



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 958 944 314  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: UTENGEN TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Gjellebekkstubben 29  
3420 LIERSKOGEN

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Tor Arne Utengen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 12.05.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 23.07.2024



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2, 5	149 793 482	123 418 530
Annen driftsinntekt		4 955 962	1 698 729
<b>Sum inntekter</b>		<b>154 749 444</b>	<b>125 117 259</b>
<b>Kostnader</b>			
Driftsutgifter biler og leiekjøring	5	61 102 181	47 342 388
Lønnskostnad	3	58 512 982	52 596 381
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	7 642 108	8 677 642
Annen driftskostnad	3, 4, 5	13 181 156	11 080 428
<b>Sum kostnader</b>		<b>140 438 428</b>	<b>119 696 838</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>14 311 016</b>	<b>5 420 421</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i tilknyttet selskap	8	1 840 621	
Annen renteinntekt		36 142	7 731
Annen finansinntekt		50	15 051
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 876 813</b>	<b>22 782</b>
Annen rentekostnad		553 063	419 983
Annen finanskostnad		67 277	48 692
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>620 340</b>	<b>468 675</b>
<b>Netto finans</b>		<b>1 256 473</b>	<b>-445 893</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>15 567 489</b>	<b>4 974 528</b>
Skattekostnad på resultat	6, 7	3 434 231	1 095 604
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>12 133 258</b>	<b>3 878 924</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>12 133 258</b>	<b>3 878 924</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>12 133 258</b>	<b>3 878 924</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>12 133 258</b>	<b>3 878 924</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		7 000 000	2 500 000
Avgitt konsernbidrag		162 786	3 794 625
Avsatt til annen egenkapital		4 970 472	
Overført fra annen egenkapital			-2 415 701
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>12 133 258</b>	<b>3 878 924</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4	750 000	
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4, 15	19 303 800	23 844 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>20 053 800</b>	<b>23 844 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i tilknyttet selskap	5	100 000	
Investeringer i aksjer og andeler	8	2 090 621	250 000
Andre langsiktige fordringer	9	836 299	751 250
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>3 026 920</b>	<b>1 001 250</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>23 080 720</b>	<b>24 845 250</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	10	<b>31 722</b>	<b>20 808</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	5, 9, 15	21 983 801	19 863 016
Andre kortsiktige fordringer	5, 9	12 927 786	12 916 706
<b>Sum fordringer</b>		<b>34 911 587</b>	<b>32 779 722</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	18 508 751	8 013 438
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>18 508 751</b>	<b>8 013 438</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>53 452 060</b>	<b>40 813 968</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>76 532 780</b>	<b>65 659 218</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	12, 13	500 000	500 000
Annen innskutt egenkapital	13	993 739	993 739
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>1 493 739</b>	<b>1 493 739</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	13	8 019 111	3 048 639
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>8 019 111</b>	<b>3 048 639</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>9 512 850</b>	<b>4 542 378</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	7	859 151	832 058
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>859 151</b>	<b>832 058</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	14, 15	12 980 945	17 044 922
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>12 980 945</b>	<b>17 044 922</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>13 840 096</b>	<b>17 876 981</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	5, 14	8 487 917	7 918 357
Betalbar skatt	6, 7, 14	3 361 224	
Skyldig offentlige avgifter	14	5 778 069	6 052 997
Utbytte	14	7 000 000	2 500 000
Annen kortsiktig gjeld	5, 14	28 552 624	26 768 505
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>53 179 834</b>	<b>43 239 859</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>67 019 930</b>	<b>61 116 840</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>76 532 780</b>	<b>65 659 218</b>



# Utengen Transport AS

Org.nr. 958 944 314

## 2022

Årsberetning

Årsregnskap

Revisjonsberetning

Utengen Transport AS



## Utengen Transport AS

### Styrets årsberetning for 2022

#### Virksomhetens art og hvor den drives

Utengen Transport AS driver transportvirksomhet i Norge. Administrasjon og lager er lokalisert i Lier. Forretningsvirksomheten er hovedsakelig rettet mot det nasjonale marked med hovedvekt på transportoppdrag for større kunder. Det har de siste årene også vært en relativt sterk vekst i kjøreoppdrag til utlandet, hovedsakelig Sverige.

#### Rettvisende oversikt over utvikling og resultat

Selskapets salgsinntekter har økt med 21,4 % fra i fjor. Resultatet før skatt er kr 10.592.961 høyere enn i fjor. Drivstoffkostnadene har vært rekordhøye stort sett gjennom hele 2022, men selskapet har klart å øke aktiviteten, og omsetningen har derav økt. Selskapet har også klart få noe høyere priser som kompenserer for noe av prisøkningen på drivstoff. Videre har selskapet også bokført en overskuddsandel på kr 1.840.621 fra deltakerlignet selskap som selskapet deltar i. Endelig resultat for 2022 er dermed meget godt med kr 12.133.258.

Det er fortsatt sterk konkurranse i transportbransjen. Etter styrets oppfatning er årsregnskapet ikke beheftet med usikkerhet. Selskapets egenkapitalandel er 12,4 %, og styret anser at egenkapitalen er forsvarlig. Det har ikke inntruffet forhold av vesentlig betydning for vurdering av selskapets stilling og resultat etter regnskapsårets slutt.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettvisende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

#### Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

Både 2020 og 2021 var preget av koronapandemien, men transportbransjen var ikke påvirket i like stor grad som en del andre bransjer, og selskapet hadde derfor en økning både i aktivitet og omsetning i begge disse årene. Til sammenligning har likevel 2022 hatt en vesentlig større økning i omsetningen enn de foregående årene, nå som resten av samfunnet også har kommet tilbake til en normaltilstand.

Det har også vært en kraftig økning i salg av driftsmidler i 2022. Andre driftsinntekter, hovedsakelig bestående av gevinst ved salg av driftsmidler, har derfor økt med drøyt 3,2 millioner kroner. Driftsinntektene totalt har dermed økt med kr 29.632.185, fra kr 125.117.259 til kr 154.749.444, altså en økning på 23,7 %. Det har som nevnt vært en vesentlig økning i drivstoffprisene i 2022, og de har gjennom hele 2022 vært på et historisk høyt nivå. Prisene ser ut til å ha stabilisert seg noe utover i 2023, men det høye prisnivået på drivstoff kan på sikt utgjøre en vesentlig risiko for hele transportbransjen, men selskapet har allerede satt i verk tiltak for å begrense skadeomfanget av de høye drivstoffprisene, og har blant annet fått aksept fra en del kunder på at det innføres et drivstofftillegg.

Strategien som er lagt til grunn for driften de senere år forventes å slå positivt ut også de kommende år, og selskapet har fortsatt fokus på å effektivisere kjøringen blant annet gjennom bedre logistikk. Det forventes fortsatt sterk konkurranse i transportbransjen og press på priser.

Etter styrets oppfatning er årsregnskapet ikke beheftet med usikkerhet. Det har for øvrig ikke inntruffet forhold av vesentlige betydning for vurdering av selskapets stilling og resultat etter regnskapsårets slutt.



## Finansiell risiko

Selskapet har forsvarlig egenkapitaldekning og tilfredsstillende likviditet ved årsskiftet. Selskapet har en relativt høy gjeldsandel, hvor 16,96 % av totalkapitalen er rentebærende gjeld. Den rentebærende gjelden har imidlertid gått ned med kr 4.063.977 fra i fjor da gjeldsandelen var 25,96 %. Dette skyldes at det er kjøpt færre biler i 2022, og dermed få nye låneopptak, mens en del av lånene på eldre biler er ferdig nedbetalt i løpet av året. Selskapet har i større grad gått over til leasing fremfor kjøp, som også er medvirkende til mindre opptak av ny langsiktig gjeld.

Rentenivået har ligget på et historisk lavt nivå helt siden koronapandemien slo til i første halvår av 2020, og dette har vært gjenspeilet både i 2020 og 2021 hvor rentekostnadene har hatt en kraftig nedgang. Utover i 2022 har rentenivået imidlertid økt, og dette kan ses ved at rentekostnader har økt med kr 133.080, fra kr 419.983 i 2021 til kr 553.063 i 2022, til tross for at rentebærende gjeld som nevnt er vesentlig redusert i 2022. Rentenivået har fortsatt å øke også utover i 2023, men det forventes ikke at resultatet i selskapet vil bli vesentlig påvirket av dette siden gjeldsandelen er mindre enn på lenge, og rentekostnadene uansett utgjør en liten del av selskapets totale kostnader. Selskapet prioriterer å inngå langsiktige avtaler med kunder for å sikre forutsigbarhet. Styret anser den finansielle risikoen som tilfredsstillende

## Fortsatt drift

Forutsetningene om fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2022 er satt opp under denne forutsetningen.

WHO erklærte den 11. mars 2020 koronautbruddet som en global pandemi. Både de nasjonale og internasjonale konsekvensene av epidemien har vært betydelige.

Etter samfunnets nedstengning grunnet koronapandemien tidlig i 2020, har samfunnet fra tidlig i 2022 gradvis gått tilbake til en normaltilstand, og selskapet har vært i en heldig situasjon hvor konsekvensene av pandemien har vært tilnærmet ubetydelige, blant annet fordi transportbransjen ble betegnet som samfunnskritisk gjennom pandemien, og selskapet klarte derfor klart å opprettholde driften tilnærmet som normalt.

Etter at samfunnet begynte å normalisere seg igjen etter pandemien, dukket det imidlertid opp en ny risikofaktor i forbindelse med krigen i Ukraina, som var med på å drive opp drivstoffprisene ytterligere gjennom 2022. Til tross for at det fortsatt er krig i Ukraina, ser det allikevel ut til at drivstoffprisene nå har stabilisert seg noe utover i 2023, riktignok på et rekordhøyt nivå, men det har den siste tiden vært en liten antydning til at prisene har gått litt ned.

## Ansvarsforsikring

Selskapet har ikke tegnet forsikring for verken styrets medlemmer eller daglig leders mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

## Resultatdisponering

Styret foreslår følgende disponering av årets overskudd:

Avsatt til utbytte	7.000.000
Avsatt konsernbidrag	162.786
Avsatt til annen egenkapital	4.970.472
<u>Sum overføringer</u>	<u>12.133.258</u>



## Arbeidsmiljø

Arbeidsmiljøet må betegnes som godt. Det er iverksatt følgende tiltak som har betydning for arbeidsmiljøet: Selskapet deltar i ordning med ”Inkluderende arbeidsliv”.

I selskapet er det 3 kvinner og 77 menn ansatt ved utgangen av året. Herav to deltidsansatte menn. Det er utført 82 årsverk. Det praktiseres likestilling med hensyn til lønn og ansettelsesvilkår. Det er betydelig overvekt av andel menn i selskapet, som en følge av at hovedaktiviteten er transport. Historisk sett er sjåføryrket et yrke som i stor grad trekker til seg menn, og det er i så måte stor overvekt av mannlige søkere til ledige stillinger. Således er det mangel på kvinnelige søkere som er grunnen til den høye andelen menn. Dette gir seg ikke tilsvarende uttrykk for kvinneandelen i administrative og ledende stillinger, da de fleste av kvinnene ansatt i selskapet jobber administrative stillinger. Styret i selskapet består av tre menn.

Sykefraværet blant de ansatte i selskapet i 2022 har vært 5,1 %. Herav utgjør langtidsværet utover 2 måneder 2,2 %. Det har ikke vært personskader eller arbeidsulykker knyttet til selskapets virksomhet i 2022. Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for likestilling innenfor virksomheten. Ved rekruttering, både internt og eksternt prioriteres personlige kvalifikasjoner fremfor kjønn. Det underrepresenterte kjønn vil i større grad bli oppfordret til å søke. På denne måten vil konsernet forsøke å øke andelen i de stillingskategorier hvor denne er særskilt lav.

## Redegjørelse for oppfyllelse av aktivitetsplikten etter § 26 i likestillings- og diskrimineringsloven

Selskapet er arbeidsgiver til 80 ansatte og skal følge kravene i likestillings- og diskrimineringsloven § 26 og § 26 a for selskaper med over 50 ansatte.

Selskapet har som policy å arbeide aktivt for å fremme likestilling og forhindre diskriminering og alle former for trakassering.

Utengen Transport har pr 31.12.2022, 3 kvinnelige ansatte. Av de kvinnelige ansatte er 1 i sjåfør stilling og resterende i administrasjonen. Dette betyr en kvinneandel på 4 %. Utengen Transport har ingen midlertidig ansatte, men to ansatte på deltid. Resten av ansatte er i 100% faste stillinger. Det er ingen ansatte som har hatt foreldrepermisjon i 2022.

Utengen Transport jobber aktivt med å rekruttere flere kvinner inn i vår næring. Vi prioriterer jenter/damer i søkeprosessen og de vil alltid bli vurdert tynge enn sine mannlige utfordrere. Bransjen trenger sårt flere kvinner som yrkessjåfører. Det kan være en røff holdning blant mannlige sjåfører, og det er derfor veldig positivt om det kommer kvinner inn i gjengen, det skaper en mer harmonisk gruppe.

Lokalt besøker vi skoler og ulike arrangementer i regi av NAV for å rekruttere flere yrkessjåfører. Gjennom NAV og andre systemer oppretter vi kontakter med alle nasjonaliteter og det er ett stort ønske for oss at vi er multikulturelle. Per i dag har vi ansatte fra stort sett hele Europa og også ansatte fra Asia og Afrika. Vi jobber kontinuerlig med å integrere disse slik at vi jobber som et team og ikke som nasjonalister. Det er ett stort underskudd på yrkessjåfører og dette skaper mange utfordringer i bransjen, og derfor er det utrolig viktig for oss at alle føler seg velkommen og at vi legger til rette for at alle skal trives. Språkbarrierer er det alltid når mange nasjonaliteter er involvert og vi jobber derfor aktivt med språkopplæring. Alle våre ansatte skal i løpet av en 3 års periode ha oppnådd basis kunnskaper i norsk.

Utengen Transport har i løpet av våren 2022 sendt ut en trivselsundersøkelse til alle medarbeiderne, hvor noen av spørsmålene har rettet seg mot likestillings- og diskrimineringsloven § 26. Undersøkelsen har kartlagt om det foreligger diskriminering eller trakassering og det vil bli iverksatt tiltak for å forebygge eventuelle avvik. Dokumentasjon av undersøkelsen og resultatene av denne, er tilgjengelige i selskapets lokaler.



Kartlegging av lønnsforhold fordelt etter kjønn og bruken av ufrivillig deltidsarbeid iht. likestillings- og diskrimineringslovens § 26 a annet ledd bokstav a er gjennomført. I bedriften har vi ingen forskjell mellom lønnsberegning for nordmenn og utenlandske arbeidstakere. Det er heller ingen forskjell mellom lønn for likeartet arbeid når det gjelder kvinner og menn. Vi har produksjonsbasert lønn og man får lik lønn for likt arbeid.

Arbeidsmiljøutvalget (AMU) møtes 4 ganger pr år. Amu består av: ledelsen, tillitsvalgt, verneombud, BHT og HR. Dette er ett godt utvalg for å fange opp eventuell svikt eller manglende oppfølging av enkelt tilfeller i forhold til vår policy.

Oppsummert er styret av den oppfatning at selskapet har ivarett aktivitetssplikten i relasjon til likestillings- og diskrimineringslovens § 26 fullt ut.

### **Ytre miljø**

Selskapets virksomhet forurensrer det ytre miljø noe. Transporten består delvis av kildesortert avfall og bark som benyttes til jordforbedring. Dette er virksomhet som reduserer den ytre forurensning. Selskapet deltar også som "miljøfyrtårnsbedrift" i samarbeid med Lier kommune. Tiltaket har som formål å redusere forurensning i ytre og indre miljø.

### **Redegjørelse for aktsomhetsvurderinger i samsvar med Åpenhetsloven § 5**

Utengen Transport AS har utarbeidet felles policy for bærekraftig forretningspraksis i konsernet, og av praktiske årsaker er det Utengen Transport AS som har stått for gjennomføringen. Redegjørelsen vil bli gjort tilgjengelig på selskapets nettside via følgende link: <https://www.utengen.no/>

Lierskogen, 12. mai 2023

---

Morten Utengen  
Styrets leder

---

Tor Arne Utengen  
Styremedlem/daglig leder

---

Morten Sundsmoen  
Styremedlem



## Noter til årsregnskap 2022

### Utengen Transport AS

#### 1. Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk etter hovedreglene i regnskapsloven. Det er ikke foretatt endringer i regnskapsprinsipper i forhold til i fjor. Følgende regnskapsprinsipper er lagt til grunn:

#### Datterselskaper, tilknyttede selskap og investering i aksjer

Utengen Transport AS setter ikke opp konsernregnskap i det selskapet er et underkonsern.

Investering i selskaper hvor Utengen Transport AS har over 50 % eie behandles som datterselskaper. Investeringer hvor selskapet har betydelig innflytelse (20-50 % av stemmeberettiget kapital), betraktes som tilknyttede selskaper. I begge tilfeller regnskapsføres investeringene etter regnskapslovens generelle vurderingsregler. Langsiktige investeringer i andre aksjer er også oppført etter kostmetoden.

Konsernspiss TTA Holding AS eier 95 % av Utengen Transport AS. Alle selskapene i konsernet benytter samme regnskapsprinsipper. Konsernregnskap for TTA Holding AS forefinnes i selskapets lokaler i Lier.

#### Klassifisering

Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie eller bruk. Andre eiendeler er omløpsmidler.

#### Varebeholdning

Beholdning er ført opp til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi etter FIFU-prinsippet. For alle varer er det tatt hensyn til ukurans.

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er oppført til historisk kost med fradrag for samlede avskrivninger. Avskrivninger er foretatt på lineær basis.

#### Investering i aksjer

Anleggsaksjer balanseføres til anskaffelseskost. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Investeringer i datterselskaper er innarbeidet etter kostmetoden.

#### Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta regnskapsføres til kurs på transaksjonstidspunktet, og pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens kurs. Fordringer og gjeld som er sikret med valutaterminkontrakter er vurdert til terminkurs, med unntak av eventuelt rentelementet som blir periodisert og klassifisert som renteinntekt/-kostnad.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.



## Noter til årsregnskap 2022

### Utengen Transport AS

#### Utsatt skatt/skattefordel

Utsatt skatt/skattefordel beregnes på grunnlag av de midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier som eksisterer ved utgangen av regnskapsåret.

Fremtidig skattereduserende forskjeller hensyntas kun i den utstrekning det er sannsynlig at selskapet kan nyttegjøre skattefordelen.

#### Betalbar skatt

Betalbar skatt beregnes på grunnlag av årets skattemessige resultat.

#### Pensjonsordning

Innskuddsbasert pensjonsordning omfatter alle faste ansatte i selskapet og tilskuddet til ordningen kostnadsføres etter hvert som de betales. Ordningen oppfyller krav til obligatorisk tjenestepensjon.

#### 2. Salgsinntekter

Selskapets omsetning omfatter transportvirksomhet i Norge. Salget inntektsføres etter opptjeningsprinsippet. Omsetningen fordeler seg:

	2022	2021
Kjøreinntekter	148.694.610	123.314.449
Utleie containere	991.661	803.285
Viderefakturer administrasjonsomkostninger	107.211	104.081
<u>Sum salgsinntekter</u>	<u>149.793.482</u>	<u>123.418.530</u>

#### 3. Lønnskostnader m.m.

	2022	2021
Lønn	48.749.816	43.834.609
Arbeidsgiveravgift	7.235.703	6.580.176
Pensjonskostnader	1.778.064	1.752.544
Andre ytelser	749.399	429.052
<u>Sum lønnskostnader m.m.</u>	<u>58.512.982</u>	<u>52.596.381</u>
<u>Antall årsverk</u>	<u>82</u>	<u>79</u>

Ytelser til ledende personer:	Daglig leder	Styret
Lønn	1.083.635	0
Annen godtgjørelse	173.179	0

Daglig leder er medlem av selskapets ordinære pensjonsordning på samme vilkår som de andre ansatte.

Kostnadsført honorar til revisor utgjør kr 263.075 for revisjon, kr 27.100 for skatterådgivning og kr 170.200 for annen bistand.



## Noter til årsregnskap 2022

## Utengen Transport AS

4. Varige driftsmidler	Maskiner og	
	Inventar	Fritidseiendom
Anskaffelseskost 1.1	71.729.491	0
+ tilgang i året	5.943.308	750.000
- avgang i året	-21.137.584	0
- samlede av- og nedskrivninger	-37.231.415	0
Bokført verdi 31.12	19.303.800	750.000

Prosentats for lineær avskrivning	0-30 %
Årets ordinære avskrivning	7.642.108
Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler	9.087.359

## 5. Investeringer, konsern og nærstående

Utengen Transport AS er datterselskap av TTA Holding AS som har 95 % eie- og stemmerett. Utengen Eiendomsdrift AS og Utengen Maskin AS er søsterselskap av Utengen Transport AS, henholdsvis 100 % eiet og 95 % eiet av TTA Holding AS.

Lier Lastebilservice AS er et tilknyttet selskap av TTA Holding AS, 47 % eiet.

Tilknyttet selskap	Aksje- kapital	Eie-/ stemme	Antall aksjer	På- lydende	Balanse- verdi
BlirBedre AS	300.000	33,33 %	1.000	300	100.000

Blir Bedre AS er tilknyttet selskap med forretningskontor i Lier. Selskapets egenkapital pr 31.12.22 er kr 228.731. Underskuddet i 2022 er kr 65.499.

Konsern- og nærstående transaksjoner	2022	2021
Salgsinntekter	139.128	137.856
Driftsutgifter biler og leiekjøring	8.451.022	7.199.006
Lønnskostnad	164.129	0
Andre driftskostnader	1.610.193	1.584.240
Administrasjonskostnader	80.000	80.000

Konsern- og nærstående mellomværende	2022	2021
Andre langsiktige fordringer	781.300	751.250
Kundefordringer	64.620	21.540
Andre kortsiktige fordringer	12.083.637	12.287.019
Leverandørgjeld	1.324.558	749.488
Utbytte	6.650.000	2.375.000
Annen kortsiktig gjeld	17.621.695	17.590.401

## 6. Skattekostnad

Skattekostnaden i regnskapet består av

følgende poster:	2022	2021
Betalbar skatt ordinært resultat	3.361.224	0
Skatteeffekt av konsernbidrag	45.914	1.070.279
Endring i utsatt skatt	27.093	25.325
Årets skattekostnad	3.434.231	1.095.604

**Noter til årsregnskap 2022****Utengen Transport AS****7. Skatter**

Nedenfor er det gitt en spesifikasjon av forskjellen mellom det regnskapsmessige resultat før skattekostnad og årets skattegrunnlag:

Resultat før skattekostnad	15.567.489
Permanente forskjeller	807.256
Endring i midlertidige forskjeller knyttet til:	
- Anleggsmidler/langsiktig gjeld	-1.047.754
- Omløpsmidler/kortsiktig gjeld	160.000
- Avgitt konsernbidrag i år med skattemessig virkning	-208.700
Årets skattemessige resultat	15.278.292
Betalbar skatt 22 %	3.361.224

Det er beregnet utsatt skatt knyttet til:	2022	2021
Anleggsmidler/langsiktig gjeld	4.165.231	3.117.478
Omløpsmidler/kortsiktig gjeld	-260.000	-100.000
Andel av underskudd i ANS	0	764.606
Sum midlertidige forskjeller	3.905.231	3.782.084
Utsatt skatt / - skattefordel 22 %	859.151	832.058

Alle midlertidige forskjeller kan utlignes, og dette er gjennomført i beregningen av utsatt skatt.

**8. Investering i deltakerlignet selskap**

Utengen Transport AS eier en 25 % andel i deltakerlignet selskap Samarbeidspartnerne ANS.

Tilknyttet selskap	Kapital	Eie-/ stemmeandel	Balanse- verdi
Samarbeidspartnerne ANS	1.000.000	25%	2.090.621

Eierandelen er oppført etter kostprismetoden, og Utengen Transport AS' andel av årets overskudd på kr 1.840.621 er regnskapsført som økning i kostprisen i 2022.

**9. Fordringer**

Av selskapets fordringer forfaller kr 781.300 senere enn et år etter regnskapsårets slutt.

**10. Lager av varer**

Varebeholdning består av:	2022	2021
Dieselbeholdning	31.722	20.808

**11. Bankinnskudd, kontanter o.l.**

Bundne midler utgjør kr 2.790.491 inntående på skattetrekkkonto (i fjor kr 2.505.168).



## Noter til årsregnskap 2022

### Utengen Transport AS

#### 12. Antall aksjer, aksjeeiere mv.

Selskapets aksjekapital er kr 500.000 fordelt på 1.000 aksjer à pålydende kr 500. Alle aksjer er i en aksjeklasse.

Selskapets aksjonærer er:	Eierandel:
TTA Holding AS	950 aksjer (95 %)
Sundsmoen Holding AS	50 aksjer (5 %)

TTA Holding AS eies med en halvpart hver av Tor Arne Utengen AS og MU Investering AS, som eies av henholdsvis Tor Arne Utengen (styremedlem/daglig leder) og Morten Utengen (styrets leder). Sundsmoen Holding AS eies i sin helhet av styremedlem Morten Sundsmoen.

#### 13. Egenkapital

Endring i egenkapital:	Aksjekapital	Annen innskutt EK	Annen EK	Sum
Egenkapital 1.1	500.000	993.739	3.048.639	4.542.378
Årsoverskudd			12.133.258	12.133.258
Avsatt til utbytte			-7.000.000	-7.000.000
Avsatt konsernbidrag			-162.786	-162.786
<b>Egenkapital 31.12</b>	<b>500.000</b>	<b>993.739</b>	<b>8.019.111</b>	<b>9.512.850</b>

#### 14. Gjeld

Selskapets langsiktige gjeld forfaller i sin helhet innen 5 år etter utgangen av regnskapsåret.

#### 15. Pantstillelser og garantiansvar

	2022	2021
Gjeld som er sikret ved pant i eiendeler	12.980.945	17.044.922
Garantiforpliktelser som ikke er bokført	2.690.000	2.690.000
Innvilget kassekreditt	6.000.000	6.000.000

Bokført verdi av pantsatte eiendeler:

	2022	2021
Kundefordringer	21.983.801	19.863.016
Driftsløsøre, inventar o.l.	19.303.800	23.844.000
<b>Sum</b>	<b>41.827.601</b>	<b>43.707.016</b>



<b>Indirekte kontantstrøm</b>			
Utengen Transport AS			
	Note	2022	2021
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
		15 567 489	4 974 528
Resultat før skattekostnad			
+/- Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		-4 063 600	-1 643 651
+ Ordinære avskrivninger		7 642 108	8 677 642
+/- Endring i varelager		-10 914	-6 283
+/- Endring i kundefordringer		-2 120 785	-3 193 697
+/- Endring i leverandørgjeld		569 560	2 736 232
+/- Poster klassifisert som invest.- eller finans.aktiviteter		-1 971 585	-1 070 279
+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter		1 498 111	-442 081
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>17 110 384</u>	<u>10 032 410</u>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		6 905 000	3 752 000
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		6 693 308	5 212 842
+ Innbetalinger ved salg av aksjer og andeler i andre foretak		0	114 551
- Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler i andre foretak		100 000	1 001 250
= Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>111 692</u>	<u>-2 347 541</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
+ Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld		3 120 102	4 047 895
- Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		7 184 079	8 884 532
- Utbetalinger av utbytte		2 500 000	2 500 000
- Utbetalinger av konsernbidrag		162 786	3 794 625
= Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-6 726 763</u>	<u>-11 131 262</u>
= Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		10 495 313	-3 446 393
+ Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse		8 013 438	11 459 830
= Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		<u>18 508 751</u>	<u>8 013 437</u>



## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Utengen Transport AS

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### *Konklusjon*

Vi har revidert årsregnskapet for Utengen Transport AS som viser et overskudd på kr 12.133.258. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling, for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### *Grunnlag for konklusjonen*

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### *Øvrig informasjon*

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.



Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldene lovkrav.

*Ledelsens ansvar for årsregnskapet*

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

*Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet for Utengen Transport AS for 2022.

For revisors oppgaver og plikter se:

<https://revisorforeningen.no/om-revisjon/revisjonsberetning-revisors-oppgaver-og-plikter/>

Oslo, 12. mai 2023  
Oslo Revisjon AS

Hans Hordnes  
Statsautorisert revisor