vårt samarbeid med våre eiere CAF i Spania. Dette endringsarbeidet er også igangsatt og implementeres i EuroMaint Rail AS og vi ser en betydelig forbedret leveranse til våre kunder. Selskapet har også sikret seg nye volumer gjennom å vinne anbud innen Converters.

Den globale mangelen på komponenter som oppsto etter korona-pandemien har påvirket EuroMaint-selskapene angående enkelte komponentdeler og økte ledetider gjelder materialer generelt. Krigen i Ukraina og innføringen av sanksjoner mot Russland har ikke hatt noen direkte innvirkning på EuroMaint- selskapene.

Selskapet har fortsatt stabil vekst i 2023 etter en betydelig økning i 2022. Selskapets resultat er fortsatt negativt men har gått ned med over 50% i 2023. Driftsresultatet er fortsatt negativt men har gått ned med over 55% i regnskapsåret 2023. Selv begynnelsen av 2023 viser på fortsatt stabil vekst hvor selskapets omsetning har økt sammenlignet med samme periode i fjor og resultatet er også betydelig bedre ved inngangen til 2024 er tilsvarende periode for 2023. Styret mener at årsrapporten gir et rettsvisende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultater.

### Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

Det er ikke identifisert vesentlige risikoer eller usikkerhetsfaktorer knyttet til selskapets drift.

### Finansiell risiko

Grunnet de gode tillväxten og den sterke likviditetssituasjonen i gruppen ser styret ingen vesentlig finansiell risiko.

### Ansvarsforsikring

Det er ikke tegnet styreansvarsforsikring.

### Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Selskapet har ingen pågående forsknings- og utviklingsprosjekter.

### Fortsatt drift

Årsregnskapet for 2023 er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Det bekreftes herved at forutsetningen for fortsatt drift er til stede. Til grunn for denne forutsetningen ligger gjennomførte kapitalforhøyelser i juni 2024 og selskapets påstartede endringsarbeid beskrevet over. Selskapet har også mottatt morselskapsgaranti for de neste 12 månedene.

### Arbeidsmiljø

For å bygge en sunn og moderne bedriftskultur har selskapet utviklet og implementert sine kjerneverdier samarbeid, ansvar, bidrag og pålitelighet i organisasjonen. Forretningsetikk og antikorrupsjon er også prioriterte saker. Selskapet arbeider systematisk med opplæring av alle ansatte



basert på virksomhetens etiske retningslinjer. Virksomheten følger strenge forskrifter når det gjelder sikkerhet, kvalitet og det gjennomføres tilsyn fortløpende.

Det har ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i løpet av året, som har resultert i store materielle skader eller personskader.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer.

Se videre lesning i konsernets bærekraftsrapport, som er tilgjengelig på selskapets hjemmeside ([www.euromaint.se/foretaget/corporate-responsibility/](http://www.euromaint.se/foretaget/corporate-responsibility/)).

## Likestilling

Selskapet har pr utgangen av året 57 (51) ansatte, av disse er 15 (6) kvinne en andel på 26% (11%). Kvinneandelen i administrative stillinger utgjør 0%, mens andelen av kvinner i lederstillinger utgjør 0%. Antall deltidsstillinger pr utgangen av året 1, av disse er 0 (0) kvinne en andel på 0 (0%).

Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for likestilling innenfor virksomheten. Ved rekruttering, både internt og eksternt prioriteres personlige kvalifikasjoner fremfor kjønn. Det underrepresenterte kjønn vil i større grad bli oppfordret til å søke. På denne måten vil selskapet forsøke å øke kvinneandelen i de stillingskategorier hvor denne er særskilt lav.

## Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Bedriften arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. For å bidra til dette, har bedriften blant annet etablert rutiner for rekruttering, hvor søkere fra underrepresenterte grupper oppfordres til å søke. Det er også foretatt en gjennomgang av kriteriene for karriereutvikling og lederstillinger i bedriften.

## Redegjørelse for aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven

Selskapet har foretatt aktsomhetsvurderinger.

Informasjon om due diligence-tiltakene som kreves av den norske åpenhetsloven finnes i kapittel 7.2.7 i CAF Group Non-Financial Disclosure-Sustainability Report, som er tilgjengelig i delen Aksjonærer og investorer på CAFs konsernnettsted [www.caf.net](http://www.caf.net).

## Ytre miljø

Selskapet og virksomheten påvirke ikke det ytre miljøet.

## Redegjørelse for årsregnskapet og resultatdisponering

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse med noter uttrykk for virksomhetens resultat for 2023 og økonomiske stilling ved årsskiftet.

Det er ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt som er av betydning for bedømmelsen av regnskapet.

Virksomheten har for 2023 hatt et underskudd på kr 32 625 478, som foreslåes anvendt/dekket ved:

Avsatt utbytte	kr	0
Overført til udekket tap	kr	32 625 478
Sum disponert	kr	32 625 478

Oslo, 30.06.2024

\_\_\_\_\_  
Gorka Tamayo Berrotaran  
styrets leder

\_\_\_\_\_  
Sten Jonas Gunnarsson  
daglig leder



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Gorka Tamayo Berrotaran

Styreleder

På vegne av: Euromaint Rail AS

Serienummer: 3ac58c1e90864c[...]3f98f93a6e304

IP: 79.145.xxx.xxx

2024-07-10 17:33:26 UTC



## Sten Jonas Gunnarsson

Daglig leder

På vegne av: Euromaint Rail AS

Serienummer: 2229c5021553e6[...]d5009bf48dc57

IP: 81.226.xxx.xxx

2024-07-11 10:49:04 UTC



Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>

Penneo Dokumentnøkkel: H2I3J-ANIBZ-ESQMG-CXSA1-KYOE7-NV6NZ



Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS  
Stortorvet 7, 0155 Oslo  
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00  
www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Euromaint Rail AS

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Euromaint Rail AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better  
working world

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 11. juli 2024  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Petter Helseth  
statsautorisert revisor



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Helseth, Petter

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5999-4-1454453

IP: 178.13.xxx.xxx

2024-07-11 19:06:52 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: CHEZW-1J148-JPPTM-WKONX-3A3MC-Q10F5

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>