



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	991 779 493
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	COLOR LINE TRANSPORT AS
Forretningsadresse:	Hjortneskaia 0250 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2021 - 31.12.2021
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Randi L Gabrielsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	28.04.2022

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 20.06.2023



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		1 202 794 150	1 265 787 966
Annen driftsinntekt		91 617 611	142 447 189
<b>Sum inntekter</b>		<b>1 294 411 761</b>	<b>1 408 235 155</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		544 049 661	533 595 022
Lønnskostnad		454 415 831	479 649 527
Avskrivning på varige driftsmidler		155 319 208	151 398 589
Annen driftskostnad		550 495 859	617 168 660
<b>Sum kostnader</b>		<b>1 704 280 559</b>	<b>1 781 811 798</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-409 868 798</b>	<b>-373 576 643</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap		50 994 200	39 730 731
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		1 589 229	7 429 822
Annen finansinntekt		19 550 750	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>72 134 179</b>	<b>47 160 553</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		83 123 010	95 149 648
Annen rentekostnad		5 494 946	3 970 933
Annen finanskostnad		361 667	8 755 795
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>88 979 623</b>	<b>107 876 375</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-16 845 443</b>	<b>-60 715 822</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-426 714 242</b>	<b>-434 292 466</b>
Skattekostnad på ordinært resultat		-93 873 108	-95 538 544
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-332 841 134</b>	<b>-338 753 922</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-332 841 134</b>	<b>-338 753 922</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-332 841 134</b>	<b>-338 753 922</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag		-214 894 493	-127 046 831
Avgitt konsernbidrag		114 800 000	127 046 831
Udekket tap		-232 746 640	-139 803 296
Overføringer annen egenkapital			-198 950 626
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-332 841 134</b>	<b>-338 753 922</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel		36 832 591	37 694 852
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>36 832 591</b>	<b>37 694 852</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		260 367 697	286 279 720
Skip, rigger, fly og lignende		1 514 673 062	1 602 668 893
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.		89 455	348 570
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 775 130 214</b>	<b>1 889 297 183</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap		639 288 532	639 288 532
Lån til foretak i samme konsern			105 460 947
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>639 288 532</b>	<b>744 749 479</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>2 451 251 337</b>	<b>2 671 741 514</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer		42 355 534	43 170 792
<b>Sum varer</b>		<b>42 355 534</b>	<b>43 170 792</b>
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer		16 247 156	68 109 846
Konsernfordringer		326 499 961	60 703 203
<b>Sum fordringer</b>		<b>342 747 117</b>	<b>128 813 049</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		75 399 236	5 753 849
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>75 399 236</b>	<b>5 753 849</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>460 501 886</b>	<b>177 737 689</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>2 911 753 223</b>	<b>2 849 479 204</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital		128 284 000	128 284 000
Overkurs		159 738 000	159 738 000
Annen innskutt egenkapital		450 000 000	450 000 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>738 022 000</b>	<b>738 022 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap		378 611 317	139 803 296
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-378 611 317</b>	<b>-139 803 296</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>359 410 683</b>	<b>598 218 704</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		120 000 000	120 000 000
Langsiktig konserngjeld		2 241 451 439	2 076 268 081
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>2 361 451 439</b>	<b>2 196 268 081</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>2 361 451 439</b>	<b>2 196 268 081</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		37 661 832	39 699 849
Skyldig offentlige avgifter		319 590	292 299
Kortsiktig konserngjeld		114 800 000	
Annen kortsiktig gjeld		38 109 679	15 000 271
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>190 891 101</b>	<b>54 992 419</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>2 552 342 540</b>	<b>2 251 260 500</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>2 911 753 223</b>	<b>2 849 479 204</b>



## COLOR LINE TRANSPORT AS

### Styrets årsberetning 2021

Color Line Transport AS er datterselskap til Color Line AS, og driver transportdivisjonen innen Color Line konsernet. Transportdivisjonen ivaretar selskapets aktivitet mellom Norge og Danmark med to skip, mellom Norge og Sverige med to skip, og mellom Norge og Tyskland med et skip.

Color Line har som visjon å være Europas ledende selskap innenfor bærekraftig cruise og transport. Målsettingen er at bærekraftperspektivet skal være med i alt selskapet planlegger og gjennomfører. En kostnadseffektiv drift med målrettet investering i digitale løsninger, samt forutsigbare og internasjonalt konkurransedyktige rammevilkår, gir trygghet for fortsatte investeringer fra et norsk ståsted, i nye innovative og miljøvennlige løsninger.

Norge er geografisk sett en halvøy i Europa, der sjøtransporten spiller en viktig rolle for flyten av varer mellom Norge og det øvrige Europa. Effektiv og miljøvennlig sjøtransport er viktig blant annet for norsk industri, handel og reiseliv, og Color Line er den største transportøren av turister sjøveien til Norge.

Miljøengasjementet preger selskapets strategier og vil forsterkes i fremtiden. Color Line Transports flåte på fem skip er moderne og bygget ut fra en tydelig differensieringsstrategi og med en miljøvennlig profil. Skipene er preget av produktstandardisering for å sikre kostnadseffektiv drift og vedlikehold. På linjen mellom Oslo i Norge og Kiel i Tyskland opererer et ro-ro skip. På linjene Kristiansand og Larvik i Norge til Hirtshals i Danmark, samt linjen Sandefjord i Norge til Strömstad i Sverige, tilbys handel og effektiv transport.

Konsernet arbeider systematisk med bærekraft og legger relevante mål definert av blant andre FN til grunn for strategier og operasjonelle tiltak.

Innen forretningsområdet Cargo tilbys frakt- og spedisjonstjenester. Color Line tilbyr spedisjonstjenester som sikrer effektiv fortolling og at innførsel av tollpliktig gods skjer i henhold til tollbestemmelsene i hvert enkelt land. Color Line tilbyr intermodale løsninger til og fra destinasjoner på kontinentet som alternativ til å kjøre på vei. Frakt av gods med skip utgjør en viktig samfunnsfunksjon, og yrkessjåfører over hele verden som benytter fraktskip, har vært unntatt av reiserestriksjoner og strenge karantenegler. Color Line har prioritert cargoområdet – og denne forretningsdelen har til tider vært eneste kommersielle virksomhet i selskapet i 2021.

2021 har vært et krevende år (som året før) – primært grunnet store ekstraordinære operasjonelle utfordringer og begrensninger som følge av myndighetspålagte restriksjoner i forbindelse med covid-19-pandemien, herunder kapasitetsbegrensninger som følge av innreiseregler og restriksjoner, inkludert pålagt koronatesting på grensen til Norge. Color Line hadde svært begrenset passasjertrafikk i første halvår 2021, etterfulgt av et strengt regime for passasjertrafikk gjennom sommeren. Color Line opplevde en god etterspørsel på alle sine ruter i perioden fra Norge og destinasjonslandene gjenåpnet i løpet av september og frem til innføringen av nye smittetiltak i desember.



Color Line er godt posisjonert for å kunne kapitalisere på sentrale markedstrender innen selskapets kjerneområder reiseliv og transport, så snart samfunnet normaliseres.

Selskapet eier flere datterselskaper. Morselskapet Color Line AS eies av Color Group AS. Siden Color Group AS i Oslo avgir et fullstendig konsernregnskap, er det ikke satt opp konsernregnskap for Color Line Transport AS.

## RESULTATREGNSKAPET

Selskapets driftsinntekter ble NOK 1 294 millioner, mot NOK 1 408 millioner i 2020. Driftsresultat før ordinære avskrivninger og charterkostnader (EBITDAR) ble NOK -72 millioner, mot NOK -32 millioner i 2020. Driftsresultatet ble NOK -410 millioner, mot NOK -374 millioner i 2020. Netto finansposter utgjorde NOK -17 millioner, mot NOK -61 millioner i 2020.

Resultat før skatt ble NOK -427 millioner, mot NOK -434 millioner i 2020. Resultat etter skatt ble NOK -333 millioner, mot NOK -339 millioner i 2020. Årets resultat overføres mot annen egenkapital.

## FINANSIELLE FORHOLD

### Balanse og finansiering

Selskapets totalbalanse var på NOK 2 912 millioner per 31.12.21, mot NOK 2 849 millioner per 31.12.20. Egenkapitalen per 31.12.21 var på NOK 359 millioner, mot NOK 598 millioner i 2020. Egenkapitalprosenten var på 12,3 prosent, mot 21 prosent per 31.12.20. Rentebærende langsiktig gjeld er NOK 2 361 millioner, hvorav NOK 120 millioner er pantegjeld og NOK 2 241 millioner er gjeld til konsernselskap.

### Kontantstrøm

Selskapet hadde i 2021 en kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter på NOK -249 millioner, mot NOK -361 millioner i 2020. Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter var NOK -41 millioner, mot NOK -88 millioner i 2020, og fra finansieringsaktiviteter NOK 359 millioner, mot NOK 448 millioner i 2020.

### Finansielle risikoforhold

Selskapets valutarisiko er relatert til fluktuasjoner i NOK mot andre valutaer, særlig USD, EUR og DKK. I tillegg er selskapet utsatt for renterisiko og endringer i pris på bunkersprodukter. Morselskapet i konsernet benytter seg av finansielle instrumenter for å redusere risikoen for svingninger i konsernets kontantstrøm.

Ca. 25 prosent av konsernets estimerte bunkerskostnader for 2022 er sikret gjennom bunkersderivatkontrakter. Samtidig er selskapet indirekte sikret ytterligere ca. 25 prosent gjennom selskapets BAF (Bunker Adjustment Fee) kontrakter med fraktkunder, dvs en direkte og indirekte sikring på ca. 50 prosent i 2022. Morselskapet hadde på balansedagen ulike valutaderivatkontrakter samt valutabeholdning på konto relatert til budsjettert drift for 2022. Morselskapet er primært eksponert for valutarisiko og renterisiko knyttet til innlån.

Selskapets markedsrisiko er begrenset, da virksomheten henvender seg til et stort antall kunder (i et normalår).

Selskapet estimerer en tilfredsstillende likviditet frem mot sommeren 2022, og det er viktig med en stabil operativ drift uten nye ekstraordinære omfattende reiserestriksjoner fra myndighetene for å opprettholde en tilfredsstillende likviditet ut året og inn i 2023.



## **ARBEIDSMILJØ OG PERSONAL**

I 2021 var antall årsverk i Color Line Transport AS 4, det samme som i 2020. Antall sysselsatte årsverk inkluderer ikke-permitterte ansatte. Selskapet har kun landansatte. Samtlige ansatte på skipene blir hyret inn fra søsterselskapet Color Line Crew AS.

Det gjennomsnittlige sykefraværet var i 2021 ca 12 prosent, mot ca 7,3 prosent i 2020.

Konsernet har også i 2021 vært hardt rammet av covid-19. Første halvår var mange ansatte permittert. Antall permitterte sank utover sommeren etter en kontrollert oppstart av skipene. I oktober hadde konsernet ingen permitterte, men ved slutten av året medførte innføringen av strenge tiltak nye tilpasninger og driftsreduksjoner.

Styret vurderer arbeidsmiljøet i selskapet som godt og vil fortsatt ha høyt fokus på miljø og sykefravær i tråd med selskapets policy. Gjennom selskapets arbeid med verdier, lederprinsipper og arbeidsmiljø hensyntas samfunnsutviklingen innenfor området.

For å opprettholde et godt arbeidsmiljø under covid-19-pandemien, er det gjennomført ulike tiltak avhengig av fysisk tilstedeværelse eller hjemmekontor. Kohorter er opprettet og digitale plattformer brukes, og har bidratt til selskapets digitalisering. Regelmessige møter er gjort digitale, blant annet ved bruk av Teams, og nye samarbeidsformer på tvers har blitt etablert. Økt bruk av digitale verktøy for informasjons- og dokumentdeling har vært positivt for å opprettholde god informasjonsflyt og et godt arbeidsmiljø.

## **LIKESTILLING/ DISKRIMINERING**

Color Line Transport AS har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Selskapet tilstreber videre å legge til rette for å tilfredsstille formålet i diskriminerings- og tilgjengelighetsloven. Dette gjøres både for ansatte og ved nyrekruttering til avdelinger som tradisjonelt har bestått av enten menn eller kvinner. Selskapets styre består av en kvinne og to menn.

## **SIKKERHET OG BEREDSKAP**

Color Line Marine AS (CLM) er Color Lines maritime driftsselskap (ISM-kode selskap) med ansvar for at den maritime driften gjennomføres i henhold til gjeldende lovverk og krav, og for at sikkerheten i hele rederiet ivaretas. I dette ligger også å forebygge situasjoner som kan medføre skade på liv, helse og miljø. Skipene og beredskapsgruppene på land øver regelmessig i henhold til lovkrav. Color Line har gjennom CLM også i 2021 vært representert i norske og internasjonale fora som arbeider for å fremme sjøsikkerhet og miljø i maritime sammenhenger. Konsernet arbeider for at nye krav og regler innenfor slike områder i størst mulig grad blir like og utøvd likt i selskapets seilingsområder og markeder i Europa.

I løpet av 2020 og 2021 har det vært avgjørende for selskapets drift å jobbe aktivt med smittevern. Det er etablert styringssystem og beredskapsplaner for smittevern mot covid-19. Stadige endringer i smittesituasjon og regelverksendringer har gjort det nødvendig å endre disse dokumentene og praksisen fortløpende.

I november avholdt Color Line to sikkerhetsforumer. Arrangementene hadde som formål å sette fokus på å forbedre årsaksanalyser i hendelsesbehandling, som er en viktig pilar i sikkerhetsarbeidet. Det er et



klart mål for Color Line å bygge videre på og forsterke en åpen og ærlig sikkerhetskultur. Rundt 80 ansatte med bakgrunn fra både tekniske og kommersielle avdelinger på sjø og land deltok. Tilbakemeldinger fra deltagerne var gode.

Den økte bruken av digitale tjenester har gjort det nødvendig å ha stor oppmerksomhet på datasikkerhet. Color Line har ansatt en CISO (Chief Information Security Officer), og konsernet har vært blant de første deltakerne i det nyopprettede senteret NORMA Cyber for datasikkerhet, i regi av Norges Rederiforbund og Den Norske Krigsforsikring for skip. Selskapets sikkerhetsstyringssystem og beredskapsplaner er oppdatert til å etterleve nye krav og behov med hensyn til cybersikkerhet.

Det ble ikke registrert uhell som medførte alvorlig personskade eller dødsfall i 2021. I konsernet ble det registrert 214 hendelser med personskader (opp fra 108 i 2020). 117 av disse hendelsene var covid-19-relatert. Det ble gjennomført 9 PSC-inspeksjoner (Port State Controls) av utenlandske myndigheter i 2021, opp fra 6 i 2020. Det lave tallet på gjennomførte inspeksjoner har årsak i covid-19. Det ble ikke avdekket avvik i noen PSC-inspeksjoner hos Color Line i 2021 målt opp mot bransjegjennomsnitt for ro-pax skip i Europa, som var ca. 2,3 avvik per inspeksjon.

## GRENSEKONTROLL

Kravet fra den norske regjering om grensekontroll for passasjerskip i fast rute til Norge var gjeldende i hele 2021. I 2021 gjennomførte konsernet 100 prosent ID-kontroll av alle påstigende passasjerer fra selskapets havner i utlandet, ved hjelp av egne ansatte og innleide vektere. Kontrollene over dette som er en såkalt indre Schengengrense, og som derfor i utgangspunktet skal være passfri, ble igangsatt etter krav fra Justisdepartementet som et midlertidig tiltak fra november 2015, med henvisning til ukontrollert immigrasjon og terrortrussel i Europa. Siden november 2015 er rundt 8,2 millioner passasjerer fra utlandet kontrollert, og 2 279 personer er nektet adgang til riket (Norge) som følge av manglende eller utilstrekkelige identifikasjonspapirer.

Justis- og Beredskapsdepartementet har i egen ekspedisjon datert 29. oktober 2021 varslet Politidirektoratet om at den midlertidig gjeninnførte grensekontrollen på indre Schengengrense – fergeanløp fra Tyskland, Danmark og Sverige – videreføres fra og med 12. november 2021 til 12. mai 2022.

## MILJØ OG KLIMA

### Utslipp av klimagass

På grunn av koronapandemien har ruteproduksjon i 2021 vært redusert og på tilnærmet samme nivå som for 2020, men lavere enn for et normalår. For år 2021 har dette medført en reduksjon i det totale CO<sub>2</sub>-utslippet fra skipene med i overkant av 32 prosent sammenliknet med siste normalår som var 2019.

Carbon Intensity Indicator (CII) er et måltall for hvor effektivt skipene transporterer last og passasjerer sett i forhold til CO<sub>2</sub>-utslippene og hvor lavere tall tilsier en mer effektiv transport. For Color Lines RO-Pax flåte har CII for 2021 blitt påvirket av covid med periodevis opplag av skipene. Resultatet for 2021 er 14,2 [gram CO<sub>2</sub> per Nmil og bruttotonn], som er litt opp fra siste normalår 2019 som hadde CII på 13,7 [gram CO<sub>2</sub> per Nmil og bruttotonn].

Color Line sine skips samlede CII har i løpet av de siste 20 årene blitt redusert fra 22,4 [gram CO<sub>2</sub> per Nmil og bruttotonn] i 2001 til 13,7 i 2019, som tilsier en reduksjon på nesten 40 prosent. For Color Line kommer størstedelen av denne reduksjonen på bakgrunn av store investeringer i ny og en mer effektiv



flåte mellom 2005–2009 og en fremtidsrettet investering i Color Hybrid i 2019. Andre initiativ som har vært med på å effektivisere driften i forhold til CO<sub>2</sub>-utslipp er blant annet landstrøm på de fleste lokasjoner, drivstoff-optimalisering av framdriftsmaskineri, optimalisering av tid brukt i havn og stort fokus på energisparing.

Color Line har jobbet mye sammen med sine leverandører, slik som DNV, for å utarbeide gode strategier for flåten frem mot 2030/2050.

Som andre rederier i Europa, er Color Line pålagt å rapportere sine klimagassutslipp i EU MRV-databasen. Dette er en åpen tilgjengelig database i EU's Thetis portal, som er tilgjengelig via <https://mrv.emsa.europa.eu/#public/emission-report>.

Rapporten i denne databasen viser både absolutte tall og relative tall (eksempelvis CO<sub>2</sub>/passasjer\* nautisk mil) i forhold til hvor mange passasjerer og hvor mye last konsernet har transportert. Når man studerer dataene lastet opp i EU MRV-databasen, ser en at Color Lines skip har forholdsvis høye utslipp per seilte nautiske mil. Dette har en klar sammenheng med hastigheten skipene seiler med og størrelsen på skipene. Når en ser på utslippene per transportarbeid, som tar hensyn til antall passasjerer og last om bord, ser man at Color Lines skip er konkurransedyktige også på dette området, selv om resultatene i 2021 har vært påvirket av korona-pandemien.

### **Energieffektivisering**

I april 2018 ble det av IMO bestemt at alle skip må kutte CO<sub>2</sub>-utslipp med 40 prosent innen 2030 ut fra et nivå basert på 2008-tall. Kravet er en oppfølging for den maritime næringen etter Parisavtalen 2015. For å imøtekomme dette kravet investerer konsernet årlig i enkelttiltak i flåten som ser på energieffektive rasjonaliseringer.

Grønt skipsfartsprogram er et partnerskapsprogram mellom private og offentlige aktører, og har som mål å finne raskt realiserbare løsninger for effektiv og klimavennlig skipsfart. Studiene og pilotene under Grønt skipsfartsprogram er avgjørende for innfasingen av lav- og nullutslipps-løsninger i skipsfarten fram mot 2030. Color Line har i perioden 2019–2021 ledet en pilotstudie som en del av Grønt skipsfartsprogram med skipet M/S Color Fantasy som modell. I studien ble ammoniakk vurdert som innblanding til fossilt drivstoff for større passasjerskip som også bunkrer i bynære områder. Studien konkluderte med at det er mulig å operere rederiets to cruiseskip med ammoniakk som innblandingsdrivstoff i fast rute mellom Oslo og Kiel. Imidlertid påpekte studien også at det kreves mer erfaring med ammoniakkdirift fra skip uten passasjerer før det kan anbefales å konvertere store passasjerskip som M/S Color Fantasy og M/S Color Magic til ammoniakk.

Color Line har startet en ny pilot under Grønt skipsfartsprogram mot slutten av 2021, der utfordringen er å tilby utslippsfri seilinger med hurtiggående ferger mellom Norge og Danmark. Studien vil evaluere både de miljømessige og økonomiske forutsetningene for forskjellige nullutslippsløsninger for denne type skip. Piloten er planlagt å vare fram til desember 2022.

Color Line har også gjennom 2021 jobbet aktivt med digitalisering, og blant annet etablert et digitaliseringsprosjekt rettet mot skipsteknisk operasjon.

Initiativet har fått navnet SMART, og i dette prosjektet samarbeider Color Line tett sammen med Telenor Maritime, Norma Cyber, Cisco og DNV for å pilotere fremtidens digitaliseringsplattform for



flåten. Hovedmålet har vært å bryte ned datasiloer på tvers av ulike leverandører om bord på skipene. Dette vil åpne opp for en samlet, kostnadseffektiv og skalerbar digitalisering på alle skip.

Prosjektet har utviklet en strategi og verdihypoteser for de neste tre årene. Det er identifisert betydelige gevinstpotensialer fra skipsteknisk digitalisering innenfor både energieffektivisering, kostnadseffektiv operasjon, sikkerhet (CYBER/ HSEQ) og generell digitaliseringskompetanse i Color Line Marine. Fokuset framover rettes nå mot utrulling av SMART basiskonsept i hele flåten, som vil gjøre at høsting av gevinstrealiseringen kan starte.

## **STYRET OG AKSJONÆRFORHOLD**

Color Line AS eier samtlige aksjer i Color Line Transport AS.

Det er ikke tegnet forsikring for styremedlemmenes og daglig leders mulige ansvar overfor selskapet.

## **EKSTRAORDINÆRE HENDELSER / FREMTIDSUTSIKTER**

Konsernets resultater for 2021 er sterkt preget av effektene de myndighetspålagte koronakravene og -begrensningene har hatt på rederiets internasjonale ruter mellom Norge og Europa. Samtidig viser erfaringene/resultatene også hvor raskt markedet tar seg opp igjen så snart det innføres lettelse i tiltaksnivåene – og i hvor stor grad de reisende da velger Color Line.

Det er for tiden ingen/få restriksjoner fra myndighetene vedrørende koronaeffekter, og pandemien virker å bli et tilbakelagt kapittel i Europa, og da særlig i Nord-Europa. Color Line opplever for tiden stabil operasjonell drift med gode bookingtall og økende antall reisende, på linje med et normalår. Selskapet er avhengig av en tilnærmet normal operasjonell aktivitet i høysesong (juni, juli, august) for å opprettholde tilfredsstillende likviditet gjennom andre halvår og inn i 2023, og vil sette i gang ekstraordinære finansielle tiltak dersom dagens situasjon vedrørende restriksjoner fra myndighetene skulle snu. Den operasjonelle driften fremover virker stabil og normalisert (med referanse til stadig bedre statistikk rundt koronaeffekter, samt effekter fra vaksine/naturlig immunitet etc.). Color Line opplever at det kommersielle markedet har kommet tilbake og opp på normaliserte stabile nivåer, og at det blir en bra høysesong.

Med bakgrunn i at regjeringen reduserte det nasjonale tiltaksnivået, gjenopptok Color Line driften på rutene mellom Sandefjord og Strømstad vinteren 2022. Beslutningen innebar at skip som var tatt ut av drift gjenopptok sine seilinger, og at rederiets permitterte medarbeidere gradvis kom tilbake i arbeid.

På ruten Sandefjord-Strømstad ble M/S Color Hybrid satt i drift fra og med 9. februar og M/S Color Viking fra og med 28. februar.

Fra før seilte Color Lines M/S Superspeed 1 og M/S SuperSpeed 2 som normalt mellom Kristiansand og Larvik og Hirtshals. Begge skipene har opplevd sterk etterspørsel innenfor den samfunnskritiske godstransporten, og opplevde også en markant vekst blant danske vinterturister.

På ruten Oslo-Kiel seilte godstransportskipet M/S Color Carrier med økt frekvens for å ivareta Color Lines logistik kunder. Samtidig opplever Color Line sterk pågang av tyske sommerturister, og forventer at en normalisering av samfunnet uten ekstraordinære restriksjoner i Norge og i destinasjonslandene vil bidra til etterspørselsvekst også blant norske reisende.



Konsernet har refinansiert lån i april 2022. Den nye strukturen er på NOK 800 millioner (opp fra NOK 660 millioner) med første prioritets pant i skipet M/S Color Fantasy, og lik covenant struktur som tilsvarende lån i konsernet. Løpetiden er på 5 år og med ca 11 års avdragsprofil.

Color Line har for tiden liten økonomisk innvirkning fra den nåværende krisen i Ukraina, utenom indirekte effekter gjennom ekstraordinært høye bunkerspriser der effektene dempes av bunkerssikringer i 2022.

I et normalår frakter Color Line nærmere fire millioner passasjer og 200 000 fraktenheter mellom Norge og Danmark, Sverige og Tyskland, fordelt på fire helårige ruter og syv skip. Bookingtakten for 2022 ligger allerede på linje med eller over samme tid i 2019.

Før covid-19 var et faktum våren 2020, forventet Color Line et bedre resultat enn året før. Konsernet er godt posisjonert i markedet med attraktive kommersielle og operasjonelle konsepter, med moderne tonnasje, og et historisk stabilt og godt kundegrunnlag. Color Line ligger i forkant av utviklingen innenfor europeisk nærskipfart, og har i flere år investert vesentlig i skip, infrastruktur, digitale bookingløsninger og innovativ miljøteknologi. Selskapet vil videre oppnå lønnsomhet relativt raskt i et normalisert marked, med lav kostnadsbase.

Styret forventer med dette et resultat for 2022 som er langt bedre enn 2021, og på linje tilnærmet med et normalår, og at selskapet er rigget til å møte utfordringene i 2022.

Oslo, 28. april 2022

Trond Kleivdal  
Styreformann

Boge Gullbrandsen  
Styremedlem

Mette Krabberød  
Styremedlem

Frode Hansen  
Adm. dir.



## COLOR LINE TRANSPORT AS

### RESULTATREGNSKAP

(Alle tall i 1.000 NOK)

	Noter	<u>2021</u>	<u>2020</u>
Salgsinntekt	1)	1 202 794	1 265 788
Annen driftsinntekt	15)	91 618	142 447
Sum driftsinntekter		<u>1 294 412</u>	<u>1 408 235</u>
Forbruk av varer og tjenester		-544 050	-533 595
Lønnskostnad	9)	-454 416	-479 650
Annen driftskostnad	8,9)	-367 996	-426 649
Sum driftskostnader		<u>-1 366 462</u>	<u>-1 439 894</u>
Driftsresultat før avskrivninger, charter og nedskrivninger		<u>-72 050</u>	<u>-31 659</u>
Ordinær avskrivning	6)	-155 319	-151 399
Charterkostnader	3)	-182 500	-190 519
Driftsresultat etter avskrivninger og charterkostnader		<u>-409 869</u>	<u>-373 577</u>
Driftsresultat		<u>-409 869</u>	<u>-373 577</u>
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		1 589	7 430
Rentekostnad til foretak i samme konsern		-83 123	-95 150
Annen rentekostnad		-5 495	-3 971
Inntekt fra investering i datterselskap		50 994	39 731
Annen finansinntekt/-kostnad		19 190	-8 756
NETTO FINANSPOSTER		<u>-16 845</u>	<u>-60 716</u>
RESULTAT FØR SKATTER		<u>-426 714</u>	<u>-434 293</u>
Skattekostnad	7)	93 873	95 539
ÅRSRESULTAT		<u>-332 841</u>	<u>-338 754</u>



## COLOR LINE TRANSPORT AS BALANSE PR. 31. DESEMBER

(Alle tall i 1.000 NOK)

<b>EIENDELER</b>	Noter	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	7)	36 833	37 695
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>36 833</b>	<b>37 695</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Bygninger, kaianlegg, terminalbygg	5,6)	260 368	286 280
Skip	5,6)	1 514 673	1 602 669
Maskiner, inventar	5,6)	89	348
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 775 130</b>	<b>1 889 297</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Aksjer i datterselskap	2)	639 288	639 288
Fordring konsernselskaper	3)	0	105 461
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>639 288</b>	<b>744 749</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>2 451 251</b>	<b>2 671 741</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
Varebeholdning		42 356	43 171
Fordring konsernselskaper	3)	326 500	60 703
Andre kortsiktige fordringer	15)	16 247	68 110
<b>Sum fordringer</b>		<b>342 747</b>	<b>128 813</b>
Kontanter og bankinnskudd	4,13)	75 399	5 754
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>460 502</b>	<b>177 738</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>2 911 753</b>	<b>2 849 479</b>

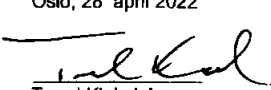



**COLOR LINE TRANSPORT AS**  
**BALANSE PR. 31. DESEMBER**


(Alle tall i 1.000 NOK)


<b>GJELD OG EGENKAPITAL</b>	Noter	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital 64.142.000 aksjer a kr 2,00	10,11)	128 284	128 284
Overkurs	10)	159 738	159 738
Annen innskutt egenkapital	10)	450 000	450 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>738 022</b>	<b>738 022</b>
Annen egenkapital	10)	-378 611	-139 803
<b>Sum egenkapital</b>		<b>359 411</b>	<b>598 219</b>
<b>GJELD</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Utsatt skatt	7)	0	0
<b>Sum avsetninger og forpliktelser</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Langsiktig pantegjeld	6)	120 000	120 000
Gjeld konsernselskaper	3,5,13)	2 241 451	2 076 268
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>2 361 451</b>	<b>2 196 268</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		37 662	39 700
Annen kortsiktig gjeld		38 429	15 292
Gjeld konsernselskaper	3)	114 800	0
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>190 891</b>	<b>54 992</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>2 552 342</b>	<b>2 251 260</b>
<b>SUM GJELD OG EGENKAPITAL</b>		<b>2 911 753</b>	<b>2 849 479</b>

Oslo, 28 april 2022

  
Trond Kleivdal  
Styreformann

  
Mette Krabberød  
Styremedlem

  
Boge Gulbrandsen  
Styremedlem

  
Frode Hansen  
Adm. direktør



**COLOR LINE TRANSPORT AS**  
**KONTANTSTRØMANALYSE**

For perioden 1. januar - 31. desember

(Alle tall i NOK 1.000)

	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Resultat før skattekostnad	-426 714	-434 292
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	0	0
Ordinære avskrivninger	155 319	151 399
Resultatført konsernbidrag	-50 994	-39 731
Endring varelager, kundefordringer og leverandørgjeld	-1 223	-7 624
Endring i andre tidsavgrensingsposter	75 000	-30 689
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>-248 612</b>	<b>-360 937</b>
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-41 152	-87 526
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-41 152</b>	<b>-87 526</b>
Konsernbidrag	75 564	93 439
Endring bunkerssikring ført mot egenkapital	13 201	13 047
Utbetaling ny langsiktig fordring	0	-85 413
Innbetaling langsiktig fordring	105 461	0
Innbetalinger ved opptak av ny gjeld	165 183	426 494
Utbetaling ved nedbetaling av gjeld	0	0
Utbetaling av utbytte	0	0
Utbetaling av innskutt kapital	0	0
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>359 409</b>	<b>447 567</b>
Netto endring likviditet	69 645	-896
Likviditetsbeholdning 01.01	5 754	6 650
<b>Likviditetsbeholdning 31.12</b>	<b>75 399</b>	<b>5 754</b>



## COLOR LINE TRANSPORT AS NOTER FOR 2021

### NOTE 1. REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk. Selskapet eier flere datterselskaper, men siden morselskapet Color Group AS i Oslo avgir et fullstendig konsernregnskap, er det ikke satt opp et konsernregnskap for Color Line Transport AS.

#### **Føring av inntekter**

Selskapet genererer inntekter fra tre grunnleggende forretningsområder;

- Transport; består primært av billettinntekter fra passasjerer og kjøretøy samt turproduksjon.
- Salg om bord; består primært av inntekter fra salg butikker, restauranter, barer etc.
- Fraktinntekter; består primært av godstransport på lastebiler, tilhengere etc.

Transport- og fraktinntekter registreres når tjenesten gjennomføres. Salg om bord registreres i salgstidspunktet.

#### **Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld**

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig lån balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Aksjer som inngår i en handelsportefølje vurderes til virkelig verdi på balansedagen. Verdiendringer blir resultatført. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på transaksjonstidspunktet.

Enkelte poster er vurdert etter andre prinsipper og redegjøres for nedenfor.

#### **Valuta**

Pengeposter er bokført til balansedagens kurs. Resultatposter er omregnet etter kursen på transaksjonstidspunktet.

#### **Fordringer**

Fordringer er oppført til pålydende med fradrag for forventet tap.



## **Varebeholdning**

Varebeholdningen som består av handelsvare og bunkers er vurdert til den laveste av kostprisen og salgsverdien med fratrukk for salgskostnader. Anskaffelseskost tilordnes ved FIFO-metoden.

## **Innleide driftsmidler**

Selskapet har kun operasjonelle leieavtaler. Belastninger knyttet til leieavtaler kostnadsføres løpende.

## **Avskrivningsprinsipper**

Ordinære avskrivninger består av bedriftsøkonomiske avskrivninger på lineær basis. Avskrivbare eiendeler aktiveres til kostpris og avskrives lineært på grunnlag av forventet gjenværende økonomisk levetid med fradrag for eventuell restverdi ved utløpet av levetiden. Utskiftninger og fornyelser som vesentlig øker driftsmidlenes kapasitet eller levetid, aktiveres.

Egne terminalbygg på festet grunn avskrives over festeavtalenes gjenværende løpetid. Investeringer som foretas på leide bygg avskrives over kontraktens resterende løpetid. Nedskrivning foretas dersom virkelig verdi er lavere enn bokført verdi, og verdifallet ikke antas å være av forbigående art.

## **Klassifikasjonskostnader / vedlikehold**

Skipene er underlagt kontinuerlige klassifikasjons- og vedlikeholdsprogrammer. Dette medfører dokking og klassifisering. Vedlikeholdskostnader som følge av klassifikasjon kostnadsføres over årene frem til neste klasse.

## **Pensjonsforpliktelser og pensjonskostnader**

Selskapet har innskuddsbasert pensjon for alle ansatte. Ordningen baserer seg på at bedriften løpende innbetaler til de ansattes pensjonsordning. Dermed vil det ikke være noen balanseførte pensjonsmidler eller forpliktelser knyttet til denne ordningen.

Pensjonskostnad klassifiseres i sin helhet under lønnskostnader i resultatregnskapet, og omfatter periodens innbetalinger til innskuddsordningen.

## **Bunkerssikring**

Konsernet benytter finansielle derivater øremerket som sikringsinstrument i forbindelse med svært sannsynlige kontantstrømmer i forbindelse med innkjøp av bunkers til skipene. Sikringen blir dokumentert som meget effektiv, både ved inngåelsen og ved etterfølgende målinger, ved at den motvirker prisendringer i kontantstrømmene. Det benyttes sikringsbokføring. En eventuell ineffektiv del av gevinst eller tap vil umiddelbart bli innregnet i resultatregnskapet.

Inngåtte sikringskontrakter regnskapsføres til virkelig verdi på balansedagen, og endringer i virkelig verdi føres mot egenkapitalen. Når sikringskontraktene utøves, blir alle tidligere gevinster og tap overført fra egenkapitalen og medtatt i kostpris på bunkers.



## Skatter

Årets skattekostnad i resultatregnskapet omfatter endring i utsatt skatt. Endringen i utsatt skatt gir uttrykk for de fremtidige betalbare skatter basert på årets aktivitet.

Utsatt skatt er den skatten som kommer til betaling i fremtidige perioder basert på det akkumulerte resultat. Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av netto midlertidige forskjeller mellom regnskaps- og skattemessige verdier etter fradrag for underskudd til fremføring. Det er benyttet gjeldende skattesats ved utgangen av året ved beregningen (se note 7).

## NOTE 2. DATTERSELSKAPER

Selskapet har følgende datterselskaper eiet direkte eller indirekte:

Datterselskapets navn	Forretnings- kontor	Eier-/ stemme- andel	Bokført verdi i balanse (TNOK)	Selskapets aksjekapital (TNOK)	Årets resultat (TNOK)
Color Hotel Skagen AS	Skagen	100	23 355	15 700 (DKK)	936 (DKK)
Color Line Danmark AS	Hirtshals	100	35 901	5 000 (DKK)	-7 637 (DKK)
Kristiansand Line AS	Oslo	100	580 000	10 000	39 466
Larvik Line AS	Oslo	100	32	30	
Hirtshals Skipsprovisantering AS	Hirtshals	100	0	500 (DKK)	
Sum			639 288		

## NOTE 3. NÆRSTÅENDE PARTER

Hovedaksjonær i Color Line Transport AS er Color Line AS som eier 100 % av selskapets aksjer. Olav Nils Sunde, konsernsjef og styremedlem i Color Group AS, og styreformann i Color Line AS, eier sammen med familie indirekte 100 % av aksjene i Color Line AS.

I forbindelse med omorganiseringen av Color Group konsernet i 2007 ble transportfergevirksomheten fisjonert ut i eget selskap, Color Line Transport AS, og deretter overdratt fra Color Group AS til Color Line AS. Rettigheter til bruk av navn og varemerker, samt bruk av opparbeidede linjer, kairettigheter tilhører Color Group AS og var ikke gjenstand for overdragelse. Det er inngått en royaltyavtale mellom selskapene som regulerer Color Line Transport AS sin rett til bruk av rettigheter tilknyttet fergevirksomheten, og vederlag for slik bruk.

Pr. 31.12 er det en gjeld til Color Line AS på TNOK 2 109 305 (gjeld på TNOK 2 061 518 i 2020). Gjeld til øvrige selskap i samme konsern er TNOK 132 146 (fordring på TNOK 105 461 og gjeld på TNOK 14 750 i 2020). Mellomværende betjenes tilsvarende øvrige innlån i gruppen. I tillegg er konsernbidrag ført som fordring med TNOK 326 500 og gjeld med TNOK 114 800.

M/S SuperSpeed 1 eies av Kristiansand Line AS, som fra juni 2018 ble heleid datterselskap av Color Line Transport AS.

M/S SuperSpeed 2 eies av Oslo Line AS, som eies av ONS Ship Finance AS og inngår i O.N. Sunde konsernet.



Selskapet chartrer skipene fra Kristiansand Line AS og Oslo Line AS til årlige rater som er basert på forretningsmessige vilkår som tilsvarer hva en kunne oppnådd i et eksternt marked.

#### NOTE 4. BUNDNE MIDLER

Der er stillet bankgarantier for rettmessig innbetaling av ansattes skattetrekk.

#### NOTE 5. PANTEGJELD OG PANTSTILLELSER

Pr. 31.12 er det langsiktig banklån på TNOK 120 000. Hele lånet har forfall innen 5 år. I tillegg er det en gjeld til Color Line AS på TNOK 2 109 304 (TNOK 2 061 518 i 2020). Øvrig langsiktig gjeld utgjør TNOK 132 147 (TNOK 14 750 i 2020), også dette er gjeld til konsernselskap. Den langsiktige gjelden er sikret med pant i varige driftsmidler. Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld er TNOK 1 775 130 (TNOK 1 889 297 i 2020). Selskapet har også avgitt en selvskyldnergaranti for morselskapets gjeld. Det er avgitt pant i leieavtaler til terminalområder.

#### NOTE 6. VARIGE DRIFTSMIDLER

Spesifikasjon over varige driftsmidler (i TNOK):

	Skip	Bygninger, Kaianlegg	Maskiner, Inventar	Sum
Kostpris 1.1.	2 085 876	670 257	4 643	2 760 776
Årets tilgang	40 573	580	0	41 153
Årets avgang	-4 381	0	0	-4 381
Kostpris 31.12.	2 122 068	670 837	4 643	2 797 548
Akk. avskrivning 1.1.	483 208	383 977	4 294	871 479
Årets ord. av- og nedskr.	128 568	26 492	259	155 319
Avgang avskrivninger	-4 381	0	0	-4 381
Akk. av og nedskrivning	607 395	410 469	4 553	1 022 417
Bokført verdi 31.12.	1 514 673	260 368	89	1 775 130
Avskrivningssats	2,9 - 25%	3 - 5%	10 - 20%	

Avskrivningssatsene for kaianlegg er basert på gjeldende leieavtaler i de respektive havner.



## NOTE 7 SKATT

Nedenfor er gitt en spesifikasjon av forskjellen mellom selskapets regnskapsmessige resultat før skattekostnad og årets skattegrunnlag (i TNOK)

	2021	2020
Resultat før skattekostnad	-426 714	-434 292
Permanente forskjeller	18	26
<b>Endring i midlertidige forskjeller knyttet til:</b>		
Anleggsmidler	-47 737	-72 626
Øvrige midlertidige forskjeller	-16 489	15 105
Konsernbidrag	275 506	20 972
Underskudd til fremføring	215 416	470 815
Skattegrunnlag	0	0

Utsatt skatt/ utsatt skattefordel beregnes på grunnlag av de midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier som eksisterer ved utgangen av året (TNOK):

	2021	2020
Anleggsmidler/langsiktig gjeld	344 470	281 391
Omløpsmidler/kortsiktig gjeld	-20 866	-50 557
Gevinst og tapskonto	53 299	68 641
Underskudd til fremføring	-544 324	-470 815
Netto midlertidige forskjeller	-167 421	-171 340
Anvendt skattesats 22 %		
Utsatt skatt	-36 833	-37 696

	2021	2020
Skattekostnaden i regnskapet består av:		
Endring utsatt skatt/ skattefordel	-30 358	-88 054
Skatteeffekt av bunkers	-2 904	-2 871
Skatteeffekt konsernbidrag	-60 611	-4 614
Årets skattekostnad (- inntekt)	-93 873	-95 539

## NOTE 8. LEIEAVTALER/ KJØPSOPPSJONER

Selskapet har løpende leieavtaler med de lokale havnemyndigheter i alle havner som selskapet anløper. Dette gjelder både bygninger og arealer samt anløpskai. Det betales dels faste leibeløp, samt variable avgifter basert på antall anløp, passasjerer og biler. I Larvik og Hirtshals eier selskapet selv terminalbyggene.

Selskapet har inngått en operasjonell leieavtale om å leie M/S SuperSpeed 1 for en periode på 12 år fra 2012. Avtalen er forlenget til og med 2025. Selskapet har videre inngått en operasjonell leieavtale om å leie M/S SuperSpeed 2 for en periode på 12 år fra 2008. Avtalen er forlenget til og med 2030.

Tjenester innenfor økonomi, IT, strategi, HR og ledelse leies av Color Line AS. I tillegg betaler selskapet for leie av IT utstyr, og andre maskiner og utstyr.



## NOTE 9. HONORARER/LØNN

Ytelser til adm. direktør (i TNOK):

Lønn og bonus	2 470
Pensjonskostnader	133
Andre ytelser	199
<b>Totalt</b>	<b>2 802</b>

Utbetalingen er foretatt av morselskapet, Color Line AS. Det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret.

Lønnskostnader (i TNOK):

	2021	2020
Lønn	3 122	3 813
Folketrygd	609	651
Pensjonskostnader	366	387
Andre ytelser	450 319	474 799
<b>Totalt</b>	<b>454 416</b>	<b>479 650</b>

Color Line Transport leier inn sjøansatte fra Color Line Crew AS. Selskapet har også betalt for tjenester utført av morselskapet, Color Line AS. Totalt er det belastet TNOK 443 992 (TNOK 468 187 i 2020). Dette er medtatt under posten andre ytelser. I 2021 har det vært 4 årsverk i selskapet (4 i 2020).

Honorar til revisor (i TNOK)

	2021	2020
Lovpålagt revisjon	355	370
Andre attestasjonstjenester	139	54
<b>Sum godtgjørelse til revisor (ekskl mva)</b>	<b>494</b>	<b>424</b>

## NOTE 10. EGENKAPITAL

(i TNOK)

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt EK	Annen EK	Sum
Egenkapital 01.01	128 284	159 738	450 000	-139 803	598 219
Kapitalinnskudd					0
Årets resultat				-332 841	-332 841
Bunkerssikring				10 297	10 297
Konsernbidrag mottatt				214 894	214 894
Konsernbidrag avgitt				-114 800	-114 800
Konsernbidrag korreksjon fjorår				-16 358	-16 358
<b>Egenkapital 31.12</b>	<b>128 284</b>	<b>159 738</b>	<b>450 000</b>	<b>-378 611</b>	<b>359 411</b>



## NOTE 11. AKSJONÆRINFORMASJON

Aksjekapitalen i selskapet består av 64 142 000 aksjer á kr. 2,00. Alle aksjer har samme rettigheter. Color Line AS eier selskapet 100 %.

## NOTE 12. VALUTA-, BUNKERS- OG LIKVIDITETSRISIKO

Selskapet er utsatt for valutarisiko på grunn av fluktuasjoner i den norske kronen mot andre valutaer, særlig mot USD, EURO og DKK. I tillegg er selskapet utsatt for oljeprissvingninger (bunkersprodukter). Konsernet hadde per 31.12.2021 fremtidig sikring av prisen på bunkers for ca. 25 prosent av estimert forbruk i 2022. Det er gjennomført sikringsbokførsel for gjeldende bunkerskontrakter.

Likviditetsrisiko er knyttet til risiko for at selskapet ikke vil kunne oppfylle økonomiske forpliktelser etter som de forfaller. Likviditetsberedskapen styres på konsernnivå og det utarbeides 12 måneders budsjett som følges opp ukentlig. Det er for tiden ingen/få restriksjoner fra myndighetene vedrørende koronaeffekter, og pandemien virker å bli et tilbakelagt kapittel i Europa, og da særlig i Nord-Europa. Color Line opplever for tiden stabil operasjonell drift med gode bookingtall og økende antall reisende, på linje med et normalår. Selskapet er avhengig av en tilnærmet normal operasjonell aktivitet i høysesong (juni, juli, august) for å opprettholde tilfredsstillende likviditet gjennom andre halvår og inn i 2023, og vil sette i gang ekstraordinære finansielle tiltak dersom dagens situasjon vedrørende restriksjoner fra myndighetene skulle snu. Den operasjonelle driften fremover virker stabil og normalisert (med referanse til stadig bedre statistikk rundt koronaeffekter, samt effekter fra vaksine/naturlig immunitet etc.). Color Line opplever at det kommersielle markedet har kommet tilbake og opp på normaliserte stabile nivåer, og at det blir en bra høysesong.

## NOTE 13. KONSERNKONTOORDNING

Color Group AS er konsernkontoinnehaver. Konsernselskapenes bankkonto som er inkludert representerer således et konsernmellomværende. Alle representerte selskaper stiller som selvskyldnerkausjonist for ethvert mellomværende for den juridiske konsernkontoen.

Selskapets bankkonti som inngår i konsernkontoordning med Color Group AS, er presentert som gjeld til konsernselskap med TNOK 132 147 pr 31.12.2021 og fordring på konsernselskap med TNOK 105 461 pr 31.12.2020.

## NOTE 14. HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN

Color Line har for tiden liten økonomisk innvirkning fra den nåværende krisen i Ukraina, utenom indirekte effekter gjennom ekstraordinært høye bunkerspriser, der effektene dempes av bunkerssikringer i 2022. Color Line har direkte og indirekte sikringer for bunkers i 2022 på ca 50 prosent.



NOTE 15. EKSTRAORDINÆRE HENDELSER

Det er for tiden ingen/få restriksjoner fra myndighetene vedrørende koronaeffekter, og pandemien virker å bli et tilbakelagt kapittel i Europa, og da særlig i Nord-Europa. Color Line opplever for tiden stabil operasjonell drift med gode bookingtall og økende antall reisende, på linje med et normalår. Selskapet har vært berettiget økonomisk kompensasjon gjennom statens tiltakspakker. Kompensasjon for faste uunngåelige kostnader er inntektsført som annen driftsinntekt med TNOK 91 519 og kompensasjon knyttet til lønnsstøtteordning er inntektsført med TNOK 99.



## Deloitte.

Deloitte AS  
Sør Arena  
Stadionveien 21  
inngang 7  
NO-4632 Kristiansand  
Norway

Tel: +47 38 12 27 22  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Color Line Transport AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Konklusjon

Vi har revidert Color Line Transport AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømanalyse for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Fenneo Dokumentnøkkel: DXXXF-W053I-WDTG8-N1VLB-NYD5L-NPWPS



**Deloitte.**

side 2  
Uavhengig revisors beretning -  
Color Line Transport AS

## *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Kristiansand, 28. april 2022  
Deloitte AS

**Siv Voellestad Larsen**  
statsautorisert revisor

Fenneo Dokumentnøkkel: DXXXK-W0531-WDTG8-N1V.LB-NYD5L-NPWPS



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Siv Vøllestad Larsen

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5999-4-1840362

IP: 217.173.xxx.xxx

2022-05-20 11:43:01 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: DXXXF-W0531-WDTG8-N1VLB-NYD5L-NPIWPS

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>