



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 927 684 314
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: HÖEGH AUTOLINERS SHIPPING II AS
Forretningsadresse: Drammensveien 134
0277 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Cathrine Manum
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.05.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 19.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: USD	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Freight revenues		17 761 000	0
Sum inntekter		17 761 000	0
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	2 157 000	0
Annen driftskostnad	2	2 570 000	52 000
Sum kostnader		4 727 000	52 000
Driftsresultat		13 034 000	-52 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	3	4 889 000	4 594 000
Annen finansinntekt	3	4 274 000	-1 000
Sum finansinntekter		9 163 000	4 593 000
Annen rentekostnad	3	8 209 000	4 443 000
Sum finanskostnader		8 209 000	4 443 000
Netto finans		954 000	150 000
Resultat før skattekostnad		13 988 000	98 000
Skattekostnad	4	0	0
Årsresultat		13 988 000	98 000
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		13 988 000	98 000
Sum overføringer og disponeringer		13 988 000	98 000



Balanse

Beløp i: USD	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Vessels	6	217 327 000	0
Newbuildings	6	78 419 000	109 155 000
Sum varige driftsmidler		295 746 000	109 155 000
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	5	69 717 000	65 006 000
Sum finansielle anleggsmidler		69 717 000	65 006 000
Sum anleggsmidler		365 463 000	174 161 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		231 000	61 000
Konsernfordringer	5	18 548 000	522 000
Sum fordringer		18 779 000	583 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	7	985 000	521 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		985 000	521 000
Sum omløpsmidler		19 764 000	1 104 000
SUM EIENDELER		385 227 000	175 265 000

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital



Balanse

Beløp i: USD	Note	2024	2023
Selskapskapital	8	10 000	10 000
Overkurs	8	20 933 000	20 933 000
Sum innskutt egenkapital		20 943 000	20 943 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8	13 383 000	-605 000
Sum opptjent egenkapital		13 383 000	-605 000
Sum egenkapital		34 326 000	20 338 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	126 251 000	0
Langsiktig konserngjeld	5	194 842 000	153 478 000
Sum annen langsiktig gjeld		321 093 000	153 478 000
Sum langsiktig gjeld		321 093 000	153 478 000
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	6 726 000	0
Leverandørgjeld		95 000	72 000
Kortsiktig konserngjeld	5	22 988 000	1 377 000
Sum kortsiktig gjeld		29 809 000	1 449 000
Sum gjeld		350 902 000	154 927 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		385 228 000	175 265 000



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 531775

Enheten

Organisasjonsnummer: 927 684 314
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: HØEGH AUTOLINERS SHIPPING II AS
Forretningsadresse: Drammensveien 134
0277 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Cathrine Manum
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.05.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 18.06.2025



Organisasjonsnr: 927 684 314
HØEGH AUTOLINERS SHIPPING II AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: USD	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Freight revenues		17 761 000	0
Sum inntekter		17 761 000	0
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	2 157 000	0
Annen driftskostnad	2	2 570 000	52 000
Sum kostnader		4 727 000	52 000
Driftsresultat		13 034 000	-52 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	3	4 889 000	4 594 000
Annen finansinntekt	3	4 274 000	-1 000
Sum finansinntekter		9 163 000	4 593 000
Annen rentekostnad	3	8 209 000	4 443 000
Sum finanskostnader		8 209 000	4 443 000
Netto finans		954 000	150 000
Resultat før skattekostnad		13 988 000	98 000
Skattekostnad	4	0	0
Årsresultat		13 988 000	98 000
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		13 988 000	98 000
Sum overføringer og disponeringer		13 988 000	98 000



Sum egenkapital		34 326 000	20 338 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	9	126 251 000	0
Langsiktig konserngjeld	5	194 842 000	153 478 000
Sum annen langsiktig gjeld		321 093 000	153 478 000
Sum langsiktig gjeld		321 093 000	153 478 000
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	9	6 726 000	0
Leverandørgjeld		95 000	72 000
Kortsiktig konserngjeld	5	22 988 000	1 377 000
Sum kortsiktig gjeld		29 809 000	1 449 000
Sum gjeld		350 902 000	154 927 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		385 228 000	175 265 000



Organisasjonsnr: 927 684 314
HØEGH AUTOLINERS SHIPPING II AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

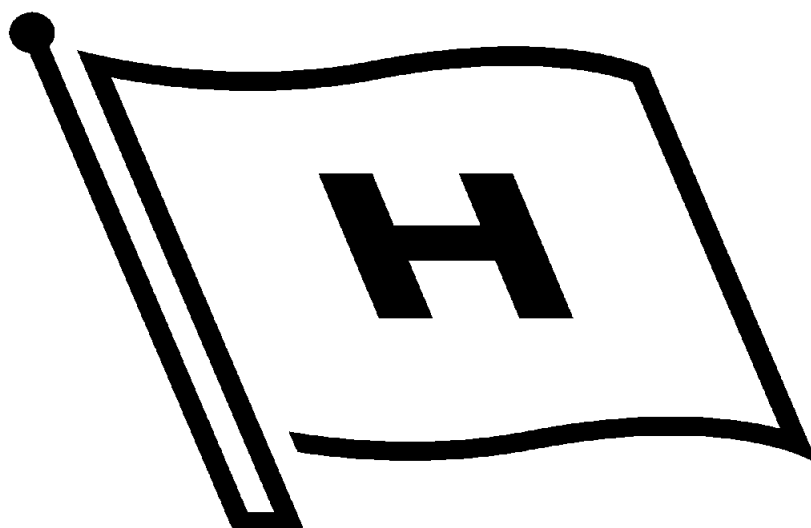
Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



DocuSign Envelope ID: D2C34D53-A501-4DFA-B660-D6ECACEC7406



HÖEGH AUTOLINERS SHIPPING II AS

Financial Statement 2024



DocuSign Envelope ID: D2C34D53-A501-4DFA-B660-D6ECACEC7406

⊙ HØEGH AUTOLINERS SHIPPING II AS

Statement of income

<i>(USD 1 000)</i>	<i>Notes</i>	<i>2024</i>	<i>2023</i>
Freight revenues		17 761	-
Operating and administrative expenses	2	(2 570)	(52)
Operating profit / (loss) before depreciation		15 191	(52)
Depreciation	6	(2 157)	-
Operating profit / (loss)		13 034	(52)
Interest income	3	4 889	4 594
Interest expenses	3	(8 209)	(4 443)
Other financial items	3	4 274	(1)
Profit / (loss) before tax		13 988	98
Tax income / (expenses)	4	-	-
Profit / (loss) of the year		13 988	98



DocuSign Envelope ID: D2C34D53-A501-4DFA-B660-D6ECACEC7406

⊙ HØEGH AUTOLINERS SHIPPING II AS

Statement of financial position

(USD 1 000)	Notes	31.12.2024	31.12.2023
Assets			
<i>Non-current assets</i>			
Non-current receivables group companies	5	69 717	65 006
Vessels	6	217 327	-
Newbuildings	6	78 419	109 155
Total non-current assets		365 463	174 161
<i>Current assets</i>			
Current receivables group companies	5	18 548	522
Trade and other receivables		231	61
Cash	7	985	521
Total current assets		19 764	1 104
Total assets		385 226	175 264
Equity and liabilities			
<i>Equity</i>			
Share capital		10	10
Share premium reserve		20 933	20 933
Total paid-in equity		20 943	20 943
Other equity		13 383	(605)
Total equity	8	34 326	20 338
<i>Non-current liabilities</i>			
Non-current liabilities to group companies	5	194 842	153 478
Non-current mortgage debt	9	126 251	-
Total non-current liabilities		321 093	153 478
<i>Current liabilities</i>			
Trade and other payables		95	72
Current liabilities to group companies	5	22 988	1 377
Current mortgage debt	9	6 726	-
Total current liabilities		29 809	1 449
Total equity and liabilities		385 226	175 264

The Board of Directors/GEO
Oslo, 28 May 2025

Andreas Enger

Andreas Enger
Chair/GEO

Per Øivind Rosmo

Per Øivind Rosmo
Board Member

Cathrine Manum

Cathrine Manum
Board Member



DocuSign Envelope ID: D2C34D53-A501-4DFA-B660-D6ECACEC7406

⊙ HØEGH AUTOLINERS SHIPPING II AS

Notes

1 Summary of significant accounting policies

BASIS OF PREPARATION

The accounts are prepared according to the Norwegian Accounting Act and Generally Accepted Accounting Principles for small companies. The most important accounting principles adopted by the Company are described below.

CLASSIFICATION OF ITEMS IN THE BALANCE SHEET

Current assets and current liabilities consist of items that fall due within one year after the balance sheet date. Other items are classified as non-current assets/liabilities.

FOREIGN CURRENCY TRANSACTIONS

Functional and presentation currency
Høegh Autoliners Shipping II AS presentation and functional currency is US dollars (USD).

Transactions and balances

All transactions in currencies other than USD are included in the accounts at the exchange rate on the date of the transaction.

Monetary assets and liabilities in currencies other than USD are translated to USD according to the currency rates at the balance sheet date. Foreign exchange gains and losses resulting from the settlement of such transactions and from the translation at year-end exchange rates of monetary assets and liabilities denominated in foreign currencies are recognised in the statement of income. Non-monetary items included at historical cost denominated in currencies other than USD are translated at the exchange rate at the time of the original transaction.

RECEIVABLES

Trade and other receivables are carried at the original invoice amount, less an allowance made for doubtful receivables. Provision is made when there is objective evidence that the Company will be unable to recover balances in full.

VESSELS/ NEWBUILDINGS/ EQUIPMENT/ DOCKING

Newbuildings

Installments on newbuilding contracts are capitalised as "Newbuildings" when they are paid. Upon delivery newbuildings are reclassified as vessels and becomes subject to depreciation. The acquisition cost includes direct investments, cost incurred during the construction period and financing cost. Borrowing costs are capitalised during the construction period. The newbuilding contracts are financed individually, hence the amount of interest capitalised during the construction period is based on the effective interest of the loans directly associated with the newbuilding contracts.

LOANS AND RECEIVABLES

Loans and receivables are non-derivative financial assets with fixed or agreed payments that are not traded in an active market. Such assets are measured at amortised cost using the effective interest method. Gains and losses are recognised in the statement of income when the loans and receivables are derecognised or impaired, as well as through the amortisation process.

TAX

The tax expenses consist of taxes payable and changes in deferred tax. Tax increasing and tax reducing temporary differences that are reversed or can be reversed in the same period are offset and netted in the accounts. Net deferred tax assets that are substantiated through future earnings are capitalised as intangible asset. Currency gains or losses related to deferred tax assets, deferred tax liabilities or taxes payables are presented as tax expense/income.

CASH

Cash includes cash on bank deposits, and are classified as current assets.

EVENTS AFTER THE BALANCE SHEET DATE

New information regarding the Company's situation on the balance sheet date is taken into account in the financial statements. Events occurring after the balance sheet date, that do not affect the Company on the balance sheet date but that will affect the Company's situation in the future, are disclosed if significant.



DocuSign Envelope ID: D2C34D53-A501-4DFA-B660-D6ECACEC7406

⊙ HØEGH AUTOLINERS SHIPPING II AS

(Amounts in tables USD 1 000)

2 Operating and administrative expenses

	2024	2023
Spares, repair and maintenance	883	-
Consumables	431	-
Insurance	11	-
Sea personnel expenses	782	-
Victualing	88	-
Management fee	108	-
Internal charge out	32	-
Other operating and administrative expenses	236	52
Total	2 570	52

Most of the operating expenses are related to technical management and crewing services purchased from Høegh Autoliners Technical Operations AS. "Other operating and administrative expenses" encompass management and administrative functions handled by Høegh Autoliners Management AS and regional - local offices. The Company has no employees and has thus no wage expenses or pension liabilities.

The Managing Director is employed by Høegh Autoliners Management AS.

<i>Auditor's fee</i>	2024	2023
Statutory audit	7	8
Total	7	8

Amounts excluded value added tax.

3 Interest income and expenses

<i>Interest income</i>	2024	2023
Interest income group companies	4 712	4 443
Other interest income	177	151
Total	4 889	4 594

<i>Interest expenses</i>	2024	2023
Interest expenses group companies	12 202	9 027
Interest expenses mortgage debt	3 347	-
Capitalised interest on newbuildings	(7 339)	(4 584)
Total	8 209	4 443

<i>Other financial items</i>	2024	2023
Currency gain / (loss)	4 274	(1)
Total	4 274	(1)



DocuSign Envelope ID: D2C34D53-A501-4DFA-B660-D6ECACEC7406

4 Tax

Norwegian tonnage tax scheme

Hoegh Autoliners Shipping II AS is subject to the Norwegian tonnage tax scheme. According to the system net operating revenue derived from shipping will not be taxed and can be distributed without taxation. The companies within this system have to pay a tonnage fee based on the size of the vessels. The fee is recognised as an operating expense. Financial income is taxed according to the ordinary Norwegian tax scheme, however it is only a portion of the interest and currency expenses that gives the right to tax deductions.

<i>Income tax for the year</i>	2024	2023
Current tax	-	-
Change in deferred tax	-	-
Tax (expense)/income	-	-

<i>Reconciliation of calculated and actual tax expense</i>	2024	2023
Profit / (loss) before tax	13 988	98
Tax at 22% statutory tax rate *	(3 077)	(22)
Tax effect on result exempted from taxation under the tonnage tax scheme	(121)	(264)
Currency effects	3 779	63
Deferred tax asset not recognised *	(580)	223
Tax (expense)/income	-	-

* From 1 January 2025 the corporate tax rate remains at 22%.

The currency effect is due to translation differences from NOK to USD, as the tax calculation is prepared in NOK.

5 Current and non-current receivables/liabilities group companies

<i>Current receivables group companies</i>	2024	2023
Hoegh Autoliners Shipping AS	11 719	-
Hoegh Autoliners Shipping 269-3 AS	3 062	130
Hoegh Autoliners Shipping 269-4 AS	2 917	130
Hoegh Autoliners Shipping 269-7 AS	425	130
Hoegh Autoliners Shipping 269-8 AS	425	131
Total	18 548	522

<i>Non-current receivables group companies</i>	2024	2023
Hoegh Autoliners Shipping 269-3 AS	17 429	16 251
Hoegh Autoliners Shipping 269-4 AS	17 429	16 251
Hoegh Autoliners Shipping 269-7 AS	17 429	16 251
Hoegh Autoliners Shipping 269-8 AS	17 429	16 251
Total	69 717	65 006

The loans to group companies are interest bearing with annual interest based on the external interest rate for the Group. The loans are unsecured and payable on demand.

<i>Current liabilities group companies</i>	2024	2023
Hoegh Autoliners ASA	10 370	-
Hoegh Autoliners Shipping AS	-	1 377
Hoegh Autoliners Management AS	1 806	-
Hoegh Autoliners Shipping 269-9 AS	26	-
Hoegh Autoliners Shipping 269-10 AS	25	-
Hoegh Autoliners Shipping 269-11 AS	26	-
Hoegh Autoliners Shipping 269-12 AS	26	-
Hoegh Autoliners Technical Operations AS	10 709	-
Total	22 988	1 377

<i>Non-current liabilities group companies</i>	2024	2023
Hoegh Autoliners ASA	194 842	153 478
Total	194 842	153 478



DocuSign Envelope ID: D2C34D53-A501-4DFA-B660-D6ECACEC7406

6 Vessels and newbuildings

2024	Vessels	Newbuildings	Equipment	Total
Cost at 01.01	-	109 155	-	109 155
Additions	-	188 747	-	188 747
Transfer from newbuildings	219 483	(219 483)	-	-
Disposals	-	-	-	-
Cost at 31.12	219 483	78 419	-	297 902
Accumulated depreciation and impairment at 01.01	-	-	-	-
Depreciation	(2 157)	-	-	(2 157)
Disposals	-	-	-	-
Accumulated depreciation and impairment at 31.12	(2 157)	-	-	(2 157)
Net carrying amount at 31.12	217 327	78 419	-	295 746
2023	Vessels	Newbuildings	Equipment	Total
Cost at 01.01	-	61 778	-	61 778
Additions	-	47 377	-	47 377
Disposals	-	-	-	-
Cost at 31.12	-	109 155	-	109 155
Accumulated depreciation and impairment at 01.01	-	-	-	-
Depreciation	-	-	-	-
Disposals	-	-	-	-
Accumulated depreciation and impairment at 31.12	-	-	-	-
Net carrying amount at 31.12	-	109 155	-	109 155

The additions relate to the building of four Aurora Class vessels. Included in the amount is capitalised interest of USD 7 million (2023: USD 6 million). Two newbuildings, Hoegh Aurora and Hoegh Borealis, were delivered from the yard during 2024 and reclassified from Newbuildings to Vessels.

7 Cash

Hoegh Autoliners Shipping II AS is primarily funded by other group companies. As payments are made and receivables are collected by other companies, the cash flow will reflect this situation. There are no restricted accounts in Hoegh Autoliners Shipping II AS.

8 Equity

	Share capital	Share premium reserve	Other equity	Total
Equity 01.01.2023	4	1	(703)	(699)
Capital increase 23 March	7	20 931	-	20 938
Loss of the year	-	-	98	98
Equity 31.12.2023	10	20 933	(605)	20 338
Profit of the year	-	-	13 988	13 988
Equity 31.12.2024	10	20 933	13 383	34 326

The share capital consists of 1 000 shares with face value NOK 100 000. Equivalent amount at historical rate of exchange is USD 10 259.

On 23 March 2023, the share capital was increased from NOK 30 000 by NOK 70 000 to NOK 100 000 by increasing the Company's one share's nominal value from NOK 30 per share to NOK 100 per share. The subscription price was NOK 220 000 per share, whereof the amount of NOK 219 930 000 was transferred to share premium.

The shares in Hoegh Autoliners Shipping II AS are 100% owned by Hoegh Autoliners Management AS, which in turn is 100% owned by Hoegh Autoliners ASA, a company listed on Oslo Børs. Consolidated financial statements for Hoegh Autoliners ASA can be obtained by contacting the parent company, at the address Drammensveien 134, 0277 Oslo.



DocuSign Envelope ID: D2C34D53-A501-4DFA-B660-D6ECACEC7406

9 Non-current and current mortgage debt

2024	Non-current	Current	Total
Interest bearing mortgage debt	131 250	7 000	138 250
Arrangement fee mortgage debt	(4 999)	(475)	(5 475)
Accrued interest	-	201	201
Total	126 251	6 726	132 976

2023	Non-current	Current	Total
Interest bearing mortgage debt	-	-	-
Arrangement fee mortgage debt	-	-	-
Accrued interest	-	-	-
Total	-	-	-

The mortgage debt carried by the Company is part of the Group's USD 720 million Credit Facility. The debt is subject to certain financial covenants based on Høegh Autoliners ASA consolidated financial statements in accordance with IFRS. The total outstanding balance for the facility is secured by mortgage in 10 of the Group's vessels, two of which are owned by Høegh Autoliners Shipping II AS.

10 Transactions with related parties

All transactions have been carried out according to the arm's length principle, and the Høegh Autoliners group uses cost plus as basis for group transactions.

11 Events after the balance sheet date

Newbuilding program

In January and February 2025, the Company paid the fourth instalments of USD 10 million each, related to the two newbuildings still under construction.

The Board of Directors is not aware of substantial events after the balance sheet date, not considered in the financial statements.



To the General Meeting of Höegh Autoliners Shipping II AS

Independent Auditor's Report

Opinion

We have audited the financial statements of Höegh Autoliners Shipping II AS (the Company), which comprise the statement of financial position as at 31 December 2024, the statement of income for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In our opinion the financial statements comply with applicable statutory requirements, and the financial statements give a true and fair view of the financial position of the Company as at 31 December 2024, and its financial performance for the year then ended in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway.

Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the *Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements* section of our report. We are independent of the Company as required by relevant laws and regulations in Norway and the International Ethics Standards Board for Accountants' International Code of Ethics for Professional Accountants (including International Independence Standards) (IESBA Code), and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Responsibilities of the Board of Directors and the Managing Director for the Financial Statements

The Board of Directors and the Managing Director (management) are responsible for the preparation of financial statements that give a true and fair view in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern. The financial statements use the going concern basis of accounting insofar as it is not likely that the enterprise will cease operations.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists.

Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements. For further description of Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements reference is made to: <https://revisorforeningen.no/revisionsberetninger>

Oslo, 28 May 2025

PricewaterhouseCoopers AS

Peter Wallace
State Authorised Public Accountant
(This document is signed electronically)

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



 Securely signed with Brevio

HAS II

Signers:

Name	Method	Date
Wallace, Peter William	BANKID	2025-05-28 19:16

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



DocuSign Envelope ID: D2C34D53-A501-4DFA-B660-D6ECACEC7406

Høegh Autoliners Shipping II AS
Drammensveien 134, N-0212 Oslo
P.O. Box 4 Skøyen, N-0212 Oslo
Phone: +47 21 03 90 00
E-mail: autoliners@hoegh.com
www.hoegh.com

www.hoeghautoliners.com

Org NO: 927684314



Vår dato 14.06.2023	Din/Deres dato 01.06.2023	Saksbehandler Nina Gulbrandsen
800 80 000 Skatteetaten.no	Din/Deres referanse AR554106626	Telefon 99796636
Org.nr 974761076	Vår referanse 2023/5334765	Postadresse Postboks 9200 Grønland 0134 OSLO

HÖEGH AUTOLINERS ASA

Dispensasjon fra kravet om å utarbeide årsregnskap og årsberetning på norsk

Vi viser til Höegh Autoliners ASA sin søknad om dispensasjon fra kravet om å utarbeide årsregnskap og årsberetning på norsk på vegne av følgende selskap i konsernet:

- 985 459 614 Höegh Autoliners ASA
- 921 482 957 Höegh Autoliners Management AS
- 933 099 628 Höegh Autoliners AS
- 915 419 879 Höegh Autoliners Logistics AS
- 977 270 510 Höegh Autoliners Shipping AS
- 927 684 314 Höegh Autoliners Shipping II AS
- 929 193 547 Höegh Autoliners Shipping 269-3 AS
- 929 193 296 Höegh Autoliners Shipping 269-4 AS
- 929 193 156 Höegh Autoliners Shipping 269-7 AS
- 929 193 660 Höegh Autoliners Shipping 269-8 AS
- 929 193 318 Höegh Autoliners Technical Operations AS
- 930 819 603 Höegh Autoliners Shipping III AS

Skattekontoret gir på bakgrunn av en konkret helhetsvurdering selskapet dispensasjon fra kravet til å utarbeide årsregnskap og årsberetning på norsk språk, jf. regnskapsloven § 3-4 tredje ledd. Dispensasjonen forutsetter at engelsk språk benyttes i stedet ved utarbeidelsen, og at øvrige opplysninger som vedtaket baserer seg på, heller ikke endres vesentlig.

Kopi av dette brevet må sendes Regnskapsregisteret i Brønnøysund sammen med årsregnskapet. Det påligger den regnskapspliktige å dokumentere ved dette brev at tillatelsen er gitt.

Bakgrunn

Fra søknaden siteres:

«Konsernet driver internasjonal shippingvirksomhet hvor US dollar og det engelske språk er dominerende. Innad i konsernet er engelsk forretningsspråket, og det rapporteres også internt på dette språket. Dette er naturlig også ettersom selskapet har mange engelskspråklige avdelinger og



agenter globalt. Pr. 31.05.2023 utgjør andel av internasjonale investorer rundt 40% og av de 60% norske investorene innehar aksjonæren Leif Höegh & CO AS 41.55%.

Det medfører således en ekstra belastning for selskapet å utarbeide regnskap og årsberetning på norsk da dette gjøres kun pga. lovkrav.»

Skattekontorets vurdering

Etter regnskapsloven § 3-4 tredje ledd skal *”årsregnskapet og årsberetningen ... være på norsk.*

Departementet kan ved ... enkeltvedtak bestemme at årsregnskapet og/eller årsberetningen kan være på et annet språk.”

I Ot. prp. nr. 42 (1997-1998) Om lov om årsregnskap mv., er det uttalt følgende om regnskapslovens formål, jf. pkt. 1.1:

Regjeringen har som siktemål at regnskapsloven skal bidra til informative regnskaper for ulike grupper av regnskapsbrukere. Regnskapsbrukerne er dels investorer og kreditorer som tilfører kapital til foretakene, og dels andre grupper som har interesse av å vite hvordan foretaket drives, f.eks. de ansatte og lokalsamfunnet. Informasjonen til kapitalmarkedet skal gi grunnlag for riktig prising av finansielle objekter. Riktig prisdannelse på aksjer er en forutsetning for at ressursbruken i samfunnsøkonomien skal bli best mulig. Gode regnskaper vil også gjøre det vanskeligere for markedsdeltakere å ta ut spekulasjonsgevinster med basis i skjevt fordelt informasjon.

Det fremgår således at et av hovedformålene med regnskapsloven er å bidra til *”informative regnskaper for ulike grupper av regnskapsbrukere”*. Regnskapsbrukere vil omfatte, jf. uttalelsen i proposisjonen, blant andre investorer, kreditorer, ansatte, kunder og lokalsamfunnet.

Det er etter skattekontorets vurdering derfor avgjørende ved vurdering av om dispensasjon fra kravet til å utarbeide årsregnskap og/eller årsberetning på norsk kan gis, at det ikke foreligger mulige brukere av regnskapsinformasjon som blir vesentlig berørt negativt ved en eventuell dispensasjon.

Som nevnt ovenfor er det særlig hensynet til brukerne av regnskapsinformasjon som skal vurderes ved en dispensasjonssøknad. I dette tilfellet er det opplyst at konsernet driver internasjonal shippingvirksomhet hvor det engelske språk benyttes både internt i selskapene, og mellom forretningspartnere. I tillegg utgjør internasjonale investorer en stor andel av konsernet. Skattekontoret finner at disse forholdene samlet tilsier at dispensasjon fra kravet om å utarbeide årsregnskap og årsberetning på norsk kan gis.



Vennligst oppgi vår referanse ved henvendelse i saken.

Med hilsen

Lene Bjørkevoll
Innsats, storbedrift
Skatteetaten

Nina Gulbrandsen

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke håndskrevne signaturer.