



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 968 951 610
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: HEGNA TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Østre Strandvei 70
3482 TOFTE

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Ingun Eknes Hegna
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 05.07.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 15.07.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		96 117 708	94 638 092
Annen driftsinntekt		275 385	897 780
Sum inntekter	1	96 393 093	95 535 872
Kostnader			
Varekostnad		13 120 497	10 432 851
Lønnskostnad	2	28 082 375	26 445 538
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	560 059	460 676
Annen driftskostnad	2	52 285 019	53 286 619
Sum kostnader		94 047 950	90 625 684
Driftsresultat		2 345 144	4 910 188
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		19 621	6 330
Annen finansinntekt		9 187	16 151
Sum finansinntekter		28 808	22 480
Annen rentekostnad		110 184	127 043
Annen finanskostnad		27 511	14 780
Sum finanskostnader		137 695	141 824
Netto finans	4	-108 887	-119 343
Ordinært resultat før skattekostnad		2 236 257	4 790 845
Skattekostnad på resultat	5	-479 919	1 150 924
Ordinært resultat etter skattekostnad		2 716 176	3 639 921
Årsresultat	6	2 716 176	3 639 921
Årsresultat etter minoritetsinteresser		2 716 176	3 639 921
Totalresultat		2 716 176	3 639 921



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Overføringer og disponeringer			
Avgitt konsernbidrag		2 240 174	
Avsatt til annen egenkapital		476 002	3 639 921
Sum overføringer og disponeringer		2 716 176	3 639 921



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5	1 171 877	
Sum immaterielle eiendeler		1 171 877	
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	3	1 044 805	976 753
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3	277 597	450 708
Sum varige driftsmidler		1 322 403	1 427 462
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer	7	9 996 099	5 971 099
Sum finansielle anleggsmidler		9 996 099	5 971 099
Sum anleggsmidler		12 490 379	7 398 561
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	8	24 586 519	31 588 633
Andre kortsiktige fordringer		806 543	458 078
Sum fordringer		25 393 062	32 046 710
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	3 679 839	5 601 988
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 679 839	5 601 988
Sum omløpsmidler		29 072 900	37 648 698
SUM EIENDELER		41 563 279	45 047 259

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	10	7 100 000	7 100 000
Beholdning av egne aksjer	10		
Annen innskutt egenkapital		282 745	282 745
Sum innskutt egenkapital		7 382 745	7 382 745
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		13 604 614	13 128 613
Sum opptjent egenkapital		13 604 614	13 128 613
Sum egenkapital	6	20 987 359	20 511 358
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	5		
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	7, 11	5 757 359	6 141 645
Sum annen langsiktig gjeld		5 757 359	6 141 645
Sum langsiktig gjeld		5 757 359	6 141 645
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		4 456 386	3 403 895
Betalbar skatt	5	-199 669	1 150 924
Skyldig offentlige avgifter		2 990 139	5 627 883
Kortsiktig konserngjeld	11	2 872 018	
Annen kortsiktig gjeld		4 699 687	8 211 554
Sum kortsiktig gjeld		14 818 561	18 394 257
Sum gjeld		20 575 920	24 535 901
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		41 563 279	45 047 259



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 615966

Enheten

Organisasjonsnummer: 968 951 610
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: HEGNA TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Østre Strandvei 70
3482 TOFTE

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Ingun Eknes Hegna
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 05.07.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 11.07.2024



Organisasjonsnr: 968 951 610
HEGNA TRANSPORT AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		96 117 708	94 638 092
Annen driftsinntekt		275 385	897 780
Sum inntekter	1	96 393 093	95 535 872
Kostnader			
Varekostnad		13 120 497	10 432 851
Lønnskostnad	2	28 082 375	26 445 538
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	560 059	460 676
Annen driftskostnad	2	52 285 019	53 286 619
Sum kostnader		94 047 950	90 625 684
Driftsresultat		2 345 144	4 910 188
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		19 621	6 330
Annen finansinntekt		9 187	16 151
Sum finansinntekter		28 808	22 480
Annen rentekostnad		110 184	127 043
Annen finanskostnad		27 511	14 780
Sum finanskostnader		137 695	141 824
Netto finans	4	-108 887	-119 343
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad på resultat	5	-479 919	1 150 924
Ordinært resultat etter skattekostnad		2 716 176	3 639 921
Årsresultat	6	2 716 176	3 639 921
Årsresultat etter minoritetsinteresser		2 716 176	3 639 921
Totalresultat		2 716 176	3 639 921
Overføringer og disponeringer			
Avgitt konsernbidrag		2 240 174	
Avsatt til annen egenkapital		476 002	3 639 921
Sum overføringer og disponeringer		2 716 176	3 639 921





Organisasjonsnr: 968 951 610
HEGNA TRANSPORT AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5	1 171 877	
Sum immaterielle eiendeler		1 171 877	
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	3	1 044 805	976 753
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr	3	277 597	450 708
Sum varige driftsmidler		1 322 403	1 427 462
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer	7	9 996 099	5 971 099
Sum finansielle anleggsmidler		9 996 099	5 971 099
Sum anleggsmidler		12 490 379	7 398 561
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	8	24 586 519	31 588 633
Andre kortsiktige fordringer		806 543	458 078
Sum fordringer		25 393 062	32 046 710
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	9	3 679 839	5 601 988
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 679 839	5 601 988
Sum omløpsmidler		29 072 900	37 648 698
SUM EIENDELER		41 563 279	45 047 259
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	10	7 100 000	7 100 000
Beholdning av egne aksjer	10		
Annen innskutt egenkapital		282 745	282 745



Sum innskutt egenkapital		7 382 745	7 382 745
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		13 604 614	13 128 613
Sum opptjent egenkapital		13 604 614	13 128 613
Sum egenkapital	6	20 987 359	20 511 358
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	5		
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	7, 11	5 757 359	6 141 645
Sum annen langsiktig gjeld		5 757 359	6 141 645
Sum langsiktig gjeld		5 757 359	6 141 645
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		4 456 386	3 403 895
Betalbar skatt	5	-199 669	1 150 924
Skyldig offentlige avgifter		2 990 139	5 627 883
Kortsiktig konserngjeld	11	2 872 018	
Annen kortsiktig gjeld		4 699 687	8 211 554
Sum kortsiktig gjeld		14 818 561	18 394 257
Sum gjeld		20 575 920	24 535 901
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		41 563 279	45 047 259



Organisasjonsnr: 968 951 610
HEGNA TRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

1

Antall årsverk i regnskapsåret
40.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Årsregnskap 2023

Hegna Transport AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet

Org.nr.: 968 951 610



Årsberetning 2023 for Hegna Transport AS

Virksomhetens art og tilholdssted

Hegna Transport AS er et transportselskap med lokalisering på Tofte i Asker Kommune.

Redegjørelse for årsregnskapet

Omsetningen økte fra NOK 95 535 87 i 2022 til NOK 96 393 093 i 2023. Årsresultatet ble i 2023 på NOK 2 716 1761 sammenlignet med fjoråret på NOK 3 639 921. Den generelle kostnadsutviklingen i samfunnet i 2023 har rammet transportbransjen hardt.

Samlet kontantstrøm fra driften i selskapet var negativ med NOK 1 922 149. Likvide midler pr 31.12.2023 utgjør kr 3 679 839. De samlede investeringene i selskapet i 2023 var NOK 455 000. Selskapets evne til egenfinansiering av investeringer er tilfredsstillende.

Selskapets kortsiktige gjeld utgjorde pr. 31.12.2023 NOK 14 818 561, dette utgjør 72% av samlet gjeld i selskapet. Langsiktig gjeld består av gjeld til morselskapet.

Totalkapitalen var ved utgangen av året NOK 41 563 279, sammenlignet med NOK 45 047 259 året før. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2023 var 50,5%, sammenlignet med 44,9% pr. 31.12.2022.

Egne aksjer

Selskapet har ingen egne aksjer.

Fremtidig utvikling

Markedsutviklingen de neste årene er usikker pga den usikre situasjonen som er i samfunnet i forhold til økte utgifter til lån, strøm, mat etc. Anlegg og transport bransjen blir da særlig rammet ved at det ikke blir satt i gang store utbygginger eller restaureringer. Vi håper at vi allikevel kan ligge på det nivået vi har nå, men må nok jobbe enda hardere for hver kunde.

Finansiell risiko

Selskapets finansielle risiko vurderes som akseptabel. Langsiktig gjeld finansiering er til morselskapet som ikke er rentebærende. Kortsiktig gjeld pr 31.12.2023 kan gjøres opp ved hjelp av de mest likvide midler.

Overordnet om målsetting og strategi

Selskapet er eksponert for finansiell risiko på ulike områder, spesielt knyttet til økte diesel -og transportutgifter. Målsettingen er å avdempe den finansielle risikoen i størst mulig grad. Styret vurderer derfor at det må settes økt fokus på økonomisk kjøring, ingen biler, lastebiler eller maskiner skal gå på tomgang.

Styret vurderer også at selskapet må bli enda flinkere til å planlegge turer for å sikre unødig tomgang og at man får for flest mulig kjørte km. Det vil også bli fokus på riktig behandling av biler og utstyr slik at vi unngår unødvendige kostnader i form av reparasjoner.

Markedsrisiko

Markedet er konjunkturavhengig, se vurdering under fremtidig utvikling.

Kredittrisiko

Risikoen for tap på fordringer er vurdert som høy, en økning kan ventes på grunn av endring i



markedsforholdene. Styret jobber med ulike tiltak i den forbindelse.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som tilstrekkelig, men vi har økende fokus på forfalte fordringer.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Til grunn for antagelsen ligger resultatprognoser for 2024 og selskapets langsiktige strategiske prognoser for årene fremover. Selskapet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

Arbeidsmiljø og sykefravær

Sykefraværet i selskapet var på totalt 1 575 timer i 2023 (2,71 % av totale arbeidstimer i selskapet), hvilket tilsier reduksjon fra året før. Dette på grunn av to langtidssykemeldte i 2023 som stod for en stor del av sykefraværet.

Det er ikke rapportert om alvorlige ulykker på arbeidsplassen i 2023.

Likestilling og diskriminering

Selskapet har iverksatt og planlagt tiltak for å forhindre diskriminering, fremme likestilling og sikre like muligheter og rettigheter for alle uavhengig av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn.

Ytre miljø

Selskapets virksomhet forurensar det ytre miljø i form av dieselutslipp. inkludert stoffer som kan innebære miljøskader, er innenfor de kravene myndighetene stiller. Selskapets virksomhet er regulert av kontroll fra Brann- og Eksplosjonsvern.

Mange av de offentlige anbudene krever allerede at man enten kjører på gass eller elektrisk. Dette fungerer fortsatt dårlig da det ikke er utbygd for denne type transport/maskin kjøring. Det er alt for få steder man kan fylle gass på lastebilene så de må kjøre lange strekninger og ofte utenfor ruten for å komme til en gass stasjon. Miljø hensikten blir derfor borte når konsekvensen blir mer unødvendig kjøring. Mange ganger er det heller ikke lagt opp til at man kan lade maskinene på stedet slik at det står et dieselaggregat og produserer strøm. Fram til dette kommer på plass, vil det etter styrets vurdering fortsatt være behov for diesel biler og maskiner.

Forskning og utvikling

Selskapet har ikke hatt kostnader til forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2023.

Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Selskapet har ikke forsikring for styrerisiko / risiko for daglig leder.

Årsresultat og disponeringer

I 2023 hadde selskapet et resultat etter skattekostnad på kr 2 716 176 som foreslås disponert slik:

Disponering	Beløp
Avsatt til konsernbidrag	2 240 174
Til annen egenkapital	476 002



Tofte, 05.07.2024
Styret i Hegna Transport AS

Ingun Eknes Hegna
styreleder

Cato Hegna
daglig leder



Hegna Transport AS			
Resultatregnskap			
Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2023	2022
Salgsinntekt		96 117 708	94 638 092
Annen driftsinntekt		275 385	897 780
Sum driftsinntekter	1	96 393 093	95 535 872
Varekostnad		13 120 497	10 432 851
Lønnskostnad	2	28 082 375	26 445 538
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	560 059	460 676
Annen driftskostnad	2	52 285 019	53 286 619
Sum driftskostnader		94 047 950	90 625 684
Driftsresultat		2 345 144	4 910 188
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		19 621	6 330
Annen finansinntekt		9 187	16 151
Annen rentekostnad		110 184	127 043
Annen finanskostnad		27 511	14 780
Resultat av finansposter	4	-108 887	-119 343
Resultat før skattekostnad		2 236 257	4 790 845
Skattekostnad på resultat	5	-479 919	1 150 924
Resultat		2 716 176	3 639 921
Årsresultat	6	2 716 176	3 639 921
Overføringer			
Avsatt konsernbidrag		2 240 174	0
Avsatt til annen egenkapital		476 002	3 639 921
Sum overføringer		2 716 176	3 639 921



Hegna Transport AS			
Balanse			
Eiendeler	Note	2023	2022
Anleggsmidler			
Utsatt skattefordel	5	1 171 877	0
Sum immaterielle eiendeler		1 171 877	0
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	3	1 044 805	976 753
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3	277 597	450 708
Sum varige driftsmidler		1 322 403	1 427 462
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer	7	9 996 099	5 971 099
Sum finansielle anleggsmidler		9 996 099	5 971 099
Sum anleggsmidler		12 490 379	7 398 561
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	8	24 586 519	31 588 633
Andre kortsiktige fordringer		806 543	458 078
Sum fordringer		25 393 062	32 046 710
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	3 679 839	5 601 988
Sum omløpsmidler		29 072 900	37 648 698
Sum eiendeler		41 563 279	45 047 259



Hegna Transport AS			
Balanse			
Egenkapital og gjeld	Note	2023	2022
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	10	7 100 000	7 100 000
Annen innskutt egenkapital		282 745	282 745
Sum innskutt egenkapital		7 382 745	7 382 745
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		13 604 614	13 128 613
Sum opptjent egenkapital		13 604 614	13 128 613
Sum egenkapital	6	20 987 359	20 511 358
Gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	7, 11	5 757 359	6 141 645
Sum annen langsiktig gjeld		5 757 359	6 141 645
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		4 456 386	3 403 895
Betalbar skatt	5	-199 669	1 150 924
Skyldig offentlige avgifter		2 990 139	5 627 883
Konserngjeld	11	2 872 018	0
Annen kortsiktig gjeld		4 699 687	8 211 554
Sum kortsiktig gjeld		14 818 561	18 394 257
Sum gjeld		20 575 920	24 535 901
Sum egenkapital og gjeld		41 563 279	45 047 259
Tofte, 05.07.2024 Styret i Hegna Transport AS			
_____ Ingun Eknes Hegna styreleder		_____ Cato Hegna daglig leder	
Hegna Transport AS			Side 7



Indirekte kontantstrøm			
Hegna Transport AS			
	Note	2023	2022
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		2 236 257	4 790 845
Ordinære avskrivninger		560 059	460 676
Endring i kundefordringer		7 002 114	-10 908 537
Endring i leverandørgjeld		1 052 490	572 280
Endring i andre tidsavgrensingsposter		-6 498 076	4 025 197
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		4 352 844	-1 059 540
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Utbetalinger av konsernbidrag		-2 240 174	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		2 240 174	0
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		6 593 018	-1 059 540
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begy		5 601 988	10 326 286
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. sl		12 195 006	9 266 746
Hegna Transport AS		Side 8	



Hegna Transport AS

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres. Inntekter fra salg av tjenester og langsiktige tilvirkingsprosjekter (anleggskontrakter) resultatføres i takt med prosjektets fullføringsgrad, når utfallet av transaksjonen kan estimeres på en pålitelig måte. Når transaksjonens utfall ikke kan estimeres pålitelig, vil kun inntekter tilsvarende påløpte projektkostnader inntektsføres. I den perioden det blir identifisert at et prosjekt vil gi et negativt resultat, vil det estimerte tapet på kontrakten bli resultatført i sin helhet.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.



Hegna Transport AS

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



Hegna Transport AS

Note 1 Salgsinntekter

	2023	2022
Pr. Virksomhetsområde		
Salgsinntekt	-96 117 708	-94 638 092
Annen driftsinntekt	-275 385	-897 780
Sum	-96 393 093	-95 535 872
Geografisk fordeling		
Norge	-96 393 093	-95 535 872
Sum	-96 393 093	-95 535 872

Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader

	2023	2022
Lønninger	23 759 709	22 519 977
Arbeidsgiveravgift	3 525 018	3 174 042
Pensjonskostnader	-43 141	275 938
Andre ytelser	840 789	475 581
Sum	28 082 375	26 445 538

Selskapet har i 2023 sysselsatt 41 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer

	Daglig leder	Styret
Lønn	729 454	250 000
Sum	729 454	250 000

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2023 utgjør kr 86 100 ekskl. mva.

Note 3 Varige driftsmidler

	Maskiner, verktøy og inventar	Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	Sum
Anskaffelseskost 01.01.2023	6 746 487	2 656 943	9 403 430
Tilgang kjøpte driftsmidler	395 000	60 000	455 000
Avgang solgte driftsmidler	-500 000	0	-500 000
Anskaffelseskost 31.12.2023	6 641 487	2 716 943	9 358 430
Akkumulerte avskrivninger 31.12	5 818 349	2 217 679	8 036 028
Bokført verdi 31.12.2023	823 138	499 264	1 322 402
Årets avskrivninger	331 948	228 111	560 059



Hegna Transport AS

Akk. av- og nedskrivninger 31.12.2023	331 948	228 111	560 059
Økonomisk levetid	3-5 år	3-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Note 4 Poster som er slått sammen i regnskapet

Finansinntekter	2023	2022
Annen renteinntekt	19 621	6 330
Annen finansinntekt (agio)	9 187	16 151
Sum finansinntekter	28 808	22 480
Finanskostnader	2023	2022
Annen rentekostnad	110 184	127 043
Annen finanskostnad (disagio)	27 511	14 780
Sum finanskostnader	137 695	141 824

Note 5 Skatt

Årets skattekostnad	2023	2022
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	691 958	1 150 924
Endring i utsatt skatt	-1 171 877	0
Skattekostnad ordinært resultat	-479 919	1 150 924
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	2 236 257	4 790 845
Permanente forskjeller	22 541	154 793
Endring i midlertidige forskjeller	886 468	285 836
Avgitt konsernbidrag	-2 872 018	0
Skattepliktig inntekt	273 247	5 231 474
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	691 958	1 150 924
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-631 844	0
Skyldig ilignet skatt fra tidligere år	-259 783	0
Sum betalbar skatt i balansen	-199 669	1 150 924
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	2 236 257	4 790 845
Beregnet skatt av resultat før skatt	491 976	1 053 986
Skatteeffekt av permanente forskjeller	4 959	34 054
Sum	496 935	1 088 040
Effektiv skattesats	22,2 %	22,7 %



Hegna Transport AS

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2023	2022	Endring
Varige driftsmidler	-250 632	-92 932	157 700
Fordringer	-5 076 082	-4 347 314	728 768
Sum	-5 326 714	-4 440 246	886 468
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	0	4 440 246	4 440 246
Grunnlag for utsatt skattefordel	-5 326 714	0	5 326 714
Utsatt skattefordel (22 %)	-1 171 877	-976 854	195 023

Note 6 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2022	7 100 000	0	282 745	13 128 613	20 511 358
Årets resultat				2 716 176	2 716 176
Konsernbidrag avgitt				-2 240 174	-2 240 174
Pr 31.12.2023	7 100 000	0	282 745	13 604 614	20 987 359

Note 7 Fordringer og gjeld

	2023
Fordringer med forfall > 1 år	9 996 099
Langsiktig gjeld med forfall >5 år	-8 629 377
Gjeld som er sikret ved pant utgjør	0
Balanseført verdi av de pantsatte eiendelene utgjør	0

Andre langsiktige fordringer kr 7 411 099 er mot Hurum Eiendom AS, nærstående selskap, det foreligger ingen fast nedbetalingsplan. Lånet er pr i dag i strid med asl §8-7, men man er i prosess med å få lånet sikret gjennom tinglysning, avhenger pr dd. av seksjonering av tomt. Vi er klar over at man i 2024 har påbegynt arbeidet med fusjon og at denne er kunngjort pr 17.06.2024. Videre er det en fordring på Hegna Sportshorses AS pålydende kr 1 900 000. Dette lånet er i sin helhet i brudd med aksjeloven § 8-7. Fordring mot Hegna Sporshorses AS, er løst ved at Hurum Eiendom AS har kjøpt opp aksjene eid av Ingun Hegna, og selskapet vil derfor inngå i konsernet fra medio august 2024.

**Hegna Transport AS****Note 8 Kundefordringer**

	2023	2022
Kundefordringer til pålydende	30 857 845	37 609 703
Avsetning til tap	6 271 326	6 021 071
Balanseført verdi av kundefordringer 31.12	24 586 519	31 588 633
Endring i avsetning til tap	237 025	398 799
Realiserte tap	748 993	1 106 879
Sum resultatførte tap på krav	986 018	1 505 678

Årets avsetning til tap relaterer seg i hovedsak til eldre fordringer fra 2021 og 2022.

Kostnadsført tap er klassifisert som annen driftskostnad i regnskapet.

Note 9 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkkonto (bundne midler) er på kr. 862 421.

Note 10 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Hegna Transport AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	7 100	1 000,0	7 100 000
Sum	7 100		7 100 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Hurum Forretningsdrift AS	7 034	99,1	99,1
Sum øvrige	66	0,9	0,9
Totalt antall aksjer	7 100	100,0	100,0

Aksjer eiet av medlemmer i styret og daglig leder:

Navn	Verv	Ordinære
Cato Hegna	daglig leder	66
Totalt antall aksjer		66



Hegna Transport AS

Note 11 Konserninterne transaksjoner

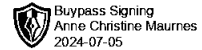
Følgende interne transaksjoner har funnet sted

	2023	2022
Fordringer		
Sum	0	0
Gjeld		
Lån fra foretak i samme konsern	-5 757 359	-6 141 645
Leverandørgjeld innen konsern	-1 239 164	-215 391
Annen kortsiktig gjeld konsern	-2 872 018	0
Sum	-9 868 541	-6 357 036



Stiansen & Co AS

Statsautoriserte revisorer



Til generalforsamlingen i **Hegna Transport AS**

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert Hegna Transport AS' årsregnskap som viser et resultat på kr 2 716 176. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultat og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon består av årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav



Stiansen & Co AS

Statsautoriserte revisorer

Andre forhold

Selskapet har pr 31.12.2023 gitt lån på kr 9 454 117,81 til nærstående. Lånet er i strid med aksjeloven § 8–7 da det ikke er stillet betryggende sikkerhet for lånet.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Nesbru, 05.07.2024


Stiansen & Co AS

Anne Christine Maurnes
Statsautorisert revisor
(Elektronisk signert)

Revisjonsberetning for Hegna Transport AS– side 2



 BankID Signing
Cato Hegna
2024-07-05

 BankID Signing
Ingun Eknes Hegna
2024-07-05

Årsregnskap 2023

Hegna Transport AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet

Org.nr.: 968 951 610



Årsberetning 2023 for Hegna Transport AS

Virksomhetens art og tilholdssted

Hegna Transport AS er et transportselskap med lokalisering på Tofte i Asker Kommune.

Redegjørelse for årsregnskapet

Omsetningen økte fra NOK 95 535 87 i 2022 til NOK 96 393 093 i 2023. Årsresultatet ble i 2023 på NOK 2 716 1761 sammenlignet med fjoråret på NOK 3 639 921. Den generelle kostnadsutviklingen i samfunnet i 2023 har rammet transportbransjen hardt.

Samlet kontantstrøm fra driften i selskapet var negativ med NOK 1 922 149. Likvide midler pr 31.12.2023 utgjør kr 3 679 839. De samlede investeringene i selskapet i 2023 var NOK 455 000. Selskapets evne til egenfinansiering av investeringer er tilfredsstillende.

Selskapets kortsiktige gjeld utgjorde pr. 31.12.2023 NOK 14 818 561, dette utgjør 72% av samlet gjeld i selskapet. Langsiktig gjeld består av gjeld til morselskapet.

Totalkapitalen var ved utgangen av året NOK 41 563 279, sammenlignet med NOK 45 047 259 året før. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2023 var 50,5%, sammenlignet med 44,9% pr. 31.12.2022.

Egne aksjer

Selskapet har ingen egne aksjer.

Fremtidig utvikling

Markedsutviklingen de neste årene er usikker pga den usikre situasjonen som er i samfunnet i forhold til økte utgifter til lån, strøm, mat etc. Anlegg og transport bransjen blir da særlig rammet ved at det ikke blir satt i gang store utbygginger eller restaureringer. Vi håper at vi allikevel kan ligge på det nivået vi har nå, men må nok jobbe enda hardere for hver kunde.

Finansiell risiko

Selskapets finansielle risiko vurderes som akseptabel. Langsiktig gjeld finansiering er til morselskapet som ikke er rentebærende. Kortsiktig gjeld pr 31.12.2023 kan gjøres opp ved hjelp av de mest likvide midler.

Overordnet om målsetting og strategi

Selskapet er eksponert for finansiell risiko på ulike områder, spesielt knyttet til økte diesel -og transportutgifter. Målsettingen er å avdempe den finansielle risikoen i størst mulig grad. Styret vurderer derfor at det må settes økt fokus på økonomisk kjøring, ingen biler, lastebiler eller maskiner skal gå på tomgang.

Styret vurderer også at selskapet må bli enda flinkere til å planlegge turer for å sikre unødig tomgang og at man får for flest mulig kjørte km. Det vil også bli fokus på riktig behandling av biler og utstyr slik at vi unngår unødvendige kostnader i form av reparasjoner.

Markedsrisiko

Markedet er konjunkturavhengig, se vurdering under fremtidig utvikling.

Kredittrisiko

Risikoen for tap på fordringer er vurdert som høy, en økning kan ventes på grunn av endring i



markedsforholdene. Styret jobber med ulike tiltak i den forbindelse.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som tilstrekkelig, men vi har økende fokus på forfalte fordringer.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Til grunn for antagelsen ligger resultatprognoser for 2024 og selskapets langsiktige strategiske prognoser for årene fremover. Selskapet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

Arbeidsmiljø og sykefravær

Sykefraværet i selskapet var på totalt 1 575 timer i 2023 (2,71 % av totale arbeidstimer i selskapet), hvilket tilsier reduksjon fra året før. Dette på grunn av to langtidssykemeldte i 2023 som stod for en stor del av sykefraværet.

Det er ikke rapportert om alvorlige ulykker på arbeidsplassen i 2023.

Likestilling og diskriminering

Selskapet har iverksatt og planlagt tiltak for å forhindre diskriminering, fremme likestilling og sikre like muligheter og rettigheter for alle uavhengig av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn.

Ytre miljø

Selskapets virksomhet forurensar det ytre miljø i form av dieselutslipp. Inkludert stoffer som kan innebære miljøskader, er innenfor de kravene myndighetene stiller. Selskapets virksomhet er regulert av kontroll fra Brann- og Eksplosjonsvern.

Mange av de offentlige anbudene krever allerede at man enten kjører på gass eller elektrisk. Dette fungerer fortsatt dårlig da det ikke er utbygd for denne type transport/maskin kjøring. Det er alt for få steder man kan fylle gass på lastebilene så de må kjøre lange strekninger og ofte utenfor ruten for å komme til en gass stasjon. Miljø hensikten blir derfor borte når konsekvensen blir mer unødvendig kjøring. Mange ganger er det heller ikke lagt opp til at man kan lade maskinene på stedet slik at det står et dieselaggregat og produserer strøm. Fram til dette kommer på plass, vil det etter styrets vurdering fortsatt være behov for diesel biler og maskiner.

Forskning og utvikling

Selskapet har ikke hatt kostnader til forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2023.

Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Selskapet har ikke forsikring for styrerisiko / risiko for daglig leder.

Årsresultat og disponeringer

I 2023 hadde selskapet et resultat etter skattekostnad på kr 2 716 176 som foreslås disponert slik:

Disponering	Beløp
Avsatt til konsernbidrag	2 240 174
Til annen egenkapital	476 002



Tofte, 05.07.2024
Styret i Hegna Transport AS

Ingun Eknes Hegna
styreleder

Cato Hegna
daglig leder



Hegna Transport AS			
Resultatregnskap			
Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2023	2022
Salgsinntekt		96 117 708	94 638 092
Annen driftsinntekt		275 385	897 780
Sum driftsinntekter	1	96 393 093	95 535 872
Varekostnad		13 120 497	10 432 851
Lønnskostnad	2	28 082 375	26 445 538
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	560 059	460 676
Annen driftskostnad	2	52 285 019	53 286 619
Sum driftskostnader		94 047 950	90 625 684
Driftsresultat		2 345 144	4 910 188
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		19 621	6 330
Annen finansinntekt		9 187	16 151
Annen rentekostnad		110 184	127 043
Annen finanskostnad		27 511	14 780
Resultat av finansposter	4	-108 887	-119 343
Resultat før skattekostnad		2 236 257	4 790 845
Skattekostnad på resultat	5	-479 919	1 150 924
Resultat		2 716 176	3 639 921
Årsresultat	6	2 716 176	3 639 921
Overføringer			
Avsatt konsernbidrag		2 240 174	0
Avsatt til annen egenkapital		476 002	3 639 921
Sum overføringer		2 716 176	3 639 921



Hegna Transport AS			
Balanse			
Eiendeler	Note	2023	2022
Anleggsmidler			
Utsatt skattefordel	5	1 171 877	0
Sum immaterielle eiendeler		1 171 877	0
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	3	1 044 805	976 753
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3	277 597	450 708
Sum varige driftsmidler		1 322 403	1 427 462
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer	7	9 996 099	5 971 099
Sum finansielle anleggsmidler		9 996 099	5 971 099
Sum anleggsmidler		12 490 379	7 398 561
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	8	24 586 519	31 588 633
Andre kortsiktige fordringer		806 543	458 078
Sum fordringer		25 393 062	32 046 710
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	3 679 839	5 601 988
Sum omløpsmidler		29 072 900	37 648 698
Sum eiendeler		41 563 279	45 047 259



Hegna Transport AS			
Balanse			
Egenkapital og gjeld	Note	2023	2022
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	10	7 100 000	7 100 000
Annen innskutt egenkapital		282 745	282 745
Sum innskutt egenkapital		7 382 745	7 382 745
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		13 604 614	13 128 613
Sum opptjent egenkapital		13 604 614	13 128 613
Sum egenkapital	6	20 987 359	20 511 358
Gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	7, 11	5 757 359	6 141 645
Sum annen langsiktig gjeld		5 757 359	6 141 645
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		4 456 386	3 403 895
Betalbar skatt	5	-199 669	1 150 924
Skyldig offentlige avgifter		2 990 139	5 627 883
Konserngjeld	11	2 872 018	0
Annen kortsiktig gjeld		4 699 687	8 211 554
Sum kortsiktig gjeld		14 818 561	18 394 257
Sum gjeld		20 575 920	24 535 901
Sum egenkapital og gjeld		41 563 279	45 047 259
Tofte, 05.07.2024 Styret i Hegna Transport AS			
_____ Ingun Eknes Hegna styreleder		_____ Cato Hegna daglig leder	
Hegna Transport AS			Side 7



Hegna Transport AS		
Kontantstrømoppstilling		
	2023	2022
Likvider tilført / brukt på virksomheten:		
Resultat før skatt	2 236 257	4 790 845
Betalbar skatt	-891 141	-801 222
Ordinære avskrivninger	560 059	460 676
Tap ved avgang anleggsmidler	0	0
Gevinst ved avgang anleggsmidler	-275 000	-897 500
Poster klassifisert som investerings- eller fin.aktiviteter	0	0
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld	8 054 605	-10 336 259
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-11 042 643	3 165 015
Netto likviditetsendring fra virksomheten	-1 357 863	-3 618 445
Likvider tilført / brukt på investeringer:		
Investeringer i varige driftsmidler	-455 000	-534 201
Investering av finansielle leieavtaler	0	0
Salg av anleggsmidler (salgssum)	275 000	897 500
Endring i andre investeringer	0	0
Netto likviditetsendring fra investeringer	-180 000	363 299
Opptak av ny gjeld (langsiktig)	0	0
Nedbetaling av gjeld (kortsiktig)	-384 286	-1 469 152
Utbytte (utbetalt)	0	0
Netto likviditetsendring fra finansiering	-384 286	-1 469 152
Netto endring i likvider i året	-1 922 149	-4 724 298
Konter og bankinnskudd per 01.01	5 601 988	10 326 286
Konter og bankinnskudd per 31.12	3 679 839	5 601 988



Hegna Transport AS

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres. Inntekter fra salg av tjenester og langsiktige tilvirkingsprosjekter (anleggskontrakter) resultatføres i takt med prosjektets fullføringsgrad, når utfallet av transaksjonen kan estimeres på en pålitelig måte. Når transaksjonens utfall ikke kan estimeres pålitelig, vil kun inntekter tilsvarende påløpte projektkostnader inntektsføres. I den perioden det blir identifisert at et prosjekt vil gi et negativt resultat, vil det estimerte tapet på kontrakten bli resultatført i sin helhet.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.



Hegna Transport AS

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



Hegna Transport AS

Note 1 Salgsinntekter

	2023	2022
Pr. Virksomhetsområde		
Salgsinntekt	-96 117 708	-94 638 092
Annen driftsinntekt	-275 385	-897 780
Sum	-96 393 093	-95 535 872
Geografisk fordeling		
Norge	-96 393 093	-95 535 872
Sum	-96 393 093	-95 535 872

Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader

	2023	2022
Lønninger	23 759 709	22 519 977
Arbeidsgiveravgift	3 525 018	3 174 042
Pensjonskostnader	-43 141	275 938
Andre ytelser	840 789	475 581
Sum	28 082 375	26 445 538

Selskapet har i 2023 sysselsatt 41 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer

	Daglig leder	Styret
Lønn	729 454	250 000
Sum	729 454	250 000

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2023 utgjør kr 86 100 ekskl. mva.

Note 3 Varige driftsmidler

	Maskiner, verktøy og inventar	Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	Sum
Anskaffelseskost 01.01.2023	6 746 487	2 656 943	9 403 430
Tilgang kjøpte driftsmidler	395 000	60 000	455 000
Avgang solgte driftsmidler	-500 000	0	-500 000
Anskaffelseskost 31.12.2023	6 641 487	2 716 943	9 358 430
Akkumulerte avskrivninger 31.12	5 818 349	2 217 679	8 036 028
Bokført verdi 31.12.2023	823 138	499 264	1 322 402
Årets avskrivninger	331 948	228 111	560 059



Hegna Transport AS

Akk. av- og nedskrivninger 31.12.2023	331 948	228 111	560 059
Økonomisk levetid	3-5 år	3-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Note 4 Poster som er slått sammen i regnskapet

Finansinntekter	2023	2022
Annen renteinntekt	19 621	6 330
Annen finansinntekt (agio)	9 187	16 151
Sum finansinntekter	28 808	22 480
Finanskostnader	2023	2022
Annen rentekostnad	110 184	127 043
Annen finanskostnad (disagio)	27 511	14 780
Sum finanskostnader	137 695	141 824

Note 5 Skatt

Årets skattekostnad	2023	2022
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	691 958	1 150 924
Endring i utsatt skatt	-1 171 877	0
Skattekostnad ordinært resultat	-479 919	1 150 924
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	2 236 257	4 790 845
Permanente forskjeller	22 541	154 793
Endring i midlertidige forskjeller	886 468	285 836
Avgitt konsernbidrag	-2 872 018	0
Skattepliktig inntekt	273 247	5 231 474
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	691 958	1 150 924
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-631 844	0
Skyldig ilignet skatt fra tidligere år	-259 783	0
Sum betalbar skatt i balansen	-199 669	1 150 924
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	2 236 257	4 790 845
Beregnet skatt av resultat før skatt	491 976	1 053 986
Skatteeffekt av permanente forskjeller	4 959	34 054
Sum	496 935	1 088 040
Effektiv skattesats	22,2 %	22,7 %



Hegna Transport AS

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2023	2022	Endring
Varige driftsmidler	-250 632	-92 932	157 700
Fordringer	-5 076 082	-4 347 314	728 768
Sum	-5 326 714	-4 440 246	886 468
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	0	4 440 246	4 440 246
Grunnlag for utsatt skattefordel	-5 326 714	0	5 326 714
Utsatt skattefordel (22 %)	-1 171 877	-976 854	195 023

Note 6 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2022	7 100 000	0	282 745	13 128 613	20 511 358
Årets resultat				2 716 176	2 716 176
Konsernbidrag avgitt				-2 240 174	-2 240 174
Pr 31.12.2023	7 100 000	0	282 745	13 604 614	20 987 359

Note 7 Fordringer og gjeld

	2023
Fordringer med forfall > 1 år	9 996 099
Langsiktig gjeld med forfall >5 år	-8 629 377
Gjeld som er sikret ved pant utgjør	0
Balanseført verdi av de pantsatte eiendelene utgjør	0

Andre langsiktige fordringer kr 7 411 099 er mot Hurum Eiendom AS, nærstående selskap, det foreligger ingen fast nedbetalingsplan. Lånet er pr i dag i strid med asl §8-7, men man er i prosess med å få lånet sikret gjennom tinglysning, avhenger pr dd. av seksjonering av tomt. Vi er klar over at man i 2024 har påbegynt arbeidet med fusjon og at denne er kunngjort pr 17.06.2024. Videre er det en fordring på Hegna Sportshorses AS pålydende kr 1 900 000. Dette lånet er i sin helhet i brudd med aksjeloven § 8-7. Fordring mot Hegna Sporshorses AS, er løst ved at Hurum Eiendom AS har kjøpt opp aksjene eid av Ingun Hegna, og selskapet vil derfor inngå i konsernet fra medio august 2024.



Hegna Transport AS

Note 8 Kundefordringer

	2023	2022
Kundefordringer til pålydende	30 857 845	37 609 703
Avsetning til tap	6 271 326	6 021 071
Balanseført verdi av kundefordringer 31.12	24 586 519	31 588 633
Endring i avsetning til tap	237 025	398 799
Realiserte tap	748 993	1 106 879
Sum resultatførte tap på krav	986 018	1 505 678

Årets avsetning til tap relaterer seg i hovedsak til eldre fordringer fra 2021 og 2022.

Kostnadsført tap er klassifisert som annen driftskostnad i regnskapet.

Note 9 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkkonto (bundne midler) er på kr. 862 421.

Note 10 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Hegna Transport AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	7 100	1 000,0	7 100 000
Sum	7 100		7 100 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Hurum Forretningsdrift AS	7 034	99,1	99,1
Sum øvrige	66	0,9	0,9
Totalt antall aksjer	7 100	100,0	100,0

Aksjer eiet av medlemmer i styret og daglig leder:

Navn	Verv	Ordinære
Cato Hegna	daglig leder	66
Totalt antall aksjer		66



Hegna Transport AS

Note 11 Konserninterne transaksjoner

Følgende interne transaksjoner har funnet sted

	2023	2022
Fordringer		
Sum	0	0
Gjeld		
Lån fra foretak i samme konsern	-5 757 359	-6 141 645
Leverandørgjeld innen konsern	-1 239 164	-215 391
Annen kortsiktig gjeld konsern	-2 872 018	0
Sum	-9 868 541	-6 357 036