



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 879 263 662
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORSK SCANIA AS
Forretningsadresse: Drammensveien 159
0277 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Øivind Nilsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 08.06.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 03.08.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	12, 13,16	5 936 589 752	5 879 043 522
Annen driftsinntekt	12	15 804 498	128 514 253
Sum inntekter		5 952 394 250	6 007 557 775
Kostnader			
Varekostnad		3 602 428 302	3 726 473 407
Lønnskostnad	14,15	835 755 571	815 247 318
Avskrivning	2, 3	472 315 420	418 090 413
Annen driftskostnad	14, 18	435 690 359	466 905 106
Sum kostnader		5 346 189 652	5 426 716 244
Driftsresultat		606 204 598	580 841 531
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		2 214 267	4 447 767
Annen finansinntekt		2 904 949	1 859 560
Sum finansinntekter		5 119 216	6 307 327
Annen rentekostnad			56 367
Annen finanskostnad		2 365 774	8 580 877
Sum finanskostnader		2 365 774	8 637 244
Netto finans	17	2 753 442	-2 329 917
Ordinært resultat før skattekostnad		608 958 040	578 511 614
Skattekostnad på ordinært resultat	11	133 736 476	127 368 039
Ordinært resultat etter skattekostnad		475 221 564	451 143 575
Årsresultat		475 221 564	451 143 575
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		-470 000 000	-420 000 000
Overføring til/fra annen egenkapital		-5 221 564	-31 143 575



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Sum overføringer og disponeringer		-475 221 564	-451 143 575



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	11	168 340 737	152 574 128
Goodwill	2	2 133 333	3 733 333
Sum immaterielle eiendeler		170 474 070	156 307 461
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		43 343 418	46 546 337
Maskiner og anlegg		2 323 277 069	2 303 407 168
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner	18	233 216 786	249 029 728
Sum varige driftsmidler	3	2 599 837 273	2 598 983 233
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	4	1 764 000	1 764 000
Sum finansielle anleggsmidler		1 764 000	1 764 000
Sum anleggsmidler		2 772 075 343	2 757 054 694
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	5	881 258 017	940 159 389
Sum varer		881 258 017	940 159 389
Fordringer			
Kundefordringer	6, 7	345 874 980	545 620 752
Andre fordringer	7	50 576 124	51 753 945
Sum fordringer		396 451 104	597 374 697
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8	848 562 535	455 528 879
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		848 562 535	455 528 879
Sum omløpsmidler		2 126 271 656	1 993 062 965
SUM EIENDELER		4 898 346 999	4 750 117 659



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9, 10	89 301 000	89 301 000
Beholdning av egne aksjer	9		
Overkurs		48 096 798	48 096 798
Sum innskutt egenkapital		137 397 798	137 397 798
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9	132 739 440	127 517 876
Sum opptjent egenkapital		132 739 440	127 517 876
Sum egenkapital		270 137 238	264 915 674
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser	13	2 325 546 165	2 381 367 081
Sum avsetninger for forpliktelser		2 325 546 165	2 381 367 081
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	6, 7, 18	162 512 753	207 303 986
Sum annen langsiktig gjeld		162 512 753	207 303 986
Sum langsiktig gjeld		2 488 058 918	2 588 671 067
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	7	382 990 446	380 918 032
Betalbar skatt	11	149 228 770	153 537 132
Skyldige offentlige avgifter		211 111 606	208 347 464
Annen kortsiktig gjeld	7, 18	670 516 700	582 563 702
Uopptjent inntekt	13	726 303 321	571 164 588
Sum kortsiktig gjeld		2 140 150 843	1 896 530 918
Sum gjeld		4 628 209 761	4 485 201 985



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		4 898 346 999	4 750 117 659



Norsk Scania AS

Årsrapport for 2020

Årsberetning

Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

Revisjonsberetning

Årsberetning 2020

Virksomhetens art

Norsk Scania AS importerer og videreforhandler tunge lastebiler, busser og motorer og forestår service på disse produktene på sine serviceverksteder gjennom serviceavtaler og andre tjenester. Selskapet driver ikke forsknings og utviklingsaktiviteter. All aktivitet er lokalisert til hovedkontoret i Oslo og et landsdekkende salgs- og verkstednett.

Fortsatt drift

Styret mener at selskapet har forutsetninger til fortsatt drift, og at det derfor er riktig å legge dette til grunn ved avleggelse av årsoppgjøret. Styret er videre av den oppfatning at årsregnskapet gir ett rettviseende bilde av utviklingen og resultatet av virksomheten og dens stilling ved utgangen av 2020. Til grunn for vurderingen ligger også selskapets strategiske planer både på kort og lang sikt. Selskapet har en sunn økonomisk stilling. Kredittrisikoen er moderat til lav, noe som uttrykkes gjennom svært lave tap på krav gjennom flere år. Selskapets finansielle risiko er også lav, da selskapet ikke har langsiktig gjeld utover utsatt inntekt i balansen i forbindelse med restverdigarantier, serviceavtaler og finansiell leasing knyttet til utleiekjøretøy.

Det har ikke inntrefft øvrige forhold etter balansedagen som har betydning for regnskapet eller vurdering av selskapets stilling ved utgangen 2020.

Forhold knyttet til Covid-19 (Korona), er kommentert under fremtidig utvikling.

Resultater

Driftsresultatet endte i 2020 på 606,2 mill.kr I fjor var driftsresultatet kr 580,8 mill.kr. Resultat før skattekostnad økte fra 578,5 mill.kr i 2019 til 608,9 mill.kr i 2020.

Samlede driftsinntekter i selskapet ble i 2020 5.925 mill.kr. I fjor var driftsinntekten 6.007 mill.kr. Reduksjon i driftsinntekter kommer i hovedsak fra reduksjon i leveranse av nye lastebiler sammenlignet med 2019, men som har delvis blitt utlignet gjennom økte driftsinntekter fra servicemarkedstjenester.

Netto kontantstrøm for 2020 er positiv med 393 mill.kr (i fjor negativ med kr 33 mill.kr.) Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var 862 mill.kr, mot 313 mill.kr i fjor. Økt lager og kundefordringer på slutten av 2019 har blitt redusert gjennom 2020.

Investeringer

Norsk Scania AS samlede investeringer i bygninger og maskiner/utstyr utgjorde i 2020 20,2 mill.kr. Investeringer består av vedlikeholds investeringer i verkstedanlegg og maskiner og utstyr. I tillegg er porteføljen av leasing biler fra Scania Finans redusert med nto 9,8 mill.kr.

Organisasjon, personal, opplæring, arbeidsmiljø

Ved årets utgang var det 1 137 fastansatte medarbeidere inkludert lærlinger i selskapet, totalt 86 lærlinger. Virksomheten har i tillegg hatt midlertidige- og langtidssykemeldte medarbeidere.

Virksomhetens kompetanse og markedsmessige behov er styrende for den til enhver tid gjeldende bemanning. Det er en fortsatt økende etterspørsel etter kvalifiserte medarbeidere innen tekniske fag. En total turnover på 6,7 % ved utgangen av året. Dette inkluderer også pensjonister som utgjør 20% av disse.

Virksomheten har et uttalt fokus om at mangfold i form av at kompetanse, erfaring, kjønn, etnisitet mm. vil bidra til å styrke selskapets suksess på kort og lang sikt. I dette ligger også et likelønnsprinsipp. Det er et fortsatt ønske om å øke andelen kvinner i operative og ledende stillinger.

Kvinneandelen blant fastansatte medarbeidere (eks. lærlinger) i virksomheten er per årsslutt 2020 på 6,8%. 97% av kvinnene jobber innenfor administrasjon-, renhold-, økonomi- og regnskapsrelaterte roller. Blant lærlingene er totalt 8 av 86 kvinner.

1 av 6 medlemmer i ledergruppen er kvinner. Kvinner representerer 6,5% av lederstillinger i virksomheten, ingen kvinner er representert i styret.



For utfyllende informasjon knyttet til likestilling henvises det til separat rapport som er tilgjengelig hos selskapet.

På verkstedene utgjør kvinneandelen 1,1%, hvorav 2 tungtvogsmekanikere. Innenfor salgsavdelingen utgjør kvinneandelen 6%, disse er i hovedsak er knyttet til administrative roller.

Redusert arbeidstid styres i hovedsak av medarbeiderens eget ønske, totalt 46 fastansatte medarbeidere har redusert arbeidstid, 35% av stillingene er representert av kvinner. Det ble utlyst 230 stillinger, totalt 550 søkere, hvorav totalt 77 (14%) kvinnelige søkere.

Året har vært sterkt preget av Covid-19 situasjonen. Innenfor HMS området har det blitt gjennomført en rekke tiltak relatert til gode smittevernsrutiner og ivaretagelse av ansattes helse, i tillegg til risikoanalyser med lokale handlingsplaner for forbedring av arbeidsmiljø og andre aktiviteter. Det har også vært et tett samarbeid med bedriftshelsetjenesten.

Den planlagte medarbeiderundersøkelsen for 2020 har blitt flyttet med bakgrunn i pandemien. Bruk av overtid er et viktig område for Norsk Scania, enkelte anlegg har hatt et utvidet behov for overtid på grunn av situasjonen. Dette har blitt revidert og er innenfor en forsvarlig grense.

Totalt sykefravær i 2020 endte på 5,6%, som er en oppgang fra 2019 som endte på 5%, årsaken til dette er relatert til Covid-19. Det ble ikke rapportert inn noen alvorlige arbeidsulykker i 2020.

Det sentrale arbeidsmiljø- og bedriftsutvalget (BAU) har hatt 3 møter og det er avholdt 3 møter med de sentrale fagforeninger, i tillegg til flere møter relatert til pandemien og lønnsforhandlinger.

Totalt lønns- og sosiale kostnader for selskapet var i 2020 på 836 mill.kr mot 815 mill.kr i 2019. Opplysninger om godtgjørelse til styret, daglig leder og revisor er gitt i note 14.

Miljørapportering

Selskapet selger lastebiler, busser, verkstedtjenester, deler og tilbehør. Produktene tilfredsstiller til enhver tid myndighetenes gjeldende krav til utslipp. Selskapets virksomhet og produkter skal ikke utsette medarbeiderne for risiko eller medføre forurensning av det ytre og indre miljøet i virksomheten.

Det er et sterkt fokus på riktig behandling av avfall og farlige stoffer. Eco online benyttes for kartotek, håndtering og dokumentasjon av farlige stoffer. Det arbeides aktivt med reduisering av sortimentet for å minske både mengde og utvalg, samt miljøpåvirkning og eksponering for den ansatte. I tillegg har vi avtale om kjemirådgivning med Kiwa Teknologisk Institutt.

Av samlet avfall i 2020 oppnådde vi en sorteringsgrad på 84% (84% også i 2019). Totalt er det produsert ca. 3625 tonn (3588 i 2019) avfall som er sortert i 44 forskjellige fraksjoner inkludert farlig avfall. Norsk Scania AS har en landsdekkende avtale med Retura for mottak av alt avfall. Vi følger offentlige krav ved å være registrert i Avfallsdeklarerer.no som er myndighetsregisteret for registrering av farlig avfall. Håndtering av olje og sandfang inngår som naturlig del av vårt miljøarbeid og skjer iht. gjeldende regelverk for tømning, kontroll og rapportering til lokale og sentrale myndigheter.

Scania utvikler bærekraftige produkter for å nå lokale og globale krav til reduksjon av klimaskadelige utslipp. I 2020 har vi levert de første helelektriske bilene til distribusjon av varer. Det jobbes med aktivt med kundeveiledning for bærekraftige løsninger og vi deltar aktivt i flere fora for tilrettelegging av bærekraftige løsninger innen transportsektoren.

Det foreligger konkrete tiltak og aktiviteter for energibesparelse ved våre verksteder. Ladestasjoner for el-kjøretøy vil bli tilrettelagt ved de enkelte verkstedanleggene i organisasjonen. Det investeres løpende i kompetanse og utstyr ved våre verksteder for å kunne håndtere vedlikehold og service på el kjøretøy ved våre verksteder

Markedsutvikling

Det ble i 2020 registrert 4051 lastebiler over 16 tonn mot 5315 i 2019. Scania ble markedsvinner i 2020 med 1881 registrerte lastebiler tilsvarende en markedsandel på 46,4%. Reduksjonen i 2020 er en kombinasjon av høye leveranser de siste år til og med 2019, i tillegg til at man fikk en redusert ordreinngang i en periode som følge av Covid-19. Det forventes et fortsatt høyt og stabilt marked for nye lastebiler i Norge.



I 2020 ble det registrert 1091 nye busser over 8 tonn, som var en reduksjon på 768 sammenlignet med 2019 (1859). Scania registrerte 228 busser og oppnådde en markedsandel på 20,9% markedsandel. Totalmarkedet for busser er en direkte følge av de offentlige anbud innenfor kollektivtrafikken.

2020 ble også et bra år for salget av industri & marine motorer som følge av godt salg for våre industrielle samarbeidspartnere.

En av Norsk Scania's hovedstrategier har vært å opprettholde et høyt stabilt servicemarked. Det arbeides løpende med tilpasning av produkter til servicemarkedet samt salg av servicemarkedsprodukter innen flere segmenter. Utnyttelsen av vår kapasitet på service utfordres gjennom økt produktkvalitet, derfor er det viktig å opprettholde en høy populasjon av lastebiler og busser. Også i 2020 viser serviceomsetningen en økning.

Kapital og aksjonærforhold

Selskapets aksjekapital var Kr. 89 301 000,- pr. 31.12.20 fordelt på 30.000 aksjer. Scania Sales and Service AB eier samtlige aksjer i selskapet

Fremtidig utvikling

Ved utbruddet av Covid-19 endret utsiktene for norsk økonomi seg fullstendig og man forventet at krisen kunne medføre betydelige negative virkninger for økonomi. Nå ble ikke nedgangen så stor som man kunne se for seg, selv om mange bransjer fremdeles sliter hard og med fare for konkurs.

Transportnæringen har klart seg godt gjennom krisen, noe som også viser at transport er en samfunnskritisk oppgave for å holde hjulene i gang i samfunnet. Også tiltak fra regjering over statsbudsjettet, gjennom bygging av infrastruktur, påvirker transportnæringen positivt.

Norsk Scania påvirkes direkte av utviklingen i transportnæringen, som igjen direkte påvirkes av konjunkturutviklingen. Ved en konjunkturedgang eller usikkerhet i markedet, påvirkes i første rekke salget av nye kjøretøyer. Servicevirksomhet er mindre følsom for konjunktursvingninger. Det har vi sett nå også, etter et år med pandemi og vi hadde samme situasjon ved finanskrisen tilbake til 2008.

Styret er av den oppfatning og bekrefter at egenkapital og likviditet er forsvarlig etter utdeling av utbytte.

Styret foreslår følgende disponering av det regnskapsmessige overskuddet i Norsk Scania AS

Utbytte til Scania Sales and Service AB	Kr.	470.000.000
Avsatt til annen egenkapital	Kr.	5.221.564
Sum disponert	Kr.	<u>475.221.564</u>

30. mars 2021

I styret for Norsk Scania AS

Martin Ståhlberg
styrets leder

Frode Neteland
styremedlem/daglig leder

Björn Westman
styremedlem

Ola Davås
styremedlem

Jon Are Wethal
styremedlem

Walter Hansen
styremedlem

Leif-Johnny Stødle
Styremedlem

Rudolf Kvalstad
Styremedlem



Norsk Scania AS

Resultatregnskap

	Note	2020	2019
Driftsinntekter			
Salgsinntekt	12, 13, 16	5 936 589 752	5 991 332 743
Annen driftsinntekt	12	15 804 498	16 225 032
Sum driftsinntekter		<u>5 952 394 250</u>	<u>6 007 557 775</u>
Driftskostnader			
Varekostnad		3 602 428 302	3 726 473 407
Lønnskostnad	14, 15	835 755 571	815 247 318
Avskrivning	2, 3	472 315 420	418 090 413
Annen driftskostnad	14, 18	435 690 359	466 905 106
Sum driftskostnader		<u>5 346 189 652</u>	<u>5 426 716 244</u>
Driftsresultat		<u>606 204 598</u>	<u>580 841 531</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		2 214 267	4 447 767
Annen finansinntekt		2 904 949	1 859 560
Annen finanskostnad		2 365 774	8 580 877
Annen rentekostnad		0	56 367
Netto finansposter	17	<u>2 753 442</u>	<u>-2 329 917</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>608 958 040</u>	<u>578 511 614</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	11	<u>133 736 476</u>	<u>127 368 039</u>
Ordinært resultat		<u>475 221 564</u>	<u>451 143 575</u>
Årsresultat		<u>475 221 564</u>	<u>451 143 575</u>
Overføringer og disponeringer			
Avsatt utbytte		470 000 000	420 000 000
Overført til annen egenkapital		5 221 564	31 143 575
Sum disponert		<u>475 221 564</u>	<u>451 143 575</u>



Norsk Scania AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2020	2019
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	11	168 340 737	152 574 128
Goodwill	2	2 133 333	3 733 333
Sum immaterielle eiendeler		<u>170 474 070</u>	<u>156 307 461</u>
<i>Varige driftsmidler</i>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		43 343 418	46 546 337
Anleggsmidler med gjenkjøpsgaranti		2 323 277 069	2 303 407 168
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	18	233 216 786	249 029 728
Sum varige driftsmidler	3	<u>2 599 837 273</u>	<u>2 598 983 233</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i aksjer og andeler	4	1 764 000	1 764 000
Sum finansielle anleggsmidler		<u>1 764 000</u>	<u>1 764 000</u>
Sum anleggsmidler		<u>2 772 075 343</u>	<u>2 757 054 694</u>
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning	5	<u>881 258 017</u>	<u>940 159 389</u>
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	6, 7	345 874 980	545 620 752
Andre kortsiktige fordringer	7	50 576 124	51 753 945
Sum fordringer		<u>396 451 104</u>	<u>597 374 697</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8	<u>848 562 535</u>	<u>455 528 879</u>
Sum omløpsmidler		<u>2 126 271 656</u>	<u>1 993 062 965</u>
Sum eiendeler		<u>4 898 346 999</u>	<u>4 750 117 659</u>



Norsk Scania AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2020	2019
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	9, 10	89 301 000	89 301 000
Overkurs	9	48 096 798	48 096 798
Sum innskutt egenkapital		<u>137 397 798</u>	<u>137 397 798</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	9	132 739 440	127 517 876
Sum opptjent egenkapital		<u>132 739 440</u>	<u>127 517 876</u>
Sum egenkapital		<u>270 137 238</u>	<u>264 915 674</u>
Gjeld			
<i>Avsetninger for forpliktelser</i>			
Uopptjent inntekt	13	2 325 546 165	2 381 367 081
Sum avsetning for forpliktelser		<u>2 325 546 165</u>	<u>2 381 367 081</u>
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Øvrig langsiktig gjeld	6, 7, 18	162 512 753	207 303 986
Sum annen langsiktig gjeld		<u>162 512 753</u>	<u>207 303 986</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Uopptjent inntekt	13	726 303 321	571 164 588
Leverandørgjeld	7	382 990 446	380 918 032
Betalbar skatt	11	149 228 770	153 537 132
Skyldige offentlige avgifter		211 111 606	208 347 464
Annen kortsiktig gjeld	7, 18	670 516 700	582 563 702
Sum kortsiktig gjeld		<u>2 140 150 843</u>	<u>1 896 530 918</u>
Sum gjeld		<u>4 628 209 761</u>	<u>4 485 201 985</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>4 898 346 999</u>	<u>4 750 117 659</u>



Norsk Scania AS

30. mars 2021
Oslo

Carl Johan Martin Ståhlberg
Styrets Leder

Frode Neteland
Styremedlem/Daglig leder

Björn Sture Westman
Styremedlem

Ola Johannes Davås
Styremedlem

Leif-Johnny Stødle
Styremedlem

Joan Are Wethal
Styremedlem

Walther Hansen
Styremedlem

Rudolf Kvalstad
Styremedlem



Norsk Scania AS

Kontantstrømoppstilling

	Note	2020	2019
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		608 958 040	578 511 616
Periodens betalte skatt		-153 811 447	-121 276 422
Tap/ gevinst ved salg av eiendeler		-33 872	-70 000
Avskrivninger	2,3	472 315 421	418 090 413
Endring i varelager, kundefordringer, forskudd fra kunder, og leverandørgjeld		415 858 291	-222 280 220
Endring i andre tidsavgrensingsposter		-60 009 170	277 633 494
Endring anleggsmidler med gjenkjøpsgaranti, justert for avskrivninger		-421 315 542	-617 682 609
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>861 961 720</u>	<u>312 926 272</u>
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		34 150	70 000
Utbetaling ved kjøp av varige driftsmidler		-20 159 093	-32 500 856
Nettoendring anleggsmidler finansiell lease		-30 095 101	-46 349 223
Innbetaling fra lånefordring			76 973 315
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-50 220 044</u>	<u>-1 806 764</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Nettoendring Finansiell leasing forpliktelse		1 291 981	5 592 369
Utbetalinger av utbytte		-420 000 000	-350 000 000
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		<u>-418 708 019</u>	<u>-344 407 631</u>
Netto kontantstrøm for perioden		393 033 657	-33 288 123
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse		455 528 879	488 817 003
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt		<u>848 562 535</u>	<u>455 528 879</u>



Norsk Scania AS

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Regnskapet omfatter morselskapet Norsk Scania AS.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare, kostnadsføres løpende.

Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, retur, rabatter og andre avslag. Salg av varer resultatføres når selskapet har levert sine produkter til kunden og det ikke er uoppfylte forpliktelser som kan påvirke kundens aksept av leveringen. Levering er ikke foretatt før produktene er sendt til avtalt sted og risiko for tap og ukurans er overført til kunden. Avsetning til forventede garantiarbeider føres som kostnad og avsetning for forpliktelser.

Andel av salg som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Biler solgt med gjenkjøpsgarantiavtaler, hvor den vesentlige del av risiko og kontroll ikke overføres til kjøper, blir regnskapsmessig behandlet som operasjonelle leieavtaler. Salgsbeløpet balanseføres som uopptjent inntekt og salgsbeløpet utover gjenkjøpsgaranti inntektsføres deretter lineært frem til gjenkjøpsperiodens utløp. Biler med gjenkjøpsgaranti blir balanseført som varige driftsmidler og avskrives lineært over avtaleperioden slik at balanseført verdi ved gjenkjøpsperiodens utløp utgjør gjenkjøpsgarantien.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet. For varige driftsmidler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk.

Goodwill

Goodwill avskrives lineært over forventet levetid.



Norsk Scania AS

Varige driftsmidler

Tomter avskrives ikke. Andre varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet.

Leide driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell. Leieavtaler er behandlet enten som operasjonelle leieavtaler eller som finansielle leieavtaler, basert på en gjennomgang av det reelle innholdet i de enkelte avtalene. Selskapet presenterer finansielle avtaler i regnskapet som eiendel og gjeld, lik kostprisen til eiendelen eller, dersom lavere, nåverdien av kontantstrømmen til leiekontrakten. Eiendelen avskrives etter reglene for tilsvarende driftsmidler. Måndlig leiebeløp fordeles i et renteelement og et tilbakebetalingselement. Ved operasjonell leasing klassifiseres leiebetalinger som en driftskostnad, og resultatføres i kontraktsperioden.

Investeringer

Investeringer vurderes etter kostmetoden med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Nedskrivning til virkelig verdi foretas dersom verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger reverseres når grunnlag for nedskrivning ikke lenger er til stede. Mottatte utdelinger resultatføres i utgangspunktet som inntekt. Utdelinger som overstiger andel av opptjent egenkapital etter kjøpet føres som reduksjon av anskaffelseskost.

Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Tidligere nedskrivninger, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Varelager

Varer vurderes til det laveste av anskaffelseskost (etter glidende gjennomsnitt) og virkelig verdi. Anskaffelseskost for varer er kostnadene ved kjøp og tilvirkning. Virkelig verdi er estimert salgspris fratrukket utgifter til ferdigstilling og salg.

Fordringer

Kundefordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives.

Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.

Utenlandsk valuta

Pengeposter i valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Transaksjoner regnskapsføres til valutakursen på transaksjonstidspunktet. Valutakursdifferanser presenteres som finansposter.



Norsk Scania AS

Gjeld

Gjeld, med unntak for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

Garantiarbeider/reklamasjoner

Garantiarbeider/reklamasjoner knyttet til avsluttede salg vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimert beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantiarbeider. Avsetningen føres opp under "Annen kortsiktig gjeld", og endringen i avsetningen kostnadsføres.

Pensjoner

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorsik tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Utsatt skatt regnskapsføres til nominelt beløp.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd and andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp.



Norsk Scania AS

Note 2 Immaterielle eiendeler

	Goodwill
Anskaffelseskost 01.01.	22 100 000
Tilgang	0
Avgang	0
Anskaffelseskost 31.12.	22 100 000
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	19 966 667
Balansført verdi 31.12.	2 133 333
Årets avskrivninger	1 600 000
Forventet økonomisk levetid	5 år
Avskrivningsplan	Lineær

Note 3 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Aktiverte ombyggingskostnader	Tomt	Anleggsmidler med			Sum
			Maskiner og anlegg	gjenkjøpskontrakter	Finansiell leasing	
Anskaffelseskost 01.01.	195 918 600	421 242	296 091 956	3 300 843 383	260 516 408	4 053 791 589
Tilgang	10 360 991	0	9 798 102	523 372 372	110 847 566	654 379 030
Avgang	0	0	699 298	190 195 526	126 462 093	317 356 917
Anskaffelseskost 31.12.	206 279 590	421 242	305 190 761	3 634 020 229	244 901 881	4 390 813 703
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	163 357 415	0	269 488 525	1 310 743 160	47 387 333	1 790 976 433
Balansført verdi 31.12.	42 922 175	421 242	35 702 236	2 323 277 069	197 514 548	2 599 837 271
Årets avskrivninger	13 563 911	0	15 821 329	401 445 642	39 884 538	470 715 421
Forventet økonomisk levetid	1-8 år		3-15 år	1-11 år	1-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær		Lineær	Lineær	Lineær	

Aktiverte ombyggingskostnader avskrives over leieperiodens gjenværende løpetid. Gjennomsnittlig gjenværende løpetid er 2,2 år.

Gjenkjøpsansvar:

Selskapet har restverdi- og gjenkjøpsansvar på solgte biler. Pr. 31.12 har selskapet et kjøpsansvar på kr. 1140 mill.

Finansiell leasing:

Finansiell leasing gjelder salg med tilbakeleie av biler fra Scania Finans AB NUF. Tilhørende forpliktelse i balansen utgjør kr. 198 mill pr. 31.12, jf. note 7 og note 18.

Note 4 Felleskontrollert virksomhet mv.

Investeringene i felleskontrollert virksomhet mv regnskapsføres etter kostmetoden.

Felleskontrollert virksomhet mv.	Forretningskontor	Eier-/ stemmeandel	Egenkap. 31.12.20 (100 %)	Resultat 31.12.20 (100 %)	Balansført verdi 31.12.20
Tynset Diesel AS	Tynset	50 %	4 840 292	1 156 676	750 000
Oppland Tungbilservice AS	Føgernes	50 %	5 701 412	2 018 938	1 000 000
Andre aksjer					14 000
Balansført verdi 31.12.					1 764 000



Norsk Scania AS

Note 5 Varer

	2020	2019
Innkjøpte ferdigvarer	881 258 017	940 159 389
Sum	881 258 017	940 159 389

Varebeholdning vurdert til anskaffelseskost	862 515 542	887 994 620
Varebeholdning vurdert til virkelig verdi	18 742 475	52 164 769
Sum	881 258 017	940 159 389

Note 6 Fordringer og gjeld

Kundefordringer	2020	2019
Kundefordringer til pålydende	350 733 822	550 938 844
Avsetning til tap på kundefordringer	-4 858 842	-5 318 092
Kundefordringer i balansen	345 874 980	545 620 752

Fordringer med forfall senere enn ett år	2020	2019
Andre langsiktige fordringer til Norsk Scania Eiendom AS	0	0
Sum	0	0

For langsiktig gjeld med forfall senere enn fem år, se note 18.

Ingen del av selskapets gjeld er sikret ved pant.

Note 7 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

	Andre langsiktige fordringer		Kundefordringer, andre kortsiktige fordringer	
	2020	2019	2020	2019
Foretak i samme konsern	0	0	46 623 616	80 011 793
Felles kontrollert virksomhet	0	0	1 505 977	1 631 913
Sum	0	0	48 129 593	81 643 706

	Annen langsiktig gjeld		Leverandørgjeld, annen kortsiktig gjeld	
	2020	2019	2020	2019
Foretak i samme konsern	151 548 229	159 059 432	766 378 073	735 150 515
Felles kontrollert virksomhet			1 054 142	656 729
Sum	151 548 229	159 059 432	767 432 215	735 807 244

Avsatt utbytte til Scania Sales and Service AB utgjør kr. 470 mill. (2019: kr. 420 mill).

Note 8 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

Selskapet har pr 31.12 bankgaranti for skattetrekk på kr 40 mill.

Selskapet har bevilget kreditt på kr. 350 mill via konsernets avtale med DnB. Pr. 31.12 er det ikke trukket på innvilget kreditt.



Norsk Scania AS

Note 9 Egenkapital, Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Årets endring i egenkapital	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	89 301 000	48 096 798	127 517 878	264 915 674
Årets resultat	0	0	475 221 564	475 221 564
Avsatt utbytte	0	0	-470 000 000	-470 000 000
Egenkapital 31.12.	89 301 000	48 096 798	132 739 440	270 137 238

Note 10 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Morselskapet Scania Sales and Services AB har forretningskontor i SE-151 87 Södertälje - Sverige, hvor en kan få utlevert konsernregnskap der selskapet inngår. Scania Sales and Services AB eier 100 % av aksjene.

	Antall	Pålydende	Balansført
Ordinære aksjer	30 000	2 977	89 301 000

Note 11 Skatt

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel	2020	2019
Midlertidige forskjeller		
Driftsmidler	36 117 528	33 270 402
Varebeholdning	-33 864 092	-37 989 877
Utestående fordringer	-4 858 842	-5 318 092
Gevinst- og tapskonto	126 011	157 513
Balansførte leieavtaler	-186 426 425	-162 251 028
Netto pensjonsforpliktelse som er ført i balanse	0	0
Netto pensjonsmidler	0	0
Regnskapsmessig avsetning	-56 954 507	-68 494 467
Utsatt inntekt	-519 324 843	-452 893 218
Netto midlertidige forskjeller	-765 185 170	-693 518 767
Underskudd til fremføring	0	0
Grunnlag for utsatt skattefordel	-765 185 170	-693 518 767
Utsatt skattefordel	-168 340 737	-152 574 129
Herav ikke balansført utsatt skattefordel	0	0
Utsatt skattefordel i balansen	-168 340 737	-152 574 129

Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt	2020	2019
Resultat før skattekostnad	608 958 040	578 511 616
Permanente forskjeller	-1 064 970	434 028
Grunnlag for årets skattekostnad	607 893 071	578 945 644
Endring i midlertidige resultatforskjeller	71 666 405	118 950 417
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	679 559 476	697 896 061
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	679 559 476	697 896 061

Fordeling av skattekostnaden	2020	2019
Betalbar skatt på årets resultat	149 503 085	153 537 133
For mye, for lite avsatt i fjor	0	0
Sum betalbar skatt	149 503 085	153 537 133
Endring i utsatt skatt/skattefordel med gammel sats	-15 766 609	-26 169 092
Endring i utsatt skatt/skattefordel som følge av endret skattesats	0	0
Skattekostnad	133 736 476	127 368 041



Norsk Scania AS

Avstemming av årets skattekostnad		
Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	608 958 040	578 511 616
Beregnet skatt 22 %	133 970 769	127 272 556
Skattekostnad i resultatregnskapet	133 736 476	127 368 042
Differanse	-234 293	95 486

Differansen består av følgende:		
22 % av permanente forskjeller	-234 293	95 486
Endring i utsatt skatt/skattefordel som følge av endret skattesats	0	0
For mye, for lite avsatt i fjor	0	0
Sum forklart differanse	-234 293	95 486

Betalbar skatt i balansen	2020	2019
Betalbar skatt i skattekostnaden	149 503 085	153 537 133
Betalbar skatt fra endringsligning	0	0
Betalbar skatt i balansen	149 503 085	153 537 133

Note 12 Driftsinntekter	2020	2019
Sølsinntekter	5 961 611 069	5 991 332 743
Andre driftsinntekter	15 804 498	16 215 032
Sum	5 977 415 568	6 007 547 775

Fordeling av salgsinntekter fordelt på virksomhetsråder	2020	2019
Primærmarked	4 202 099 493	3 293 742 429
Serviceområde	1 759 511 576	1 527 559 130
Sum	5 961 611 069	4 821 301 559

Om lag 97 % av salgsinntektene knytter seg til salg i Norge.

Note 13 Uopptjent inntekt

Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Biler solgt med gjenkjøpsgaranti, hvor den vesentlige del av risiko og kontroll ikke overføres til kjøper, blir regnskapsmessig behandlet som operasjonelle leieavtaler. Salgsbeløpet balanseføres som uopptjent inntekt og salgsbeløpet utover gjenkjøpsgarantien inntektsføres deretter lineært frem til gjenkjøpsperiodens utløp. Biler med gjenkjøpsgaranti blir balanseført som varige driftsmidler og avskrives lineært over avtaleperioden slik at balanseført verdi på gjenkjøpsperiodens utløp utgjør gjenkjøpsverdien.

Gjenkjøpsansvar:

Selskapet har restverdi- og gjenkjøpsansvar på solgte biler.

Pr. 31.12 har selskapet en kjøpsansvar på kr. 1140 mill.

Note 14 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	714 450 081	685 702 897
Arbeidsgiveravgift	61 068 261	68 620 428
Pensjonskostnader	39 905 464	37 503 893
Andre ytelser	20 331 765	23 420 100
Sum	835 755 571	815 247 318

Selskapet har sysselsatt 1101 årsverk i regnskapsåret.



Norsk Scania AS

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn/styrehonorar	4 467 580	0
Pensjonsutgifter	92 196	0
Annen godtgjørelse	107 476	0
Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.		
Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2020	2019
Lovpålagt revisjon	578 816	481 111
Andre attestasjonstjenester	9 450	80 042
Skatterådgivning (inkl. teknisk bistand med ligningspapirer)	50 000	108 847
Annen bistand (inkl. teknisk bistand med årsregnskapet)	66 734	20 000
Sum godtgjørelse til revisor	705 000	690 000

Note 15 Pensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Selskapet har pensjonsordning som omfatter i alt 1188 personer pr 31/12.

Selskapet har innskuddsbasert pensjonsordning for alle ansatte. Selskapet har kostnadsført kr. 30,4 mill inkl. arbeidsgiveravgift knyttet til innskuddsbasert pensjonsordning i 2020.

Selskapet har i tillegg avtalefestet pensjon (AFP) for samtlige ansatte. Innbetalinger knyttet til denne ordningen har for 2020 vært kr. 14,5 mill, inkl. arbeidsgiveravgift.

Note 16 Transaksjoner med nærstående parter

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 14, og mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 7.

Selskapets transaksjoner med nærstående parter:	2020
a) Salg av varer og tjenester	
Salg av varer:	
- Søsterselskap	695 323 403
Salg av tjenester:	
- Mørselskap	7 912 472
- Felleskontrollert virksomhet	13 527 865
b) Kjøp av varer og tjenester	
Kjøp av varer:	
- Mørselskap	2 920 221 482
- Søsterselskap	148 929 892
Kjøp av tjenester:	
- Mørselskap	5 041 238
- Søsterselskap	107 682 885

Norsk Scania AS har totalt innkjøp fra nærstående parter på kr. 3 181 mill i 2020. Hovedvekten av kjøpstransaksjonene er knyttet til kjøp av biler og deler fra Scania CV i Sverige samt husleie fakturert fra Norsk Scania Eiendom AS.

Det ble omsatt for kr. 716 mill. til nærstående parter, hovedsakelig som følge av at kunde finansierer kjøp gjennom leasingavtaler med Scania Finans AB NUF.



Norsk Scania AS

Note 17 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

Finansinntekter	2020	2019
Renteinntekt fra andre foretak i samme konsern	2 214 267	4 447 767
Annen finansinntekt	2 856 199	2 071 158
Sum finansinntekter	5 070 466	6 518 925

Finanskostnader	2020	2019
Rentekostnad til andre foretak i samme konsern	0	0
Annen finanskostnad	2 365 774	1 611 298
Sum finanskostnader	2 365 774	1 611 298

Note 18 Kausjonsansvar og leieavtaler

Norsk Scania har pr. 31.12.20 ingen kausjonsansvar.

Operasjonelle leieavtaler:

Selskapet har inngått leieavtaler for fast eiendom med gjenværende varighet på 2 år og 7 mnd. Avtalene inneholder klausul om rett til forlengelse. Avtalene inneholder klausul om indeksregulering av leiebeløp. Årlig nominell leie for 2020 er kr. 126,2 mill

Finansielle leieavtaler:

Årlig leie knyttet til finansiell leasing utgjorde kr. 45,6 mill i 2020

Spesifikasjon av estimert leiebetaling til forfall innen:

		2020	2019
Nominelt beløp	< 1 år	35 001 796	46 083 214
	1-5 år	135 746 886	151 981 722
	> 5 år	26 765 866	9 239 050
Nåverdi	< 1 år	33 818 160	44 524 845
	1-5 år	141 922 339	135 863 360
	> 5 år	21 774 049	7 515 973

Det finnes ingen rett til forlengt leie eller kjøp av eiendelen samt andre utvidelsesklausuler og betingelsene til avtalene.

Note 19 Likestilling

Virksomheten har et uttalt fokus om at mangfold i form av at ulik kompetanse, erfaring, kjønn, etnisitet etc. vil bidra til å styrke selskapets suksess på kort og lang sikt. I dette ligger også et likelønnsprinsipp. Det er et fortsatt ønske om å øke andelen kvinner i operative og ledende stillinger.

Kvinneandelen blant fastansatte medarbeidere (eks. lærlinger) i virksomheten er per årsslutt 2020 på 6,8%. 97 % av kvinnene jobber innenfor administrasjon-, renhold-, økonomi- og regnskapsrelaterte roller. Av lærlinger er 8 av 86 kvinner.

Kvinneandelen i ledergruppen er 17 %, hvorav 1 av 6 medlemmer er kvinner. Kvinner representerer 6,5% av lederstillinger i virksomheten, ingen kvinner er representert i styret.

På verkstedene utgjør kvinneandelen 1,1%, hvorav 2 tungtvognsmekanikere. Innenfor salgsvdelingen utgjør kvinneandelen 6%, disse er i hovedsak er knyttet til administrative roller.

Redusert arbeidstid styres i hovedsak av medarbeiderens eget ønske, totalt 46 fastansatte medarbeidere har redusert arbeidstid, 35% av stillingene er representert av kvinner.



Årsregnskap

Signers:

Name	Method	Date
Björn Westman	BANKID	2021-06-08 16:38
Wethal, Jon Are	BANKID_MOBILE	2021-06-08 20:32
Kvalstad, Rudolf	BANKID_MOBILE	2021-06-08 16:05
MARTIN STÅHLBERG	BANKID	2021-06-08 15:18
OLA DAVÅS	BANKID	2021-06-08 20:33
Hansen, Walther	BANKID	2021-06-08 16:10
Neteland, Frode	BANKID_MOBILE	2021-06-08 16:06
Stødle, Leif-Johnny	BANKID_MOBILE	2021-06-09 11:31

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6A, NO-0191 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, NO-0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Norsk Scania AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Norsk Scania AS som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better
working world

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Andre forhold

Årsregnskapet for perioden som ble avsluttet 31. desember 2019, ble revidert av en annen revisor som ga uttrykk for en ikke-modifisert konklusjon om årsregnskapet den 9. juni 2020.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.



Oslo, 10. juni 2021
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Tommy Romskaug
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnrøkket: Y0MIV-8YG71-4JNH0-XL5EU-GJYHG-7UZ5C

Uavhengig revisors beretning - Norsk Scania AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Tommy Romskaug

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5992-4-2914925

IP: 81.191.xxx.xxx

2021-06-10 09:57:31Z



Penneo Dokumentnøkkel: V0MIV-8YG71-4JNH0-XL5EU-GJYHG-7UZ5C

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>