



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 914 315 816
Organisasjonsform: Norskreg. utenlandsk foretak
Foretaksnavn: HYUNDAI MOTOR NORWAY NUF
Forretningsadresse: Alf Bjerckes vei 8
0582 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Hanne Steigum
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 04.07.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 03.09.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	2 461 922 691	3 665 446 157
Annen driftsinntekt	2	8 594 558	9 677 423
Sum inntekter		2 470 517 249	3 675 123 580
Kostnader			
Varekostnad	3,4	2 212 065 785	3 389 999 876
Lønnskostnad	5	44 855 787	45 267 715
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	1,6	5 427 281	4 771 052
Annen driftskostnad	3,5,7	128 872 301	99 674 431
Sum kostnader		2 391 221 154	3 539 713 074
Driftsresultat		79 296 095	135 410 506
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		3 464 570	2 911 800
Annen finansinntekt		4 948 664	17 379 234
Sum finansinntekter		8 413 234	20 291 034
Annen rentekostnad		30 988 002	9 273 380
Annen finanskostnad		14 014 664	21 823 350
Sum finanskostnader		45 002 666	31 096 730
Netto finans		-36 589 432	-10 805 696
Ordinært resultat før skattekostnad		42 706 663	124 604 810
Skattekostnad på ordinært resultat	8	9 560 788	27 630 925
Ordinært resultat etter skattekostnad		33 145 875	96 973 885
Årsresultat		33 145 875	96 973 885
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		33 145 874	96 973 886
Sum overføringer og disponeringer		33 145 874	96 973 886



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
IT-Software	6	5 907 689	5 120 383
Utsatt skattefordel	8	51 804 925	38 427 655
Sum immaterielle eiendeler		57 712 614	43 548 038
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	6	13 936 069	9 307 560
Sum varige driftsmidler		13 936 069	9 307 560
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer	11	7 813 860	7 699 586
Sum finansielle anleggsmidler		7 813 860	7 699 586
Sum anleggsmidler		79 462 543	60 555 184
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	4	700 676 107	782 378 165
Sum varer		700 676 107	782 378 165
Fordringer			
Kundefordringer	10,11	181 712 496	49 869 755
Andre fordringer	10	29 496 006	78 003 792
Sum fordringer		211 208 502	127 873 547
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	13	57 270 588	58 240 335
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		57 270 588	58 240 335
Sum omløpsmidler		969 155 197	968 492 047
SUM EIENDELER		1 048 617 740	1 029 047 231



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9	307 471 181	274 325 306
Sum opptjent egenkapital		307 471 181	274 325 306
Sum egenkapital		307 471 181	274 325 306
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser	14	133 055 679	117 953 006
Avsetning til garantiforpliktelser		54 713 905	26 940 043
Sum avsetninger for forpliktelser		187 769 584	144 893 049
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		187 769 584	144 893 049
Kortsiktig gjeld			
Kassakreditt	13	306 070 163	181 861 573
Leverandørgjeld	10	102 975 176	257 197 151
Betalbar skatt	8	22 918 741	32 383 820
Skyldige offentlige avgifter		3 581 161	3 892 827
Annen kortsiktig gjeld	10	117 831 735	134 493 506
Sum kortsiktig gjeld		553 376 976	609 828 877
Sum gjeld		741 146 560	754 721 926
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 048 617 741	1 029 047 232



KPMG AS
Sørkedalsveien 6
P.O. Box 7000 Majorstuen
N-0306 Oslo

Telephone +47 45 40 40 63
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til eierne av Hyundai Motor Norway NUF

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Hyundai Motor Norway NUF som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder

© KPMG AS, a Norwegian limited liability company and a member firm of the KPMG global organization of independent member firms affiliated with KPMG International Limited, a private English company limited by guarantee. All rights reserved.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Offices in:

Oslo	E verum	Mø Rana	Tromsø
A la	Finnes	Møde	Trondheim
Arendal	Høner	Sandefjord	Tynset
Bergen	Haugesund	Stavanger	Ulsteinvik
Bode	Knarvik	Stord	Åsund
Drammen	Kristiansand	Steinru	



vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.



Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 4. juli 2024

KPMG AS

John Thomas Sørhaug
Statsautorisert revisor



Hyundai Motor Norway

Årsberetning 2023

Hyundai Motor Norway
Postboks 6466 Etterstad
N - 0605 Oslo
NORWAY

Org.no 914 315 816

ÅRSBERETNING 2023

Hyundai Motor Norway (HMN) er en filial av Hyundai Motor United Kingdom (HMUK) med virksomhet innen import, distribusjon og salg av Hyundai biler og deler i Norge. Hovedkontoret er lokalisert i Oslo, og salget skjer gjennom 58 tilknyttede forhandlere.

Nybilsalget i det norske markedet er svært konkurranseutsatt hvor etablerte aktører møter sterk konkurranse fra stadig flere bilmerker. I 2023 har man vært vitne til svakere markedsutvikling og tiltagende global priskonkurranse på elektriske drivlinjer. I tillegg har dårligere økonomiske utsikter med inflasjonspress og en negativ renteutvikling, samt endrede rammebetingelser for bilbransjen bidratt til nedkjøling i bilmarkedet. Kraftig redusert etterspørsel har bidratt til lavere omsetning og økte salgskostnader.

I likhet med andre fabrikkeide bildistributører er Hyundai Motor Norway ikke finansielt utsatt for lokale markedsmessige svingninger på kort sikt, men inngår i Hyundai konsernets (HMC) globale markedsstrategi.

Arbeidsmiljøet i selskapet betegnes som godt. Ved utgangen av året var det 38 ansatte fordelt på 26 menn og 12 kvinner, og kvinneandelen økte marginalt fra 31,4% i 2022 til 31,6 % i 2023. Selskapet har en målsetning om fortsatt økt kvinneandel i årene fremover. Sykefraværet var på 2,8 %, og det er ikke rapportert om arbeidsrelaterte skader eller ulykker gjennom året.

Bruk av selskapets produkter har en påvirkning på det ytre miljø i form av utslipp, men utslippet ligger innenfor kravene som er fastsatt av myndighetene. Selskapets eiere har stort fokus på utslipp og forurensning, og det investeres betydelige summer i nye bilmodeller med elektriske drivlinjer. Hyundai har over flere år økt salget av nullutslippsmodeller og i 2023 sto disse for 100% av det totale bilsalget til selskapet. Lokalt ønsker Hyundai Motor Norway å ha en profil knyttet til miljømessig bærekraft og miljøvennlige drivlinjer, og i 2023 ble selskapet miljøsertifisert (ISO 14001:2015).

Selskapet er pliktig å avgi redegjørelse etter åpenhetsloven. Denne redegjørelsen er publisert på selskapets nettside: <https://www.hyundai.com/no/no/apenhetsloven.html>

Regnskapsåret 2023 er gjort opp under forutsetning om fortsatt drift, og ledelsen bekrefter at denne forutsetningen er til stede. Samtidig bekreftes det at regnskapet som består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger gir et rettvise bilde av selskapets resultat og stilling ved regnskapsårets slutt.

Hyundai Motor Norway har opplevd økende etterspørselen til selskapets varer og tjenester med bakgrunn i vellykkete nylanseringer og god tilgang på nye biler. Med bakgrunn i markedsutviklingen opplevde Hyundai i 2023 redusert etterspørsel etter nye biler. Etter markeds lansering av nye Hyundai Kona i september så selskapet en positiv utvikling i etterspørselen i siste tertial. Likviditetsmessig har Hyundai Motor Norway ikke møtt større utfordringer og det er løpende- og god dialog med konsernets kredittinstitusjoner.



Hyundai Motor Norway

Årsberetning 2023

For 2023 var kontantstrømmen negativ med 969TNOK, mens kontantstrømmen fra operasjonelle aktiviteter var negativ med 114,3 MNOK. Den store forskjellen mellom selskapets driftsresultat og kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter kommer hovedsakelig fra en økning av varelager, reduksjon av leverandørgjeld, økte kundefordringer og betalt skatt.

74,7 % av selskapets totale gjeld var kortsiktig, hvorav 6 % var leverandørgjeld til tilknyttede selskap og 55% var trekk fra konsernets interne cashpool. Langsiktig gjeld utgjorde avsetning for fremtidig garantiforpliktelser i forbindelse med nye biler (selskapet avsetter for garanti-forpliktelser utover det som ytes fra konsern) samt avsetning for resirkulering av batterier for solgte el-biler. Likviditetssituasjonen på balansedagen anses som tilfredsstillende.

Hyundai Motor Norway fakturerer nye biler til tilsluttede forhandlere ved levering via et finansierings-samarbeid med Santander Consumer Bank. I tillegg har selskapet pålagt hver forhandler å opprette bankgaranti tilsvarende tre måneders gjennomsnittlig bestilling av deler. På denne måten blir eksponering mot kredittrisiko overfor forhandlere redusert.

Regnskapsåret ble gjort opp med et overskudd etter skatt på MNOK 33.

Hyundai Motor Norway solgte 5 845 kjøretøy i 2023, en reduksjon på 34% fra fjoråret. Omsetningen ble redusert med 33% til MNOK 2 470. Salg av biler utgjorde 92,2% av omsetningen og det var etterspørsel etter selskapets elektriske modeller IONIQ 5 og Kona som var vesentlige bidragsytere til bilsalget.

Med utgangspunkt i en negativ markedsutvikling og lavere konkurransekraft ble driftsresultatet svekket i forhold til året før og endte på MNOK 79,3.

Årets overskudd bidro til at egenkapitalen i selskapet økte fra MNOK 274,3 i 2022 til MNOK 307,5 i 2023.

Det norske bilmarkedet preges av tydelig skift mot elektriske biler som sto for 82% av personbilsalget i Norge i 2023. Segmentandelen for elektriske biler forventes å øke videre fremover. Samtidig har konkurransesituasjonen for elektriske drivlinjer vært krevende og selskapets omsetning er påvirket av generelle rammevilkår i økonomien. Økt konkurranse i markedet for elektriske biler, samt stigende rentenivå og økte avgifter er risikofaktorer for selskapet med hensyn til realisering av fremtidig vekststrategi.

Med utgangspunkt i dagens oppdaterte modellportefølje, samt planlagt lansering av flere nye elektriske bilmodeller i årene fremover, er selskapets framtidsutsikter positive. Selskapet har forventninger knyttet til at lansering av nye bilmodeller tilpasset det norske markedet vil bidra til en positiv utvikling for selskapet i forhold til omsetning og lønnsomhet.

Ledelsen presiserer at det normalt foreligger betydelig usikkerhet knyttet til vurdering av fremtidige forhold.

Det er tegnet forsikring for daglige lederes mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Dekningen omfatter alminnelig ansvarsforsikring, styreansvarsforsikring, næringslivsforsikring og kriminalitetsforsikring.

Oslo, 4. Juli 2024

Seong Woong Suh
President/adm.dir

Thomas Rosvold
Daglig leder



PENNEO

The signatures in this document are legally binding. The document is signed using Penneo™ secure digital signature. The identity of the signers has been recorded, and are listed below.

"By my signature I confirm all dates and content in this document."

Suh, Seongwoong

President/Adm.dir

On behalf of: Hyundai Motor Norway NUF

Serial number: no_bankid:9578-5999-4-5104309

IP: 85.19.xxx.xxx

2024-07-04 12:00:58 UTC



Rosvold, Thomas

Daglig leder

On behalf of: Hyundai Motor Norway NUF

Serial number: no_bankid:9578-5999-4-1307861

IP: 85.19.xxx.xxx

2024-07-04 12:06:21 UTC



This document is digitally signed using **Penneo.com**. The digital signature data within the document is secured and validated by the computed hash value of the original document. The document is locked and timestamped with a certificate from a trusted third party. All cryptographic evidence is embedded within this PDF, for future validation if necessary.

How to verify the originality of this document

This document is protected by an Adobe CDS certificate. When you open the

document in Adobe Reader, you should see, that the document is certified by **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. This guarantees that the contents of the document have not been changed.

You can verify the cryptographic evidence within this document using the Penneo validator, which can be found at <https://penneo.com/validator>

Penneo document key: WBGDY-D0DYD-F3K3V-ONTEC-WEUJ-35I00



Resultatregnskap

Hyundai Motor Norway

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2023	2022
Salgsinntekt	2	2 461 922 691	3 665 446 157
Annen driftsinntekt	2	8 594 558	9 677 423
Sum driftsinntekter		2 470 517 248	3 675 123 580
Varekostnad	3, 4	2 212 065 785	3 389 999 876
Lønnskostnad	5	44 855 787	45 267 715
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	1, 6	5 427 281	4 771 052
Annen driftskostnad	3, 5, 7	128 872 301	99 674 431
Sum driftskostnader		2 391 221 155	3 539 713 075
Driftsresultat		79 296 094	135 410 506
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		3 464 570	2 911 800
Annen finansinntekt		4 948 664	17 379 234
Annen rentekostnad		30 988 002	9 273 380
Annen finanskostnad		14 014 664	21 823 350
Resultat av finansposter		-36 589 432	-10 805 695
Resultat før skattekostnad		42 706 662	124 604 811
Skattekostnad på resultat	8	9 560 788	27 630 925
Resultat		33 145 874	96 973 886
Årsresultat	9	33 145 874	96 973 886
Disponering			
Avsatt til annen egenkapital		33 145 874	96 973 886
Sum disponering		33 145 874	96 973 886

Penneo document key: BL2E1-NDQW5-YDFE3-KEM4Y-30EH2-XCX08



Balanse

Hyundai Motor Norway

Eiendeler	Note	2023	2022
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
IT- Software	6	5 907 689	5 120 383
Utsatt skattefordel	8	51 804 925	38 427 655
Sum immaterielle eiendeler		57 712 614	43 548 038
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	6	13 936 069	9 307 560
Sum varige driftsmidler	6	13 936 069	9 307 560
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer; depositum	11	7 813 860	7 699 586
Sum finansielle anleggsmidler		7 813 860	7 699 586
Sum anleggsmidler		79 462 543	60 555 184
Omløpsmidler			
Varelager	4	700 676 107	782 378 165
Fordringer			
Kundefordringer	10, 11	181 712 496	49 869 755
Andre kortsiktige fordringer	10	29 496 006	78 003 792
Sum fordringer		211 208 501	127 873 547
Bankinnskudd	13	57 270 588	58 240 335
Sum omløpsmidler		969 155 197	968 492 047
Sum eiendeler		1 048 617 741	1 029 047 231

Penneo document key: BL2E1-NDQW5-YDFE3-KEM4Y-30EH2-XOX08



Balanse

Hyundai Motor Norway

Egenkapital og gjeld	Note	2023	2022
Egenkapital			
Annen opptjent egenkapital	9	307 471 181	274 325 306
Sum egenkapital		307 471 181	274 325 306
Gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser	14	133 055 679	117 953 006
Avsetning til garantiforpliktelser		54 713 905	26 940 043
Sum avsetning for forpliktelser		187 769 584	144 893 049
Kortsiktig gjeld			
Kassakreditt	13	306 070 163	181 861 573
Leverandørgjeld	10	102 975 176	257 197 151
Betalbar skatt	8	22 918 741	32 383 820
Skyldig offentlige avgifter		3 581 161	3 892 827
Annen kortsiktig gjeld	10	117 831 735	134 493 506
Sum kortsiktig gjeld		553 376 976	609 828 876
Sum gjeld		741 146 560	754 721 925
Sum egenkapital og gjeld		1 048 617 741	1 029 047 231

Oslo, 04.07.2024

Seong Woong Suh
President/adm.dir

Thomas Rosvold
Daglig leder

Penneo document key: BL2E1-NDQW5-YDFE3-KEM4Y-30EH2-XOX08



Kontantstrømoppstilling

Hyundai Motor Norway

	Note	2023	2022
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		42 706 662	124 604 811
- Periodens betalte skatt	8	-32 383 820	-30 776 230
+/- Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		0	337 997
+ Ordinære avskrivninger		5 427 282	4 771 051
+/- Endring i varelager	4	81 702 058	-117 824 906
+/- Endring i kundefordringer	11	-131 842 741	-4 269 860
+/- Endring i leverandørgjeld		-154 221 975	-220 213 321
+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter	10, 11	74 277 293	-29 094 077
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		-114 335 241	-272 464 535
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		16 444 640	2 622 000
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-27 287 735	-7 196 979
= Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-10 843 095	-4 574 979
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
+/- Netto endring i kassekreditt	10, 13	124 208 590	-195 928 853
= Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		124 208 590	-195 928 853
= Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-969 746	-472 968 367
+ Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse		58 240 335	531 208 702
= Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt	13	57 270 589	58 240 335

Penneo document key: BL2E1-NDQW5-YDFE3-KEM4Y-30EH2-XOX08



Noter til årsregnskapet

Hyundai Motor Norway

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av virksomhetens regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene. Faktiske utfall kan derfor avvike fra regnskapsmessige estimater.

Salgsinntekter

Ved varesalg:

Inntekter ved salg av varer vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, retur, rabatter og andre avslag. Salg av varer resultatføres når virksomheten har levert sine produkter til kunden og det ikke er uoppfylte forpliktelser som kan påvirke kundens aksept av leveringen. Levering er ikke foretatt før produktene er sendt til avtalt sted og risiko for tap og ukurans er overført til kunden. Erfaringstall anvendes for å estimere og regnskapsføre avsetninger for kvantumsrabatter og retur på salgstidspunktet.

Avsetning til forventede garantiarbeider føres som kostnad og avsetning for forpliktelser.

Ved tjenestesalg:

Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Immaterielle eiendeler

Filialen har ingen egen utvikling av immaterielle eiendeler.

Utgifter til immaterielle eiendeler balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immateriell eiendel og utgiftene kan måles pålitelig. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende. Balanseført utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid.

Varige driftsmidler

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet. Administrasjonsbiler, dvs. firmabiler, presenteres som driftsmidler, mens demobiler klassifiseres som varelager. Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp. Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

Varelager

Lager består i hovedsak av nye biler hvor anskaffelseskost er tilordnet spesifikt. Avsetning for ukurans gjøres der ledelsen forventer at fremtidig salgsverdi fratrukket salgskostnader understiger anskaffelseskost. For demonstrasjonskjøretøy, oppføres disse til anskaffelseskost fratrukket akkumulerte avskrivninger.

Bankinnskudd

Bankinnskudd inkluderer bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.



Fordringer

Kundefordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives. Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.

Utenlandsk valuta

Virksomheten benytter seg ikke av sikring.

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta, balanseføres til kursen ved regnskapsårets slutt. Kursgevinster og kurstap knyttet til varesalg og varekjøp i utenlandsk valuta føres som finanspost.

Gjeld

Gjeld, med unntak for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

Garantiarbeid og avsetning for fremtidig resirkulering av batterier i el og hybridbiler

Ved salg er hele salgsprisen, inklusive den delen som gjelder fremtidige forventede garantireparasjoner, tatt til inntekt på salgstidspunktet. Avsatte og påløpte garantikostnader er klassifisert som varekost. Det er gjort avsetning for antatt fremtidige garantiforpliktelser utover det som dekkes av produsent. Virksomheten avsetter for kostnader relatert til forventet fremtidig resirkulering av høyvoltsbatterier på solgte elbiler og biler med hybride drivverk.

Pensjoner

Virksomhetens pensjonsordninger er finansiert gjennom innbetalinger til forsikringsselskap, med unntak av AFP-ordningen. Virksomheten har kun innskuddsplaner. Ved innskuddsplaner betaler virksomheten innskudd til et forsikringsselskap. Virksomheten har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt.

Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening.

Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.



Note 2 Driftsinntekter

	2023	2022
Biler	2 262 811 002	3 387 230 642
Deler	199 111 688	278 215 515
Annet	8 594 558	9 677 423
Sum	2 470 517 248	3 675 123 580

Geografisk fordeling

	2023	2022
Norge	2 470 517 248	3 675 123 580
Andre land	0	0
Sum	2 470 517 248	3 675 123 580

Note 3 Transaksjoner med nærstående parter

Virksomhetens transaksjoner med nærstående parter

	2023	2022
Kjøp av varer tilknyttede selskaper	1 918 656 371	3 246 439 782
Kjøp av tjenester tilknyttede selskaper	0	0
Rentekostnader tilknyttede selskaper	24 170 795	1 181 766
Andre finanskostnader tilknyttede selskaper	0	0
Andre finansinntekter tilknyttede selskaper	0	0

Note 4 Varer

	2023	2022
Nye biler	651 974 428	757 793 281
Demonstrasjonskjøretøy	56 560 666	37 034 543
Deler	1 285 533	4 034 442
Ukurans	-9 144 520	-16 484 101
Sum	700 676 107	782 378 165

Ukurans relaterer seg hovedsakelig til beholdning av demonstrasjonskjøretøy.

Administrasjonsbiler (ikke demobiler) er bokført som varige driftsmidler, se note 6.



Note 5 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Lønnskostnader	2023	2022
Lønninger	33 784 268	35 333 073
Arbeidsgiveravgift	6 241 846	5 443 784
Pensjonskostnader	1 952 845	1 903 953
Andre ytelser	2 876 829	2 586 905
Sum	44 855 787	45 267 715

Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret	36	35
---	----	----

Ytelser til ledende personer	Daglig ledere
Lønn	3 371 012
Pensjonsutgifter	188 845
Annen godtgjørelse	1 322 617

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglige ledere eller andre nærstående parter.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2023	2022
Lovpålagt revisjon	1 117 001	823 834
Annen regnskapsteknisk bistand	99 000	94 000
Sum godtgjørelse til revisor	1 216 001	917 834

Penneo document key: BL2E1-NDQW5-YDFE3-KEM4Y-30EH2-XOX08



Note 6 Anleggsmidler

	Bygninger og tomter	Driftsløsøre, inventar ol.	IT Software
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	0	3 314 352	16 458 260
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	3 074 226	88 659	2 152 358
- Avgang i året			
= Anskaffelseskost 31.12.23	3 074 226	3 403 011	18 610 618
Av- og nedskrivninger pr. 01.01.23		2 915 417	11 337 877
+ Årets ordinære avskrivninger	42 699	202 796	1 365 053
- Avgang avskrivning			
= Av- og nedskrivninger pr. 31.12.23	42 699	3 118 213	12 702 930
Bokført verdi 01.01.23		398 935	5 120 383
+ Tilgang i året	3 074 226	88 659	2 152 358
- Avgang i året			
- Årets avskrivning og nedskrivning	42 699	202 796	1 365 053
= Bokført verdi 31.12.23	3 031 527	284 798	5 907 688
Økonomisk levetid	6 år	3-4 år	6 år
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær
	Biler	IT-utstyr	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	11 595 893	8 160 730	39 529 235
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	21 086 802	885 690	27 287 735
- Avgang i året	21 684 874		21 684 874
= Anskaffelseskost 31.12.23	10 997 821	9 046 420	45 132 096
Av- og nedskrivninger pr. 01.01.23	3 101 891	7 746 106	25 101 291
+ Årets ordinære avskrivninger	3 542 510	274 224	5 427 282
- Avgang avskrivning	5 240 234		5 240 234
= Av- og nedskrivninger pr. 31.12.23	1 404 167	8 020 330	25 288 339
Bokført verdi 01.01.23	8 494 002	414 624	14 427 944
+ Tilgang i året	21 086 802	885 690	27 287 735
- Avgang i året	16 444 640		16 444 640
- Årets avskrivning og nedskrivning	3 542 510	274 224	5 427 282
= Bokført verdi 31.12.23	9 593 654	1 026 090	19 843 757
Økonomisk levetid	4 år	4 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Note 7 Driftskostnader

	2023	2022
Husleie	6 876 302	6 536 147
Salg og markedsføringskostnader	60 082 089	46 057 751
Annen driftskostnad	61 913 910	47 080 533
Sum	128 872 301	99 674 431



Note 8 Skatt

Årets skattekostnad	2023	2022
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	22 918 741	32 383 820
Endring i utsatt skattefordel	-13 377 270	-4 752 895
Skattekostnad ordinært resultat	9 541 471	27 630 925

Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	42 706 662	124 604 811
Permanente forskjeller	663 663	1 054 938
Endring i midlertidige forskjeller	60 805 774	21 604 067
Skattepliktig inntekt	104 176 099	147 263 816

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	22 918 741	32 383 820
Sum betalbar skatt i balansen	22 918 741	32 383 820

Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	42 706 662	124 604 811
Beregnet skatt av resultat før skatt	9 395 466	27 413 058
Skatteeffekt av permanente forskjeller	146 006	232 086
Sum	52 248 133	152 249 956

Effektiv skattesats	22,3 %	22,2 %
---------------------	--------	--------

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler,

	2023	2022	Endring
Varige driftsmidler	265 588	-707 053	-972 641
Varebeholdning	-9 144 520	-16 484 102	-7 339 582
Avsetninger mv	-226 598 002	-157 480 005	69 117 997
Sum	-235 476 934	-174 671 160	-60 805 774
Grunnlag for utsatt skattefordel	-235 476 934	-174 671 160	-60 805 774
Utsatt skattefordel (22 %)	-51 804 925	-38 427 655	-13 377 270

Note 9 Egenkapital

Årets endring i egenkapital	Annen EK	Sum
Egenkapital 01.01.2023	274 325 306	274 325 306
Årets resultat	33 145 874	33 145 874
Egenkapital 31.12.2023	307 471 180	307 471 180



Note 10 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2023	2022	2023	2022
Morselskap	0	0	0	0
Andre konsernselskaper	139 479 803	19 426 799	0	0
Sum	139 479 803	19 426 799	0	0

	Øvrig gjeld		Leverandørgjeld	
	2023	2022	2023	2022
Morselskap (cashpool)	306 070 163	181 861 573	0	0
Andre konsernselskaper	10	55 697 687	30 957 885	242 553 010
Sum	306 070 173	237 559 260	30 957 885	242 553 010

Note 11 Fordringer og gjeld

Kundefordringer	2023	2022
Kundefordringer til pålydende	181 712 496	49 869 755
Avsetning til tap	0	0
Kundefordringer i balansen	181 712 496	49 869 755

Fordringer med forfall senere enn ett år	2023	2022
Andre langsiktige fordringer	7 813 860	7 699 586
Sum langsiktige fordringer	7 813 860	7 699 586

	2023	2022
Gjeld sikret ved pant	0	0

Note 12 Pensjoner

Virksomheten er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon og har pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i denne loven.

Ved innskuddsplan

Virksomhetens innskuddsordning er organisert i henhold til lov om innskuddspensjon. Kostnadsført innskudd utgjorde NOK 1 869 396 og NOK 1 925 361 i henholdsvis 2022 og 2023.

Note 13 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

Bundne bankinnskudd	2023	2022
Skattetrekkmidler	1 869 059	1 617 743

Trekkrettighetene på kassakreditt inngår internt i konsernets cashpool.



Note 14 Avsetning langsiktig forpliktelse

Hyundai Motor Norway avsetter for fremtidig resirkulering av batterier for solgte hybrid- og el-biler.

Avsetning for langsiktig forpliktelse	2023	2022
Avsetning for resirkulering av høyenergibatterier	-133 055 679	-117 953 006
Sum avsetning for langsiktig forpliktelse	-133 055 679	-117 953 006

Virksomheten har ikke gjenkjøpsansvar for biler med beløp av betydning per 31.12.2023.

Hyundai Motor Norway avsetter for kostnader knyttet til resirkulering av batterier for solgte hybrid- og el-biler ved endt levetid. Det er knyttet stor usikkerhet til størrelsen på forpliktelsen grunnet den lange tidshorizonten og dermed de tilhørende kostnadsestimatene. Avsetningen baseres på beste estimat ved bruk av både observerbare og ikke observerbare data. Den mest sentrale forutsetningen i estimatet er vurderingen av fremtidig kostnadsnivå for håndtering og resirkulering av batteriene. Dette er beregnet ved å ta utgangspunkt i dagens priser fra underleverandører og justere disse for å reflektere antatte fremtidige stordrifts- og effektiviseringsgevinster da verdikjeden for batteriresirkulering fortsatt er relativt umoden. Grunnet vesentlig usikkerhet om disse estimatene og forutsetninger tatt kan føre til utfall som krever en vesentlig justering av balanseført verdi av eiendeler eller forpliktelser i fremtidige perioder.

Note 15 Leieforpliktelser

Filialen inngikk i mai 2013 en 10 års leieavtale for sitt hovedkontor i Alf Bjerckes vei 8, hvor overtakelse skjedde i desember 2014. Årlig leie utgjør kr 6 876 302 . I desember 2023 ble leieavtalen utvidet med ytterligere 5 år, og den løper frem til desember 2029 under de samme forutsetningene som tidligere. Regnskapsmessig blir leieavtalen behandlet som en operasjonell leieavtale.



PENNEO

The signatures in this document are legally binding. The document is signed using Penneo™ secure digital signature. The identity of the signers has been recorded, and are listed below.

"By my signature I confirm all dates and content in this document."

Suh, Seongwoong

President/Adm.dir

On behalf of: Hyundai Motor Norway NUF

Serial number: no_bankid:9578-5999-4-5104309

IP: 85.19.xxx.xxx

2024-07-04 12:00:58 UTC



Rosvold, Thomas

Daglig leder

On behalf of: Hyundai Motor Norway NUF

Serial number: no_bankid:9578-5999-4-1307861

IP: 85.19.xxx.xxx

2024-07-04 12:06:21 UTC



Penneo document key: BLZET-NDQWS-YDFE3-KEM4Y-30EH2-XOX08

This document is digitally signed using **Penneo.com**. The digital signature data within the document is secured and validated by the computed hash value of the original document. The document is locked and timestamped with a certificate from a trusted third party. All cryptographic evidence is embedded within this PDF, for future validation if necessary.

How to verify the originality of this document

This document is protected by an Adobe CDS certificate. When you open the

document in Adobe Reader, you should see, that the document is certified by **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. This guarantees that the contents of the document have not been changed.

You can verify the cryptographic evidence within this document using the Penneo validator, which can be found at <https://penneo.com/validator>