



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2017 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 911 902 354  
Organisasjonsform: Norskreg. utenlandsk foretak  
Foretaksnavn: UNISTAR SHIPPING COMPANY LTD  
Forretningsadresse: Bradbenken 1  
5003 BERGEN

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2017 - 31.12.2017

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Øyvind Gjerde  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 21.02.2018

### Grunnlag for avgivelse

År 2017: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2016: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2017

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 13.06.2021



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	6	2 416 968	1 925 459
<b>Sum inntekter</b>		<b>2 416 968</b>	<b>1 925 459</b>
<b>Kostnader</b>			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	382 849	526 225
Annen driftskostnad	8	1 986 642	1 683 035
<b>Sum kostnader</b>		<b>2 369 491</b>	<b>2 209 260</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>47 478</b>	<b>-283 801</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	8	653 972	690 414
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>653 972</b>	<b>690 414</b>
Annen finanskostnad		6 732	2 894
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>6 732</b>	<b>2 894</b>
<b>Netto finans</b>		<b>647 240</b>	<b>687 520</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>694 717</b>	<b>403 719</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	361 020	-283 979
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>333 698</b>	<b>687 698</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>333 698</b>	<b>687 698</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>333 698</b>	<b>687 698</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>333 698</b>	<b>687 698</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføring til/fra fond		1 560 919	1 100 558
Konsernbidrag		-1 227 222	-412 860
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>333 698</b>	<b>687 698</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5	355 432	544 444
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>355 432</b>	<b>544 444</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip, rigger, fly og lignende	2	3 594 107	1 787 191
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>3 594 107</b>	<b>1 787 191</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap			1 059 019
Lån til foretak i samme konsern	8	23 065 328	25 277 987
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>23 065 328</b>	<b>26 337 006</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>27 014 867</b>	<b>28 668 640</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8		
Konsernfordringer	8	405 006	119 944
<b>Sum fordringer</b>		<b>405 006</b>	<b>119 944</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		2 620	5 958
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>2 620</b>	<b>5 958</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>407 626</b>	<b>125 903</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>27 422 493</b>	<b>28 794 543</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	3, 4	11 970	11 970
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>11 970</b>	<b>11 970</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	4	25 625 933	27 661 570
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>25 625 933</b>	<b>27 661 570</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>25 637 903</b>	<b>27 673 540</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	5		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		16 173	20 445
Annen kortsiktig gjeld	8	1 768 417	1 100 558
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>1 784 590</b>	<b>1 121 003</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>1 784 590</b>	<b>1 121 003</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>27 422 493</b>	<b>28 794 543</b>



# Deloitte.

Deloitte AS  
Damsgårdsveien 135  
Postboks 6013 Postterminalen  
NO-5892 Bergen  
Norway

Tel: +47 55 21 81 00  
Fak: +47 55 21 81 33  
www.deloitte.no

Til styret i Unistar Shipping Company Ltd

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

## Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

### Konklusjon

Vi har revidert Unistar Shipping Company Ltds årsregnskap som viser et overskudd på EUR 333 698. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2017, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2017, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:



## Deloitte

side 2

Uavhengig revisors beretning til styret  
i Unistar Shipping Company Ltd

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

### Uttalelse om øvrige lovmessige krav

#### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Bergen, 21. februar 2018  
Deloitte AS

**Helge-Roald Johnsen**  
statsautorisert revisor



## Unistar Shipping Company Ltd

### Noter til regnskap 2017

#### Note 1 – Regnskapsprinsipper

De viktigste regnskapsprinsippene som er benyttet ved utarbeidelse av regnskapet presenteres nedenfor. Anvendte regnskapsprinsipper er konsistente for alle regnskapsperioder som presenteres i dette årsregnskapet.

##### 1.1 Etterlevelse av prinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 for små foretak og god regnskapsskikk i Norge.

##### 1.2 Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

##### 1.3 Omregning av utenlandsk valuta

###### a) *Funksjonell, regnskaps- og presentasjonsvaluta*

Regnskapet er presentert i EUR som er funksjonell, regnskaps- og presentasjonsvaluta for selskapet.

###### b) *Transaksjoner og balanseposter i utenlandsk valuta*

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til den funksjonelle valuta ved å benytte valutakurs på transaksjonsdagen. Valutagevinster og -tap som oppstår ved betaling av slike transaksjoner, og ved omregning av pengeposter i valuta ved slutten av hver rapporteringsperiode ved å benytte gjeldende kurs på balanse dagen, resultatføres.

Valutatap og -gevinst presenteres som finansposter.

##### 1.4 Varige driftsmidler

Anleggsmidler er vurdert til kostpris fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Ved avhenging av anleggsmidler, beregnes gevinst eller tap som forskjellen mellom vederlag og bokført verdi. Utgifter påløpt etter at anleggsmiddelet er tatt i bruk, slik som reparasjon og vedlikehold, er normalt kostnadsført. I tilfeller der reparasjon/vedlikehold representerer påkostning, vil utgiftene til dette bli balanseført som tilgang anleggsmidler og avskrives over restlevetid for anleggsmiddelet.

Vesentlige bestanddeler med annen brukstid enn skipet for øvrig skiller ut og avskrives separat.

Avskrivning er beregnet ved bruk av lineær metode basert på antatt brukstid og restverdi ved utløp av brukstiden. Avskrivningsperiode og -metode blir vurdert årlig for å sikre at metoden og perioden som brukes samsvarer med de økonomiske realiteter til anleggsmiddelet. Tilsvarende gjelder for restverdi.



## Unistar Shipping Company Ltd

### Noter til regnskap 2017

I forbindelse med dokking/klassing av skip blir utgiftene balanseført og periodisert som avskrivninger fram til neste planlagte dokking/klassing (normalt 2 dokkinger innenfor en 60 måneders periode). Ved kjøp av skip blir en andel av kostprisen dekomponert og avskrives frem til neste dokking/klassing. Annet vedlikehold belastes driften løpende. I tilfeller der dokking inkluderer betydelige påkostninger, vil kostnadene knyttet til dette bli balanseført som tilgang skip og avskrives over restlevetid.

Faktiske utgifter til løpende vedlikehold belastes driftsresultatet når vedlikehold finner sted. Ved havarier kostnadsføres egenandelen på skadetidspunktet. Utgifter som inngår i havarikravet aktiveres og klassifiseres som kortsiktig fordring når det er så godt som sikkert at forsikringsselskapet vil refundere utgiftene.

#### 1.5 Kundefordringer og andre fordringer

Kundefordringer og andre fordringer måles til pålydende ved første gangs balanseføring. Ved etterfølgende måling vurderes fordringene til pålydende fratrukket avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

#### 1.6 Bankinnskudd, kontanter o.l.

Bankinnskudd, kontanter o.l. er kortsiktige likvide investeringer som omgående kan konverteres til kontanter med et kjent beløp og med maksimal løpetid på 3 måneder.

#### 1.7 Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 23 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

#### 1.8 Inntekter

Selskapets skip går på TC i Wilson Ship AS. Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

#### 1.9 Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

#### 1.10 Avsetninger

En avsetning regnskapsføres når selskapet har en forpliktelse som en følge av en tidligere hendelse der det er sannsynlig at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av denne forpliktelsen og beløpets størrelse kan måles pålitelig.

#### 1.11 Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter 31.12. om selskapets finansielle stilling pr. 31.12. er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter 31.12. som ikke påvirker selskapets finansielle stilling pr. 31.12., men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden, er opplyst om dersom dette er vesentlig.

#### 1.12 Konsern

Selskapet blir konsolidert inn i morselskapet Wilson ASA, Bradbenken 1, 5003 Bergen. Konsernregnskapet kan hentes fra forretningskontor, via [www.wilsonship.no](http://www.wilsonship.no) eller via [www.oslobors.no](http://www.oslobors.no). Wilsons ticker på Oslo Børs er WILS.



Unistar Shipping Company Ltd

Noter til regnskap 2017

Note 2 – Varige driftsmidler

	Skip	Balanseført dokking	Sum
Anskaffelseskost pr. 1.1.	4 375 968	299 042	4 675 010
Tilgang kjøpte driftsmidler	1 842 285	347 480	2 189 765
Anskaffelseskost pr. 31.12.	6 218 253	646 522	6 864 775
Akkumulerte avskrivninger pr. 1.1.	2 887 819	0	2 887 819
Årets avskrivninger	97 535	285 314	382 849
Akk. avskr., nedskr. og rev. nedskr. pr. 31.12.	2 985 354	285 314	3 270 668
<b>Bokført verdi pr. 31.12.</b>	<b>3 232 899</b>	<b>361 208</b>	<b>3 594 107</b>
Økonomisk levetid	30-35 år	30 mnd	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Balanseført dokking avskrives frem til neste planlagte dokkingstidspunkt.

Note 3 – Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapet eies 100 % av Nesskip hf, Island. Nesskip hf eies 100 % av Wilson ASA, Norge. Nesskip hf utarbeider eget konsernregnskap som blir konsolidert inn i konsernregnskapet til Wilson ASA.

Wilson ASA sin forretningsadresse er Bradbenken 1, 5003 Bergen.

Aksjekapitalen i selskapet består pr. 31.12.2017 av 7 000 aksjer registrert på Kypros à EUR 1.71. Totalt EUR 11 970. Selskapet er registrert i Brønnøysund som norskkontrollert utenlandsk selskap.

Navn	Aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Nesskip hf, Island	7 000	100%	100%
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>7 000</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Gjennom Caiano AS som nærstående kontrollerer Kristian Eidesvik totalt 89,91 % av aksjene i morselskapet Wilson ASA.



Unistar Shipping Company Ltd

Noter til regnskap 2017

Note 4 – Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
<b>Egenkapital 31.12.2016</b>	<b>11 970</b>	<b>27 661 570</b>	<b>27 673 540</b>
<i>Årets endring i egenkapital</i>			
Fusjonsforskjell		- 808 416	- 808 416
Årets resultat		333 698	333 698
Avgitt konsernbidrag		-1 560 919	-1 560 919
<b>Egenkapital 31.12.2017</b>	<b>11 970</b>	<b>25 625 933</b>	<b>25 637 903</b>

Selskapet har pr. 01.07.2017 fusjonert inn det heleide datterselskapet MV Mautern Shipping Company Ltd. Fusjonen er gjennomført med regnskaps- og skattemessig effekt pr. 01.07.2017.

Note 5 – Skatt

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2017	2016
Skatteeffekt konsernbidrag	172 008	0
Endring utsatt skatt	173 559	- 306 664
Effekt av endring i skatteregler	15 453	22 685
Årets totale skattekostnad	<u>361 020</u>	<u>- 283 979</u>

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt

Driftsmidler inkl. goodwill	-1 545 321	- 993 335
Underskudd til fremføring	0	-1 275 180
Sum midlertidige forskjeller	<u>-1 545 321</u>	<u>-2 268 515</u>
Nominell skattesats	23 %	24 %
Balanseført utsatt skattefordel	<u>- 355 432</u>	<u>- 544 444</u>

Avstemming fra nominell til faktisk skattesats

Resultat før skatt	694 717	403 719
Nominell skattesats	24 %	25 %
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats	166 732	100 930

Skatteeffekt av følgende poster

Virkning av endring i skattesatser	15 453	22 685
Omregningsdifferanser og andre poster	532 449	- 407 594
Andre poster	- 353 615	0
Beregnet skattekostnad	<u>361 020</u>	<u>- 283 979</u>



## Unistar Shipping Company Ltd

### Noter til regnskap 2017

#### Note 6 – Driftsinntekter

	2017	2016
TC-inntekter fra Altnacraig Shipping Plc.	0	360 946
TC-inntekter fra Wilson Ship AS	<u>2 416 968</u>	<u>1 564 514</u>
Sum driftsinntekter	<u>2 416 968</u>	<u>1 925 459</u>

Skipene Wilson Sky, Wilson Trent og Wilson Hook går på TC hos Wilson Ship AS. Alle skipene inngår i poolsamarbeidet Wilson EuroCarriers.

#### Finansiell markedsrisiko

Selskapet er eksponert for valutakursendringer ved at en del av mannskapskostnader og dokkinger for skipene betales i USD.

#### Note 7 – Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Selskapet har ingen egne ansatte. Alle administrative tjenester kjøpes inn fra Wilson Management AS, mens alle tjenester tilknyttet drift av skip kjøpes inn fra Wilson Ship Management AS.

Kostnader til revisor	2017	2016
Avtalt revisjonshonorar	5 849	5 760
Skattebistand	901	2 229
Annen regnskapsmessig bistand	<u>3 012</u>	<u>4 662</u>
Sum kostnader til revisor	<u>9 762</u>	<u>12 651</u>

Opgitt revisjonshonorar er beløp eksklusiv merverdiavgift.

#### Ytelser til ledende ansatte og styret

Selskapet har ingen egne ansatte og leier alle administrative tjenester fra Wilson Management AS. Selskapet har ingen egne ytelser, lån eller sikkerhetsstillelse til innleid personell. Selskapet har ingen ytelser, lån eller sikkerhetsstillelse til styret. Selskapet har ingen pensjonsforpliktelser.

#### Note 8 – Mellomværende med selskap i samme konsern mv.

Selskapet eies 100 % av Nesskip hf, Island. Nesskip hf eies 100 % av Wilson ASA, Norge. Unistar Shipping Company Ltd. eier tre skip, Wilson Trent, Wilson Hook og Wilson Sky. Skipene har i hele 2017 gått på TC hos søsterselskapet Wilson Ship AS.

#### Fraktinntekter – ref. note 6

Selskapet mottar sine inntekter fra sitt søsterselskapene Wilson Ship AS. Avtalt døgnrates i 2017 for skipet Wilson Sky var EUR 2 425.

Avtalt døgnrates for skipet Wilson Trent som har gått på TC hos Wilson Ship AS har vært EUR 3 100.



## Unistar Shipping Company Ltd

### Noter til regnskap 2017

For skipet Wilson Hook har avtalt døgnrate i 2017 vært EUR 2 600.

TC- kontraktene har oppgjør hvert kvartal. Dette gjøres for at driftskostnader for skipene skal beregnes fortløpende inn i oppgjøret. Befrakningskommissjonen er betalbar til søsterselskapet Wilson Management AS for utførte administrasjonstjenester for Wilson EuroCarriers AS, hvor skipene inngår i pool-samarbeid.

#### Administrasjonstjenester – ref. note 7

Selskapet har ingen egne ansatte, men kjøper alle tjenester fra selskaper i gruppen.

I 2017 betalte selskapet et mindre beløp for administrasjonstjenester til søsterselskapet Wilson Management AS. Administrasjonstjenester fordeles i forhold til medgått tid og belastes med en fortjenestemargin på 3 – 5 %.

#### Ship management tjenester

Selskapet kjøper alle ship management tjenester fra søsterselskapet Wilson Ship Management AS i henhold til avtaler basert på BIMCO standardavtale. Avtalen inkluderer en mindre margin for administrasjon av tjenester.

#### Mellomværende med selskap i samme konsern mv.

	Fordringer		Gjeld	
	2017	2016	2017	2016
<b>Langsiktige poster</b>				
Wilson ASA	19 967 346	20 510 772	0	0
Wilson Shipowning AS	3 097 982	3 713 967	0	0
MV "Mautern" Shipping Co. Ltd	0	1 053 248	0	0
Sum langsiktige poster	<u>23 065 328</u>	<u>25 277 987</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>Kortsiktige poster</b>				
Wilson Ship AS	405 006	119 944	35 490	0
Wilson ASA	0	0	1 732 927	1 100 558
Sum kortsiktige poster	<u>405 006</u>	<u>119 944</u>	<u>1 768 417</u>	<u>1 100 558</u>

Selskapet har en låneavtale med morselskapet Wilson ASA og søsteselskapet Wilson Shipowning AS. Lånet renteberegnes i henhold til opprinnelig avtalt årlig rentesats, og i 2017 var renten 2.85 %. Påløpte renter er inkludert i bokført lånesaldo. Hver 6. måned kan låntakerne kunngjøre om de vil betale avdrag på lånet. Tilsvarende kan selskapet hver 6. måned kunngjøre om det krever lånet tilbakebetalt. Ved kunngjøring fra selskapet om tilbakebetaling skal beløpet gjøres opp innen 6 måneder. Dersom selskapet endrer status fra datterselskap til Nesskip hf og Wilson ASA, vil frist for kunngjøring av tilbakebetaling av lån endres til 30 dager og lånebeløpet skal tilbakebetales senest 60 dager etter kunngjøring.

Der er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelser til nærstående parter utover dette.

Konsernbidrag til Wilson ASA vil bli benyttet som avdrag på langsiktig lån til Wilson ASA.



## Unistar Shipping Company Ltd

### Noter til regnskap 2017

#### Note 9 – Solidaransvar

Selskapet inngår i konsernets fellesregistrering av merverdiavgift. Alle konsernselskap som inngår i fellesregistreringen hefter solidarisk for utestående merverdiavgift.

#### Note 10 – Valutakurser

Vesentlige valutakurser mot EUR brukt ved utarbeidelse av regnskapet:

	<b>Valutakurs 31.12.2017</b>	<b>Gjennomsnittlig valutakurs 2017</b>	<b>Valutakurs 31.12.2016</b>	<b>Gjennomsnittlig valutakurs 2016</b>
NOK	9,840	9,839	9,086	9,289
USD	1,199	1,183	1,054	1,106