



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2017 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 848 617 822  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: TAXI OPPLAND AS  
Forretningsadresse: Løvstadvegen 7  
2312 OTTESTAD

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2017 - 31.12.2017

### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Lise Holst Langaard  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 21.04.2018

### Grunnlag for avgivelse

År 2017: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2016: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2017

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 01.09.2019



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		8 273 949	9 652 496
<b>Sum inntekter</b>		<b>8 273 949</b>	<b>9 652 496</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		1 723 302	1 588 465
Lønnskostnad	2	2 864 812	2 571 424
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	766 650	1 975 376
Annen driftskostnad	2	1 553 726	1 470 514
<b>Sum kostnader</b>		<b>6 908 490</b>	<b>7 605 779</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>1 365 459</b>	<b>2 046 717</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		2 317	2 199
Annen finansinntekt		0	10 071
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 317</b>	<b>12 270</b>
Annen finanskostnad		211 751	216 123
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>211 751</b>	<b>216 123</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-209 434</b>	<b>-203 853</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>1 156 025</b>	<b>1 842 864</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	6	390 559	388 586
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>765 466</b>	<b>1 454 278</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>765 466</b>	<b>1 454 278</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Utbytte		400 000	525 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		365 466	929 278
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>765 466</b>	<b>1 454 278</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	3	251 728	892 038
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>251 728</b>	<b>892 038</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	4	105 122	105 122
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>105 122</b>	<b>105 122</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>356 850</b>	<b>997 160</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	10	35 709 698	33 220 776
Andre fordringer		2 136 670	1 900 609
<b>Sum fordringer</b>		<b>37 846 368</b>	<b>35 121 385</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	5	3 650 383	577 670
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>3 650 383</b>	<b>577 670</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>41 496 751</b>	<b>35 699 055</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>41 853 601</b>	<b>36 696 215</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	9	330 000	330 000



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
Beholdning av egne aksjer		-33 000	-15 000
Annen innskutt egenkapital		113 515	113 515
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>410 515</b>	<b>428 515</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		6 726 291	6 731 172
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>6 726 291</b>	<b>6 731 172</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>7 136 806</b>	<b>7 159 687</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	8 642 713	4 956 011
Leverandørgjeld		20 393 782	19 139 579
Betalbar skatt	6	390 559	388 587
Skyldige offentlige avgifter		423 366	462 287
Utbytte		400 000	525 000
Annen kortsiktig gjeld	7	4 466 373	4 065 064
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>34 716 793</b>	<b>29 536 528</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>34 716 793</b>	<b>29 536 528</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>41 853 599</b>	<b>36 696 215</b>



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2017 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2018 506999

**Enheten**

Organisasjonsnummer: 848 617 822  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: TAXI OPPLAND AS  
Forretningsadresse: Løvstadvegen 7  
2312 OTTESTAD

**Regnskapsår**

Årsregnskapets periode: 01.01.2017 - 31.12.2017

**Konsern**

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

**Regnskapsregler**

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

**Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ**

Bekreftet av representant for selskapet: Lise Holst Langaard  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 21.04.2018

**Revisjon**

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern  
autorisert regnskapsfører: Ja

**Grunnlag for avgivelse**

År 2017: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2016: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2017.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 19.06.2018

**Brønnøysundregistrene**

Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund  
Telefoner: Opplysningstelefonen 75 00 75 00 Administrasjonen 75 00 75 09 Telefaks 75 00 75 05  
E-post: fimapost@brreg.no Internett: www.brreg.no  
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 848 617 822  
TAXI OPPLAND AS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		8 273 949	9 652 496
<b>Sum inntekter</b>		<b>8 273 949</b>	<b>9 652 496</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		1 723 302	1 588 465
Lønnskostnad	2	2 864 812	2 571 424
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	766 650	1 975 376
Annen driftskostnad	2	1 553 726	1 470 514
<b>Sum kostnader</b>		<b>6 908 490</b>	<b>7 605 779</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>1 365 459</b>	<b>2 046 717</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		2 317	2 199
Annen finansinntekt		0	10 071
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 317</b>	<b>12 270</b>
Annen finanskostnad		211 751	216 123
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>211 751</b>	<b>216 123</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-209 434</b>	<b>-203 853</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>1 156 025</b>	<b>1 842 864</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	6	390 559	388 586
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>765 466</b>	<b>1 454 278</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>765 466</b>	<b>1 454 278</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Utbytte		400 000	525 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		365 466	929 278
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>765 466</b>	<b>1 454 278</b>





Sum opptjent egenkapital		6 726 291	6 731 172
Sum egenkapital		7 136 806	7 159 687
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	10	8 642 713	4 956 011
Leverandørgjeld		20 393 782	19 139 579
Betalbar skatt	6	390 559	388 587
Skyldige offentlige avgifter		423 366	462 287
Utbytte		400 000	525 000
Annen kortsiktig gjeld	7	4 466 373	4 065 064
Sum kortsiktig gjeld		34 716 793	29 536 528
Sum gjeld		34 716 793	29 536 528
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		41 853 599	36 696 215



Organisasjonnr: 848 617 822  
TAXI OPPLAND AS

## NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

**Regnskapsprinsipper**  
Årsregnskapet er satt opp etter regnskapsloven. Regnskapsreglene for små foretak er fulgt.

### Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	110.00	3000.00	330000.00
<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
NTF avd. Oppland	5.00	4.55%	Ordinære aksjer
Ole Kr.Skaarer	2.00	1.82%	Ordinære aksjer
Øvrige aksjonærer	92.00	83.63%	Ordinære aksjer
Taxi Oppland AS	11.00	10.00%	Ordinære aksjer
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	110.00	100.00%	

### Tilleggsopplysninger om aksjer og aksjeeiere

#### Lønn og ytelser

<u>Lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	2020376.00	1804660.00
<u>Arbeidsgiveravgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	347248.00	311557.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	137821.00	119626.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	359367.00	335581.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	2864812.00	2571424.00

### Tilleggsopplysninger om lønn

**Ytelser til ledende personer**  
Er det gitt ytelser til ledende person: Ja



## Ledende person

<u>Ledende person</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj. forpl.</u>	
Daglig leder	303404.00	17189.00	
Styret	289000.00		6154.00
Annen godtgjørelse	444861.00		
<u>Total ytelse</u>	<u>Sum lønn</u>	<u>Sum pensj. f.</u>	<u>Sum andre forhold</u>
	1037265.00	17189.00	6154.00

## Ytelser til revisjon

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	44800.00	44900.00
<u>Andre tjenester</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	39600.00	38350.00
<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	84400.00	83250.00

## Tilleggsopplysninger om ytelser til ledende personer

Antall årsverk og obligatorisk tjenestepensjon  
4.00

Er virksomheten pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov:  
Ja

Oppfyller pensjonsordning lovkravene: Ja

## Tilleggsopplysninger om årsverk og obligatorisk tjenestepensjon

### Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

## Tilleggsopplysninger om lån og sikkerhetsstillelse

### Konsern, tilknyttet selskap og datterselskap

#### Tilknyttet selskap/datterselskap

<u>Navn</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Stemmeandel</u>	<u>Egenkapital</u>	<u>Resultat</u>
Oppland Taxi AS	100.00%	100.00%	105122.00	-750.00

#### Tilleggsopplysninger om tilknyttet selskap/datterselskap

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen



Spesifisering av resultatregnskapet

Ekstraordinære inntekter og kostnader

Anleggsmidler

Virkelig verdi av finansielle instrumenter

Fordringer, gjeld, garantiforpliktelser

Ytterligere noteopplysninger



## Styrets orientering om året 2017.

### VIRKSOMHETEN.

Taxi Oppland AS' hovedarbeidsområde er fakturering, oppgjørsfunksjoner, statistikk, teknologi, innkjøpsavtaler og lignende for de tilsluttede drosjeeiere. Selskapets administrasjon er lokalisert sammen med Taxi Hedmark AS på Kjonerud Kompetansesenter i Ottestad.

Funksjoner som bestillingsmottak/dirigering, anbudsinnngivelse, kontraktsforhandlinger, løpende drifting av kontrakter o.l., utføres direkte av taxinæringens utøvere (sentraler, løyvehavere m.m.). I forbindelse med at kundene i større grad bruker elektroniske bestillinger utvides Taxi Oppland's virksomhetsområde til å tilby løsninger på disse områdene. For å bedre publikums muligheter til en enkel tilgang til våre tjenester, har selskapet utviklet en egen bestillings "App" for taxi. I tillegg at det er tatt i bruk egne bestillingsterminaler og WEB-booking på hoteller, kjøpesenter osv.

De lokale sentralene har pr. dato avtaler med Pasientreiser frem til 1.februar 2021 og Oppland fylkeskommune til 1.august 2019.

For å hente ut ytterligere stordriftsfordeler i form av lavere enhetskostnader og forbedret driftssikkerhet, samarbeides det med tilsvarende selskap i Hedmark (Taxi Hedmark AS) på områdene fakturering/oppgjør/ statistikker, teknologi, innkjøpsavtaler og tilsvarende konkurransenøytrale funksjoner.

Det kan stilles berettiget spørsmålsteget ved om en organisering gjennom mange små taxisentraler er den rette måten å møte konkurransen, møte aktørene på de nye teknologiske plattformene, klare anbudskravene, drive kostnadseffektivt/trygt og samtidig sikre taxidekningen i distriktene. Etter ønske fra aksjonærene har det gjennom året blitt arbeidet med disse spørsmålene både innad i næringen og overfor løyvemyndighet.

I 2017 ble det etablert 2 regionsentraler i Oppland: Valdres og Gudbrandsdalen (fra og med Ringebu og nordover). Vi arbeider i 2018 med å kunne etablere en fylkesdekkende taxisentral (for de løyvehaverne som ønsker å bli med), og vi har et innlandsperspektiv på å kunne arbeide mot en Innlandssentral i 2019. Disse spørsmål vil bli forelagt vår generalforsamling våren 2018.

Selskapet eies direkte og indirekte av drosjeeiere i Oppland og ved årsskiftet var 100 drosjeeiere aksjonærer i selskapet.

### ÅRSREGNSKAPET.

Selskapet fikk i 2017 en omsetning på kr 8.273.949,- som er en reduksjon på 14,3 % i forhold til omsetningen i 2016. Årets driftsresultat ble kr. 1.365.460,- og dette er 33,3% svakere enn i 2016.



Selskapet eier taksameterutstyret og leier det ut til løyvehaverne. Lavere leieinntekter er årsaken til reduksjonen i omsetningen.

Årets resultat etter skatt ble et overskudd på kr. 765.466,- som foreslås disponert med kr. 400.000,- til utbytte og kr. 365.466,- til annen egenkapital.

Forutsetningene for fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2017 er satt opp under denne forutsetning

## LIKESTILLING, ARBEIDSMILJØ OG YTRE MILJØ.

Taxi Oppland AS hadde ved årets slutt seks fast ansatte, herav to menn og fire kvinner. Styret består av fem menn og daglig leder er en kvinne.

Det er ikke forskjellsbehandling i lønn eller betingelser mellom kvinner og menn. Det er et mål å ha et arbeidsfellesskap bestående av god representasjon av begge kjønn. Selskapet ansetter og forfremmer basert på erfaring og kvalifikasjoner uavhengig av kjønn.

Styret vurderer bedriftens arbeidsmiljø som travelt men godt. Selskapet samarbeider med HMS-selskapet Bedico for å sette fokus på arbeidsmiljø. Sykefraværet har i 2017 vært i 8,9%, herav 8,3% langtidsfravær. Det har ikke vært skader eller ulykker. Selskapet driver ikke virksomhet som forurenser det ytre miljø.

Styret takker drosjeeierne, sjåførene, de ansatte og de mange tillitsvalgte i næringen for innsatsen i året som har gått.

Hamar den 21.mars 2018

Tom S. Lien  
Styrets leder

Øystein Skoglund

Geir Mathisen

Ola Jonny Fossholt

Morten Havn

Lise Holst Langaard  
Daglig leder



## Taxi Oppland AS RESULTATREGNSKAP

	Note	31.12.2017	31.12.2016
Salgsinntekt		<u>8 273 949</u>	<u>9 652 496</u>
<b>Sum driftsinntekt</b>		<u>8 273 949</u>	<u>9 652 496</u>
Varekostnad		1 723 302	1 588 465
Lønnskostnad	2	2 864 812	2 571 424
Avskrivning	3	766 650	1 975 376
Annen driftskostnad	2	1 553 726	1 470 514
<b>Sum driftskostnad</b>		<u>6 908 490</u>	<u>7 605 780</u>
<b>Driftsresultat</b>		<u>1 365 460</u>	<u>2 046 717</u>
Renteinntekter		2 317	2 199
Annen finansinntekt		0	10 071
Rentekostnader		-211 751	-216 123
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<u>1 156 025</u>	<u>1 842 864</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	6	390 559	388 586
<b>Ordinært resultat</b>		<u>765 466</u>	<u>1 454 278</u>
<b>Årsresultat</b>		<u>765 466</u>	<u>1 454 278</u>
Disponering av årsresultatet			
Foreslått utbytte		400 000	525 000
Overført annen egenkapital		365 466	929 278
<b>Sum disponert</b>		<u>765 466</u>	<u>1 454 278</u>



## Taxi Oppland AS

### BALANSE

	<i>Note</i>	31.12.2017	31.12.2016
EIENDELER			
Anleggsmidler			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	3	<u>251 728</u>	<u>892 038</u>
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<u>251 728</u>	<u>892 038</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i datterselskap	4	<u>105 122</u>	<u>105 122</u>
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<u>105 122</u>	<u>105 122</u>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<u>356 850</u>	<u>997 160</u>
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	10	<u>35 709 698</u>	<u>33 220 776</u>
Andre kortsiktige fordringer		<u>2 136 670</u>	<u>1 900 609</u>
<b>Sum fordringer</b>		<u>37 846 368</u>	<u>35 121 385</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	5	<u>3 650 383</u>	<u>577 670</u>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<u>41 496 750</u>	<u>35 699 055</u>
<b>SUM EIENDELER</b>		<u>41 853 600</u>	<u>36 696 216</u>



## Taxi Oppland AS

### BALANSE

	Note	31.12.2017	31.12.2016
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital (110 aksjer á kr 3.000)	9	330 000	330 000
Egne aksjer		-33 000	-15 000
Annen innskutt egenkapital		113 515	113 515
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>410 515</b>	<b>428 515</b>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital		6 726 291	6 731 172
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>6 726 291</b>	<b>6 731 172</b>
<b>Sum egenkapital</b>	8	<b>7 136 806</b>	<b>7 159 687</b>
GJELD			
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	8 642 713	4 956 011
Leverandørgjeld		20 393 782	19 139 579
Betalbar skatt	6	390 559	388 587
Skyldige offentlige avgifter		423 366	462 287
Utbytte		400 000	525 000
Annen kortsiktig gjeld	7	4 466 373	4 065 064
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>34 716 794</b>	<b>29 536 529</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>34 716 794</b>	<b>29 536 529</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>41 853 600</b>	<b>36 696 216</b>

Ottestad, 21.3.2018

Tom S. Lien  
Styreleder

Morten Havn  
Styremedlem

Geir Mathisen  
Styremedlem

Øystein Sköglund  
Styremedlem

Ola Jonny Fossholt  
Styremedlem

Lise Holst Langaard  
Daglig leder



## Taxi Oppland AS

### Noter til regnskapet for 2017

#### Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter god regnskapsskikk for små foretak.

#### Hovedregler for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Tilsvarende regler er benyttet for klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet og oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

#### Inntektsføring

Inntekt resultatføres når den er opptjent. Opptjening skjer på transaksjonstidspunktet.

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives lineært over forventet økonomisk levetid.

#### Leasing

Leieavtaler som etter en konkret vurdering fremstår som operasjonell leasing føres som driftskostnad. Leieavtaler som fremstår som finansieringsavtaler føres som kjøp med tilhørende gjeld. I sistnevnte tilfelle føres betaling av leie som renter og avdrag.

#### Aksjer

Aksjer vurderes etter kostmetoden, og nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående.

#### Fordringer

Utestående fordringer vurderes til pålydende med fradrag for avsetning til forventet tap.

#### Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, d.v.s at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt.

Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt av årets skattepliktige inntekt). Selskapet balansefører ikke utsatt skattefordel.



## Taxi Oppland AS Noter til regnskapet 2017

2

### Obligatorisk tjenestepensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsforsikring etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapet oppfyller kravene etter denne loven.

### Note 2, Lønnskostnader, antall årsverk, lån til ansatte m.m.

<u>Lønnskostnader</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Lønninger	2 020 376	1 804 660
Folketrygdavgift	347 248	311 557
Pensjonskostnad (OTP)	137 821	119 626
Andre ytelser	359 367	335 581
Sum	2 864 812	2 571 424

Antall årsverk	4	4
----------------	---	---

<u>Ytelser til ledende personer</u>	<u>daglig leder</u>	<u>styre</u>
Lønn/styrehonorar	303 404	289 000
Pensjonskostnad	17 189	
Annen godtgjørelse	6 154	444 861

Det er ikke ytet lån til eller stillet sikkerhet for ledende personer.

### Godtgjørelse til revisor:

Kostnadsført revisjonshonorar utgjør for 2017 kr. 44.800.

Honorar for annen bistand utgjør for 2017 kr. 39.600.

### Note 3 , Varige driftsmidler

	<u>Driftsløse, inventar mv.</u>	<u>Sum</u>
Anskaffelseskost 01.01.17	2 480 170	2 480 170
Tilgang	126 340	126 340
Avgang	0	0
Anskaffelseskost 31.12.17	2 606 510	2 606 510
Akk.avskr. og nedskr. 01.01.17	1 588 132	1 588 132
Akk.avskr. og nedskr. 31.12.17	2 354 782	2 354 782
Balanseført verdi 31.12.17	251 728	251 728

Årets avskrivninger	766 650	766 650
Avskrivningssats	15-66%	



**Taxi Oppland AS**  
Noter til regnskapet 2017

3

## Note 4, Aksjer

### **Aksjer i datterselskaper:**

Selskap	Pålydende verdi	Bokført verdi	Anskaff- elsesår	Forretnings- kontor	Eierandel	Stemme- andel
Oppland Taxi AS	100 000	105 122	2001	Hamar	100 %	100 %

Oversikt over egenkapital og resultat iflg. siste årsregnskap:

Selskap	Egenkapital	Resultat	Dato for siste årsregnskap
Oppland Taxi AS	104 522	150	31.12.2016

### **Andre aksjer:**

Taxi Oppland AS eier 9.859 aksjer i Taxi Depot AS. Aksjene er bokført til kr. 0..

## Note 5, Bundne midler

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr. 126.823 (2016: kr. 138.475)

## Note 6, Skatter

Nedenfor er det gitt en spesifisering av forskjellen mellom det regnskapsmessige resultat og årets skattegrunnlag:

Ordinært resultat før skattekostnad	1 156 025
Permanente forskjeller	17 010
Endring i midlertidige forskjeller	454 296
<u>Årrets skattepliktige resultat</u>	<u>1 627 331</u>
Betalbar skatt (24 %)	390 559

Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de forskjeller som eksisterer ved utgangen av regnskapsåret mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Det er beregnet utsatt skatt av følgende poster:



## Taxi Oppland AS

Noter til regnskapet 2017

4

	01.01.	Årets endring	31.12.
Midlertidige forskjeller knyttet til:			
Kundefordringer	-97 034	786	-96 248
Driftsmidler	-444 003	-455 082	-899 085
Regnskapsmessige avsetninger	-1 270 000	0	-1 270 000
Sum midlertidige forskjeller	-1 811 037	-454 296	-2 265 333
Grunnlag for beregning av utsatt skatt	-1 811 037	-454 296	-2 265 333
Anvendt skattesats	24 %		23 %
Utsatt skattefordel	434 649	86 378	521 027
Balanseført utsatt skattefordel	0	0	0

Årets skattekostnad består av følgende poster:

Betalbar skatt	390 559
Sum	390 559

### Note 7, Mellomværende med datterselskaper

Mellomværende med datterselskaper inngår i følgende balanseposter:

	2017	2016
Annen kortsiktig gjeld	103 672	104 422

### Note 8, Egenkapital

Årets endring i egenkapital kan vises slik:

	Aksje- kapital	Egne aksjer	Annen innsk. egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital pr. 31.12.16	330 000	-15 000	113 515	6 731 172	7 159 687
Endring knyttet til egne aksjer	0	-18 000	0	-370 347	-388 347
Overført av årets resultat	0	0	0	365 466	365 466
Egenkapital pr. 31.12.17	330 000	-33 000	113 515	6 726 291	7 136 806

### Note 9, Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen pr. 31.12.17 består av følgende aksjeklasser

	Antall	Pålydende pr. aksje	Balanseført
Aksjer	110	3 000	330 000



## Taxi Oppland AS

Noter til regnskapet 2017

5

### Aksjer eiet av medlemmer i styret og daglig leder:

Navn	Verv	Antall aksjer
Øystein Skoglund	Styremedlem	1
Geir Mathisen	Styremedlem	1
Morten Havn	Styremedlem	1
Ola Jonny Fossholt	Styremedlem	1

### Oversikt over største aksjonærer pr. 31.12.17

	Antall aksjer	Eierandel	Stemmeandel
NTF avdeling Oppland	5	4,55 %	5,05 %
Ole Kr. Skaarer	2	1,82 %	2,02 %
Sum øvrige eksterne aksjonærer	92	83,63 %	92,93 %
Sum	99	90,00 %	100,00 %
Egne aksjer	11	10,00 %	0,00 %
Sum	110	100 %	100 %

Selskapet har kjøpt egne aksjer fra løyvehavere som skal slutte i næringen, og som i henhold til selskapets vedtekter må avhende sine aksjer. Aksjene videreselges til nye løyvehavere. Taxi Oppland AS har i 2017 kjøpt 7 egne aksjer, for til sammen kr. 436.194. Selskapet har solgt 1 egen aksje, for kr. 47.847.

### Note 10, Pantstillelse

Selskapet har en kassekredittbevilgning på kr. 12.000.000. Kundefordringer, med bokført verdi på kr. 35.709.698, er stillet som sikkerhet for kassekreditten.



Til generalforsamlingen i Taxi Oppland AS

## *Uavhengig revisors beretning*

### *Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet*

#### *Konklusjon*

Vi har revidert Taxi Oppland AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 765 466. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2017, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2017, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### *Grunnlag for konklusjonen*

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### *Øvrig informasjon*

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av styrets orientering om året 2017, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### *Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet*

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig

*PricewaterhouseCoopers AS, Aslak Boltsgate 42, Postboks 1100, NO-2305 Hamar  
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no  
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap*



Uavhengig revisors beretning - 21. mars 2018 - Taxi Oppland AS

for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

(2)



Uavhengig revisors beretning - 21. mars 2018 - Taxi Oppland AS

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

### *Uttalelse om øvrige lovmessige krav*

#### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Hamar, 21. mars 2018  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Pål Bakke  
Statsautorisert revisor