



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	980 368 009
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	AIRPORT COORDINATION NORWAY AS
Forretningsadresse:	Flyporten Henrik Ibsens veg 2060 GARDERMOEN

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2021 - 31.12.2021
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Morten Berntzen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	11.05.2022

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 13.06.2023



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		3 700 006	4 075 180
<b>Sum inntekter</b>		<b>3 700 006</b>	<b>4 075 180</b>
<b>Kostnader</b>			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		74 169	74 169
Annen driftskostnad		3 468 457	3 800 715
<b>Sum kostnader</b>		<b>3 542 626</b>	<b>3 874 884</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>157 380</b>	<b>200 296</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		10 932	11 537
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>10 932</b>	<b>11 537</b>
Annen rentekostnad			860
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>0</b>	<b>860</b>
<b>Netto finans</b>		<b>10 932</b>	<b>10 677</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>168 312</b>	<b>210 973</b>
Skattekostnad på ordinært resultat		37 410	55 984
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>130 902</b>	<b>154 989</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>130 902</b>	<b>154 989</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		130 902	154 989
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>130 902</b>	<b>154 989</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel		5 868	11 880
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>5 868</b>	<b>11 880</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende		210 148	284 316
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>210 148</b>	<b>284 316</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>216 016</b>	<b>296 196</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer		75 328	77 670
<b>Sum fordringer</b>		<b>75 328</b>	<b>77 670</b>
<b>Investeringer</b>			
<b>Sum investeringer</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		2 695 736	2 713 149
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>2 695 736</b>	<b>2 713 149</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>2 771 064</b>	<b>2 790 819</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>2 987 080</b>	<b>3 087 015</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital		100 000	100 000
Annen innskutt egenkapital		0	0
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>100 000</b>	<b>100 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		1 356 755	1 225 853
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>1 356 755</b>	<b>1 225 853</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>1 456 755</b>	<b>1 325 853</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		1 002 005	935 062
Betalbar skatt		31 399	40 403
Skyldige offentlige avgifter		246 919	360 697
Annen kortsiktig gjeld		250 000	425 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>1 530 323</b>	<b>1 761 162</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>1 530 323</b>	<b>1 761 162</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>2 987 078</b>	<b>3 087 015</b>



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 511579

**Enheten**

Organisasjonsnummer: 980 368 009  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: AIRPORT COORDINATION NORWAY AS  
Forretningsadresse: Flyporten  
Henrik Ibsens veg  
2060 GARDERMOEN

**Regnskapsår**

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

**Konsern**

Morselskap i konsern: Nei

**Regnskapsregler**

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

**Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ**

Bekreftet av representant for selskapet: Morten Berntzen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 11.05.2022

**Grunnlag for avgivelse**

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 25.06.2022



Organisasjonsnr: 980 368 009  
AIRPORT COORDINATION NORWAY AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		3 700 006	4 075 180
<b>Sum inntekter</b>		<b>3 700 006</b>	<b>4 075 180</b>
<b>Kostnader</b>			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		74 169	74 169
Annen driftskostnad		3 468 457	3 800 715
<b>Sum kostnader</b>		<b>3 542 626</b>	<b>3 874 884</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>157 380</b>	<b>200 296</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		10 932	11 537
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>10 932</b>	<b>11 537</b>
Annen rentekostnad			860
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>0</b>	<b>860</b>
<b>Netto finans</b>		<b>10 932</b>	<b>10 677</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>168 312</b>	<b>210 973</b>
Skattekostnad på ordinært resultat		37 410	55 984
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>130 902</b>	<b>154 989</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>130 902</b>	<b>154 989</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		130 902	154 989
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>130 902</b>	<b>154 989</b>



Organisasjonsnr: 980 368 009  
AIRPORT COORDINATION NORWAY AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
--------------	------	------	------

### BALANSE - EIENDELER

<b>Anleggsmidler</b>			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel		5 868	11 880
Sum immaterielle eiendeler		5 868	11 880

<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende		210 148	284 316
Sum varige driftsmidler		210 148	284 316

<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0

Sum anleggsmidler		216 016	296 196
-------------------	--	---------	---------

<b>Omløpsmidler</b>			
Varer			
Sum varer		0	0

<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer		75 328	77 670
Sum fordringer		75 328	77 670

<b>Investeringer</b>			
Sum investeringer		0	0

<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		2 695 736	2 713 149
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 695 736	2 713 149

Sum omløpsmidler		2 771 064	2 790 819
------------------	--	-----------	-----------

<b>SUM EIENDELER</b>		<b>2 987 080</b>	<b>3 087 015</b>
----------------------	--	------------------	------------------

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

<b>Egenkapital</b>			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		100 000	100 000
Annen innskutt egenkapital		0	0
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000



<b>Opptjent egenkapital</b>		
Annen egenkapital	1 356 755	1 225 853
<b>Sum opptjent egenkapital</b>	<b>1 356 755</b>	<b>1 225 853</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>1 456 755</b>	<b>1 325 853</b>
<b>Gjeld</b>		
Langsiktig gjeld		
Sum avsetninger for forpliktelse	0	0
Annen langsiktig gjeld		
Sum annen langsiktig gjeld	0	0
<b>Sum langsiktig gjeld</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>		
Leverandørgjeld	1 002 005	935 062
Betalbar skatt	31 399	40 403
Skyldige offentlige avgifter	246 919	360 697
Annen kortsiktig gjeld	250 000	425 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>1 530 323</b>	<b>1 761 162</b>
<b>Sum gjeld</b>	<b>1 530 323</b>	<b>1 761 162</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<b>2 987 078</b>	<b>3 087 015</b>



Organisasjonsnr: 980 368 009  
AIRPORT COORDINATION NORWAY AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret  
0.00

Note  
3

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

Fordringer

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets



Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet      Årets      Fjorårets

Pantstillelse      Beløp

**Note**

1

Beholdning av egne aksjer      Antall      Pålydende      Andel av aksjek.

**Erverv**

Endringer i beholdning av aksjer i løpet av regnskapsåret

**Avhendelse**

Endringer i beholdning av aksjer i løpet av regnskapsåret

**Samvirkeforetak**

Vedtaksbestemmelser/årsmøtevedtak/forslag til vedtak om medlemskapskonti

**Mer om aksjer**

**Note**

4

**Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer**

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:

Mer om lån og sikkerhetsstillelse



Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6a, 0191 Oslo  
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Airport Coordination Norway AS

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Airport Coordination Norway AS som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjons handlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er



Building a better  
working world

- høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
  - evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
  - konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
  - evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 11. mai 2022  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Trond Stian Nytveit  
statsautorisert revisor

Pennco Dokumentnøkkel: KOHEJICVUM-KHJHG-EE86E-867XI-0SDGC



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Trond Stian Nytveit

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5998-4-802147

IP: 213.52.xxx.xxx

2022-05-11 20:14:20 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: KQHEJICVUM-KHJHG-EE86E-867XI-05DGC

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



## Airport Coordination Norway AS

### Resultatregnskap

for perioden 01.01. - 31.12.



<i>Beløp i NOK</i>	<i>Noter</i>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<i>Driftsinntekter</i>			
Driftsinntekter	2	3 700 006	4 075 180
Sum driftsinntekter		3 700 006	4 075 180
<i>Driftskostnader</i>			
Avskrivninger	4	74 169	74 169
Annen driftskostnad	3	3 468 457	3 800 715
Sum driftskostnader		3 542 626	3 874 884
<b>Driftsresultat</b>		<b>157 380</b>	<b>200 296</b>
<i>Finansinntekter</i>			
Renteinntekter		10 932	11 537
Sum finansinntekter		10 932	11 537
<i>Finanskostnader</i>			
Rentekostnader		0	860
Sum finanskostnader		0	860
<b>Finansresultat</b>		<b>10 932</b>	<b>10 676</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>168 313</b>	<b>210 973</b>
Skattekostnad	5	37 410	55 984
<b>Årsresultat</b>		<b>130 903</b>	<b>154 989</b>
<i>Disponering av årsresultatet</i>			
Overført til/(fra) annen egenkapital	7	130 903	154 989
Sum disponering		130 903	154 989



Airport Coordination Norway AS

Balanse - eiendeler



<i>Beløp i NOK</i>	<i>Noter</i>	<i>31.12.2021</i>	<i>31.12.2020</i>
<b>Anleggsmidler</b>			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	5	5 868	11 880
Sum immaterielle eiendeler		5 868	11 880
<i>Varige driftsmidler</i>			
Varige driftsmidler	4	210 148	284 317
Sum varige driftsmidler		210 148	284 317
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>216 016</b>	<b>296 197</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<i>Fordringer</i>			
Andre kortsiktige fordringer		75 328	77 670
Sum fordringer		75 328	77 670
Bankinnskudd, kontanter og lignende		2 695 736	2 713 149
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>2 771 064</b>	<b>2 790 819</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>2 987 079</b>	<b>3 087 015</b>



## Airport Coordination Norway AS

## Balanse - egenkapital og gjeld



Beløp i NOK	Noter	31.12.2021	31.12.2020
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	6	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital		1 356 755	1 225 853
Sum opptjent egenkapital		1 356 755	1 225 853
<b>Sum egenkapital</b>	<b>7</b>	<b>1 456 755</b>	<b>1 325 853</b>
<b>Gjeld</b>			
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		1 002 005	935 062
Betalbar skatt	5	31 399	40 403
Skyldige offentlige avgifter		246 919	360 697
Annen kortsiktig gjeld		250 000	425 000
Sum kortsiktig gjeld		1 530 323	1 761 162
<b>Sum gjeld</b>		<b>1 530 323</b>	<b>1 761 162</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>2 987 079</b>	<b>3 087 015</b>

Oslo, 11.05.2022

Marit Kjær  
Styrets lederAnders Kirsebom  
StyremedlemFred Andreas Wister  
Daglig lederJan Inge Bleivik  
NestlederJarl Einar Farstad  
Styremedlem



## Airport Coordination Norway AS



### Noteopplysninger til årsregnskapet

#### Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og NRS 8 - God regnskapskikk for små foretak.

##### Driftsinntekter

Inntektsføring ved salg av tjenester skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

##### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år fra etableringstidspunktet, er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid aktiveres og avskrives etter over driftsmidlets økonomiske levetid. Omløpsmidler er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Langsiktig og kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet, og skrives ikke opp eller ned til virkelig verdi som følge av renteendringer.

##### Skatt

Skattene kostnadsføres når de påløper, dvs. at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultatet før skatter. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i (netto) utsatt skatt. Utsatt skatt i balansen beregnes på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier samt ligningsmessige underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Årsaken til at utsatt skatt/skattefordel oppstår er ulik periodisering av det regnskapsmessige og det skattemessige resultatet.

#### Note 2 Driftsinntekter

Selskapets driftsinntekter gjelder i sin helhet vederlag for utførte tjenester i forbindelse med koordinering av ankomst- og avgangstidspunkt for fly.

#### Note 3 Driftskostnader

Beløp i NOK

Virksomheten har ingen lønnede ansatte. Selskapet er ikke pliktig til å ha obligatorisk tjenestepensjon. Administrative tjenester kjøpes inn hovedsakelig fra deltakende flyselskaper og Avinor AS.

Det er i 2021 ikke utbetalt godtgjørelse til styremedlemmer i selskapet.

Avtalt honorar for lovpålagt revisjon utgjør i 2021 kr 21 060. Honorar til revisor er eksklusive merverdiavgift.

Selskapet har ikke avgitt garantier eller stilt sikkerhet til medlemmer av ledelse eller styret.

Spesifikasjon av annen driftskostnad:	2021	2020
Leie lokaler	0	100 216
Innleide tjenester	2 979 787	2 889 825
Øvrige driftskostnader	488 670	810 674
Sum	3 468 457	3 800 715



## Airport Coordination Norway AS



### Noteopplysninger til årsregnskapet

#### Note 4 Varige driftsmidler

Beløp i NOK

	Kontor- maskiner
<b>Bevægelse i regnskapsåret</b>	
Balansført verdi 01.01.	284 317
Tilgang	0
Avgang	0
Årets avskrivninger	-74 169
<b>Balansført verdi 31.12.</b>	<b>210 148</b>
<b>Per 31.12.</b>	
Anskaffelseskost	1 302 600
Akkumulerte av- og nedskrivninger	-1 092 452
<b>Balansført verdi 31.12.</b>	<b>210 148</b>

Driftsmidlene avskrives lineært over 5 år.

#### Note 5 Skatt

Beløp i NOK

	2021	2020
<b>Skattekostnad</b>		
Betalbar skatt	31 399	40 403
Endring i utsatt skatt	6 012	15 581
<b>Sum skattekostnad</b>	<b>37 410</b>	<b>55 983</b>
<b>Beregning av årets skattegrunnlag</b>		
Resultat før skattekostnad	168 313	210 973
Permanente forskjeller	1 729	43 498
Endring i midlertidige forskjeller	-27 326	-70 823
<b>Årets skattegrunnlag</b>	<b>142 716</b>	<b>183 648</b>
<b>Oversikt over midlertidige forskjeller</b>		
Driftsmidler	2021	2020
Grunnlag utsatt skatt / (utsatt skattefordel)	-26 673	-53 998
Balansført utsatt skatt / (utsatt skattefordel)	-5 868	-11 880

#### Note 6 Antall aksjer, aksjeeiere med videre

Beløp i NOK

Aksjeklasse	Antall aksjer	Pålydende	Aksjekapital
A-aksjer	50	1 000	50 000
B-aksjer	50	1 000	50 000
<b>Sum</b>	<b>100</b>		<b>100 000</b>
<b>Aksjonærer</b>	<b>Aksjeklasse</b>	<b>Antall aksjer</b>	<b>Eierandel</b>
Scandinavian Airlines System	A-aksjer	20	20,0%
Norwegian AS	A-aksjer	20	20,0%
Widerøe's Flyveselskap AS	A-aksjer	10	10,0%
Avinor AS	B-aksjer	50	50,0%
<b>Sum</b>		<b>100</b>	<b>100,0%</b>



## Airport Coordination Norway AS



### Noteopplysninger til årsregnskapet

#### Note 7 Egenkapital

Beløp i NOK

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital per 01.01.	100 000	1 225 853	1 325 853
Årsresultat		130 903	130 903
Egenkapital per 31.12.	100 000	1 356 755	1 456 755

#### Note 8 Koronapandemi og konflikten i Ukraina

Norge fikk sitt første registrerte smittetilfelle av koronavirus 26. februar 2020. Den norske regjeringen har i ulikt omfang siden 12. mars 2020 iverksatt en rekke tiltak for å begrense spredning i befolkningen, herunder reiserestriksjoner. Tiltakene har blant annet medført at Norges grense i lengre perioder har vært stengt for utlendinger uten oppholdstillatelse. Pandemien har i 2021 i liten grad påvirket regnskapet til Airport Coordination Norway AS. Både likviditet og soliditet har vært tilfredsstillende gjennom hele 2021 og det forventes ikke noe endring i dette i løpet av 2022.

Konflikten mellom Russland og Ukraina har medført at alle flyvninger mellom Norge og hhv Russland og Ukraina er innstilt. De russiske flyvningene er innstilt grunnet sanksjoner som stenger norsk luftrom for selskap fra Russland og Belarus, mens flyvningene til Ukraina ikke kan gjennomføres ut fra krigshandlinger på destinasjonen. Det dreier seg om relativt få flyvninger - det var planlagt 4 ukentlige flyvninger mellom Norge og Ukraina, mens russiske flyplasser har inntil 3 daglige flyvninger i snitt. Det var ikke planlagt, og har heller ikke tidligere vært regulære flyvninger mellom Norge og Belarus. På bakgrunn av det begrensede antall direkte berørte flyvninger, har dette ikke innvirkning på Airport Coordination Norway sitt arbeid og økonomi. De indirekte virkninger som følge av stengt luftrom i Russland, Belarus og Ukraina medfører endrede blokktider for flyselskapene som flyr rundt og behov for endrede sluttider som fører til merarbeid, men ikke har innvirkning på inntjeningen i selskapet.