



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	956 308 984
Organisasjonsform:	Samvirkeforetak
Foretaksnavn:	OSLO TAXI SA
Forretningsadresse:	Trondheimsveien 100 0565 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Dag Frostrud
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	22.03.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 23.08.2024



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	4, 5	1 204 697	1 730 198
Annen driftskostnad		1 624 926	1 570 880
<b>Sum kostnader</b>		<b>2 829 623</b>	<b>3 301 078</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-2 829 623</b>	<b>-3 301 078</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt	7, 8	3 627 604	3 338 798
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>3 627 604</b>	<b>3 338 798</b>
Annen finanskostnad	7, 8	151 705	35 026
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>151 705</b>	<b>35 026</b>
<b>Netto finans</b>		<b>3 475 899</b>	<b>3 303 772</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>646 276</b>	<b>2 694</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	9	177 493	-36 609
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>468 783</b>	<b>39 303</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>468 783</b>	<b>39 303</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte	10	1 190 673	1 000 820
Overføringer til/fra annen egenkapital	10	-721 890	-961 516
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>468 783</b>	<b>39 304</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	9	36 514	39 785
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>36 514</b>	<b>39 785</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	10	33 129 181	28 129 881
Investeringer i aksjer og andeler	10	578 035	577 686
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>33 707 216</b>	<b>28 707 567</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>33 743 730</b>	<b>28 747 352</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer	8	3 174 182	3 018 900
<b>Sum fordringer</b>		<b>3 174 182</b>	<b>3 018 900</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8, 11	34 291	48 035
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>34 291</b>	<b>48 035</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>3 208 473</b>	<b>3 066 935</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>36 952 203</b>	<b>31 814 287</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	12	25 320 000	24 560 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>25 320 000</b>	<b>24 560 000</b>



### Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	12	576	722 466
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>576</b>	<b>722 466</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>25 320 576</b>	<b>25 282 466</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	8	20 337	20 885
Betalbar skatt	9	189 160	101 667
Skyldige offentlige avgifter		26 839	13 476
Utbytte	10	1 190 673	1 000 820
Kortsiktig konserngjeld	8	10 202 321	4 677 955
Annen kortsiktig gjeld	8	2 297	717 019
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>11 631 627</b>	<b>6 531 822</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>11 631 627</b>	<b>6 531 822</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>36 952 203</b>	<b>31 814 288</b>



### Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2	645 092 268	583 496 323
Annen driftsinntekt		25 513 231	18 337 686
<b>Sum inntekter</b>		<b>670 605 499</b>	<b>601 834 009</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	3	449 008 726	410 031 941
Lønnskostnad	4, 5	132 419 432	104 265 360
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	26 387 601	24 861 675
Annen driftskostnad		59 954 510	46 117 138
<b>Sum kostnader</b>		<b>667 770 269</b>	<b>585 276 114</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>2 835 230</b>	<b>16 557 895</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt	7, 8	4 176 442	688 156
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>4 176 442</b>	<b>688 156</b>
Annen finanskostnad	7, 8	2 826 365	1 416 595
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 826 365</b>	<b>1 416 595</b>
<b>Netto finans</b>		<b>1 350 077</b>	<b>-728 439</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>4 185 307</b>	<b>15 829 456</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	9	975 627	3 846 356
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>3 209 680</b>	<b>11 983 100</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>3 209 680</b>	<b>11 983 100</b>
Minoritetsinteresser		-75 997	167 506
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>3 285 677</b>	<b>11 815 594</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte	10	1 190 673	1 000 820
Overføringer til/fra annen egenkapital	10	2 095 003	10 814 774



## Konsernets resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Sum overføringer og disponeringer		3 285 676	11 815 594



### Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	9	4 073 184	3 610 843
Goodwill	6	2 710 868	
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>6 784 052</b>	<b>3 610 843</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	6	133 919 691	56 096 813
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>133 919 691</b>	<b>56 096 813</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler	10	2 822 649	2 330 399
Andre fordringer		1 553 744	3 491 429
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>4 376 393</b>	<b>5 821 828</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>145 080 136</b>	<b>65 529 484</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	3	4 978 128	3 987 016
<b>Sum varer</b>		<b>4 978 128</b>	<b>3 987 016</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		116 099 094	99 153 711
Andre fordringer	8	11 061 547	12 260 266
<b>Sum fordringer</b>		<b>127 160 641</b>	<b>111 413 977</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8, 11	50 232 541	50 588 399
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>50 232 541</b>	<b>50 588 399</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>182 371 310</b>	<b>165 989 392</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>327 451 446</b>	<b>231 518 876</b>



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	12	25 320 000	24 560 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>25 320 000</b>	<b>24 560 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	12	85 841 829	83 818 463
Minoritetsinteresser	12	2 920 026	982 701
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>88 761 855</b>	<b>84 801 164</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>114 081 855</b>	<b>109 361 164</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	76 799 504	28 860 722
Øvrig langsiktig gjeld		2 686 777	4 095 566
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>79 486 281</b>	<b>32 956 288</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>79 486 281</b>	<b>32 956 288</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	8	91 443 787	53 037 067
Betalbar skatt	9	189 160	4 127 013
Skyldige offentlige avgifter		15 065 905	10 117 195
Utbytte	10	1 271 727	1 000 820
Annen kortsiktig gjeld	8	25 912 730	20 919 330
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>133 883 309</b>	<b>89 201 425</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>213 369 590</b>	<b>122 157 713</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>327 451 445</b>	<b>231 518 877</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 653659

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 956 308 984  
Organisasjonsform: Samvirkeforetak  
Foretaksnavn: OSLO TAXI SA  
Forretningsadresse: Trondheimsveien 100  
0565 OSLO

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

#### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Ja

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Dag Frostrud  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 22.03.2023

#### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 07.08.2023



Organisasjonsnr: 956 308 984  
OSLO TAXI SA

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	4, 5	1 204 697	1 730 198
Annen driftskostnad		1 624 926	1 570 880
<b>Sum kostnader</b>		<b>2 829 623</b>	<b>3 301 078</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-2 829 623</b>	<b>-3 301 078</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt	7, 8	3 627 604	3 338 798
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>3 627 604</b>	<b>3 338 798</b>
Annen finanskostnad	7, 8	151 705	35 026
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>151 705</b>	<b>35 026</b>
<b>Netto finans</b>		<b>3 475 899</b>	<b>3 303 772</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad på ordinært resultat	9	177 493	-36 609
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>468 783</b>	<b>39 303</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>468 783</b>	<b>39 303</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte	10	1 190 673	1 000 820
Overføringer til/fra annen egenkapital	10	-721 890	-961 516
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>468 783</b>	<b>39 304</b>



Organisasjonsnr: 956 308 984  
OSLO TAXI SA

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	9	36 514	39 785
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>36 514</b>	<b>39 785</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	10	33 129 181	28 129 881
Investeringer i aksjer og andeler	10	578 035	577 686
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>33 707 216</b>	<b>28 707 567</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>33 743 730</b>	<b>28 747 352</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer	8	3 174 182	3 018 900
<b>Sum fordringer</b>		<b>3 174 182</b>	<b>3 018 900</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8, 11	34 291	48 035
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>34 291</b>	<b>48 035</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>3 208 473</b>	<b>3 066 935</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>36 952 203</b>	<b>31 814 287</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	12	25 320 000	24 560 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>25 320 000</b>	<b>24 560 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	12	576	722 466
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>576</b>	<b>722 466</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>25 320 576</b>	<b>25 282 466</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>



<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	8	20 337	20 885
Betalbar skatt	9	189 160	101 667
Skyldige offentlige avgifter		26 839	13 476
Utbytte	10	1 190 673	1 000 820
Kortsiktig konserngjeld	8	10 202 321	4 677 955
Annen kortsiktig gjeld	8	2 297	717 019
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>11 631 627</b>	<b>6 531 822</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>11 631 627</b>	<b>6 531 822</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>36 952 203</b>	<b>31 814 288</b>



Organisasjonsnr: 956 308 984  
OSLO TAXI SA

## KONSERNRESULTATREGNSKAP

<u>Beløp i: NOK</u>	<u>Note</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2	645 092 268	583 496 323
Annen driftsinntekt		25 513 231	18 337 686
<b>Sum inntekter</b>		<b>670 605 499</b>	<b>601 834 009</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	3	449 008 726	410 031 941
Lønnskostnad	4, 5	132 419 432	104 265 360
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	26 387 601	24 861 675
Annen driftskostnad		59 954 510	46 117 138
<b>Sum kostnader</b>		<b>667 770 269</b>	<b>585 276 114</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>2 835 230</b>	<b>16 557 895</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt	7, 8	4 176 442	688 156
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>4 176 442</b>	<b>688 156</b>
Annen finanskostnad	7, 8	2 826 365	1 416 595
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 826 365</b>	<b>1 416 595</b>
<b>Netto finans</b>		<b>1 350 077</b>	<b>-728 439</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad på ordinært resultat	9	975 627	3 846 356
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>3 209 680</b>	<b>11 983 100</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>3 209 680</b>	<b>11 983 100</b>
Minoritetsinteresser		-75 997	167 506
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>3 285 677</b>	<b>11 815 594</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte	10	1 190 673	1 000 820
Overføringer til/fra annen egenkapital	10	2 095 003	10 814 774
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>3 285 676</b>	<b>11 815 594</b>



Organisasjonsnr: 956 308 984  
OSLO TAXI SA

## KONSERNBALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	9	4 073 184	3 610 843
Goodwill	6	2 710 868	
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>6 784 052</b>	<b>3 610 843</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	6	133 919 691	56 096 813
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>133 919 691</b>	<b>56 096 813</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler	10	2 822 649	2 330 399
Andre fordringer		1 553 744	3 491 429
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>4 376 393</b>	<b>5 821 828</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>145 080 136</b>	<b>65 529 484</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	3	4 978 128	3 987 016
<b>Sum varer</b>		<b>4 978 128</b>	<b>3 987 016</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		116 099 094	99 153 711
Andre fordringer	8	11 061 547	12 260 266
<b>Sum fordringer</b>		<b>127 160 641</b>	<b>111 413 977</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8, 11	50 232 541	50 588 399
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>50 232 541</b>	<b>50 588 399</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>182 371 310</b>	<b>165 989 392</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>327 451 446</b>	<b>231 518 876</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital  
Innskutt egenkapital



Selskapskapital	12	25 320 000	24 560 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>25 320 000</b>	<b>24 560 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	12	85 841 829	83 818 463
Minoritetsinteresser	12	2 920 026	982 701
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>88 761 855</b>	<b>84 801 164</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>114 081 855</b>	<b>109 361 164</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	13	76 799 504	28 860 722
Øvrig langsiktig gjeld		2 686 777	4 095 566
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>79 486 281</b>	<b>32 956 288</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>79 486 281</b>	<b>32 956 288</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	8	91 443 787	53 037 067
Betalbar skatt	9	189 160	4 127 013
Skyldige offentlige avgifter		15 065 905	10 117 195
Utbytte	10	1 271 727	1 000 820
Annen kortsiktig gjeld	8	25 912 730	20 919 330
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>133 883 309</b>	<b>89 201 425</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>213 369 590</b>	<b>122 157 713</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>327 451 445</b>	<b>231 518 877</b>



Organisasjonsnr: 956 308 984  
OSLO TAXI SA

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
4

## Spesifisering av resultatregnskapet

### Lønnskostnader

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	1175093.00	1701330.00
<u>Folketrygdavgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	170929.00	211190.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	22407.00	21209.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	1368429.00	1933729.00

### Mer om årsverk og lønn

Konsernsjef er eneste ansatte i selskapet, med en stillingsbrøk på 15%.

Note

### Ekstraordinære inntekter og kostnader

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u>

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>



Pantstillelse Beløp

Note

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.

Erverv

Endringer i beholdning av aksjer i løpet av regnskapsåret

Avhendelse

Endringer i beholdning av aksjer i løpet av regnskapsåret

Samvirkeforetak

Vedtaksbestemmelser/årsmøtevedtak/forslag til vedtak om medlemskapskonti

Mer om aksjer



Organisasjonsnr: 956 308 984  
OSLO TAXI SA

NOTEOPPLYSNINGER - KONSERN

- alle poster oppgitt i hele tall



Building a better  
working world

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6a, 0191 Oslo  
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til årsmøte i Oslo Taxi SA

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Oslo Taxi SA som består av selskapsregnskapet og konsernregnskapet. Selskapsregnskapet og konsernregnskapet består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets og konsernets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av deres resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og konsernsjef (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal



Building a better  
working world

legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet, konsernet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å fastsette strategien for, samt å følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen, og vi har et udelt ansvar for konklusjonen på revisjonen av konsernregnskapet.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 28. mars 2023  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Tommy Romskaug  
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Oslo Taxi SA 2022

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo document key: AWETX-1Y8KW-VX2MY-LG5CT-EX18I-MW7EU



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Tommy Romskaug

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5992-4-2914925

IP: 145.62.xxx.xxx

2023-03-28 16:03:49 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: AWETX-IY8KW-VX2MY-LG5CT-EXI8-MW7EU

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



## NOTER

### Års- og konsernregnskap 2022, Oslo Taxi SA

Årsregnskapet for Oslo Taxi SA består av følgende deler

Resultatregnskap  
Balanse  
Kontantstrømoppstilling  
Noter  
Konsernregnskap

Årsregnskapet, som er utarbeidet av selskapets styre og ledelse, må leses i sammenheng med årsberetningen og revisjonsberetningen. Når faktiske tall ikke er tilgjengelige/sikre på tidspunkt for regnskapsavleggelsen, tilsier god regnskapsskikk at ledelsen beregner et best mulig estimat for bruk i årsregnskapet. Det kan fremkomme avvik mellom estimerte og faktiske tall.

## NOTE 1 - REGNSKAPSPRINSIPPER

### Grunnleggende prinsipper - vurdering og klassifisering - Andre forhold

Års- og konsernregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger og er avlagt i samsvar med aksjelov, regnskapslov og god regnskapsskikk for øvrige foretak i Norge gjeldende pr. 31. desember 2022. For å gjøre års- og konsernregnskapet lettere å lese, er det redigert slik at regnskapsoppstillingene er sammendratt i formen. Den nødvendige spesifiseringen er gjort i notene. Notene er følgelig en integrert del av årsregnskapet.

Års- og konsernregnskapet er basert på de grunnleggende prinsipper om historisk kost, sammenlignbarhet, fortsatt drift, kongruens og forsiktighet. Transaksjoner regnskapsføres til verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet. Inntekter resultatføres når de er opptjent og kostnader sammenstilles med opptjente inntekter. Regnskapsprinsippene utdypes nedenfor. Når faktiske tall ikke er tilgjengelige på tidspunkt for regnskapsavleggelsen, tilsier god regnskapsskikk at ledelsen beregner et best mulig estimat for bruk i resultatregnskap og balanse. Det kan fremkomme avvik mellom estimerte og faktiske tall.

Eiendeler/gjeld som knytter seg til varekretsløpet og poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, er klassifisert som omløpsmidler/kortsiktig gjeld foruten gjeld til kredittinstitusjoner som har løpetid over ett år ved inngåelse av låneavtale, som klassifiseres som langsiktig gjeld. Vurdering av omløpsmidler/kortsiktig gjeld skjer til laveste/høyeste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Virkelig verdi er definert som antatt fremtidig salgspris redusert med forventede salgskostnader. Andre eiendeler er klassifisert som anleggsmidler. Vurdering av anleggsmidler skjer til anskaffelseskost. Anleggsmidler som forringes, avskrives. Dersom det finner sted en verdiendring som ikke er forbigående, foretas en nedskrivning av anleggsmidlet.

### Konsolideringsprinsipper

#### Konsoliderte selskap

Konsernregnskapet omfatter de selskap hvor morselskapet og datterselskap direkte eller indirekte har bestemmende innflytelse. Konsernregnskapet viser selskapenes økonomiske stilling, resultat av årets virksomhet og kontantstrømmer som en samlet økonomisk enhet. Bestemmende innflytelse anses, i utgangspunktet, å foreligge når en direkte eller indirekte eier mer enn 50 % av den stemmeberettigede kapital. Selskap som eies midlertidig konsolideres ikke. Det er anvendt enhetlige regnskapsprinsipper for alle selskap som inngår i konsernet. Nyervervede datterselskap medtas fra det tidspunkt bestemmende innflytelse oppnås, og avhendede datterselskap medtas frem til avhendelsestidspunktet.

Ved trinnvise kjøp av eierandeler legges verdien av eiendeler og gjeld ved tidspunktet for etablering av konsernforholdet til grunn. Senere kjøp av eierandeler i eksisterende datterselskap, vil ikke påvirke vurderingen av eiendeler og gjeld, med unntak av merverdi i form av goodwill som analyseres ved hvert kjøp.

#### Eliminering av interne transaksjoner

Alle vesentlige transaksjoner og mellomværende mellom selskaper i konsernet er eliminert.



## **Eliminering av eierandeler i datterselskap**

Eierandeler i datterselskaper er eliminert i konsernregnskapet etter oppkjøpsmetoden. Forskjellen mellom kostpris for eierandelene og bokført verdi av netto eiendeler på oppkjøpstidspunktet analyseres og henføres til de enkelte balanseposter i henhold til reell verdi. Eventuell ytterligere merpris som skyldes forventninger om fremtidig inntjening, aktiveres som goodwill og avskrives i resultatregnskapet i takt med de underliggende forhold og forventet økonomisk levetid.

## **Minoritetsinteresse**

Minoritetsinteressenes andel av resultat etter skatt, og egenkapital, er vist som egne poster i resultatregnskapet og balansen.

## **Behandling av tilknyttede selskap og felleskontrollert virksomhet**

Med tilknyttede selskap menes selskap der konsernet har en eierandel på 20-50%, hvor investeringen er av langvarig og strategisk karakter og hvor konsernet kan utøve en vesentlig innflytelse. Tilknyttede selskap innarbeides etter egenkapitalmetoden. Konsernets andel av resultatet i et tilknyttet selskap er basert på resultat etter skatt i det tilknyttede selskapet med fradrag for eventuelle avskrivninger på merverdier som skyldes at kostpris på eierandelene var høyere enn den ervervede andel av bokført egenkapital. I resultatregnskapet er andel av resultatet i tilknyttet selskap vist under finansposter. I balansen vises eierandeler i tilknyttede selskaper under anleggsmidler.

Med felleskontrollert virksomhet menes selskap regulert ved avtale mellom to eller flere deltakere slik at disse har felles kontroll over virksomheten. Felles kontroll foreligger bare når strategiske, finansielle og operasjonelle beslutninger vedrørende virksomheten krever enstemmighet mellom deltakerne. Felleskontrollerte virksomheter innarbeides etter egenkapitalmetoden. Konsernets andel av resultatet i felleskontrollert virksomhet beregnes av resultat etter skatt. Eventuell nedskrivning av merverdi inkluderes i resultatandelen. I resultatregnskapet vises andel av resultat i felleskontrollert virksomhet på egen linje under finansinntekter. I balansen vises investering i felleskontrollert virksomhet under finansielle anleggsmidler.

For morselskapet innarbeides felleskontrollert virksomhet etter kostmetoden.

## **Regnskapsprinsipper for vesentlige regnskapsposter**

### **Inntektsføringstidspunkt**

Inntekt resultatføres når den er opptjent. Inntektsføring skjer følgelig normalt på leveringstidspunktet ved salg av varer og tjenester. Inntekter består av de inntektsstrømmer hvor selskapet har ansvar og risiko for leveransen.

### **Kostnadsføringstidspunkt / sammenstilling**

Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

### **Immaterielle eiendeler**

Immaterielle eiendeler som forventes å gi fremtidige inntekter aktiveres. Avskrivninger beregnes lineært over eiendelenes økonomiske levetid.

### **Varige driftsmidler**

Varige driftsmidler føres i balansen til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Dersom den virkelige verdien av et driftsmiddel er lavere enn bokført verdi, og dette skyldes årsaker som ikke antas å være forbigående, skrives driftsmidlet ned til virkelig verdi. Utgifter forbundet med normalt vedlikehold og reparasjoner blir løpende kostnadsført. Et driftsmiddel anses som varig dersom det har en viss økonomisk levetid, samt en vesentlig kostpris. Operasjonell leasing kostnadsføres som vanlig leiekostnad, og klassifiseres som ordinær driftskostnad.

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører de økonomiske rettigheter og forpliktelser til selskapet (finansiell leasing) aktiveres som driftsmiddel, og medtas som forpliktelse under rentebærende gjeld til nåverdien av minimumsleien.

### **Avskrivninger**

Ordinære avskrivninger er beregnet lineært over driftsmidlenes økonomiske levetid med utgangspunkt i historisk kostpris. Tilsvarende prinsipper legges til grunn for immaterielle eiendeler. Avskrivningene er klassifisert som ordinære driftskostnader.

**Varekostnad**

Varekostnad består av utgifter knyttet til innkjøpte drosjetjenester og underleverandører i forbindelse med levering av transporttjenester til kontraktsparter, samt andre varekostnader. Driftsrelaterte poster knyttet til egne/leasede biler er klassifisert som annen driftskostnad.

**Fordringer**

Fordringer er oppført til pålydende med fradrag for forventede tap.

**Pensjonsforpliktelser og pensjonskostnad**

Selskapet har en innskuddsbasert ordning i henhold til Lov om innskuddspensjon. I henhold til god regnskapsskikk resultatføres premien.

Pensjonskostnad korrigeret for fordelt virkning av endringer i estimater og pensjonsplaner, klassifiseres som ordinær driftskostnad, og er presentert sammen med lønn og andre ytelser.

**Utsatt skatt og skattekostnad**

Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier ved utgangen av regnskapsåret. Positive og negative forskjeller vurderes mot hverandre innenfor samme tidsintervall. Visse poster vurderes likevel særskilt, herunder merverdier ved oppkjøp og pensjonsforpliktelser. Utsatt skattefordel oppstår dersom en har midlertidige forskjeller som gir opphav til skattemessige fradrag i fremtiden. Årets skattekostnad består av endringer i utsatt skatt og utsatt skattefordel, sammen med betalbar skatt for inntektsåret korrigeret for feil i tidligere års beregninger.

**Kontantstrømoppstilling**

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.



## NOTE 2 - DRIFTSINTEKTER

Konsern	2022	2021
Salgsinntekter	354 243 905	342 997 827
Kontraktinntekter	218 087 959	175 974 618
Sentralavgift	72 760 404	64 523 878
Annen driftsinntekt	25 513 231	18 337 686
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>670 605 499</b>	<b>601 834 009</b>

Selskapet er lokalisert i Oslo. Inntektene er basert på forretningsdrift i Oslo og omegn. Salgsinntekter består av salg av varer og tjenester fra CenCom AS og Oslo Taxibuss AS.

Kontraktinntekter består av inntekter på transportoppdrag og avtaler mot offentlige kunder levert av Oslo Taxi AS og Oslo Taxibuss AS.

Avgifter er definert som inntekter for tjenester levert fra driftsselskapene i Oslo Taxi AS til tilsluttede drosjeeiere

Annen driftsinntekt består av inntekter som ikke er relatert til kontrakter eller inntekter fra eiere. Dette omfatter hovedsakelig kursvirksomhet, gebyrer, administrative tjenester og salg av varer med mer levert av Oslo Taxi AS.

## NOTE 3 - VARER

Konsern	2022	2021
Varer innkjøpt for videresalg	4 978 128	3 987 016
<b>Sum varer</b>	<b>4 978 128</b>	<b>3 987 016</b>

## NOTE 4 - LØNSKOSTNADER, ANTALL ANSATTE, LÅN TIL ANSATTE OG GODTJØRELSE TIL REVISOR

### Lønnskostnader

Morselskap	2022		2021		Konsern	2022		2021	
	1 175 093	1 701 330	Lønn og honorar		104 933 986		84 687 703		
	7 197	7 659	Arbeidsgiveravgift		15 287 773		12 272 878		
	22 407	21 209	Pensjonskostnader		5 091 214		4 406 587		
	0	0	Andre personalkostnader		7 106 460		2 898 192		
	<b>1 204 697</b>	<b>1 730 198</b>	<b>Sum lønnskostnader</b>		<b>132 419 432</b>		<b>104 265 360</b>		

Gjennomsnittlig antall årsverk i konsernet	212	157
--	-----	-----

Det er ikke avtalt bonus, overskuddsdeling eller lignende til fordel for daglig leder eller leder av styret. Det er ikke gitt lån eller garantier til fordel for daglig leder eller leder av styret.

Daglig leder har en gjensidig oppsigelsestid på 6 måneder. Ved oppsigelse har daglig leder rett til etterlønn i 6 måneder.

### Ytelser til ledende personer

Morselskap	2022		2021		Konsern	2022		2021	
	Daglig leder	Styret				Daglige ledere	Styrene		
	460 949	0	Lønn/feriepenger		2 650 437		0		
	0	0	Pensjonskostnader		38 364		0		
	0	0	Styrehonorar		0		1 320 109		
	143	0	Annen godtgjørelse		19 459		0		
	<b>461 092</b>	<b>524 560</b>	<b>Totalt</b>		<b>2 708 260</b>		<b>1 320 109</b>		



Godtgjørelse til revisor

Morselskap			Konsern		
	2022	2021	2022	2021	
	221 600	202 200	Lovpålagt revisjon	839 040	766 190
	0	20 000	Skattemessig bistand	0	62 000
	74 900	0	Andre tjenester	220 700	23 550
	0	0	Andre attestasjons tjenester	0	229 083
	<b>296 500</b>	<b>222 200</b>	<b>Totalt revisjonshonorar</b>	<b>1 059 740</b>	<b>851 740</b>

Kostnadsført revisjonshonorar er eks. MVA

## NOTE 5 - PENSJONER

Konsernet har innskuddsbaserte pensjonsordninger for sine ansatte. Pensjonsordningene behandles regnskapsmessig i henhold til NRS nr. 6 Pensjonskostnader. Konsernets pensjonsordninger omfatter i alt 269 personer. Pensjonskostnaden fremgår av note 4.

## NOTE 6 - VARIGE DRIFTSMIDLER OG IMMATERIELLE EIENDELER KONSERN

	Transport- midler	Fast Eiendom og inventar	Telefon og datautstyr	Trafikk-dirigerings- system (OTT)	Goodwill	Sum
Anskaffelseskost 01.01	112 714 306	5 044 210	39 530 262	39 879 712	0	197 168 490
Tilgang kjøpte driftsmidler	86 917 733	8 410 692	3 736 741	5 776 786	2 904 501	107 746 454
Avgang i året til anskaffelseskost	-37 417 622	0	0	0	0	-37 417 622
Anskaffelseskost 31.12	162 214 417	13 454 902	43 267 003	45 656 498	2 904 501	267 497 321
Akk. av- og nedskriv 31.12	-53 661 574	-4 310 276	-36 864 404	-35 836 875	-193 633	-130 866 762
<b>Balanseført pr. 31.12</b>	<b>108 552 843</b>	<b>9 144 626</b>	<b>6 402 599</b>	<b>9 819 623</b>	<b>2 710 868</b>	<b>136 630 559</b>
Årets avskrivninger	16 819 085	414 926	3 711 142	5 248 814	193 633	26 387 600

Økonomisk levetid	Inntil 5 år	Inntil 5 år	Inntil 3-5 år	Inntil 3-7 år	5 år
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær

Konsernet har ingen finansiell leasing.

Det er kostnadsført husleie på kr. 6 127 563 i konsernet. Konsernet leier lokaler i Trondheimsveien 100.

Husleieavtalen løper til 1.3.2025 med opsjon på forlengelse på 5 år. Leieforholdet kan ikke sies opp i perioden.

Konsernet leier i tillegg enkelte lokaler i Spireaveien og Trondheimsveien i Oslo, Ski og Folkvangveien, Rykkinn i Viken

## NOTE 7 - SAMMENSLÅTTE POSTER

Sammenslåtte poster i resultatregnskapet

Morselskap			Konsern		
	2022	2021	2022	2021	
	41 000	51 000	Finansinntekter		
	2 820 597	3 000 000	Mottatt utbytte	41 000	51 000
	600 000	287 315	Mottatt konsernbidrag fra datter	0	0
	166 007	483	Resultatandel felleskontrollert virksomhet	1 260 251	-456 408
	<b>3 627 604</b>	<b>3 338 798</b>	Annen finansinntekt	2 875 191	1 093 564
			<b>Sum finansinntekter</b>	<b>4 176 442</b>	<b>688 156</b>
Morselskap			Konsern		
	2022	2021	2022	2021	
	151 705	35 026	Finanskostnader		
	151 705	35 026	Annen finanskostnad	2 826 365	1 416 595
			<b>Sum finanskostnader</b>	<b>2 826 365</b>	<b>1 416 595</b>



## NOTE 8 - MELLOMVÆRENDE MED SELSKAP I SAMME KONSERN

### Morselskap

<i>Fordringer</i>	2022	2021
Kortsiktig fordring	3 115 779	18 900
Langsiktig fordring	0	0
Kundefordringer	0	0
<b>Sum fordringer</b>	<b>3 115 779</b>	<b>18 900</b>

<i>Gjeld</i>	2022	2021
Annen kortsiktig gjeld (konsernkonto)	10 202 321	5 394 973
Leverandørgjeld	20 337	19 697
<b>Sum gjeld</b>	<b>10 222 658</b>	<b>5 414 671</b>

Selskapets driftskonto inngår i konsernkontoordningen med toppkonto i Oslo Taxi AS.

Bevilget kreditt i konsernkontoordningen er på 10 MNOK.

Driftskonto er klassifisert som kortsiktig gjeld til konsernselskap både for inneværende og forrige år

## NOTE 9 - SKATT

Morselskap			Konsern	
2022	2021		2022	2021
0	0	<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>		
-14 938	3 176	Betalbar skatt på årets resultat	1 013 706	4 212 321
0	0	For mye (lite) avsatt tidligere år	-32 617	3 176
189 160	0	Skatteeffekt av konsernbidrag	0	0
3 271	-39 785	Formuesskatt	189 160	0
<b>177 493</b>	<b>-36 609</b>	Endring utsatt skatt/utsatt skattefordel	-194 622	-369 141
		<b>Årets totale skattekostnad</b>	<b>975 627</b>	<b>3 846 356</b>
		<i>Årets betalbare skatt fremkommer slik:</i>		
189 160	0	Betalbar skatt på årets resultat	1 202 866	4 212 321
0	0	Skatteeffekt av konsernbidrag/formuesskatt/avgang datterselskap	-1 013 706	-85 308
<b>189 160</b>	<b>0</b>	<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>189 160</b>	<b>4 127 013</b>
		<i>Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt</i>		
0	0	Driftsmidler	387 528	-15 169 517
0	0	Omløpsmidler	-747 687	-1 076 251
0	0	Andre midlertidige forskjeller	-686 329	13 695
-165 971	-180 840	Underskudd til fremføring	-17 467 984	-180 840
<b>-165 971</b>	<b>-180 840</b>	<b>Netto midlertidige forskjeller</b>	<b>-18 514 472</b>	<b>-16 412 913</b>
-36 514	-39 785	Utsatt skattefordel/utsatt skatt (22 %)	-4 073 184	-3 610 843

Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22 % av resultat før skatt:

Morselskap		Konsern
2022		2022
142 181	22 % skatt av resultat før skatt	920 767
-14 938	For lite (mye) avsatt tidligere år	-32 617
-138 909	Permanente forskjeller (22 %)	-40 771
0	Andre forskjeller	-60 913
189 160	Formuesskatt	189 160
<b>177 493</b>	<b>Beregnet skattekostnad</b>	<b>975 626</b>



## NOTE 10 - DATTERSELSKAP OG ØVRIGE SELSKAP

Morselskap Aksjer i datterselskap	Forretnings-kontor	Stemme- /eierandel	Balanseført verdi	Arsresultat 2022	Balanseført egenkapital
Oslo Taxi AS	Oslo	100 %	11 436 341	-1 643 078	35 850 281
Oslo Taxibuss AS	Oslo	100 %	2 170 136	3 532 510	33 444 602
CenCom AS	Oslo	97,79 %	14 522 704	3 554 102	44 436 178
Taxi Sør AS	Kristiansand	51,00 %	5 000 000	-149 650	3 959 172
<b>Sum datterselskap</b>			<b>33 129 181</b>	<b>5 293 884</b>	<b>117 690 233</b>

## Morselskap og konsern

Aksjer i øvrige selskap	Eierandel	Balanseført verdi mor	Balanseført verdi mor og konsern
Elvebyen Taxi AS	50 %	568 035	2 812 649
Norges Taxi Regnskap AS	10,00 %	0	0
VisitOSLO AS	0,50 %	10 000	10 000
<b>Sum øvrige selskap</b>		<b>578 035</b>	<b>2 822 649</b>

Konsernet har følgende investeringer i felleskontrollert virksomhet. Virksomheten er organisert som selskaper med begrenset ansvar tilsvarende norske aksjeselskaper. Retningslinjer for driften av selskapene er basert på aksjonæravtaler. I følge aksjonæravtalene kreves det enstemmighet mellom partene for beslutninger om relevante aktiviteter. Følgelig har deltakerne i selskapene felles kontroll over virksomheten. Konsernets ansvar som deltaker i Elvebyen Taxi AS er begrenset til kapitalinnskuddet og avkastningen tilsvarende konsernets andel av resultatet. Således har konsernet som deltaker rett til ordningens netto eiendeler.

I konsernregnskapet er investeringen i felleskontrollert virksomhet regnskapsført etter egenkapitalmetoden. Morselskapet regnskapsfører investeringen i henhold til kostmetoden.

FKV	Land	Virksomhet	Eierandel	Stemmeandel
Elvebyen Taxi AS	Norge	Persontransport	50 %	50 %

	Elvebyen Taxi AS
Balanseført verdi 01.01.2022	2 152 398
Andel resultat etter skatt 2022	1 260 251
Utbetalt utbytte	-600 000
<b>Balanseført verdi 31.12.2022</b>	<b>2 812 649</b>

	Morselskap	Konsern
Andel resultat etter skatt 2022	600 000	1 260 251
<b>virksomhet</b>	<b>600 000</b>	<b>1 260 251</b>

## NOTE 11 - BANKINNSKUDD

Morselskap	Konsern		
2022	2021	2022	2021
34 291	48 035	4 759 652	5 080 203
Bundne midler på skattetrekkkonto			

Selskapets driftskonto inngår i konsernkontoordningen med toppkonto i Oslo Taxi AS. Saldo på konto er pr. 31.12.2022 NOK -9 648 875.



## NOTE 12 - EGENKAPITAL OG AKSJONÆRINFORMASJON

### Egenkapital

#### Morselskap

	Andelskapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 31.12.2021	24 560 000	722 466	25 282 466
Økning av andelskapital	760 000	0	760 000
Avsatt forentning av andelskapital	0	-1 190 673	-1 190 673
Årets resultat	0	468 783	468 783
<b>Egenkapital 31.12.2022</b>	<b>25 320 000</b>	<b>575</b>	<b>25 320 575</b>

Andelskapitalen består av 633 andeler a NOK 40 000

#### Konsern

	Andelskapital	Opptjent egenkapital	Minoritetsinteresser	Sum
Egenkapital 31.12.2021	24 560 000	83 827 879	982 701	109 370 580
Økning av andelskapital	760 000	0	0	760 000
Utbytte/Avsatt forentning av andelskapital	0	-1 190 673	-81 054	-1 271 727
Tilgang minoritetsinteresser	0	0	2 013 322	2 013 322
Årets resultat	0	3 204 622	5 057	3 209 679
<b>Egenkapital 31.12.2022</b>	<b>25 320 000</b>	<b>85 841 828</b>	<b>2 920 026</b>	<b>114 081 854</b>

### Aksjonærinformasjon

Styret og nærstående parters andeler pr. 31.12.22	Egen andel	Ektef./samboer andel	Sum andeler
Rune Lian	1	0	1
Tom Arne Svendsen	1	0	1
Mansha Mohammad Khan	1	0	1
Lasse Tom Kristiansen	1	0	1
Sajjad Hussain Naqvi	1	0	1



## NOTE 13 - PANTSTILLELSER OG GARANTIANSVAR

Morselskap			Konsern	
2022	2021		2022	2021
0	0	<i>Balansført gjeld som er sikret ved pant of.</i>		
		Langsiktig gjeld ved pant	76 799 504	28 860 722
	0	<b>Sum</b>	<b>76 799 504</b>	<b>28 860 722</b>
		<i>Balansført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet ved pantsikret gjeld</i>		
0	0	Anleggsmidler	126 785 485	55 127 110
0	0	Varelager	4 978 128	3 987 016
0	0	Kundefordringer inkl. konsernfordringer	70 000 000	70 000 000
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Sum</b>	<b>201 763 613</b>	<b>129 114 126</b>

Oslo Taxi SA (mor), Oslo Taxibuss AS og Cencom AS har stilt sikkerhet i kausjonserklæring med solidaransvar på kr 10 000 000 for kassakreditt i Oslo Taxi AS. Saldo på kassakreditten er positiv per 31.12.22.

## NOTE 14 - Oppkjøp av Taxi Sør AS

Oslo Taxi SA kjøpte 31.08.2022 51% av aksjene i Taxi Sør AS ved en aksjeemisjon. Oslo Taxi SA innbetalte kr. 5 000 000 til Taxi Sør AS aksjekapital og overkurs.

Ved oppkjøpstidspunktet lå det følgende eiendeler og forpliktelser i Taxi Sør AS balanse:

	<b>Taxi Sør AS</b>
Anleggsmidler	2 627 292
Omlopsmidler	5 245 443
Sum eiendeler	7 872 736
Sum Gjeld	(8 763 914)
Netto eiendeler i Taxi Sør AS 31.08.2022	(891 179)
Emisjon Oslo Taxi SA	5 000 000
Egenkapital etter emisjon	4 108 821
Oslo Taxi SA andel egenkapital (51%)	2 054 411
Merverdi/Goodwill	2 945 589

Merverdien (Goodwill) relaterer seg til forventede synergier med Oslo Taxi SA. Det er fortsatt noe usikkerhet knyttet til egenkapitalen på oppkjøpstidspunktet, samt hvordan dette eventuelt vil påvirke vederlaget Oslo Taxi SA har betalt. Oppkjøpsanalysen er derfor en foreløpig oppkjøpsanalyse.

## NOTE 15 - NÆRSTÅENDE PARTER

Morselskap	2022	2021
<i>Kjøp av tjenester fra:</i>		
Oslo Taxi AS - andre tjenester	269 679	257 575
<b>Sum</b>	<b>269 679</b>	<b>257 575</b>

Av andre nærstående parter, foreligger det et forretningsmessig forhold med Oslo Taxi AS og Oslo Drosjeeieres Innkjøpslag. Forholdene gjelder i hovedsak utleie av lokaler.

## NOTE 16 - HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN

Ingen vesentlige hendelser etter balansedagen med påvirkning på regnskapet.



## OSLO TAXI SA KONSERNREGNSKAP

## Kontantstrømoppstilling

MORSELSKAP			KONSERN	
2022	2021		2022	2021
		<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
646 276	2 695	Resultat før skattekostnad	4 185 306	15 829 456
-101 667	-102 162	Periodens betalte skatter	-4 127 013	-2 297 028
-2 820 597	-3 287 315	Resultatført andel FKV/utbytte	-1 260 251	456 408
0	0	Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	-5 078 143	-313 711
0	0	Ordinære avskrivninger	26 387 601	24 861 675
-546	-57 131	Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld	14 228 189	-9 845 403
-467 309	82 860	Endring i andre tidsavgrensingsposter	12 944 544	-4 485 696
<b>-2 743 844</b>	<b>-3 361 054</b>	<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>47 280 233</b>	<b>24 205 701</b>
		<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
-5 000 000	-213 000	Salgssum ved salg av aksjer og andeler i andre foretak	0	-213 000
		Utbetaling ved kjøp av datterselskap (nto positiv tilførsel av kontanter)	4 459 190	0
0	0	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	6 897 445	2 294 737
0	0	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-104 841 952	-29 476 619
<b>-5 000 000</b>	<b>-213 000</b>	<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-93 485 317</b>	<b>-27 394 882</b>
		<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
0	0	Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld	64 759 863	18 125 615
0	0	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-18 229 869	-17 893 502
760 000	0	Innbetaling av andelskapital	760 000	0
-1 000 820	-440 000	Tilbakebetaling av andelskapital/forrentning av andelskapital	-1 000 820	-440 000
3 000 000	3 900 000	Inn-/utbetalinger av konsernbidrag	0	0
4 970 920	98 820	Netto endring i konsernkontoordningen	0	0
<b>7 730 100</b>	<b>3 558 820</b>	<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>45 849 227</b>	<b>-207 887</b>
<b>-13 744</b>	<b>-15 234</b>	<b>Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter</b>	<b>-355 857</b>	<b>-3 397 068</b>
		Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	50 588 399	57 267 700
48 035	63 269	Kontanter tilhørende solgt virksomhet	0	-3 282 233
0	0	<b>Beholdning av kontanter/kontantekvivalenter ved periodens slutt</b>	<b>50 232 542</b>	<b>50 588 399</b>
<b>34 291</b>	<b>48 035</b>			



## Oslo Taxi SA Årsberetning for 2022

### **Virksomhetenes art og tilholdssted**

Oslo Taxi SA ble stiftet under navnet Christiania Bilcentral i 1921 og har forretningsadresse i Oslo. Selskapet eier 100% av aksjene i Oslo Taxi AS, Oslo Taxibuss AS og er majoritetseier i CenCom AS og Taxi Sør AS. Disse selskapene inngår i konsernregnskapet til Oslo Taxi SA som selv er eiet av 633 (614 per 31.12.2021) medlemmer. Videre eier Oslo Taxi SA 50% av aksjene i Elvebyen Taxi AS.

Alle medlemmene er løyvehavere tilsluttet Oslo Taxi AS. Formålet til Oslo Taxi SA er å forvalte medlemmenes innskudd og å bidra til å fremme de økonomiske interesser og konkurransefortrinn for det enkelte medlems drosjevirkosomhet på best mulig måte. Den forretningsmessige driften av drosjesentralen ligger i datterselskapet Oslo Taxi AS.

Datterselskapet Oslo Taxi AS formidler kjøreoppdrag, sørger for kreditthåndtering og oppgjør, samt utdanner nye sjåførere for løyvehaverne. Selskapet utfører en rekke administrative oppgaver innen IT, marked, kommunikasjon, personal og økonomi. I tillegg til drift av drosjesentral utfører Oslo Taxi AS oppgaver på vegne av Oslo Taxi SA, Oslo Taxibuss AS, Elvebyen Taxi AS, CenCom AS og Norges Taxiforbund avdeling Oslo Taxi. Disse oppgavene er regulert i egne forretningsavtaler.

### **Driftsinntekter, driftskostnader og resultat Oslo Taxi SA**

Oslo Taxi SA (morselskap) har ingen driftsinntekter. Driftskostnader påløper direkte, eller blir fordelt til morselskapet fra de andre selskapene i konsernet. Sum driftskostnader utgjør ca. 2,8 millioner i morselskapet.

Finansresultatet utgjør ca. kr. 3,4 millioner, og mesteparten av dette er konsernbidrag fra CenCom AS. Korrigert for skatt, utgjør årsresultatet i morselskapet kr. 468.783.

Driftsinntektene i konsernet utgjør kr. 670,6 millioner mot 601,8 millioner i 2021, og er en økning på ca. 68,8 millioner, eller ca. 11,4% fra 2021. Sum driftskostnader utgjør ca. 667,8 millioner mot 585,3 millioner året før. Dette tilsvarer en økning i kostnader på 82,5 millioner eller ca. 14,1%.

Årsoverskuddet i konsernet utgjør etter dette kr. 3.209.679, - mot kr. 11.983.100, - året før.

Når det gjelder resultatene i de ulike datterselskapene, er de som følger: Oslo Taxi AS: Underskuddet etter skatt utgjør ca. kr. -1,6 millioner. Oslo Taxibuss AS: Overskuddet etter skatt utgjør ca. kr. 3,5 millioner. CenCom AS: Overskuddet etter skatt utgjør ca. kr. 3,5 millioner.

Oslo Taxi SA (morselskap) sin totale egenkapital utgjør kr. 25,3 millioner (omtrent samme som i 2021). Konsernets totale egenkapital er kr. 114,1 millioner (mot 109,4 millioner i 2021). Egenkapitalprosenten utgjør etter dette 34,8% mot 47,2% året før.

Ellers kjenner styret ikke til at det har oppstått forhold etter regnskapsårets utgang som har betydning for bedømmelsen av selskapets resultat og stilling.

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskap og balansen med tilhørende noter og kontantstrømoppstilling et rettviseende bilde av morselskapets og konsernets finansielle stilling ved årsskiftet 2022/2023.

Selskapet arbeider med å gjøre aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven til en integrert del av vårt kvalitetsstyringssystem. Selskapets redegjørelse vil bli publisert på [www.oslotaxi.no](http://www.oslotaxi.no) innen 30.6.



## Fortsatt drift

Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapene i alle selskaper, da det etter styrets oppfatning ikke er forhold som tilsier noe annet.

## Styret- og ledelsens ansvar

I alle konsernselskapene er styrene og ledelsen omfattet av styreansvarsforsikring. Det samme gjelder for selskapenes ledelse. Forsikringssummen er 10 millioner kroner.

## HMS og sykefravær

Sykefraværet relaterer seg til de ulike underliggende selskapene, og håndteres av ledelse og styret i disse selskapene. Ingen av selskapene har et sykefravær som danner grunnlag for spesielle tiltak.

## Likestilling og mangfold

Styret og ledelsen arbeider fortløpende for å fremme likestilling i styret og i ledende stillinger innenfor datterselskapene i konsernet. Konsernet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Av styrets medlemmer på 5 personer er det ingen kvinner. Det skal ikke forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn, alder, etnisitet, religion eller andre forhold i saker som eksempelvis lønn, avansement og rekruttering

## Ytre miljø

Selskapets styre kjenner ikke til at selskapet forurenses det ytre miljø utover drosjevirksomheten i Oslo Taxi AS og i minibustransporten i Oslo Taxibuss AS. Sistnevnte selskap har de senere årene investert i mange lavutslippsvogner (biogass og biodiesel), elektriske- samt hybridvogner. Det ansees derfor at virksomheten ikke forurenses det ytre miljøet utover dette. Selskapene i konsernet viderefører sertifiseringene etter ISO 9001:2015 og 14001:2015 i 2022.

## Forskning og utvikling

Konsernets regnskap er ikke belastet med kostnader til utvikling og forskning utover utvikling relatert til drosjevirksomhetene.

## Finansiell markedsrisiko

Konsernet er marginalt eksponert for endringer i valutakurser da en liten del av selskapets kostnader er valutabasert. Renterisiko er betinget av flytende rente på kortsiktige finansielle leasingavtaler og langsiktige lån. Konsernet anses å ha minimal kredittisiko i forbindelse med kreditt-/kundeført eller annen finansiell risiko. Alle nye kunder blir kredittvurdert.

Det har i perioden vært avholdt 18 styremøter og 1 årsmøte. Samtlige selskapsstyrer har gjennomført styrekurs.

Oslo, 22. mars 2023

Rune Lian  
Styrets leder

Tom Arne Svendsen  
Nestleder

Mansha Mohammad Khan  
Styremedlem

Lasse Tom Kristiansen  
Styremedlem

Sajjad Hussain Naqvi  
Styremedlem

Tonje Grave  
Konsernsjef