



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	978 653 758
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	HAGLAND REDERI AS
Forretningsadresse:	Smedasundet 97 5525 HAUGESUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Knut S Wendelbo Aanensen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	19.04.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 11.07.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Adm. og kontorholdgodtgjørelse	3	150 000	150 000
Advokat- og revisjonshonorar	5	29 120	29 060
Styrehonorar inkl. aga.	5	36 512	37 083
Sum kostnader		215 632	216 143
Driftsresultat		-215 632	-216 143
Finansinntekter og finanskostnader			
Andel i Hagland Bulk II KS	6	4 158 234	-585 423
Andel i Hagland Bulk Transport KS	6	12 233 218	-11 360 917
Andel i BKR Tankers KS	6	4 949 989	1 591 215
Andel i BKR Carriers KS	6	1 579 849	3 304 384
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	3	111 750	-669 146
Annen renteinntekt		4 013	887
Agio		9	6
Urealisert agio "PIK" lån		1 277 111	1 023 116
Urealisert agio renter "PIK" lån		1 503 265	1 160 022
Sum finansinntekter		25 817 438	-5 535 856
Rentekostnad til foretak i samme konsern		1 406 040	2 233 736
Annen rentekostnad		17	
renter og bankomkostninger		2 435	1 230
Disagio		1	0
Urealisert disagio "PIK" lån		1 023 116	841 906
Urealisert disagio renter "PIK" lån		1 160 022	1 172 695
Sum finanskostnader		3 591 631	4 249 567
Netto finans		22 225 807	-9 785 423
Ordinært resultat før skattekostnad		22 010 175	-10 001 566
Skattekostnad	7	53 844	41 111
Ordinært resultat etter skattekostnad		21 956 331	-10 042 677
Årsresultat		21 956 331	-10 042 677



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap			-10 042 677
Overføringer til/fra annen egenkapital		21 956 331	
Sum overføringer og disponeringer		21 956 331	-10 042 677



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	6	228 557 732	205 636 442
Aksjer i Topeka Hagland Greenbulk AS		18 000	18 000
Andre langsiktige fordringer		3 859 767	3 605 772
Sum finansielle anleggsmidler		232 435 499	209 260 214
Sum anleggsmidler		232 435 499	209 260 214
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	3	0	0
Andre fordringer	3	4 543 265	4 088 272
Konsernfordringer	3	60 000 000	41 000 000
Sum fordringer		64 543 265	45 088 272
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd		27 924	3 090
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		27 924	3 090
Sum omløpsmidler		64 571 189	45 091 362
SUM EIENDELER		297 006 688	254 351 576
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9	100 000	100 000
Annen innskutt egenkapital	10	223 900 000	163 900 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum innskutt egenkapital	10	224 000 000	164 000 000
Opptjent egenkapital			
Fond for vurderingsforskjeller	10	40 030 258	23 638 806
Annen egenkapital	10	12 315 511	6 750 633
Sum opptjent egenkapital		52 345 769	30 389 439
Sum egenkapital		276 345 769	194 389 439
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	3	15 625	18 000
Skyldige offentlige avgifter	7	53 844	41 111
Kortsiktig konserngjeld	3	20 591 451	59 903 028
Annen kortsiktig gjeld	3	0	0
Sum kortsiktig gjeld		20 660 920	59 962 139
Sum gjeld		20 660 920	59 962 139
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		297 006 689	254 351 578



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Fraktinntekter	2	325 750 966	205 447 606
Andre inntekter		0	0
Sum inntekter		325 750 966	205 447 606
Kostnader			
Hyre og mannskapskostnader	3	61 202 354	41 797 614
Ordinær avskrivning	4	59 663 574	44 366 938
Driftskostnader Skip	3	150 233 411	116 111 361
Adm. og kontorhold	3,5	14 009 851	10 135 798
Sum kostnader		285 109 190	212 411 711
Driftsresultat		40 641 776	-6 964 105
Finansinntekter og finanskostnader			
Resultatandel fra kommandittselskap	6	6 529 839	4 895 599
Annen renteinntekt		696 539	-457 106
Finansinntekter		7 899 295	8 498 125
Sum finansinntekter		15 125 673	12 936 618
Annen rentekostnad		24 359 138	10 629 175
Finanskostnader		6 999 334	6 753 583
Sum finanskostnader		31 358 472	17 382 758
Netto finans		-16 232 799	-4 446 140
Ordinært resultat før skattekostnad		24 408 977	-11 410 245
Skattekostnad	7	53 844	41 111
Ordinært resultat etter skattekostnad		24 355 133	-11 451 356
Årsresultat		24 355 133	-11 451 356
Minoritetsinteresser		2 398 805	-1 408 680
Årsresultat etter minoritetsinteresser		21 956 328	-10 042 676



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Overføringer og disponeringer			
Avsatt til/fra annen EK		24 355 133	-11 451 356
Sum overføringer og disponeringer		24 355 133	-11 451 356



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip	4,8	707 324 072	495 044 915
Sum varige driftsmidler		707 324 072	495 044 915
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	6	14 270 198	7 740 359
Aksjer i Topeka Hagland Greenbulk AS		18 000	18 000
Andre langsiktige fordringer		11 313 137	3 605 773
Sum finansielle anleggsmidler		25 601 335	11 364 132
Sum anleggsmidler		732 925 407	506 409 047
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	3	27 525 238	16 162 173
Andre fordringer	3	24 920 241	16 458 299
Konsernfordringer	3	60 131 877	41 029 978
Sum fordringer		112 577 356	73 650 450
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd		16 939 449	17 854 776
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		16 939 449	17 854 776
Sum omløpsmidler		129 516 805	91 505 226
SUM EIENDELER		862 442 212	597 914 273

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9	100 000	100 000
Annen innskutt egenkapital	10	223 900 000	163 900 000
Sum innskutt egenkapital		224 000 000	164 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	10	52 345 769	30 389 439
Sum opptjent egenkapital		52 345 769	30 389 439
Minoritetsinteresser		27 754 428	25 355 623
Sum egenkapital		304 100 197	219 745 062
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8,11	442 729 172	262 679 168
Sum annen langsiktig gjeld		442 729 172	262 679 168
Sum langsiktig gjeld		442 729 172	262 679 168
Kortsiktig gjeld			
forfall innen 1 år	11	0	14 508 705
Leverandørgjeld	3	14 842 188	12 640 794
Skyldige offentlige avgifter	7	2 082 035	1 331 011
Kortsiktig konserngjeld	3	76 492 087	69 911 180
Annen kortsiktig gjeld	3	22 196 534	17 098 355
Sum kortsiktig gjeld		115 612 844	115 490 045
Sum gjeld		558 342 016	378 169 213
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		862 442 213	597 914 275



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 589480

Enheten

Organisasjonsnummer: 978 653 758
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: HAGLAND REDERI AS
Forretningsadresse: Smedasundet 97
5525 HAUGESUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Knut S Wendelbo Aanensen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 19.04.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 22.07.2024



Organisasjonsnr: 978 653 758
HAGLAND REDERI AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Adm. og kontorholdgodtgjørelse	3	150 000	150 000
Advokat- og revisjonshonorar	5	29 120	29 060
Styrehonorar inkl. aga.	5	36 512	37 083
Sum kostnader		215 632	216 143
Driftsresultat		-215 632	-216 143
Finansinntekter og finanskostnader			
Andel i Hagland Bulk II KS	6	4 158 234	-585 423
Andel i Hagland Bulk Transport KS	6	12 233 218	-11 360 917
Andel i BKR Tankers KS	6	4 949 989	1 591 215
Andel i BKR Carriers KS	6	1 579 849	3 304 384
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	3	111 750	-669 146
Annen renteinntekt		4 013	887
Agio		9	6
Urealisert agio "PIK" lån		1 277 111	1 023 116
Urealisert agio renter "PIK" lån		1 503 265	1 160 022
Sum finansinntekter		25 817 438	-5 535 856
Rentekostnad til foretak i samme konsern		1 406 040	2 233 736
Annen rentekostnad		17	
renter og bankomkostninger		2 435	1 230
Disagio		1	0
Urealisert disagio "PIK" lån		1 023 116	841 906
Urealisert disagio renter "PIK" lån		1 160 022	1 172 695
Sum finanskostnader		3 591 631	4 249 567
Netto finans		22 225 807	-9 785 423
Ordinært resultat før skattekostnad		22 010 175	-10 001 566
Skattekostnad	7	53 844	41 111
Ordinært resultat etter skattekostnad		21 956 331	-10 042 677
Årsresultat		21 956 331	-10 042 677
Overføringer og disponeringer			



Udekket tap		-10 042 677
Overføringer til/fra annen egenkapital	21 956 331	
Sum overføringer og disponeringer	21 956 331	-10 042 677



Organisasjonsnr: 978 653 758
HAGLAND REDERI AS

BALANSE

Beløp i: NOK **Note** **2023** **2022**

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler Immaterielle eiendeler

Finansielle anleggsmidler

Investering i datterselskap 6		228 557 732	205 636 442
Aksjer i Topeka Hagland Greenbulk AS		18 000	18 000
Andre langsiktige fordringer		3 859 767	3 605 772
Sum finansielle anleggsmidler		232 435 499	209 260 214
Sum anleggsmidler		232 435 499	209 260 214

Omløpsmidler Varer

Fordringer

Kundefordringer	3	0	0
Andre fordringer	3	4 543 265	4 088 272
Konsernfordringer	3	60 000 000	41 000 000
Sum fordringer		64 543 265	45 088 272

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd		27 924	3 090
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		27 924	3 090
Sum omløpsmidler		64 571 189	45 091 362

SUM EIENDELER **297 006 688** **254 351 576**

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	9	100 000	100 000
Annen innskutt egenkapital	10	223 900 000	163 900 000
Sum innskutt egenkapital	10	224 000 000	164 000 000

Opptjent egenkapital

Fond for vurderingsforskjeller	10	40 030 258	23 638 806
Annen egenkapital	10	12 315 511	6 750 633
Sum opptjent egenkapital		52 345 769	30 389 439



Sum egenkapital		276 345 769	194 389 439
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	3	15 625	18 000
Skyldige offentlige avgifter	7	53 844	41 111
Kortsiktig konserngjeld	3	20 591 451	59 903 028
Annen kortsiktig gjeld	3	0	0
Sum kortsiktig gjeld		20 660 920	59 962 139
Sum gjeld		20 660 920	59 962 139
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		297 006 689	254 351 578



Organisasjonsnr: 978 653 758
HAGLAND REDERI AS

KONSERNRESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Fraktinntekter	2	325 750 966	205 447 606
Andre inntekter		0	0
Sum inntekter		325 750 966	205 447 606
Kostnader			
Hyre og mannskapskostnader	3	61 202 354	41 797 614
Ordinær avskrivning	4	59 663 574	44 366 938
Driftskostnader Skip	3	150 233 411	116 111 361
Adm. og kontorhold	3,5	14 009 851	10 135 798
Sum kostnader		285 109 190	212 411 711
Driftsresultat		40 641 776	-6 964 105
Finansinntekter og finanskostnader			
Resultatandel fra kommandittselskap	6	6 529 839	4 895 599
Annen renteinntekt		696 539	-457 106
Finansinntekter		7 899 295	8 498 125
Sum finansinntekter		15 125 673	12 936 618
Annen rentekostnad		24 359 138	10 629 175
Finanskostnader		6 999 334	6 753 583
Sum finanskostnader		31 358 472	17 382 758
Netto finans		-16 232 799	-4 446 140
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad	7	24 408 977	-11 410 245
		53 844	41 111
Ordinært resultat etter skattekostnad		24 355 133	-11 451 356
Årsresultat		24 355 133	-11 451 356
Minoritetsinteresser		2 398 805	-1 408 680
Årsresultat etter minoritetsinteresser		21 956 328	-10 042 676
Overføringer og disponeringer			
Avsatt til/fra annen EK		24 355 133	-11 451 356
Sum overføringer og disponeringer		24 355 133	-11 451 356



Organisasjonsnr: 978 653 758
HAGLAND REDERI AS

KONSERNBALANSE

Beløp i: NOK **Note** **2023** **2022**

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler Immaterielle eiendeler

Varige driftsmidler

Skip	4, 8	707 324 072	495 044 915
Sum varige driftsmidler		707 324 072	495 044 915

Finansielle anleggsmidler

Investering i datterselskap 6		14 270 198	7 740 359
Aksjer i Topeka Hagland Greenbulk AS		18 000	18 000
Andre langsiktige fordringer		11 313 137	3 605 773
Sum finansielle anleggsmidler		25 601 335	11 364 132

Sum anleggsmidler		732 925 407	506 409 047
--------------------------	--	--------------------	--------------------

Omløpsmidler

Varer

Fordringer

Kundefordringer	3	27 525 238	16 162 173
Andre fordringer	3	24 920 241	16 458 299
Konsernfordringer	3	60 131 877	41 029 978
Sum fordringer		112 577 356	73 650 450

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd		16 939 449	17 854 776
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		16 939 449	17 854 776

Sum omløpsmidler		129 516 805	91 505 226
-------------------------	--	--------------------	-------------------

SUM EIENDELER		862 442 212	597 914 273
----------------------	--	--------------------	--------------------

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	9	100 000	100 000
Annen innskutt egenkapital	10	223 900 000	163 900 000
Sum innskutt egenkapital		224 000 000	164 000 000

Opptjent egenkapital



Annen egenkapital	10	52 345 769	30 389 439
Sum opptjent egenkapital		52 345 769	30 389 439
Minoritetsinteresser		27 754 428	25 355 623
Sum egenkapital		304 100 197	219 745 062
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	8,11	442 729 172	262 679 168
Sum annen langsiktig gjeld		442 729 172	262 679 168
Sum langsiktig gjeld		442 729 172	262 679 168
Kortsiktig gjeld			
forfall innen 1 år	11	0	14 508 705
Leverandørgjeld	3	14 842 188	12 640 794
Skyldige offentlige			
avgifter	7	2 082 035	1 331 011
Kortsiktig konserngjeld	3	76 492 087	69 911 180
Annen kortsiktig gjeld	3	22 196 534	17 098 355
Sum kortsiktig gjeld		115 612 844	115 490 045
Sum gjeld		558 342 016	378 169 213
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		862 442 213	597 914 275



Organisasjonsnr: 978 653 758
HAGLAND REDERI AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
5

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Organisasjonsnr: 978 653 758
HAGLAND REDERI AS

NOTEOPPLYSNINGER - KONSERN - alle poster oppgitt i hele tall

Note
5

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Årsregnskap

2023

Hagland Rederi AS

Org.nr.: 978 653 758

Styrets beretning

Resultatregnskap

Balanse

Kontantstrømsoppstilling

Noter til regnskapet

Revisors beretning



HAGLAND REDERI AS

ÅRSBERETNING 2023

Virksomhetens art og hvor den drives

Hagland Rederi AS ble stiftet i 1997 med formål å drive rederivirksomhet fra selskapets kontor i Haugesund. Selskapet omfatter hoveddelen av Hagland-gruppens skipsinvesteringer og er tilpasset rederibeskatningen.

Selskapet eide ved årsskiftet andeler i følgende selskaper med tilhørende skip:

Selskap	Skip	Eierandel	DWT
Hagland Bulk Transport KS	Hagland Boss	90 %	3700
Hagland Bulk Transport KS	Hagland Captain	90 %	4700
Hagland Bulk Transport KS	Hagland Chief	90 %	4700
Hagland Bulk Transport KS	Hagland Carrier	90 %	4700
Hagland Bulk Transport KS	Hagland Pioneer	90 %	4900
Hagland Bulk Transport KS	Hagland Progress	90 %	4900
Hagland Bulk Transport KS	Hagland Premier	90 %	4900
Hagland Bulk II KS	M/S "Hagland Saga"	80 %	4800

Hagland eier eller kontrollerer 100% i de respektive selskap/skip. Hagland Rederi AS har også ca. 15,1% andel i BKR Tankers KS og ca. 14,0% i BKR Carriers KS, som eier to kjemikalietankskip hver.

Innleie av skip i Hagland-gruppen skjer gjennom et eget selskap, Hagland Bulk Shipping AS. Selskapet er datterselskap av R.G. Hagland AS og inngår ikke i Hagland Rederi konsern. Hagland Bulk Shipping hadde ved årsskiftet 5 skip innleid på T/C, Hagland Borg, Falksea, Imperator, Famita og Falkfjord.

Hagland Bulk Transport KS fikk i 2023 levert skip nummer to og tre fra Royal Bodewes i Nederland. Skipene er bygget med batterihybrid og SCR som ledd i selskapets flåtefornyelse.

Skipene opererer på fraktkontrakter for industri og handelsselskaper i nord-europeisk fart. Omsetningen i rederivirksomheten operert av Hagland Shipping ble i 2023 ca. NOK 571,9 mill. Samlet overskudd fra rederivirksomheten utgjorde ca. NOK 83,5 mill. Totalt transportvolum utgjorde ca. 4,5 mill. tonn bulkmaterialer hvor 24% var tømmer og flis, 46% stein/grus/kalkstein og 30% andre bulkvarer som korn, salt, koks m.m. Skipene utførte i alt 1.181 reiser.

Rettvisende oversikt over utvikling og resultat

Konsernet fikk et driftsresultat på ca. NOK 40,6 mill. Driftsresultat før av- og nedskrivninger var på ca. NOK 100,3 mill., opp fra ca. NOK 37,4 mill. i 2022. I konsernregnskapet er det medtatt totale driftsinntekter, drifts- og finanskostnader, eiendeler og gjeld i de kommandittselskapene hvor Hagland Rederi AS har kontrollerende andeler eller betydelig innflytelse. Regnskapet viser et overskudd på ca. NOK 24,4 mill. etter finansposter og skatt, men før minoritetsinteresser.



Årsregnskapet for morselskapet Hagland Rederi AS er basert på fortsatt drift, og styret bekrefter at denne forutsetningen er til stede. Regnskapet viser et overskudd på ca. NOK 22,0 mill. etter et netto driftsoverskudd av KS engasjement med ca. NOK 22,9 mill.

Resultatene for de skipseiende selskapene viste overskudd på totalt ca. NOK 18,8 mill. som var ca. NOK 32,1 mill. bedre enn året før. Omsetningen i de skipseiende selskapene har økt som følge av økte rater og flere driftsdager. Ett skip gjennomførte periodiske klassearbeider i 2023. Dette medførte at det ble færre off-hire dager enn året før. Totalt sett hadde skipene i de skipseiende selskapene ca. 124 off-hire dager i 2023, mot ca. 163 året før. Gruppens kontraktsdekning er fortsatt bra, og man har hatt en del gode kombinasjonsreiser. Vintermarkedet i 2023 var noe roligere enn året før, men fortsatt bedre enn det som er vanlig for årstiden.

Rederivirksomheten i Hagland-konsernet omfatter også Hagland Bulk Shipping AS med en omsetning på ca. NOK 246,4 mill., og et overskudd på ca. NOK 65,3 mill. i 2023. Hagland-konsernet eier også 50% av Brødrene Klovning's Rederi AS som opererer fire rustfrie kjemikalietankskip. Disse inngår kun med resultatandel fra KS under finansielle poster i Hagland Rederi konsern.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Utsiktene fremover

Spot-markedet er noe roligere enn på samme tid i fjor, men fortsatt brukbart. Kontraktsdekningen er omtrent som året før og høyere enn den tradisjonelt har vært. Kontraktsdekningen sikrer god inntjening i flere år fremover. Som i 2023 vil kun ett av skipene i de skipseiende selskapene gjennomføre klassearbeider i 2024. Dette medfører at totalt antall driftsdager forventes å øke ytterligere da de to skipene som ble overtatt i 2023 vil ha sine første hele driftsår.

Krigen i Ukraina har i liten grad direkte påvirkning på virksomheten, da det blant Hagland Shippings seilende er det noen svært få ukrainere og for tiden ingen russere, og skipene anløper ikke russiske havner eller seiler i konfliktområder. Konflikten i Israel og Palestina har i liten grad påvirkning på virksomheten da skipene ikke seiler i dette området.

Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

Konsernets kjernevirksomhet er å tilby en effektiv, pålitelig og konkurransedyktig transportløsning for europeisk industri. Aktivitetsnivået til de skipseiende selskapene påvirkes av kundenes aktivitet, som igjen påvirkes av regionale og globale konjunkturer. Konsernet tilstreber å ha forutsigbarhet for flåtens beskjefligelse gjennom inngåelse av fraktkontrakter. Slike kontrakter innebærer at kunden er forpliktet til å benytte gruppens skip, men det er likevel en risiko for at kundens transportbehov blir mindre enn ventet. For å oppnå tilfredsstillende inntjening må man i tillegg finne laster i spot-markedet.

Konsernets inntjening er videre avhengig av en effektiv drift av skipene uten vesentlige uforutsette reparasjoner eller havarier. Selskapet har forsikringsdekninger som er vanlige for denne type virksomhet.

Dårlig vær, særlig i vinterhalvåret, er en risikofaktor som kan gå utover inntjeningen til konsernet pga. forsinkelser knyttet til uvær eller isforhold. Meglerne reduserer risikoen ved å ha et aktivt forhold til værprognosene i områdene skipene seiler.



Konsernet påvirkes av endringer i rammebetingelser som f.eks. IMO-reguleringer. Selskapene som drifter skip er også med i NO_x-fondet og betaler avgift for utslipp av forurensende gassolje i norske farvann. Med stadig større oppmerksomhet på miljø kan selskapet risikere at avgifter eller andre krav vil øke i årene som kommer, men vil i så fall gjelde samtlige skip i markedet og dermed ikke være konkurransevridende.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige erstatningsansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Forsikringen dekker det rettslige erstatningsansvar styret eller styremedlemmet kan pådra seg under utøvelsen av styreverv, samt ansvaret som daglig leder kan pådra seg i rollen som daglig leder.

Finansiell risiko

Markedsrisiko

Fraktratene for selvløsende skip er varierende både som følge av generelle konjunkturer samt kortsiktige svingninger knyttet til både etterspørsel og tilgjengelig tonnasje. Gjennom langsiktige kontrakter på over halvparten av disponibel tonnasje sikrer konsernet seg noe mot denne usikkerheten.

Valutarisiko

En betydelig andel av konsernets inntekter er i utenlandsk valuta, særlig EUR og DKK. Dersom den norske kronen styrker seg kraftig, vil dette gå utover inntjeningen til konsernet. Risikoen motsvares noe ved at konsernet også har noen kostnader i samme valuta. Konsernets skip omsettes normalt i et europeisk marked med skipsverdier som dermed normalt vurderes i EUR. Videre har de skipseieende selskapene en del mannskapskostnader i USD. I tillegg til å håndtere valutarisikoen ved valutakontoer på tvers av selskaper i konsernet, benytter konsernet terminforretninger til å sikre inntekter og/eller kostnader.

Renterisiko

Konsernets renterisiko er primært knyttet til langsiktig gjeld i forbindelse med finansiering av skip, med samlet rentebærende gjeld på ca. NOK 442,7 mill. pr. 31.12.23. I tillegg til å være eksponert for endring i bankens kredittmargin, er gjelden i all hovedsak med flytende rente med 3-måneders NIBOR.

Kredittrisiko

Risikoen for at konsernets kunder ikke kan oppfylle sine forpliktelser oppfattes som lav, og det har historisk vært lave tap på fordringer. Dette er tilfellet også for 2023 der det ikke har vært vesentlige tap på krav.

Likviditetsrisiko

Konsernets likviditet vurderes som tilfredsstillende og kontantbeholdningen var pr. 31.12.2023 på ca. NOK 16,9 mill., samt ubenyttet kassekreditt på NOK 4,0 mill. I lys av forpliktelsene det kommende året, og den samlede likviditetssituasjonen for konsernet, anses likviditeten som akseptabel.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Konsernets tre nybygg er alle være batterihybrider. I tillegg er Hagland Captain bygget om til batterihybrid. Disse skipene har betydelig mindre utslipp av NO_x og CO₂ sammenlignet med andre lignende skip. Konsernet ser på muligheten for å bygge flere skip som vil være batterihybrid.

Fortsatt drift

Årsregnskapet og konsernregnskapet for 2023 er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Det bekreftes herved at forutsetningen for fortsatt drift er til stede.



Arbeidsmiljø og likestilling

Hagland Rederi AS har ingen ansatte da besetningene er ansatt i Hagland Shipping AS som er disponert for selskapene som drifter skip.

Arbeidsmiljøet om bord er godt. Totalt sykefravær i 2023 var 0,81% mot 0,28% året før. Totalt var det seks tilfeller av personer fraværende i flåten, hvorav det ene skyldtes skade som følge av fall om bord. De øvrige var ikke-arbeidsrelaterede sykefravær.

Det har historisk vært få kvinnelige kandidater til posisjoner om bord på konsernets skip. Per tid er det en kvinnelig førstestyrer i flåten.

På ett av gruppens skip er det to lærlinger. I løpet av 2024 vil flere skip i flåten få lærlinger om bord.

Åpenhetsloven

Konsernet har gjort aktsomhetsvurderinger for virksomhetene i Hagland-konsernet. Det er ikke avdekket faktiske negative konsekvenser hos konsernets leverandørkjede. En redegjørelse for aktsomhetsvurderingene finnes på www.hagland.com/transparency.

Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Besetningen på konsernets skip er av ulik nasjonalitet, og selskapet aksepterer ikke diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. For å bidra til godt arbeidsmiljø, har bedriften blant annet etablert rutiner for at kapteinene fungerer som assessorer for styrmennene. I slutten av 2023 rykket en av styrmennene opp til å bli kaptein.

Ytre miljø

Konsernets skip forurenses vann og luft innenfor gjeldende lover og regler. Dette omfatter hovedsakelig utslipp som følge av forbrenning av gassolje. Med noe redusert fart er utslipp også redusert. Selskapene som drifter skip er med i NO_x-fondet, men det er hittil ikke funnet grunnlag for å iverksette andre spesielle tiltak. Styret er ikke kjent med at virksomheten for øvrig har gitt nevneverdige skader på utstyr eller miljø.

Redegjørelse for årsregnskapet og resultatdisponering

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse med noter uttrykk for virksomhetens resultat for 2023 og økonomiske stilling ved årsskiftet.

Virksomheten har i 2023 hatt et overskudd på kr 24.355.133 som foreslås overført til annen egenkapital.

31. desember 2023
Haugesund, 19. april 2024

Knut W. Aanensen
Styreleder

Arne W. Aanensen

Øivind W. Aanensen

Paal W. Aanensen



Hagland Rederi AS

Morselskap		Note	Konsern		
2022	2 023		2 023	2022	
RESULTATREGNSKAP					
Driftsinntekter og driftskostnader					
-	-	2	Frakttinntekter	325 750 966	205 447 606
-	-		Andre inntekter	-	-
-	-		Sum driftsinntekter skip	325 750 966	205 447 606
-	-	3	Hyre og mannskapskostnader	61 202 354	41 797 614
-	-	4	Avskrivning og nedskrivning	59 663 574	44 366 938
-	-	3	Driftskostnader skip	150 233 411	116 111 361
-	-		Sum driftskostnader skip	271 099 339	202 275 913
-	-		Driftsresultat skip	54 651 627	3 171 693
216 143	215 633	3,5	Administrasjon og kontorhold	14 009 851	10 135 798
-216 143	-215 633		Driftsresultat	40 641 776	-6 964 105
Finansinntekter og finanskostnader					
-7 050 741	22 921 290	6	Resultatandel fra kommandittselskap	6 529 839	4 895 599
-668 259	115 763		Renteinntekt	696 539	-457 106
2 183 144	2 780 385		Finansinntekter	7 899 295	8 498 125
-2 233 736	-1 406 057		Rentekostnader	-24 359 138	-10 629 175
-	-	3	Rentekostnader konsern	-	-
-2 015 831	-2 185 574		Finanskostnader	-6 999 334	-6 753 583
-9 785 423	22 225 807		Resultat av finansposter	-16 232 799	-4 446 140
-10 001 565	22 010 174		Resultat før skattekostnad	24 408 977	-11 410 245
-41 111	-53 844	7	Skattekostnad på ordinært resultat	-53 844	-41 111
-10 042 676	21 956 330		Ordinært resultat	24 355 133	-11 451 356
-10 042 676	21 956 330		Minoritetens andel av resultat	-2 398 805	1 408 680
			Majoritetens andel av årsresultatet	21 956 328	-10 042 676
Overføringer					
-11 946 340	16 391 452		Avsatt til fond for vurderingsforskjeller	-	-
-	-		Konsernbidrag	-	-
1 903 664	5 564 878		Avsatt til/fra annen egenkapital	24 355 133	-11 451 356
-10 042 676	21 956 330		Sum overføringer	24 355 133	-11 451 356




Hagland Rederi AS

Morselskap		Note	Konsern	
2022	2 023		2 023	2022
BALANSE				
EIENDELER				
Varige driftsmidler				
-	-	4,8	707 324 072	495 044 914
-	-		707 324 072	495 044 914
Finansielle driftsmidler				
205 636 442	228 557 732	6	14 270 198	7 740 359
18 000	18 000		18 000	18 000
3 605 772	3 859 767		11 313 137	3 605 772
209 260 214	232 435 499		25 601 335	11 364 131
209 260 214	232 435 499		732 925 407	506 409 045
Omløpsmidler				
-	-	3	27 525 238	16 162 173
41 000 000	60 000 000	3	60 131 876	41 029 978
4 088 272	4 543 265	3	24 920 240	16 458 298
45 088 272	64 543 265		112 577 354	73 650 449
Investeringer				
3 090	27 924		16 939 449	17 854 776
3 090	27 924		16 939 449	17 854 776
254 351 577	297 006 688		862 442 212	597 914 273




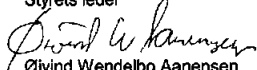
Hagland Rederi AS


Morselskap		Note	Konsern		
2022	2 023		2 023	2022	
BALANSE					
EGENKAPITAL OG GJELD					
100 000	100 000	9	Aksjekapital 100 á 1.000	100 000	100 000
163 900 000	223 900 000		Annen innskutt egenkapital	223 900 000	163 900 000
<u>164 000 000</u>	<u>224 000 000</u>		Sum innskutt egenkapital	<u>224 000 000</u>	<u>164 000 000</u>
23 638 806	40 030 258		Fond for vurderingsforskjeller	-	-
6 750 633	12 315 511		Annen egenkapital	52 345 769	30 389 439
<u>30 389 438</u>	<u>52 345 768</u>		Sum opptjent egenkapital	<u>52 345 768</u>	<u>30 389 438</u>
			Minoritetsinteresser	27 754 428	25 355 623
<u>194 389 438</u>	<u>276 345 768</u>	10	Sum egenkapital	<u>304 100 195</u>	<u>219 745 061</u>
Gjeld					
Avsetning for forpliktelser					
-	-	6	Andel i KS	-	-
<u>-</u>	<u>-</u>		Sum avsetning for forpliktelser	<u>-</u>	<u>-</u>
Langsiktig gjeld					
-	-	8,11	Gjeld til kredittinstitusjoner	442 729 172	262 679 168
-	-		Øvrig langsiktig gjeld	-	-
<u>-</u>	<u>-</u>		Sum langsiktig gjeld	<u>442 729 172</u>	<u>262 679 168</u>
Gjeld kredittinstitusjoner m/forfall innen 1 år					
-	-		Gjeld kredittinstitusjoner m/forfall innen 1 år	-	14 508 706
18 000	15 625	3	Leverandørgjeld	14 842 189	12 640 794
41 111	53 844	7	Skyldige offentlige avgifter	2 082 036	1 331 011
59 903 028	20 591 451	3	Gjeld konsern	76 492 088	69 911 180
-	-	3	Annen kortsiktig gjeld	22 196 534	17 098 356
<u>59 962 139</u>	<u>20 660 920</u>		Sum kortsiktig gjeld	<u>115 612 847</u>	<u>115 490 047</u>
<u>59 962 139</u>	<u>20 660 920</u>		Sum gjeld	<u>558 342 019</u>	<u>378 169 215</u>
<u>254 351 577</u>	<u>297 006 688</u>		Sum gjeld og egenkapital	<u>862 442 212</u>	<u>597 914 273</u>


Arne W. Aanensen
Styremedlem

Haugesund, 19.04.2024


Knut W. Aanensen
Styrets leder


Øivind Wendelbo Aanensen
Styremedlem


Paal Wendelbo Aanensen
Styremedlem



Hagland Rederi AS

Kontantstrømoppstilling

MORSELSKAP		KONERN	
2022	2023	2023	2022
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:			
-10 001 565	22 010 174	24 408 977	-11 410 245
-39 620	-41 111	-41 111	-39 620
0	0	59 663 574	44 366 938
-181 210	-253 995	-253 995	-181 210
7 032 741	-22 921 290	-6 529 839	-4 913 599
131 618	0	-11 363 065	-2 867 356
-10 334	-2 375	2 201 395	-8 476 294
2 388 567	1 688 423	6 580 908	3 737 213
681 819	-454 993	-17 037 909	-32 280 029
2 016	24 833	57 628 935	-12 064 202
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:			
0	0	0	0
0	0	-265 085 561	-165 541 619
0	0	-265 085 561	-165 541 619
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:			
0	0	165 541 298	153 763 698
0	0	0	0
0	0	41 000 000	36 000 000
0	0	206 541 298	189 763 698
2 016	24 833	-915 328	12 157 877
1 074	3 090	17 854 776	5 696 898
3 090	27 924	16 939 449	17 854 776



Konsernregnskap Hagland Rederi AS

Noter til regnskapet 2023

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge.

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter Hagland Rederi AS med datterselskaper hvor Hagland Rederi har bestemmende innflytelse som følge av juridisk eller faktisk kontroll. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede regnskapsprinsipper for like transaksjoner i alle selskaper som inngår i konsernregnskapet. Alle vesentlige transaksjoner og mellomværende mellom selskaper i konsernet er eliminert. Investeringer i selskaper hvor konsernet har betydelig innflytelse (tilknyttede selskaper), behandles etter egenkapitalmetoden i konsernregnskapet. Betydelig innflytelse foreligger normalt når konsernet eier fra 20 til 50 prosent av den stemmeberettigede kapitalen.

Per 31.12. består konsernet av Hagland Rederi AS, Hagland Bulk Transport KS og Hagland Bulk II KS

Aksjer i datterselskaper er eliminert i konsernregnskapet etter oppkjøpsmetoden. Dette innebærer at det oppkjøpte selskapets eiendeler og gjeld vurderes til virkelig verdi på kjøpstidspunktet, og eventuell merpris ut over dette klassifiseres som goodwill. For deleide datterselskaper er kun Hagland Rederi AS andel av goodwill inkludert i balansen.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Eiendeler og gjeld i utenlandsk valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er i balansen omregnet til balansedagens kurs. Valutaterminkontrakter er balanseført til virkelig verdi på balansedagen.

Andre aksjer og andeler klassifisert som anleggsmidler

Aksjer og investeringer i ansvarlige selskaper og kommandittselskaper hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, er vurdert etter kostmetoden. Investeringene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Mottatt utbytte fra og andre overskuddsutdelinger selskapene inntektsføres som annen finansinntekt. Andeler der det vurderes at selskapet har betydelig innflytelse behandles etter egenkapitalmetoden.

Finansielle instrumenter og varederivater

Finansielle instrumenter, herunder aksjer og obligasjoner, som

- er klassifisert som omløpsmidler,
- inngår i en handelsportefølje med henblikk på videresalg,
- omsettes på børs, autorisert markedsplass eller tilsvarende regulert marked i utlandet, og
- har god eierspredning og likviditet

er vurdert til virkelig verdi på balansedagen. Andre investeringer er vurdert til laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen.

Inntekter

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap.

Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.



Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter ol. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Skatter

Selskapet lignes for overskudd på finansinntekter

Som følge av rederskatteordningen vil det ikke være midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier som reverserer i fremtiden, og det balanseføres derfor ikke utsatt skatt i regnskapet.

Note 2 Salgsinntekt

Morselskap	2022	2023	Per virksomhetsområde:	2023	Konsern 2022
-	-	-	Fraktinntekter/Driftsinntekter skip	325 750 966	205 447 606
-	-	-	Sum	325 750 966	205 447 606

Note 3 Transaksjoner og mellomværende med nærstående parter

Transaksjoner med nærstående parter:

Tilhørende regnskapslinje	Motpart	Forhold til motparten	2023	2022
Driftskostnader skip	R.G. Hagland	Mor i konsern	8 608 113	5 642 170
Rentekostnad	R.G. Hagland	Mor i konsern	1 934 656	1 476 393
Administrasjon og kontorhold	R.G. Hagland	Mor i konsern	150 000	150 000
Mannskapskostnader skip	Hagland Shipping AS	Nærstående	17 892 276	14 544 149
Administrasjon og kontorhold	Hagland Shipping AS	Nærstående	13 708 000	8 178 000
Driftskostnader skip	Hagland Shipping AS	Nærstående	1 301 022	2 020 983
Bankomkostninger	Hagland Finans AS	Nærstående	33 915	21 996
Rentekostnad	Hagland Bulk Shipping AS	Nærstående	862 714	593 536
Rentekostnad	Hagland Bulk Transport AS	Nærstående	-	-
Sum			44 490 686	32 627 227

Ytterligere forklaring på transaksjoner med nærstående parter:

Mannskapskostnader skip motpart Hagland Shipping AS:

Selskapet leier inn mannskap fra Hagland Shipping AS

Administrasjon og kontorhold/ driftskostnader skip motpart Hagland Shipping AS:

Selskapet kjøper kontor- og administrasjonstjenester, samt management-tjenester fra Hagland Shipping AS

Driftskostnader skip motpart R.G. Hagland AS:

R.G. Hagland AS leverer meglings tjenester for selskapets skip



Morselskap:

Mellomværende med nærstående parter:

Motpart	Forhold til motparten	Kundefordringer		Andre fordringer	
		2023	2022	2023	2022
Hagland Bulk Shipping AS	Nærstående	-	-	60 000 000	41 000 000
Sum		-	-	60 000 000	41 000 000

Motpart	Forhold til motparten	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
		2023	2022	2023	2022
Hagland Bulk Transport KS	Nærstående	-	-	-	16 868 375
R.G. Hagland AS	Mor i konsern	15 625	-	20 591 451	43 034 653
Sum		15 625	-	20 591 451	59 903 028

Konsern:

Mellomværende med nærstående parter:

Motpart	Forhold til motparten	Kundefordringer		Andre fordringer	
		2023	2022	2023	2022
Hagland Bulk Shipping AS	Nærstående	-	-	60 000 000	41 000 000
Hagland Shipping AS	Nærstående	-	-	131 876	29 978
Sum		-	-	60 131 876	41 029 978

Motpart	Forhold til motparten	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
		2023	2022	2023	2022
Hagland Shipping AS	Nærstående	2 496 250	1 413 750	2 900 637	4 076 527
Hagland Bulk Shipping AS	Nærstående	162 694	55 600	41 000 000	22 800 000
Hagland Finans	Nærstående	4 596	10 222	-	-
R.G. Hagland AS	Mor i konsern	1 037 221	680 737	32 591 451	43 034 653
Sum		3 700 761	2 160 309	76 492 088	69 911 180

Note 4 Varige driftsmidler

Konsern	Skip	SUM
Anskaffelseskost 01.01.	772 298 798	772 298 798
Tilgang kjøpte driftsmidler	271 942 730	271 942 730
Avgang	-	-
Anskaffelseskost 31.12.	1 044 241 528	1 044 241 528
Akk. avskrivninger 31.12.	308 798 456	308 798 456
Netto akk. og rev. nedskrivninger 31.12.	28 119 000	28 119 000
Akk. avskr., nedskr. og rev. nedskrivninger 31.12.	336 917 456	336 917 456
Bokført verdi pr. 31.12.	707 324 072	707 324 072
Årets avskrivninger	59 663 574	59 663 574
Årets nedskrivninger	-	-
Årets reverserte nedskrivninger	-	-



Note 5 Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

Lønnskostnad

Morselskapet og konsernet har ingen fast ansatte

Styret i morselskapet har mottatt en godtgjørelse på til sammen kr 32.500.

Selskapet og konsernet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Revisor

Godtgjørelse til Deloitte AS og samarbeidende selskaper fordeler seg slik:

Morselskap	2022	2023		2023	Konsern 2022
	29 060	29 120	Lovpålagt revisjon	152 880	142 660
	-	-	Andre attestasjonstjenester	14 600	18 000
	-	-	Skatterådgivning	-	10 000

Note 6 Deltakelse i kommandittselskap

Morselskap:

Firma	Historisk kostpris	Konsolidert (ja/nei)	Foretnings- kontor	Stemmeandel	Eier- andel
Hagland Bulk II KS	10 749 888	ja	Haugesund	80,0 %	80,0 %
Hagland Bulk Transport KS	50 474 984	ja	Haugesund	90,0 %	90,0 %
BKR Tankers KS	14 396 437	nei	Haugesund	15,065 %	15,065 %
BKR Carriers KS	12 653 089	nei	Haugesund	14,029 %	14,029 %

Firma	Egenkapital i følge siste årsregnskap	Årsresultat i følge siste årsregnskap
Hagland Bulk II KS	35 502 313	5 197 792
Hagland Bulk Transport KS	206 539 648	13 592 464
BKR Tankers KS	57 020 999	32 857 544
BKR Carriers KS	40 487 442	11 261 310

Firma	Bokført verdi 01.01.2023	Tilgang/ avgang	Andre endringer	Årets resultat andel	Bokført verdi 31.12.2023
Hagland Bulk II KS	24 243 618	-	-	4 158 234	28 401 851
Hagland Bulk Transport KS	173 652 466	-	-	12 233 218	185 885 684
BKR Tankers KS	3 640 224	-	-	4 949 989	8 590 213
BKR Carriers KS	4 100 134	-	-	1 579 849	5 679 983
Sum	205 636 442	-	-	22 921 289	228 557 731

Konsern:

Firma	Bokført verdi 01.01.2023	Tilgang/ avgang	Andre endringer	Årets resultat andel	Bokført verdi 31.12.2023
BKR Tankers KS	3 640 224	-	-	4 949 989	8 590 213
BKR Carriers KS	4 100 134	-	-	1 579 849	5 679 983
Sum	7 740 358	-	-	6 529 838	14 270 196

BKR Tankers KS og BKR Carriers KS er bokført etter egenkapitalmetoden både i selskapsregnskapet og konsernregnskapet.



Note 7 Skattekostnad

Morselskap

	2023	2022
Året skattemessige finansresultat		
Renteinntekt	115 763	-668 264
Valutagevinst / -tap	2	2
Fradragsberettigede renter	-425 158	-607 217
Annen finanskostnad	-2 435	-1 230
Renter på skatt	0	5
Andel finansresultat fra KS	-73 358	385 952
Skattemessig finansresultat	-385 186	-890 752
Årets skattekostnad:		
Tonnasjeskatt	53 844	41 111
Skatt av finansoverskudd	0	0
Sum skattekostnad	53 844	41 111
Betalbar skatt i balansen		
Betalbar skatt på finansresultat	0	0
Tonnasjeskatt	53 844	41 111
Betalbar skatt i balansen	53 844	41 111
Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt:		
Frømførbart underskudd	-13 992 489	-13 607 303
Grunnlag utsatt skattefordel	-13 992 489	-13 607 303
Utsatt skattefordel	-3 078 348	-2 993 607

Utsatt skattefordel er ikke balanseført.

Note 8 Pantstillelser og garantier m.v.

Morselskap	2022	2023	Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l.:	2023	Konsern
-	-	-	Kortsiktig gjeld	-	14 508 706
-	-	-	Gjeld til kredittinstitusjoner	442 729 172	262 679 168
-	-	-	Sum	442 729 172	277 187 874
Morselskap	2022	2023	Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld	2023	Konsern
-	-	-	Skip	707 324 072	495 044 914
-	-	-	Kundefordringer	27 599 127	16 219 006
-	-	-	Totalt	734 923 199	511 263 920

R.G. Hagland AS som eier 100 % av aksjene i Hagland Rederi AS har garantert for ikke innkalt kapital ved overdragelse av andeler. Garantiene fra eierselskapet fordeler seg som følger:

Firma	Selskapskapital	Ikke-innkalt kapital	Eierandel	Garantert beløp
Hagland Bulk Transport KS	250 000 000	67 000 000	90,00 %	60 300 000
BKR Tankers KS	125 000 000	22 500 000	15,06 %	3 389 625
BKR Carriers KS	125 000 000	23 000 000	14,02 %	3 226 670
Sum				66 916 295

R.G. Hagland AS har i tillegg garantert for eventuelle skatteforpliktelse knyttet til BKR Tankers KS og BKR Carriers KS.



Note 9 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i selskapet pr 31.12. består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	100	1 000	100 000
Sum	100		100 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i selskapet pr 31.12. var:

	Ordinære	Sum	Eierandel	Stemmeandel
R.G. Høgland AS	100	100	100 %	100 %
Totalt antall aksjer	100	100	100 %	100 %

Andeler indirekte eiet av medlemmer i styret og daglig leder

Navn	Verv	Andeler	Totalt
Knut W. Aanensen	Styrets leder	27,50 %	27,50 %
Arne W. Aanensen	Styremedlem	27,59 %	27,59 %
Paal W. Aanensen	Styremedlem	7,47 %	7,47 %
Øivind W. Aanensen	Styremedlem	11,25 %	11,25 %

Note 10 Egenkapital

Morselskap

	Aksje-kapital	Annen innskutt egenkapital	Fond for vurderingsforskjeller	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 01.01.	100 000	163 900 000	23 638 806	6 750 633	194 389 439
Endringer ført mot EK					-
Årets endring i egenkapital:					
Kapitalutvidelse/ -nedsettelse					-
Innskudd ved fusjon				-	-
Årets resultat			16 391 452	5 564 878	21 956 330
Mottatt/avgitt konsernbidrag		60 000 000			60 000 000
Egenkapital 31.12.	100 000	223 900 000	40 030 258	12 315 511	276 345 768

Konsern

Egenkapital 01.01.	219 745 061
Endringer ført mot EK	
Årets endring i egenkapital:	
Kapitalutvidelse/ -nedsettelse	-
Innskutt kapital av minoritet	-
Salg av andeler	-
Årets resultat	24 355 133
Konsernbidrag	60 000 000
Egenkapital 31.12.	304 100 194

Note 11 Annen langsiktig gjeld

Morselskap	2022	2023	Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt:	2023	Konsern 2022
-	-	-	Gjeld til kredittinstitusjoner	442 729 172	262 679 168
-	-	-	Øvrig langsiktig gjeld	-	-
-	-	-	Sum annen langsiktig gjeld	442 729 172	262 679 168



Note 12 Andre forhold og hendelser etter balansedagen

Ukraina

Den tragiske situasjonen i Ukraina har også ført til utfordringer for mange rederier. Konsernet har i liten grad blitt direkte påvirket, ettersom selskapet ikke har faste skipninger i områdene som er direkte berørt. Sanksjonene som er innført har heller ikke direkte påvirket virksomheten. Blant konsernets seilende er det kun et fåtall ukrainere/russere, og det har dermed ikke medført utfordringer med tanke på bemanning. Konflikten i Israel og Palestina har i liten grad påvirkning på virksomheten da skipene ikke seiler i dette området.

Foreløpig har det ikke vært noen tegn til at etterspørsel etter sjøtransport i vårt markedsområde er vesentlig negativt påvirket som følge av disse forholdene.



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

+47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Hagland Rederi AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Hagland Rederi AS som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Hagland Rederi AS

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi har eneansvar for vår konklusjon om konsernregnskapet.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Hagland Rederi AS

Haugesund, 19. april 2024
Deloitte AS

Jørn Marcussen
statsautorisert revisor



Uavhengig revisors beretning 2023 - Hagland Rederi

Name	Date
Marcussen, Jørn-Didrik	2024-04-19

Identification

 bankID™ Marcussen, Jørn-Didrik



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))