



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 991 821 902
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TRAFIKKDIRIGERING AS
Forretningsadresse: Valhallavegen 12
2060 GARDERMOEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Morten W Brekke
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 02.03.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 09.03.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2, 3	152 138 539	141 361 071
Annen driftsinntekt		158 000	220 500
Sum inntekter		152 296 539	141 581 571
Kostnader			
Varekostnad	3	1 775 637	1 214 869
Lønnskostnad	4	102 575 818	93 779 949
Avskrivning	5	2 401 084	2 638 868
Annen driftskostnad	3, 4	44 438 235	41 092 472
Sum kostnader		151 190 774	138 726 158
Driftsresultat		1 105 765	2 855 413
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		254 947	18 174
Annen renteinntekt			7 164
Sum finansinntekter		254 947	25 338
Rentekostnad til foretak i samme konsern		422 133	381 822
Annen rentekostnad		6 756	1 647
Sum finanskostnader		428 889	383 469
Netto finans		-173 942	-358 131
Ordinært resultat før skattekostnad		931 823	2 497 282
Skattekostnad på ordinært resultat	6	238 001	550 942
Ordinært resultat etter skattekostnad		693 822	1 946 340
Årsresultat		693 822	1 946 340
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag	10	979 752	2 351 702
Overføringer annen egenkapital	10	-285 930	-405 362
Sum overføringer og disponeringer		693 822	1 946 340



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
---------------------	-------------	-------------	-------------



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	124 625	86 286
Sum immaterielle eiendeler		124 625	86 286
Varige driftsmidler			
Personbiler, maskiner, inventar, verktøy mv	5	5 205 067	5 103 715
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	5	2 721 544	2 667 202
Sum varige driftsmidler	7	7 926 611	7 770 917
Sum anleggsmidler		8 051 236	7 857 203
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	3, 7	14 381 667	21 557 482
Andre fordringer	3, 8	13 272 264	4 352 169
Sum fordringer	7	27 653 931	25 909 651
Sum omløpsmidler		27 653 931	25 909 651
SUM EIENDELER		35 705 167	33 766 854
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9, 10	491 870	491 870
Annen innskutt egenkapital	10	9 069 270	9 069 270
Sum innskutt egenkapital		9 561 140	9 561 140
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	10	-2 372 213	-2 086 283



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum opptjent egenkapital		-2 372 213	-2 086 283
Sum egenkapital		7 188 927	7 474 857
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	3, 7		12 345
Sum annen langsiktig gjeld			12 345
Sum langsiktig gjeld		0	12 345
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	1 319 517	452 883
Leverandørgjeld	3	4 704 097	4 675 343
Skyldige offentlige avgifter	8	9 521 547	10 579 507
Annen kortsiktig gjeld	3	12 971 079	10 571 919
Sum kortsiktig gjeld		28 516 240	26 279 652
Sum gjeld		28 516 240	26 291 997
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		35 705 167	33 766 854



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 318042

Enheten

Organisasjonsnummer: 991 821 902
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TRAFIKKDIRIGERING AS
Forretningsadresse: Valhallavegen 12
2060 GARDERMOEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Morten W Brekke
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 02.03.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 07.03.2023



Organisasjonsnr: 991 821 902
TRAFIKKDIRIGERING AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		152 138 539	141 361 071
Annen driftsinntekt	2, 3	158 000	220 500
Sum inntekter		152 296 539	141 581 571
Kostnader			
Varekostnad	3	1 775 637	1 214 869
Lønnskostnad	4	102 575 818	93 779 949
Avskrivning	5	2 401 084	2 638 868
Annen driftskostnad	3, 4	44 438 235	41 092 472
Sum kostnader		151 190 774	138 726 158
Driftsresultat		1 105 765	2 855 413
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		254 947	18 174
Annen renteinntekt			7 164
Sum finansinntekter		254 947	25 338
Rentekostnad til foretak i samme konsern		422 133	381 822
Annen rentekostnad		6 756	1 647
Sum finanskostnader		428 889	383 469
Netto finans		-173 942	-358 131
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad på ordinært resultat	6	238 001	550 942
Ordinært resultat etter skattekostnad		693 822	1 946 340
Årsresultat		693 822	1 946 340
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag	10	979 752	2 351 702
Overføringer annen egenkapital	10	-285 930	-405 362
Sum overføringer og disponeringer		693 822	1 946 340



Sum langsiktig gjeld		0	12 345
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	7	1 319 517	452 883
Leverandørgjeld	3	4 704 097	4 675 343
Skyldige offentlige avgifter	8	9 521 547	10 579 507
Annen kortsiktig gjeld	3	12 971 079	10 571 919
Sum kortsiktig gjeld		28 516 240	26 279 652
Sum gjeld		28 516 240	26 291 997
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		35 705 167	33 766 854



Organisasjonsnr: 991 821 902
TRAFIKKDIRIGERING AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
9

Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Saferoad Holding AS	0.00	100.00%	
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	0.00	100.00%	

Note
4

Lønn og ytelser

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	83633523.00	78993839.00
<u>Arbeidsgiveravgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	12375342.00	11278075.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	2422793.00	730814.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	4144160.00	2777221.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	102575818.00	93779949.00

Ytelser til daglig leder

Note

Ytelser til andre ledende personer

<u>Ledende person</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
Daglig leder		1418503.00	9073.00
<u>Sum ytelse andre led.pers.</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
		1418503.00	9073.00

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger



tilfredsstillter kravene i denne loven. Årets premie er kostnadsført. Selskapet har en reell økonomisk forpliktelse som følge av avtalen om AFP-ordningen. Det foreligger imidlertid ikke tilstrekkelig informasjon for å muliggjøre innregning av forpliktelsen i balansen. Ordningen regnskapsføres derfor som en innskuddsordning. Det gis ikke ytelser til styret. Verken daglig leder eller styret har bonusavtaler. Daglig leder har avtale om etterlønn i 12 måneder.

Note

Ytelser til revisjon

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	224507.00	243463.00
<u>Andre tjenester</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	49450.00	47741.00
<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	273957.00	291204.00

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
135.00

<u>Omløpsmidler</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
<u>Skattemessig fremf.undersk.</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
<u>Kortsiktig gjeld</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>



Trafikkdirigering AS

Kontantstrømoppstilling

	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	931 823	2 497 282
Gevinst ved salg av anleggsmidler	-73 286	-178 000
Ordinære avskrivninger	2 401 084	2 638 868
Endring i kundefordringer	7 175 815	-14 221 692
Endring i leverandørgjeld	28 754	1 208 587
Endring i andre tidsavgrensningsposter	62 414	5 767 726
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>10 526 604</u>	<u>-2 287 229</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	149 000	318 000
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-2 632 492	-1 667 991
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>-2 483 492</u>	<u>-1 349 991</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	0	-2 121 579
Netto endring i konsernkontoordning	8 043 112	5 758 799
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>8 043 112</u>	<u>3 637 220</u>
Kontanter og bankinnskudd per 01.01	<u>0</u>	<u>0</u>
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12	<u>0</u>	<u>0</u>



Trafikkdirigering AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Pensjoner

Selskapet benytter innskuddsbasert pensjonsordning for alle sine ansatte. Årlig pensjonskostnad tilsvarer årets premie.

Skatter

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort. Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til egenkapitaltransaksjoner.



Trafikkdirigering AS

Noter til regnskapet for 2022

Leasing / leieavtaler

Leieavtaler vurderes som operasjonell - eller finansiell leasing etter konkret vurdering av den enkelte leieavtale

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 2 - Salgsinntekter

	2022	2021
<i>Pr. virksomhetsområde</i>		
Trafikkdirigering, arbeidsvarsling og skilting	152 138 539	141 361 071
<i>Per geografisk marked:</i>		
Norge	152 138 539	141 361 071

Note 3 - Transaksjoner og mellomværende med nærstående selskaper

<i>Inntekter</i>	2022	2021
Salg til selskap i samme konsern	48 436 636	41 242 187
Sum	<u>48 436 636</u>	<u>41 242 187</u>
<i>Kostnader</i>	2022	2021
Varekjøp fra selskap i samme konsern	1 687 204	1 923 174
Tjenestekjøp	820 000	600 000
Sum	<u>2 507 204</u>	<u>2 523 174</u>
<i>Eiendeler</i>	2022	2021
Kundefordringer	2 752 327	18 064 952
Cash pool fordring (ref. note 8)	11 077 078	3 033 966
Sum	<u>13 829 405</u>	<u>21 098 918</u>
<i>Gjeld</i>	2022	2021
Leverandørgjeld	13 763 446	5 033 512
Avsatt konsernbidrag	1 256 092	3 015 002
Sum	<u>15 019 538</u>	<u>8 048 514</u>



Trafikkdirigering AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 4 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

<i>Lønnskostnader</i>	2022	2021
Lønninger	83 633 523	78 993 839
Arbeidsgiveravgift	12 375 342	11 278 075
Pensjonskostnader	2 422 793	730 814
Andre ytelser	4 144 160	2 777 221
Sum	<u>102 575 818</u>	<u>93 779 949</u>

Gjennomsnittlig antall årsverk 135

Ytelser til ledende personer

	Lønn	Andre godtgjørelser
Daglig leder	1 418 503	9 073

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstillt kravene i denne loven. Årets premie er kostnadsført.

Selskapet har en reell økonomisk forpliktelse som følge av avtalen om AFP-ordningen. Det foreligger imidlertid ikke tilstrekkelig informasjon for å muliggjøre innregning av forpliktelsen i balansen. Ordningen regnskapsføres derfor som en innskuddsordning.

Det gis ikke ytelser til styret. Verken daglig leder eller styret har bonusavtaler. Daglig leder har avtale om etterlønn i 12 måneder.

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

	2022
Lovpålagt revisjon	224 507
Skatterådgivning	49 450
Sum	<u>273 957</u>

Merverdiavgift er ekskludert i revisjonshonoraret.



Trafikkdirigering AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 5 - Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

	Personbiler, maskiner, inventar, verktøy mv.	Driftsløsøre, inventar, kontormaskiner, verktøy ol	Sum
Anskaffelseskost 01.01.22	15 477 067	9 645 270	25 122 337
Tilgang	2 464 971	167 521	2 632 492
Avgang	-220 565	0	-220 565
Anskaffelseskost 31.12.22	17 721 473	9 812 791	27 534 264
Akk.avskrivning 31.12.22	-12 710 292	-6 955 361	-19 665 653
Rev.nedskr. 31.12.	58 000	0	58 000
Balanseført pr. 31.12.22	5 069 181	2 857 430	7 926 611
Årets avskrivninger	2 318 232	82 852	2 401 084
Økonomisk levetid	5-15	3-10	

Investeringsutgiftene fordeles linært over forventet økonomisk levetid

Årlig leiekostnad relatert til ikke balanseførte driftsmidler var i 2022 på kr 13 597 721.



Trafikkdirigering AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 6 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	2022	2021
Betalbar skatt	276 340	663 300
Endring utsatt skatt	-38 340	-112 358
Årets totale skattekostnad	<u>238 000</u>	<u>550 942</u>
 <i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	2022	2021
Ordinært resultat før skattekostnad	931 823	2 497 282
Permanente forskjeller	150 000	7 000
Endring i midlertidige forskjeller	174 260	510 776
Alminnelig inntekt	<u>1 256 083</u>	<u>3 015 058</u>
Anvendt fremførbart underskudd	0	-56
Ytet konsernbidrag	-1 256 083	-3 015 002
Årets skattegrunnlag	<u>0</u>	<u>0</u>
 <i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	2022	2021
Driftsmidler inkl goodwill	-483 742	-315 068
Utestående fordringer	-82 740	-77 145
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>-566 482</u>	<u>-392 213</u>
 Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	-124 626	-86 287
 <i>Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22% av resultat før skatt</i>	2022	
22% skatt av resultat før skatt	205 001	
Permanente forskjeller (22%)	33 000	
Beregnet skattekostnad	<u>238 001</u>	

Note 7 - Pant og garantier

<i>Garantiansvar</i>	2022	2021
Gjeld sikret ved pant	1 319 517	465 228
 Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt.	0	0
 <i>Regnskapsmessig verdi av eiendeler stillet som pant:</i>	2022	2021
Transportmidler, inventar og utstyr, kundefordringer	10 353 260	9 680 430

Selskapet har stilt kr 25 000 000 i fordringer til sikkerhet for factoringavtale med Nordea Finans Norge AS.



Trafikkdirigering AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 8 - Bankinnskudd

I regnskapet for 2022 er konsernkontoordningen presentert som mellomværende med konsernselskaper, ref. note 3. Konsernselskapene er solidariskansvarlig for de trekk som gjøres. Selskapets bankfordring er i realiteten en fordring på Saferoad AS.

Selskapets bankforbindelse har stilt en garanti på kr 5 000 000 til sikring av skyldige skattetrekksmidler.

Note 9 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapets aksjekapital på kr 491 870 består av 2 000 aksjer hver pålydende kr 246.

Selskapet aksjonærene er:

	Eier- andel	Stemme- andel
Saferoad Holding AS	100 %	100 %

Note 10 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	491 870	9 069 270	-2 086 283	7 474 857
Årsresultat	0	0	693 822	693 822
Avgitt konsernbidrag	0	0	-979 752	-979 752
Egenkapital 31.12.	491 870	9 069 270	-2 372 213	7 188 927



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Gudbrandsdalsvegen 188
2619 Lillehammer

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i TrafikkDirigering AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for TrafikkDirigering AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Lillehammer, 2. mars 2023
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Rune J. Baukhol
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - TrafikkDirigering AS 2022

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnr: BULBT-SJJ15-62KKF-WHX81-535GM-NQD14



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Rune Johannes Baukhol

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5999-4-1261839

IP: 212.251.xxx.xxx

2023-03-02 18:14:37 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: BULBT-SJJ7S-6ZKXF-WHX8T-S35GM-NQD14

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



DocuSign Envelope ID: 96600680-2480-4EED-BB12-4E512E5159B8

TrafikkDirigering AS

ÅRSBERETNING for 2022

Selskapet og formål

Trafikkdirigering AS leverer tjenester og produkter for arbeidsvarsling og trafikkavvikling under veibygging og veivedlikehold i Norge. Selskapet er lokalisert på Gardermoen i Ullensaker kommune.

Virksomheten i 2022

Resultatregnskapet viser at selskapet hadde driftsinntekter på NOK 152,3 mill mot NOK 141,6 mill i 2021. Resultat etter skatt ble NOK 0,7 mill mot NOK 1,9 mill året før.

Ansatte, internt og eksternt miljø

Gjennomsnittlig antall årsverk i 2022 var 135 mot 132 i 2021. I henhold til gjeldende regler fører selskapet oversikt over sykefravær blant de ansatte, og i 2022 var det totale sykefraværet på 2,7% mot 3,3% i 2021.

Det var ingen alvorlige arbeidsuhell med personskade i 2022, mot ett arbeidsuhell med dødsfall som følge i 2021. Arbeidsmiljøet vurderes som godt.

I Trafikkdirigering AS er 18% av de ansatte kvinner, mot 15 % i 2021. Selskapets policy er å likestille kvinner og menn ved ansettelser. Selskapets styre består av 4 menn. Å få økt kvinneandelen er en stor utfordring i en bransje som tradisjonelt er mannsdominert. Trafikkdirigering har sesongarbeid og benytter midlertidig ansatte i utførende tjenester.

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, hudfarge, språk, religion og livssyn eller nedsatt funksjonsevne. Selskapet har ikke sett det som nødvendig å iverksette særskilte tiltak mot diskriminering.

Selskapet belaster etter styrets oppfatning ikke det ytre miljø utover hva som anses normalt for disse typer virksomheter, og ligger godt innenfor regler og aksepterte normer.

Likestilling og diskriminering

Trafikkdirigering AS har i samarbeid med søsterselskaper igangsatt prosesser for å systematisk kartlegge nødvendige bakgrunnstall for å kunne gjøre de nødvendige vurderinger, identifisere risiko og sette inn eventuelle tiltak. Trafikkdirigering vil arbeide med å involvere de ansattes tillitsvalgte i vurderingene. Det er gjennomført innledende vurderinger i selskapets ledergruppe uten at det er avdekket åpenbare risiko for diskriminering eller andre hindre for likestilling.

Viser for øvrig til egen rapport publisert på selskapets egen hjemmeside (<https://trafikkdirigering.no/rapporter>). Her finner man også arbeidet rundt åpenhetsloven, som senest blir publisert 30.6.2023.

Finansiell og øvrig risiko

Finansiell risiko

Likviditeten i TrafikkDirigering AS vurderes som tilfredsstillende. Selskapet eies 100% av Saferoad Holding AS og inngår i Saferoad Groups konsernkontoordning og finansieringsordninger.

Selskapet er eksponert for endringer i rentenivået, da selskapets gjeld har flytende rente. Selskapet er ikke eksponert for valutarisiko.

Selskapets kredittisiko vurderes som begrenset, da selskapet ikke har noen dominerende kunder som vurderes å ha høy risikoprofil. De siste årene har anleggsbransjen hatt flere konkurser enn det som har vært vanlig tidligere. Arbeidet med å kredittsjekke og overvåke kunder har høy prioritet.



DocuSign Envelope ID: 96600680-2480-4EED-BB12-4E512E5159B8

Styret og ledende ansatte i selskapet er omfattet av konsernets løpende styreansvarsforsikring. Denne er plassert hos forsikringsgivere med solid finansiell styrke.

Øvrig risiko

Selskapet har ikke registrert eksplisitte påvirkninger av situasjonen i Ukraina.

Årsregnskap 2022 og fortsatt drift

Styret er av den oppfatning at forutsetningene for fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2022 er satt opp med dette som utgangspunkt.

Årsresultatet i 2022 etter skattekostnad utgjorde NOK 693 822,-.

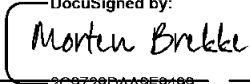
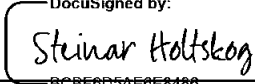
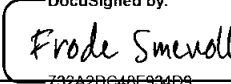
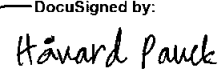
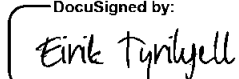
Selskapet har i 2022 vært gjennom et utfordrende år med vesentlige prisøkninger på flere områder av driften. Selskapet har kompensert for mye av de økte kostnadene ut til kunder, men det er viktig å fortsette dette arbeidet også i 2023 for å opprettholde positive resultater og videre vekst.

Det framlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter og kontantstrømoppstilling for 2022 for Trafikkdirigering AS gir etter styrets oppfatning et rettviseende bilde av selskapets eiendeler, gjeld, finansiell stilling og resultat. Utover det som framgår av årsberetningen og årsregnskapet for 2022 med noter foreligger det etter styret og den daglige ledelses oppfatning ikke andre forhold som har betydning for bedømmelsen av selskapet og konsernet.

Utsiktene fremover

Selskapets marked er positivt, blant annet grunnet økt satsning på varsling og sikring av arbeidsområder og generell vilje til satsning på veg- og samferdselsprosjekter.

Gardermoen, den 22. februar 2023

<p>DocuSigned by:  2C8729DAA9F9499...</p>	<p>DocuSigned by:  BCBF6D5AFC66486...</p>	<p>DocuSigned by:  732A2D640F934D9...</p>
<p>Morten W. Brekke Styreleder</p>	<p>Steinar Holtskog Styremedlem</p>	<p>Frode Smevoll Styremedlem</p>
<p>DocuSigned by:  5CB59787DF51423...</p>	<p>DocuSigned by:  G4CA794531G84GE...</p>	
<p>Håvard Pauck Styremedlem</p>	<p>Eirik Tynhjell Daglig leder</p>	



DocuSign Envelope ID: F1DD75D9-EF62-489F-BCA9-7191C7A5790C

Trafikkdirigering AS

Årsrapport for 2022

Årsberetning

Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

Revisjonsberetning



DocuSign Envelope ID: F1DD75D9-EF62-489F-BCA9-7191C7A5790C

Trafikkdirigering AS

Resultatregnskap

	Note	2022	2021
Driftsinntekter			
Salgsinntekt	2, 3	152 138 539	141 361 071
Annen driftsinntekt		158 000	220 500
Sum driftsinntekter		<u>152 296 539</u>	<u>141 581 571</u>
Driftskostnader			
Varekostnad	3	1 775 637	1 214 869
Lønnskostnad	4	102 575 818	93 779 949
Avskrivning	5	2 401 084	2 638 868
Annen driftskostnad	3, 4	44 438 235	41 092 472
Sum driftskostnader		<u>151 190 774</u>	<u>138 726 158</u>
Driftsresultat		<u>1 105 765</u>	<u>2 855 413</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt		254 947	18 174
Annen finansinntekt		0	7 164
Rentekostnader		422 133	381 822
Annen finanskostnad		6 756	1 647
Netto finansposter		<u>-173 942</u>	<u>-358 131</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>931 823</u>	<u>2 497 282</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	6	<u>238 001</u>	<u>550 942</u>
Årsresultat		<u>693 822</u>	<u>1 946 340</u>
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag	10	979 752	2 351 702
Overføringer annen egenkapital	10	<u>-285 930</u>	<u>-405 362</u>
Sum disponert		<u>693 822</u>	<u>1 946 340</u>



DocuSign Envelope ID: F1DD75D9-EF62-489F-BCA9-7191C7A5790C

Trafikkdirigering AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2022	2021
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	6	124 625	86 286
Sum immaterielle eiendeler		124 625	86 286
<i>Varige driftsmidler</i>			
Personbiler, maskiner, inventar, verktøy mv	5	5 205 067	5 103 715
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	5	2 721 544	2 667 202
Sum varige driftsmidler	7	7 926 611	7 770 917
Sum anleggsmidler		8 051 236	7 857 203
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	3, 7	14 381 667	21 557 482
Andre fordringer	3, 8	13 272 264	4 352 169
Sum fordringer	7	27 653 931	25 909 651
Sum omløpsmidler		27 653 931	25 909 651
Sum eiendeler		35 705 167	33 766 854



DocuSign Envelope ID: F1DD75D9-EF62-489F-BCA9-7191C7A5790C

Trafikkdirigering AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2022	2021
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	9, 10	491 870	491 870
Annen innskutt egenkapital	10	9 069 270	9 069 270
Sum innskutt egenkapital		9 561 140	9 561 140
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	10	-2 372 213	-2 086 283
Sum opptjent egenkapital		-2 372 213	-2 086 283
Sum egenkapital		7 188 927	7 474 857
Gjeld			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	3, 7	0	12 345
Sum annen langsiktig gjeld		0	12 345
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	1 319 517	452 883
Leverandørgjeld	3	4 704 097	4 675 343
Skyldige offentlige avgifter	8	9 521 547	10 579 507
Annen kortsiktig gjeld	3	12 971 079	10 571 919
Sum kortsiktig gjeld		28 516 240	26 279 652
Sum gjeld		28 516 240	26 291 997
Sum egenkapital og gjeld		35 705 167	33 766 854

31. desember 2022

Gardermoen, 22. februar 2023

DocuSigned by:

Frode Smevoll

732A2DC48F934D9...

Frode Smevoll

Styremedlem

DocuSigned by:

Steinar Holtskog

BCBF6D5AE6E6460...

Steinar Holtskog

Styremedlem

DocuSigned by:

Eirik Tyrhjell

G4CA794531C846E...

Eirik Tyrhjell

Daglig leder

DocuSigned by:

Morten Brekke

2C9729DAA0F9490...

Morten W. Brekke

Styreleder

DocuSigned by:

Håvard Pauck

5CB59767BF51423...

Håvard Pauck

Styremedlem



DocuSign Envelope ID: F1DD75D9-EF62-489F-BCA9-7191C7A5790C

Trafikkdirigering AS

Kontantstrømoppstilling

	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	931 823	2 497 282
Gevinst ved salg av anleggsmidler	-73 286	-178 000
Ordinære avskrivninger	2 401 084	2 638 868
Endring i kundefordringer	7 175 815	-14 221 692
Endring i leverandørgjeld	28 754	1 208 587
Endring i andre tidsavgrensningposter	62 414	5 767 726
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>10 526 604</u>	<u>-2 287 229</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	149 000	318 000
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-2 632 492	-1 667 991
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>-2 483 492</u>	<u>-1 349 991</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	0	-2 121 579
Netto endring i konsernkontoordning	<u>8 043 112</u>	<u>5 758 799</u>
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>8 043 112</u>	<u>3 637 220</u>
Konter og bankinnskudd per 01.01	<u>0</u>	<u>0</u>
Konter og bankinnskudd per. 31.12	<u>0</u>	<u>0</u>



DocuSign Envelope ID: F1DD75D9-EF62-489F-BCA9-7191C7A5790C

Trafikkdirigering AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Pensjoner

Selskapet benytter innskuddsbasert pensjonsordning for alle sine ansatte. Årlig pensjonskostnad tilsvarer årets premie.

Skatter

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort. Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til egenkapitaltransaksjoner.



DocuSign Envelope ID: F1DD75D9-EF62-489F-BCA9-7191C7A5790C

Trafikkdirigering AS

Noter til regnskapet for 2022

Leasing / leieavtaler

Leieavtaler vurderes som operasjonell - eller finansiell leasing etter konkret vurdering av den enkelte leieavtale

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 2 - Salgsinntekter

	2022	2021
<i>Pr. virksomhetsområde</i>		
Trafikkdirigering, arbeidsvarsling og skilting	152 138 539	141 361 071
<i>Per geografisk marked:</i>		
Norge	152 138 539	141 361 071

Note 3 - Transaksjoner og mellomværende med nærstående selskaper

<i>Inntekter</i>	2022	2021
Salg til selskap i samme konsern	48 436 636	41 242 187
Sum	<u>48 436 636</u>	<u>41 242 187</u>
<i>Kostnader</i>	2022	2021
Varekjøp fra selskap i samme konsern	1 687 204	1 923 174
Tjenestekjøp	820 000	600 000
Sum	<u>2 507 204</u>	<u>2 523 174</u>
<i>Eiendeler</i>	2022	2021
Kundefordringer	2 752 327	18 064 952
Cash pool fordring (ref. note 8)	11 077 078	3 033 966
Sum	<u>13 829 405</u>	<u>21 098 918</u>
<i>Gjeld</i>	2022	2021
Leverandørgjeld	13 763 446	5 033 512
Avsatt konsernbidrag	1 256 092	3 015 002
Sum	<u>15 019 538</u>	<u>8 048 514</u>



DocuSign Envelope ID: F1DD75D9-EF62-489F-BCA9-7191C7A5790C

Trafikkdirigering AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 4 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

<i>Lønnskostnader</i>	2022	2021
Lønninger	83 633 523	78 993 839
Arbeidsgiveravgift	12 375 342	11 278 075
Pensjonskostnader	2 422 793	730 814
Andre ytelser	4 144 160	2 777 221
Sum	<u>102 575 818</u>	<u>93 779 949</u>

Gjennomsnittlig antall årsverk 135

Ytelser til ledende personer

	Lønn	Andre godtgjørelser
Daglig leder	1 418 503	9 073

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne loven. Årets premie er kostnadsført.

Selskapet har en reell økonomisk forpliktelse som følge av avtalen om AFP-ordningen. Det foreligger imidlertid ikke tilstrekkelig informasjon for å muliggjøre innregning av forpliktelsen i balansen. Ordningen regnskapsføres derfor som en innskuddsordning.

Det gis ikke ytelser til styret. Verken daglig leder eller styret har bonusavtaler. Daglig leder har avtale om etterlønn i 12 måneder.

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

	2022
Lovpålagt revisjon	224 507
Skatterådgivning	49 450
Sum	<u>273 957</u>

Merverdiavgift er ekskludert i revisjonshonoraret.



DocuSign Envelope ID: F1DD75D9-EF62-489F-BCA9-7191C7A5790C

Trafikkdirigering AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 5 - Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

	Personbiler, maskiner, inventar, verktøy mv.	Driftsløsøre, inventar, kontormaskiner, verktøy ol	Sum
Anskaffelseskost 01.01.22	15 477 067	9 645 270	25 122 337
Tilgang	2 464 971	167 521	2 632 492
Avgang	-220 565	0	-220 565
Anskaffelseskost 31.12.22	17 721 473	9 812 791	27 534 264
Akk.avskrivning 31.12.22	-12 710 292	-6 955 361	-19 665 653
Rev.nedskr. 31.12.	58 000	0	58 000
Balanseført pr. 31.12.22	5 069 181	2 857 430	7 926 611
Årets avskrivninger	2 318 232	82 852	2 401 084
Økonomisk levetid	5-15	3-10	

Investeringsutgiftene fordeles linært over forventet økonomisk levetid

Årlig leiekostnad relatert til ikke balanseførte driftsmidler var i 2022 på kr 13 597 721.



DocuSign Envelope ID: F1DD75D9-EF62-489F-BCA9-7191C7A5790C

Trafikkdirigering AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 6 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	2022	2021
Betalbar skatt	276 340	663 300
Endring utsatt skatt	-38 340	-112 358
Årets totale skattekostnad	<u>238 000</u>	<u>550 942</u>
 <i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	 2022	 2021
Ordinært resultat før skattekostnad	931 823	2 497 282
Permanente forskjeller	150 000	7 000
Endring i midlertidige forskjeller	174 260	510 776
Alminnelig inntekt	<u>1 256 083</u>	<u>3 015 058</u>
Anvendt fremførbart underskudd	0	-56
Ytet konsernbidrag	-1 256 083	-3 015 002
Årets skattegrunnlag	<u>0</u>	<u>0</u>
 <i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	 2022	 2021
Driftsmidler inkl goodwill	-483 742	-315 068
Utestående fordringer	-82 740	-77 145
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>-566 482</u>	<u>-392 213</u>
 Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	-124 626	-86 287
 <i>Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22% av resultat før skatt</i>	 2022	
22% skatt av resultat før skatt	205 001	
Permanente forskjeller (22%)	33 000	
Beregnet skattekostnad	<u>238 001</u>	

Note 7 - Pant og garantier

<i>Garantiansvar</i>	2022	2021
Gjeld sikret ved pant	1 319 517	465 228
 Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt.	0	0
 <i>Regnskapsmessig verdi av eiendeler stillet som pant:</i>	 2022	 2021
Transportmidler, inventar og utstyr, kundefordringer	10 353 260	9 680 430

Selskapet har stilt kr 25 000 000 i fordringer til sikkerhet for factoringavtale med Nordea Finans Norge AS.



DocuSign Envelope ID: F1DD75D9-EF62-489F-BCA9-7191C7A5790C

Trafikkdirigering AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 8 - Bankinnskudd

I regnskapet for 2022 er konsernkontoordningen presentert som mellomværende med konsernselskaper, ref. note 3. Konsernselskapene er solidariskansvarlig for de trekk som gjøres. Selskapets bankfordring er i realiteten en fordring på Saferoad AS.

Selskapets bankforbindelse har stilt en garanti på kr 5 000 000 til sikring av skyldige skattetrekksmidler.

Note 9 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapets aksjekapital på kr 491 870 består av 2 000 aksjer hver pålydende kr 246.

Selskapet aksjonærene er:

	Eier- andel	Stemme- andel
Saferoad Holding AS	100 %	100 %

Note 10 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	491 870	9 069 270	-2 086 283	7 474 857
Årsresultat	0	0	693 822	693 822
Avgitt konsernbidrag	0	0	-979 752	-979 752
Egenkapital 31.12.	491 870	9 069 270	-2 372 213	7 188 927