



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2016 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 921 630 093
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TAMNES TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Tollef Bredals vei 6
7374 RØROS

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2016 - 31.12.2016

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Tore Velten
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 10.05.2017

Grunnlag for avgivelse

År 2016: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2015: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2016

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 01.11.2020



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2016	2015
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		85 883 014	87 867 102
Annen driftsinntekt	4	1 820 597	1 140 495
Sum inntekter		87 703 611	89 007 597
Kostnader			
Varekjøp, vogn- og transportkostnader		35 059 213	36 666 403
Lønnskostnad	1,2	36 719 078	37 273 957
Avskrivning på varige driftsmidler	4	10 054 125	9 315 038
Annen driftskostnad	3,5,8	5 529 007	5 569 128
Sum kostnader		87 361 423	88 824 526
Driftsresultat		342 188	183 070
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		25 709	57 964
Sum finansinntekter		25 709	57 964
Annen rentekostnad		1 252 929	1 340 506
Annen finanskostnad	7	20 000	
Sum finanskostnader		1 272 929	1 340 506
Netto finans		-1 247 220	-1 282 542
Ordinært resultat før skattekostnad		-905 032	-1 099 471
Skattekostnad på ordinært resultat	6	-190 617	-253 517
Ordinært resultat etter skattekostnad		-714 415	-845 954
Årsresultat		-714 415	-845 954
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-714 415	-845 954
Overføringer og disponeringer			
Utbytte		900 000	1 300 000
Overføringer annen egenkapital		-1 614 415	-2 145 954



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2016	2015
Sum overføringer og disponeringer		-714 415	-845 954



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2016	2015
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	379 622	189 005
Sum immaterielle eiendeler		379 622	189 005
Varige driftsmidler			
Vognparken	4,5	34 130 063	36 066 424
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	4	158 696	107 611
Sum varige driftsmidler		34 288 759	36 174 035
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	7	5 000	25 000
Sum finansielle anleggsmidler		5 000	25 000
Sum anleggsmidler		34 673 381	36 388 040
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	9	270 580	279 110
Sum varer		270 580	279 110
Fordringer			
Kundefordringer	10	9 029 898	8 765 144
Andre fordringer		1 903 824	1 781 045
Konsernfordringer	8	856 908	
Sum fordringer		11 790 630	10 546 190
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd og kontanter	11	2 937 461	7 487 840
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 937 461	7 487 840
Sum omløpsmidler		14 998 671	18 313 140
SUM EIENDELER		49 672 052	54 701 180



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2016	2015
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	12	900 000	900 000
Overkurs	12	100 000	100 000
Annen innskutt egenkapital	12	3 150 000	3 150 000
Sum innskutt egenkapital		4 150 000	4 150 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	12	554 746	2 169 161
Sum opptjent egenkapital		554 746	2 169 161
Sum egenkapital		4 704 746	6 319 161
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	2	248 195	301 368
Sum avsetninger for forpliktelser		248 195	301 368
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5,13	31 868 330	34 997 516
Sum annen langsiktig gjeld		31 868 330	34 997 516
Sum langsiktig gjeld		32 116 525	35 298 884
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		4 052 645	4 331 445
Skyldig offentlige avgifter		3 446 260	3 613 858
Utbytte	8	900 000	1 300 000
Kortsiktig konserngjeld	8	237 481	
Annen kortsiktig gjeld		4 214 395	3 837 832
Sum kortsiktig gjeld		12 850 781	13 083 134
Sum gjeld		44 967 306	48 382 019
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		49 672 052	54 701 180



Årsregnskap 2016
for
Tamnes Transport AS

Foretaksnr. 921 630 093



Tamnes Transport AS

Organisasjonsnummer 921 630 093

Årsberetning 2016

Selskapets virksomhet og beliggenhet

Selskapet driver transportvirksomhet med oppdrag både innenlands og utenlands. Selskapet drives i leide lokaler i Rørøs kommune. I tillegg har selskapet avdelinger beliggende i Tynset kommune, Elverum kommune og Ringsaker kommune.

Utvikling i resultat og stilling

	2016	2015	2014
Driftsinntekter	87 703 611	89 007 597	77 329 237
Driftsresultat	342 188	183 070	1 016 599
Årsresultat	- 714 415	- 845 954	206 927
	31.12.16	31.12.15	31.12.14
Balansesum	49 672 052	54 701 180	43 589 305
Egenkapital	4 704 746	6 319 161	8 465 115
Egenkapitalprosent	9,5 %	11,6 %	19,4 %

Driftsinntektene i selskapet endret seg fra 89,0 millioner i fjor til 87,7 millioner i år. Det er en reduksjon på 1,5 %. Årsresultatet ble negativt med kr 714 415 mot et underskudd på kr 845 954 i fjor. Underskuddet er redusert med 15,5 %.

Konkurransen fra utenlandske transportører er hard, og det forventes prisforhandlinger som står i forhold til dette. Norske myndigheter bør følge opp lover og regler slik at norske konkurranseforhold ikke medfører diskriminering i møtet med en stadig økende konkurranse fra utenlandske transportører.

Det jobbes fortsatt med å stabilisere driftskostnadene på et lavere nivå. Dette er en forutsetning der marginene i kontraktene med de større samlasterne blir stadig mer presset. Flere iverksatte tiltak har allerede hatt resultateffekt i 2016, og vil ha ytterligere resultateffekt fremover.

En erfaren stab med dyktige sjåfører og lange relasjoner på selskapets store avtaler er viktige elementer for å sikre grunnlaget for fortsatt drift.

Landets befolkning er i stadig vekst, og dermed også behovet for transporttjenester. Handlemønsteret endrer seg ved at stadig mer handel foregår på internett. Dette øker behovet for distribusjon direkte hjem til kunden. Her ligger et stadig stigende marked.

Det har ikke inntruffet forhold etter regnskapsårets slutt som har betydning for det framlagte årsregnskapet.

Selskapets kontantstrømanalyse viser en negativ kontantstrøm på kr 4,6 millioner. Selskapet drift generer positiv kontantstrøm, men nedbetalingen av gjeld, og herunder særlig leasing, gjør at likviditetstrømmen blir negativ.

De samlede investeringer i selskapet i 2016 var på 9,6 millioner, hvorav det aller meste er finansiell leasing som ikke krever kontantutlegg. Selskapets likviditetsbeholdning pr. 31.12.16 er 2,9 millioner. For å kunne betjene sine løpende forpliktelser, vil selskapet i 2017 måtte tilføres mer likviditet. Dette vil forhåpentligvis kunne skje gjennom bedre marginer og ordinær drift.



Tamnes Transport AS

Organisasjonsnummer 921 630 093

Årsberetning 2016

Kortsiktig gjeld utgjorde 28,6 % av total gjeld i selskapet. Tilsvarende tall i 2015 var 27,0 %.

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter et rettviseende bilde av selskapets resultat og finansielle stilling. Styret kjenner ikke til forhold av betydning vedrørende selskapets drift som ikke fremgår av årsregnskapet.

Finansiell risiko

Selskapet er vesentlig eksponert mot endringer i rentenivået, da selskapet har betydelig andel av driftsmidler finansiert gjennom leasing med flytende rente. Endringer i rentenivået kan derfor påvirke investeringsmulighetene i fremtidige perioder. Det er ingenting som tyder på snarlig renteøkning i markedet.

Kredittrisiko

Selskapet har stabil kundemasse og store aktører som viktige kunder. Dette har erfaringsmessig gitt svært lite tap på fordringer. Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses derfor som lav.

Likviditetsrisiko

Styret vurderer likviditeten i selskapet som tilfredsstillende. Det er ikke besluttet å innføre tiltak som endrer likviditetsrisikoen. Forfallstidspunkt for kundefordringer opprettholdes.

Fortsatt drift

Etter styrets oppfatning er forutsetningen om fortsatt drift til stede, og årsregnskapet er avlagt under denne forutsetningen.

Arbeidsmiljø og likestilling

Styret anser arbeidsmiljøet som tilfredsstillende. Selskapet har avtale med bedriftshelsetjenesten vedrørende helse- og vernetiltak.

Sykefraværet i 2016 er 5,4 %, hvorav 4,3 % er regnet som langtidsfravær. Selskapet har i 2016 hatt i snitt 74 ansatte, hvorav 4 kvinner. Styret er bevisst på de samfunnsmessige forventningene om tiltak for å fremme likestillingen i selskapet. Det er ikke iverksatt konkrete tiltak for å fremme dette arbeidet, men styrets målsetning er naturligvis å innfri samfunnets forventninger på sikt.

Selskapets styre består av 7 menn.

Med en stor mengde vogntog som til enhver tid er ute på veien er det uunngåelig at selskapet ikke involveres i trafikkulykker med til dels store materielle skader. Selskapets ansatte følger kontinuerlig et kurs- og opplæringsprogram som er spesielt tilpasset den enkeltes jobbsituasjon. Kjøre- og hviletid kontrolleres og følges opp gjennom systemet idha-online levert av Autodata AS.

Styret vil rette en stor takk til selskapets ansatte for god innsats i 2016.

Ytre Miljø

Etter styrets oppfatning forurenses eller påvirkes ikke selskapet det ytre miljø mer enn det som er vanlig for denne type virksomhet. Gjennom kjøp av biler med miljøvennlige motorer søkes utslippene redusert, samtidig som miljøvennlig drivstoff benyttes i den grad det er tilgjengelig. Selskapet vil på sikt arbeide for sertifisering ihht. miljøfyrtåmmodellen.



Tamnes Transport AS

Organisasjonsnummer 921 630 093

Årsberetning 2016

Tiltak mot diskriminering

Selskapets ledelse kjenner til de krav som fremkommer i diskrimineringsloven og diskriminerings- og tilgjengelighetsloven. Selskapets ledelse har ikke funnet behov for å iverksette spesielle tiltak rundt dette, utover at alle nåværende og fremtidige arbeidstakere behandles likt i søke- og ansettelsesprosesser.

Resultatdisponering

Styret foreslår følgende disponering av årets resultat:

Avsatt til ordinært utbytte	900 000
Dekkes av annen egenkapital	- 1 614 415
Totalt underskudd	- 714 415

Røros, 28.03.2017

Tore Velten
Styrets leder / Daglig leder

Frode Nordhaug
Styremedlem

Arne Olav Velten
Styremedlem

Rune Tamnes
Styremedlem

John Tamnes
Styrets nestleder

Niklaus Flaugrønning
Styremedlem

Magne Johnny Narjord
Styremedlem



Tamnes Transport AS

Resultatregnskap

	Note	2016	2015
DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Salgsinntekt		85 883 014	87 867 102
Annen driftsinntekt	4	1 820 597	1 140 495
Sum driftsinntekter		87 703 611	89 007 597
Driftskostnader			
Varekjøp, vogn- og transportkostnader		35 059 213	36 666 403
Lønnskostnad	1,2	36 719 078	37 273 957
Avskrivning på varige driftsmidler	4	10 054 125	9 315 038
Annen driftskostnad	3,5,8	5 529 007	5 569 128
Sum driftskostnader		87 361 423	88 824 526
DRIFTSRESULTAT		342 188	183 070
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Renteinntekter		25 709	57 964
Sum finansinntekter		25 709	57 964
Finanskostnader			
Rentekostnader		1 252 929	1 340 506
Annen finanskostnad	7	20 000	0
Sum finanskostnader		1 272 929	1 340 506
NETTO FINANSPOSTER		(1 247 220)	(1 282 542)
ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD		(905 032)	(1 099 471)
Skattekostnad på ordinært resultat	6	(190 617)	(253 517)
ARSRESULTAT		(714 415)	(845 954)
OVERFØRINGER OG DISPONERINGER			
Avsatt til ordinært utbytte		900 000	1 300 000
Overføringer annen egenkapital		(1 614 415)	(2 145 954)
Sum overføringer og disponeringer		(714 415)	(845 954)



Tamnes Transport AS

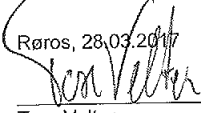


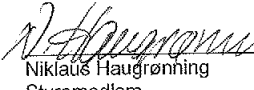


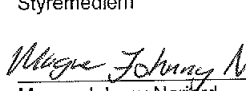
Balanse pr. 31.12.2016

	Note	31.12.2016	31.12.2015
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	379 622	189 005
Sum immaterielle eiendeler		379 622	189 005
Varige driftsmidler			
Vognparken	4,5	34 130 063	36 066 424
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	4	158 696	107 611
Sum varige driftsmidler		34 288 759	36 174 035
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	7	5 000	25 000
Sum finansielle anleggsmidler		5 000	25 000
SUM ANLEGGSMIDLER		34 673 381	36 388 040
OMLØPSMIDLER			
Varer			
Varer	9	270 580	279 110
Sum varer		270 580	279 110
Fordringer			
Kundefordringer	10	9 029 898	8 765 144
Kortsiktig fordring på konsernselskap	8	856 908	0
Andre fordringer		1 903 824	1 781 045
Sum fordringer		11 790 630	10 546 190
Bankinnskudd, kontanter o.l.			
Bankinnskudd og kontanter	11	2 937 461	7 487 840
Sum bankinnskudd, kontanter o.l.		2 937 461	7 487 840
SUM OMLØPSMIDLER		14 998 671	18 313 140
SUM EIENDELER		49 672 052	54 701 180



Tamnes Transport AS

Balanse pr. 31.12.2016

	Note	31.12.2016	31.12.2015
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	12	900 000	900 000
Overkurs	12	100 000	100 000
Annen innskutt egenkapital	12	3 150 000	3 150 000
Sum innskutt egenkapital		4 150 000	4 150 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	12	554 746	2 169 161
Sum opptjent egenkapital		554 746	2 169 161
SUM EGENKAPITAL		4 704 746	6 319 161
GJELD			
LANGSIKTIG GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	2	248 195	301 368
Sum avsetning for forpliktelser		248 195	301 368
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5,13	31 868 330	34 997 516
Sum annen langsiktig gjeld		31 868 330	34 997 516
SUM LANGSIKTIG GJELD		32 116 525	35 298 884
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		4 052 645	4 331 445
Skyldig offentlige avgifter		3 446 260	3 613 858
Utbytte	8	900 000	1 300 000
Kortsiktig gjeld til konsernselskap	8	237 481	0
Annen kortsiktig gjeld		4 214 395	3 837 832
SUM KORTSIKTIG GJELD		12 850 781	13 083 134
SUM GJELD		44 967 306	48 382 019
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		49 672 052	54 701 180
POSTER UTENFOR BALANSEN			
Garantiansvar	13	2 958 000	2 958 000
Røros, 28.03.2017			
 Tore Velten Styrets leder / Døglig leder		 John Tamnes Styrets nestleder	
 Frode Nordhaug Styremedlem		 Niklaus Haugrønning Styremedlem	
 Arne Olav Velten Styremedlem		 Rune Tamnes Styremedlem	
		 Magne Johnny Narjerd Styremedlem	
Årsregnskap for Tamnes Transport AS		Organisasjonsnr. 921 630 093	



Tamnes Transport AS

Kontantstrømanalyse – indirekte modell

	2016	2015
<i>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</i>		
Resultat før skattekostnad	(905 032)	(1 099 471)
Periodens betalte skatter	0	0
Ordinære avskrivninger	10 054 125	9 315 038
Gevinst ved avgang driftsmidler	(1 454 672)	(811 112)
Nedskrivning andeler	20 000	0
Endring i varelager	8 530	14 681
Endring i kundefordringer	(264 753)	(573 859)
Endring i leverandørgjeld	(41 319)	(425 391)
Endret pensjonsforpliktelse med resultateffekt	(53 173)	10 881
Endring i andre tidsavgrensninger	121 187	1 160 250
Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	7 484 893	7 591 016
<i>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</i>		
Utbetaling ved kjøp av varige driftsmidler	(1 011 517)	(126 207)
Innbetaling ved salg av varige driftsmidler	2 874 966	1 050 000
Utbetaling ved lån til konsernselskap	(856 908)	0
Netto kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter	1 006 541	923 793
<i>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</i>		
Nedbetaling av langsiktig gjeld	(725 233)	(717 067)
Nedbetaling av leasinggjeld	(11 016 580)	(8 294 196)
Utbetalt utbytte	(1 300 000)	(1 300 000)
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	(13 041 813)	(10 311 263)
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	(4 550 379)	(1 796 454)
Beh. av kontanter og kontantekvivalenter 01.01.	7 487 840	9 284 294
Beh. av kontanter og kontantekvivalenter 31.12.	2 937 461	7 487 840



Tamnes Transport AS

Noter 2016

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk i Norge. Regnskapet er presentert i norske kroner.

Konsernforhold

Selskapet er heleid av Østerdal Invest AS. Selskapet benytter de samme regnskapsprinsippene som morselskapet. Morselskapet avlegger konsernregnskap. Konsernet består også av Tamnes Transport Eiendom AS som ble etablert i 2015 og Røros Last og Buss AS som er etablert i 2016.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (laveste verdis prinsipp). Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives lineært over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Aksjer og andeler i andre selskap

Aksjer og andeler i andre selskap er vurdert etter kostmetoden. Spesifikasjon av investeringene er vist i egen note til regnskapsposten.

Inntekter og kostnadsføring

Inntekt resultatføres som hovedregel når den er opptjent. Inntektsføring skjer normalt på leveringstidspunktet ved salg av varer og tjenester. Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Leieavtaler

Leieavtaler klassifiseres som finansielle (tilhørende eiendeler og forpliktelser balanseføres) eller operasjonelle (balanseføres ikke) i samsvar med avtalenes reelle innhold.

Varer

Varer er vurdert til laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatte tap.

Pensjoner

Selskapet har innskuddsbasert tjenstepensjon for sine ansatte. I tillegg er det overtatt ytelsespensjon knyttet til sjåfører som ble overført fra Østerdal Billag Gods. Forpliktelse knyttet til disse er balanseført pr. 31.12.16.

Ved regnskapsføring av ytelsespensjon er lineær opptjeningsprofil og forventet sluttlønn som opptjeningsgrunnlag lagt til grunn. Planendringer amortiseres over forventet gjenværende opptjeningsperiode. Det samme gjelder estimatavvik i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene (korridor).

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon, selskapets pensjonsordninger oppfyller kravene etter denne lov.



Tamnes Transport AS

Noter 2016

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår, i tillegg til endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret (24 %) på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier.

I beregningen er det også medtatt ligningsmessig framførbart underskudd ved regnskapsårets utgang. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, f.eks. konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Bruk av estimat

Utarbeidelse av årsregnskapet krever at ledelsen gjør vurderinger og estimater, og tar forutsetninger som påvirker anvendelsen av regnskapsprinsipper og regnskapsførte beløp på eiendeler, forpliktelser, inntekter og kostnader.

Estimater og tilhørende forutsetninger er basert på historisk erfaring og andre faktorer som anses som rimelige. Forholdene tatt i betraktning. Disse beregningene danner grunnlaget for vurdering av balanseført verdi for eiendeler og forpliktelser som ikke kommer klart frem av andre kilder. Faktiske resultat kan avvike fra disse estimatene.

Estimater og de underliggende forutsetninger vurderes løpende. Endringer i regnskapsmessige estimater innregnes i den perioden endringene oppstår dersom de kun gjelder denne perioden. Dersom endringer også gjelder fremtidige perioder fordeles effekten over inneværende og fremtidige perioder.

Avsetninger

En avsetning innregnes i balansen når selskapet har en eksisterende rettslig forpliktelse eller underforstått plikt, som følge av en tidligere hendelse, og det er sannsynlig at det vil kreves utbetalinger fra selskapet for å innfri forpliktelsen. Dersom effekten er betydelig, beregnes avsetningen ved å neddiskontere forventede fremtidige kontantstrømmer med en diskonteringsrente før skatt som reflekterer markedets prissetting av tidsverdien av penger, og hvis relevant, risikoer spesifikt knyttet til forpliktelsen.

Usikre forpliktelser og betingede eiendeler

Regnskapsføring av forhold med usikkert utfall skal representere beste skjønn og må ta utgangspunkt i en sannsynlighetsvurdering. Ved sannsynlighetsovervekt for at en usikker forpliktelse kommer til oppgjør, og dersom verdien av forpliktelsen kan måles pålitelig, skal forpliktelsen regnskapsføres. Betingede eiendeler (mulig fremtidig økonomisk rettigheter) skal normalt ikke regnskapsføres. Uavhengig av regnskapsføring bør det opplyses nærmere i note om usikre forpliktelser og sannsynlige betingede eiendeler.

Kontantstrømpoppstilling

Selskapet rapporterer sin kontantstrømpoppstilling etter den indirekte metoden. Det innebærer at periodens resultat justeres med effektene av transaksjoner uten kontantstrømsvirkning og avsetninger/periodiseringer for å vise netto kontantstrøm fra driftsaktiviteter. Poster tilknyttet investerings- og finansieringsaktiviteter vises separat.

Hendelser etter balansedagen

Hendelser etter balansedagen er hendelser som finner sted mellom balansedagen og tidspunktet for vedtak om avleggelse av finansregnskapet. Hendelser som gir informasjon om forhold som eksisterte på balansedagen skal som et utgangspunkt gi regnskapsmessig konsekvens, mens de som indikerer forhold oppstått etter balansedagen ikke skal ha regnskapsmessig konsekvens. Uavhengig av valgt regnskapsmessig løsning skal det avgis tilleggsopplysninger.



Tamnes Transport AS

Noter 2016**Note 1 - Lønnskostnad**

	2016	2015
Lønn	30 841 798	31 262 528
Arbeidsgiveravgift	4 306 061	4 350 925
Pensjonskostnader	1 156 530	1 216 209
Andre lønnsrelaterte ytelser	414 689	444 295
Totalt	36 719 078	37 273 957
Gjennomsnittlig antall årsverk	74	74

Ytelser til ledende personer

	Lønn	Pensjons- innskudd	Annen godtgjørelse	Sum
Daglig leder	928 655	19 288	6 323	954 266
Styremedlemmer	15 000	0	0	15 000

Det er ikke gitt lån eller stillet sikkerhet for lån for noen av styrets medlemmer eller ledende ansatte i selskapet.

Note 2 - Pensjoner

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon, selskapets pensjonsordninger oppfyller kravene etter denne lov. Tamnes Transport AS har innskuddspensjon for sine ansatte. Innbetaling til denne ordningen utgjør kr 567 373. I tillegg er det etablert AFP-ordning i bedriften. Kostnadsført premie til denne ordningen utgjør kr 571 329.

Selskapet er med i ordningen med avtalefestet pensjon (AFP) som er en del av LO/NHO-ordningene. Det er ikke lenger forpliktelser knyttet til ansatte etter den gamle ordningen.

Gammel AFP-ordning ble vedtatt avvirket i 2010. Som erstatning for den gamle AFP-ordningen er det etablert en ny AFP-ordning. Den nye AFP-ordningen er, i motsetning til den gamle, ikke en førtidspensjonsordning, men en ordning som gir et livslangt tillegg på den ordinære pensjonen. De ansatte kan velge å ta ut den nye AFP-ordningen fra og med fylte 62 år, også ved siden av å stå i jobb, og den gir ytterligere opptjening ved arbeid fram til 67 år. Den nye AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetakspensjonsordning. Den skal finansieres gjennom premier som fastsettes som en prosent av lønn. Foreløpig foreligger ingen pålitelig måling og allokering av forpliktelse og midler i ordningen. Det er derfor ikke mulig å gjøre noe estimert anslag av denne forpliktelsen pr. 31.12.16.

Pensjonsordningen er regnskapsmessig behandlet i henhold til Norsk Regnskapsstandard 6 for Pensjonskostnader. Årets netto pensjonskostnad inngår i posten Lønnskostnad.

I forbindelse med omorganisering i 2010 ble til sammen 11 faste ansatte fra og med driftsåret 2011 overført fra Gauldal - Østerdal Buss AS til Tamnes Transport AS. Pensjonsforpliktelsen knyttet til disse ble dermed overtatt. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. De kollektive forpliktelsene er dekket gjennom et forsikringsselskap. Ordningen finansieres delvis ved at de ansatte betaler en egenandel av premien.



Tamnes Transport AS

Noter 2016

Oversikt over den ytelsesbaserte ordningen:

Usikret over drift	31.12.16	31.12.15
Brutto påløpt pensjonsforpliktelse	1 127 482	1 292 387
Pensjonsmidler	- 1 057 721	- 1 089 306
Arbeidsgiveravgift	9 836	28 634
Netto estimert påløpt pensjonsforpliktelse	79 598	231 716
Ikke resultatført aktuarielt tap	168 596	69 652
Netto pensjonsforpliktelse pr. 31.12	248 195	301 368

Årets pensjonskostnad usikret ordning	2016	2015
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	42 895	79 869
Rentekostnad av påløpt pensjonsopptjening	29 045	41 566
Administrasjonskostnader	43 589	42 601
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	- 33 495	- 43 657
Resultatført estimatendring og avvik	- 43 143	0
Arbeidsgiveravgift	11 567	16 973
Årets netto pensjonskostnad usikret ordning	50 457	137 352

Årets netto pensjonskostnad inngår i posten lønnskostnad. I tillegg kommer kostnader knyttet til OTP-ordningen.

Ved beregningene er følgende forutsetninger lagt til grunn:	2016	2015
Diskonteringsrente	2,60 %	2,500 %
Forventet avkastning på pensjonsmidler	3,60 %	3,30 %
Årlig forventet lønnsvekst	2,50 %	2,50 %
Årlig forventet G-regulering	2,25 %	2,25 %
Årlig forventet regulering av pensjoner under utbetaling	0,00 %	0,00 %

Note 3 - Revisors honorar

Kostnader til revisjon kan spesifiseres slik:	2016	2015
Lovpålagt revisjon	45 400	39 500
Bistand teknisk utarbeidelse av årsregnskap og ligningspapir	18 830	10 144
Attestasjonsoppgaver	0	394
Annen konsulentbistand	<u>12 586</u>	<u>27 237</u>
Sum	<u>76 816</u>	<u>77 275</u>



Tamnes Transport AS

Noter 2016

Note 4 - Varige driftsmidler

	Vognpark	Maskiner, inventar og verktøy	Sum
Anskaffelseskost pr. 1/1	56 028 814	367 572	56 396 386
Tilgang	9 538 831	85 312	9 624 143
Avgang	- 1 683 627	0	- 1 683 627
Anskaffelseskost pr. 31/12	63 884 018	452 884	64 336 902
Akk. avskr. pr. 1/1	19 962 389	259 961	20 222 350
Ordinære avskrivninger	10 019 898	34 227	10 054 125
Tilbakeført avskrivning	- 228 333	0	- 228 333
Akk. avskr. pr. 31/12	29 753 955	294 188	30 048 143
Balanseført verdi pr. 31/12	34 130 063	158 696	34 288 759
Prosentstans for ord. avskr.	14-25 %	8-33 %	

I 2016 er det solgt biler for til sammen kr 2 909 966, med en regnskapsmessig gevinst på kr 1 454 672.

Note 5 - Leiekontrakter

Pr. 31.12.2016 har selskapet 9 løpende leiekontrakter (3 vogner, 4 hengere og 2 andre maskiner) som behandles som operasjonell leasing. Leiekostnad vedrørende operasjonell leasing utgjør kr 419 934 i 2016.

55 kontrakter er behandlet som finansiell leasing med bakgrunn i at nåverdien av leiebetalingen utgjør tilnærmet hele kjøpesummen. I note 4 inngår disse med en bokført verdi på kr 33 386 492, årets avskrivning utgjør kr 8 842 650. Bokført rentekostnad knyttet til avtalene utgjør kr 1 134 501 i 2016. Det er kommet til 8 nye slike kontrakter i 2016. Disse har en samlet tilgang på kr 8 612 626.

Leieavtaler vurdert som finansielle er knyttet til balanseførte driftsmidler. Balanseførte leieforpliktelser er beregnet som nåverdien av de fremtidige utbetalingene per leasingavtale neddiskontert med fastrenten fastsatt i leieavtalen. Gjennomsnittlig rente i gjenværende leieavtaler er 3,7 %.

Forfall på leiekontraktene	Nåverdi	Rente	Nominell verdi
I løpet av neste år	9 734 958	924 817	10 659 775
I løpet av 2 til 5 år	20 024 403	870 606	20 895 009
Mer enn 5 år	87 975	989	88 964
Totalt	29 847 336	1 796 411	31 643 747



Tamnes Transport AS

Noter 2016

Note 6 - Skatter

Spesifikasjon av årets skattegrunnlag:

Resultat før skattekostnader	- 905 032
Permanente forskjeller	79 292
Endring i midlertidige forskjeller	- 318 661
Skattemessig resultat	- 1 144 401

Spesifikasjon av årets skattekostnad:

Beregnet skatt av årets resultat	0
Endring i utsatt skattefordel	- 190 617
Ordinær skattekostnad	- 190 617
Skattesats i inntektsåret	25

Midlertidige forskjeller som påvirker betalbar skatt

	2016	2015	Endring
Driftsmidler	2 442 848	2 079 237	- 363 311
Utestående fordringer	- 6 883	- 9 880	- 2 997
Gevinst- og tapskonto	404 480	505 600	101 120
Pensjonspremie/- forpliktelse	- 248 195	- 301 368	- 53 173
Sum	2 592 250	2 273 589	
Endring midlertidige forskjeller som påvirker betalbar skatt			- 318 661

Utsatt skatt / utsatt skattefordel

	2016	2015
Midlertidige forskjeller	2 592 250	2 273 589
Skattem. fremf. underskudd som utlignes	- 4 174 011	- 3 029 610
Grunnlag utsatt skattefordel	1 581 761	756 021
Utsatt skattefordel	379 622	189 005

At skattesatsen går fra 25 % til 24 % medfører en økt skattekostnad i 2016 på kr 15 818.

Note 7 - Aksjer og andeler i andre foretak

Selskap	Antall andeler	Eierandel	Pålydende pr. andel	Ligningsverdi	Bokført verdi
Røros Transport SA	1	5,56 %	kr 20 000	0	0
Røros Elektrisitetsverk AS	5	0,03 %	kr 100	52 859	5 000
Sum aksjer og andeler				52 859	5 000

Røros Transport SA er under avvikling, og det forventes ikke at andelen lenger har noen verdi. Andelen er derfor nedskrevet med kr 20 000 i årets regnskap.



Tamnes Transport AS

Noter 2016

Note 8 - Varer

Selskapets varebeholdning består av drivstoff og deler, og er bokført til anskaffelseskost.

Note 9 - Mellomværende med konsernselskap

Fordringer og gjeld til konsernselskaper inngår med følgende beløp i regnskapspostene:

	31.12.16	31.12.15
Fordringer		
Fordring Østerdal Invest AS	200 000	0
Fordring Tamnes Transport Eiendom AS	46 672	0
Fordring Røros Last og Buss AS	610 236	0
Sum fordringer	856 808	0
Gjeld		
Leverandørgjeld til Røros Last og Buss AS	237 481	0
Gjeld til Østerdal Invest AS	900 000	0
Sum gjeld	1 137 481	0

Det er ikke beregnet renter på mellomværende i 2016. Gjeld til Østerdal Invest AS er avsatt utbytte.

Tamnes Transport AS har i 2016 kjøpt tjenester fra søsterselskapet Røros Last og Buss AS med kr 1 465 010.

Tamnes Transport AS har i 2016 leid lokaler fra søsterselskapet Tamnes Transport Eiendom AS med kr 10 500 og solgt tjenester til det samme selskapet med kr 9 425.

Note 10 - Kundefordringer

Det er pr. 31.12.2016 avsatt kr 10 000 for potensielle tap i fordringsmassen.

Note 11 - Bundne midler

Skattetrekkinnskudd utgjør pr 31.12. i år kr 1 184 888 og utgjorde pr 31.12. i fjor kr 1 147 294.

Note 12 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 01.01.16	900 000	100 000	3 150 000	2 169 161	6 319 161
Årets resultat	0	0	0	- 714 415	- 714 415
Avsatt til utbytte	0	0	0	- 900 000	- 900 000
Pr. 31.12.16	900 000	100 000	3 150 000	554 746	4 704 746



Tamnes Transport AS

Noter 2016

Selskapet har 900 aksjer hver pålydende kr 1 000, samlet aksjekapital utgjør kr 900 000. Selskapet har kun én aksjeklasse. Det er ingen vedtektsfestede stemmerettsreguleringer eller stemmerettsbegrensninger. Det foreligger ingen rettigheter som kan medføre utstedelse av nye aksjer.

Selskapets 900 aksjer eies i sin helhet av 914 043 239 Østerdal Invest AS. Østerdal Invest AS avlegger konsernregnskap, og som kan fås ved henvendelse til selskapets forretningsadresse: Havsjøveien 3, 7374 RØROS.

Morselskapet Østerdal Invest AS har følgende aksjeeiere per 31.12.16:

Schulstad Invest AS	14579 aksjer á kr 100	1 457 900
Tamneshalvøen Invest AS	13253 aksjer á kr 100	1 325 300
Niklaus Haugrønning, styremedlem	13253 aksjer á kr 100	1 325 300
Magne Johnny Narjord, styremedlem	415 aksjer á kr 100	41 500
Sum	41500 aksjer á kr 100	4 150 000

Styrets leder Tore Velten og styremedlem Arne Olav Velten eier til sammen 100 % av Schulstad Invest AS. Styremedlem John Tamnes eier sammen med nærstående 100 % av Tamneshalvøen Invest AS.

Note 13 - Gjeld til kredittinstitusjoner, pantstillelser og garantiansvar

All langsiktig gjeld i bank forventes tilbakebetalt innen fem år etter regnskapsårets slutt. Av gjeldsforpliktelse knyttet til finansiell leasing vil kun kr 87 975 gjenstå (se note 5).

	2016	2015
<i>Følgende gjeld er sikret ved pant:</i>		
Pantelån bank	2 020 994	2 746 226
Forpliktelse finansiell leasing	<u>29 847 336</u>	<u>32 251 290</u>
Sum gjeld sikret ved pant	<u>31 868 330</u>	<u>34 997 516</u>
<i>Bokført verdi av eiendeler stillet som sikkerhet:</i>		
Driftstilbehør	158 696	107 611
Vognpark	34 130 063	36 066 424
Beholdning av varer	270 580	279 110
Kundefordringer	<u>9 886 806</u>	<u>8 765 144</u>
Sum eiendeler stillet som sikkerhet	<u>44 446 145</u>	<u>45 218 289</u>
Løyvegarantier sikret ved bankgaranti	<u>2 958 000</u>	<u>2 958 000</u>



Medlem av Den norske Revisorforening

Foretaksnr.: NO 928 942 767 NVA

Bankgiro: 1895.05.66414

Internett: www.revisorkonsult.no

**Til generalforsamlingen i
Tamnes Transport AS**

UAVHENGIG REVISORS BERETNING 2016

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Tamnes Transport AS sitt årsregnskap som viser et underskudd på kr 714 415. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2016, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2016, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av informasjon i årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.



Hovedkontor:
Parkveien 1, 2500 Tynset
Tlf: 62 20 21 80
post@revisorkonsult.no

Avd. kontor Oslo:
Grenseveien 107, 0663 Oslo
Tlf: 21 99 22 70
rune.negaard@revisorkonsult.no

Avd. kontor Røros:
Tollef Bredalsvei 13, 7374 Røros
Tlf: 928 85 246
ole-bjarne.bekkos@revisorkonsult.no



Tammes Transport AS UAVHENGIG REVISORS BERETNING 2016

Side 2

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet vår under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi hadde konkludert med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

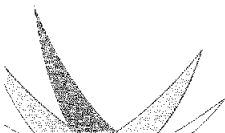
Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende notepplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige



Hovedkontor:
Parkveien 1, 2500 Tynset
Tlf: 62 20 21 80
post@revisorkonsult.no

Avd. kontor Oslo:
Grenseveien 107, 0663 Oslo
Tlf: 21 99 22 70
rune.negaard@revisorkonsult.no

Avd. kontor Røros:
Tollef Bredalsvei 13, 7374 Røros
Tlf: 928 85 246
ole-bjarne.bekkos@revisorkonsult.no



Tammes Transport AS
UAVHENGIG REVISORS BERETNING 2016

Side 3

- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvisende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

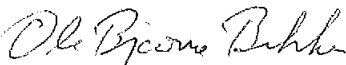
Konklusjon om årsberetningen

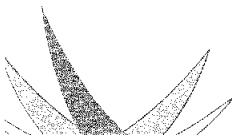
Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Røros, 28. mars 2017
REVISORKONSULT AS


Ole Bjarne Bekkos
Statsautorisert revisor



Hovedkontor:
Parkveien 1, 2500 Tynset
Tlf: 62 20 21 80
post@revisorkonsult.no

Avd. kontor Oslo:
Grenseveien 107, 0663 Oslo
Tlf: 21 99 22 70
rune.negaard@revisorkonsult.no

Avd. kontor Røros:
Tollef Bredalsvei 13, 7374 Røros
Tlf: 928 85 246
ole-bjarne.bekkos@revisorkonsult.no