



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 972 413 615
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: OSLO TAXI AS
Forretningsadresse: Trondheimsveien 100
0565 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Dag Frostrud
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.05.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 17.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	496 567 597	427 893 271
Annen driftsinntekt		4 590	124 731
Sum inntekter		496 572 187	428 018 002
Kostnader			
Varekostnad		384 584 935	329 544 089
Lønnskostnad	3, 4	69 508 427	64 883 559
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	9 983 870	8 854 438
Annen driftskostnad	3	29 034 450	27 240 852
Sum kostnader		493 111 682	430 522 938
Driftsresultat		3 460 505	-2 504 936
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		1 173 730	329 665
Annen finansinntekt		2 158 329	1 046 359
Sum finansinntekter		3 332 059	1 376 024
Rentekostnad til foretak i samme konsern		1 730 768	934 751
Annen finanskostnad		331 447	93 515
Sum finanskostnader		2 062 215	1 028 266
Netto finans		1 269 844	347 758
Ordinært resultat før skattekostnad		4 730 349	-2 157 178
Skattekostnad på ordinært resultat	6	981 929	-514 100
Ordinært resultat etter skattekostnad		3 748 420	-1 643 078
Årsresultat		3 748 420	-1 643 078
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital	7	3 748 420	-1 643 078
Sum overføringer og disponeringer		3 748 420	-1 643 078



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	2 479 877	0
Sum immaterielle eiendeler		2 479 877	0
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	5, 8	17 682 098	10 151 109
Sum varige driftsmidler		17 682 098	10 151 109
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer		1 083 213	0
Sum finansielle anleggsmidler		1 083 213	0
Sum anleggsmidler		21 245 188	10 151 109
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	8, 9	103 309 485	72 721 328
Andre fordringer	9	60 104 468	29 530 078
Sum fordringer		163 413 953	102 251 406
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	10	2 758 383	42 353 439
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 758 383	42 353 439
Sum omløpsmidler		166 172 336	144 604 845
SUM EIENDELER		187 417 524	154 755 954

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	7, 11	11 155 000	11 155 000
Sum innskutt egenkapital		11 155 000	11 155 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	28 334 501	24 695 281
Sum opptjent egenkapital		28 334 501	24 695 281
Sum egenkapital		39 489 501	35 850 281
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld		73 000	0
Sum annen langsiktig gjeld		73 000	0
Sum langsiktig gjeld		73 000	0
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	9 899 700	-7 303 266
Leverandørgjeld	9	82 883 831	65 300 898
Betalbar skatt	6	3 319	0
Skyldige offentlige avgifter	10	7 728 179	6 464 257
Annen kortsiktig gjeld	9	47 339 994	54 443 784
Sum kortsiktig gjeld		147 855 023	118 905 673
Sum gjeld		147 928 023	118 905 673
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		187 417 524	154 755 954



Oslo Taxi AS

Kontantstrømoppstilling

	Note	2023	2022
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		4 730 349	-2 157 178
Gevinst ved salg av anleggsmidler		0	124 731
Ordinære avskrivninger		9 984 385	8 854 438
Endring i kundefordringer		-34 335 844	-16 070 444
Endring i leverandørgjeld		17 582 933	22 418 579
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-37 564 471	-22 557 159
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>-39 602 648</u>	<u>-9 387 033</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-11 906 490	-9 772 078
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		0	338 517
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-11 906 490</u>	<u>-9 433 561</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Netto endring i konsernkontoordning		9 899 700	15 614 277
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>9 899 700</u>	<u>15 614 277</u>
Netto endring i likvider i året		-41 609 438	-3 206 317
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		<u>44 367 821</u>	<u>47 574 138</u>
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12		<u>2 758 383</u>	<u>44 367 821</u>



Oslo Taxi AS

Noter til regnskapet for 2023

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet for Oslo Taxi AS består av følgende deler

Resultatregnskap

Balanse

Kontantstrømoppstilling

Noter

Årsregnskapet, som er utarbeidet av selskapets styre og ledelse, må leses i sammenheng med årsberetningen og revisjonsberetningen.

Grunnleggende prinsipper - vurdering og klassifisering - Andre forhold

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger, og er avlagt i samsvar med aksjelov, regnskapslov og god regnskapskikk for øvrige foretak i Norge gjeldende pr. 31. desember 2023. For å gjøre årsregnskapet lettere å lese, er det redigert slik at regnskapsoppstillingene er sammendratt i formen. Den nødvendige spesifiseringen er gjort i notene. Notene er følgelig en integrert del av årsregnskapet. Årsregnskapet gir et rettviseende bilde av eiendeler og gjeld, finansiell stilling og resultat.

Årsregnskapet er basert på de grunnleggende prinsipper om historisk kost, sammenlignbarhet, fortsatt drift, kongruens og forsiktighet. Transaksjoner regnskapsføres til verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet. Inntekter resultatføres når de er opptjent og kostnader sammenstilles med opptjente inntekter. Regnskapsprinsippene utdypes nedenfor. Når faktiske tall ikke er tilgjengelige på tidspunkt for regnskapsavleggelsen, tilsier god regnskapskikk at ledelsen beregner et best mulig estimat for bruk i resultatregnskap og balanse. Det kan fremkomme avvik mellom estimerte og faktiske tall.

Eiendeler/gjeld som knytter seg til varekretsløpet og poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, er klassifisert som omløpsmidler/kortsiktig gjeld. Vurdering av omløpsmidler/kortsiktig gjeld skjer til laveste/høyeste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Virkelig verdi er definert som antatt fremtidig salgspris redusert med forventede salgskostnader. Andre eiendeler er klassifisert som anleggsmidler. Vurdering av anleggsmidler skjer til anskaffelseskost. Anleggsmidler som forringes, avskrives. Dersom det finner sted en verdiendring som ikke er forbigående, foretas en nedskrivning av anleggsmidlet.

Regnskapsprinsipper for vesentlige regnskapsposter

Inntektsføringstidspunkt

Selskapets virksomhet består hovedsakelig av drift av taxisentraler (inntekter fra eiere) og annen formidling av persontransport (kontraktinntekter). Inntekt resultatføres når den er opptjent. Inntektsføring skjer følgelig normalt på leveringstidspunktet ved salg av varer og tjenester. Inntekter består av de inntektsstrømmer hvor selskapet har ansvar og risiko for leveransen.

Kontraktinntekter anses levert når en kjøretur er utført. Inntekt fra eiere består av en fast avgift for tjenester som leveres løpende og kontraktspris.

Kostnadsføringstidspunkt / sammenstilling

Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Varekostnad

Varekostnad består primært av utgifter knyttet til innkjøp av drosjetjenester i.f.m. levering av transporttjenester til kontraktspartnere, samt øvrige innkjøp av tjenester fra eierne.



Oslo Taxi AS

Noter til regnskapet for 2023

Immaterielle eiendeler og varige driftsmidler

Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler som forventes å gi fremtidige inntekter aktiveres. Avskrivninger beregnes lineært over eiendelenes økonomiske levetid.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler føres i balansen til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Dersom den virkelige verdien av et driftsmiddel er lavere enn bokført verdi, og dette skyldes årsaker som ikke antas å være forbigående, skrives driftsmidlet ned til virkelig verdi. Utgifter forbundet med normalt vedlikehold og reparasjoner blir løpende kostnadsført. Et driftsmiddel anses som varig dersom det har en viss økonomisk levetid, samt en vesentlig kostpris. Operasjonell leasing kostnadsføres som vanlig leiekostnad, og klassifiseres som ordinær driftskostnad. Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører de økonomiske rettigheter og forpliktelser til selskapet (finansiell leasing) aktiveres som driftsmiddel, og medtas som forpliktelse under rentebærende gjeld til nåverdien av minimumsleien.

Avskrivninger

Ordinære avskrivninger er beregnet lineært over driftsmidlenes økonomiske levetid med utgangspunkt i historisk kostpris. Tilsvarende prinsipper legges til grunn for immaterielle eiendeler. Avskrivningene er klassifisert som ordinære driftskostnader.

Fordringer

Fordringer er oppført til pålydende med fradrag for forventede tap.

Pensjonsforpliktelser og pensjonskostnad

Selskapet har en innskuddsbasert ordning i.h.t. Lov om innskuddspensjon. I henhold til god regnskapsskikk resultatføres premien.

Utsatt skatt og skattekostnad

Utsatt skatt beregnet med 22% på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier ved utgangen av regnskapsåret. Positive og negative forskjeller vurderes mot hverandre innenfor samme tidsintervall. Visse poster vurderes likevel særskilt, herunder merverdier ved oppkjøp og pensjonsforpliktelser. Utsatt skattefordel oppstår dersom en har midlertidige forskjeller som gir opphav til skattemessige fradrag i fremtiden. Årets skattekostnad består av endringer i utsatt skatt og utsatt skattefordel, sammen med betalbar skatt for inntektsåret korrigert for feil i tidligere års beregninger.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.



Oslo Taxi AS

Noter til regnskapet for 2023

Note 2 - Salgsinntekter

	2023	2022
Kontrakter	399 821 142	329 422 616
Sentralavgift	69 104 369	72 760 404
Andre inntekter	27 642 086	25 710 251
Salgsinntekter totalt	<u>496 567 597</u>	<u>427 893 271</u>

Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

<i>Lønnskostnader</i>	2023	2022
Lønn og honorar	55 731 571	51 410 226
Arbeidsgiveravgift	8 627 380	7 818 002
Pensjonskostnader	3 196 050	3 019 807
Andre ytelser	1 953 426	2 635 523
Sum	<u>69 508 427</u>	<u>64 883 558</u>

Gjennomsnittlig antall årsverk 88 83

Ytelser til ledende personer

	Daglig leder	Styret
Lønn	914 732	0
Pensjonskostnader	62 631	0
Honorarer	0	698 856

Det er ikke avtalt bonus, overskuddsdeling eller lignende til fordel for daglig leder eller leder av styret.

Det er ikke gitt lån eller garantier til fordel for daglig leder eller leder av styret.

Daglig leder har en gjensidig oppsigelsestid på 6 måneder. Ved oppsigelse har daglig leder rett til etterlønn i 6 måneder.

Det er ikke gitt lån til ansatte pr. 31.12.23

<i>Revisor</i>	2023	2022
Honorar lovpålagt revisjon	496 305	383 300
Sum	496 305	383 300

Andre tjenester og bistand er kostandsførte honorarer. Alle beløp er eks. MVA



Oslo Taxi AS

Noter til regnskapet for 2023

Note 4 - Pensjoner

Selskapet har en innskuddsbasert ordning iht. Lov om innskuddspensjon. I henhold til god regnskapsskikk resultatføres premien. Pr. 31.12.23 er det 123 ansatte med i ordningen.

	2023	2022
Netto kostnadsført premie innskuddspensjon	2 900 488	2 121 173
Andre pensjonskostnader	295 562	898 634
Sum pensjonskostnader	<u>3 196 050</u>	<u>3 019 807</u>

Note 5 - Varige driftsmidler

	Transport midler	Inventar	Telefonsentral & datautstyr	Trafikkdirigerings-system (OTT)	Sum
Anskaffelseskost 31.12.2022	338 517	3 830 098	42 369 113	45 656 498	92 194 226
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	0	5 392 325	6 514 165	11 906 490
Anskaffelseskost 31.12.2023	<u>338 517</u>	<u>3 830 098</u>	<u>47 761 438</u>	<u>52 170 663</u>	<u>104 100 716</u>
Akk.avskrivning 31.12.2023	-327 236	-3 735 315	-41 480 850	-40 875 218	-86 418 619
Balansført pr. 31.12.2023	<u>11 281</u>	<u>94 783</u>	<u>6 280 588</u>	<u>11 295 445</u>	<u>17 682 097</u>
Årets avskrivninger	67 704	52 490	4 826 545	5 037 131	9 983 870
Økonomisk levetid	5 år	5 år	3-5 år	4-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

Husleieavtale er ikke balansert. Det er i 2023 kostnadsført husleie på kr. 3 790 310. Husleie avtalen løper til 1.3.2025 med opsjon på forlengelse på 5 år. Leieforholdet kan ikke sies opp i perioden.

Note 6 - Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:	2023	2022
Betalbar skatt	730	0
Endring utsatt skatt	947 810	-120 925
Skatteeffekt av konsernbidrag	30 800	-393 175
Årets totale skattekostnad	<u>979 340</u>	<u>-514 100</u>



Oslo Taxi AS

Noter til regnskapet for 2023

<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	2023	2022
Ordinært resultat før skattekostnad	4 730 349	-59 620
Permanente forskjeller	-330 424	0
Permanente forskjeller	51 620	-179 638
Endring i midlertidige forskjeller	-3 236 825	-532 698
Alminnelig inntekt	1 214 720	-771 956
Anvendt fremførbart underskudd	-1 071 402	0
Mottatt konsernbidrag	0	1 787 157
Ytet konsernbidrag	-140 000	0
Årets skattegrunnlag	3 318	1 015 201
Betalbar skatt (22%) av årets skattegrunnlag	730	223 344

<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	2023	2022
Driftsmidler inkl goodwill	-10 977 317	-14 361 686
Utestående fordringer	-294 848	-147 304
Gevinst- og tapskonto	0	10 955
Sum	-11 272 165	-14 498 035
Akkumulert fremførbart underskudd	0	-1 082 358
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	-11 272 165	-15 580 393
Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	-2 479 876	-3 427 686

Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22% av resultat før skatt

	2023
22% skatt av resultat før skatt	967 984
Permanente forskjeller (22%)	11 356
Beregnet skattekostnad	979 340

Effektiv skattesats *) 20,7 %

*) Skattekostnad i forhold til resultat før skatt

Note 7 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2023	11 155 000	24 695 281	35 850 281
Årsresultat	0	3 748 420	3 748 420
Avgitt konsernbidrag	0	-109 200	-109 200
Egenkapital 31.12.2023	11 155 000	28 334 501	39 489 501



Oslo Taxi AS

Noter til regnskapet for 2023

Note 8 - Pantstillelser og garantiansvar

<i>Sikkerhetsstillelse</i>	2023	2022
Driftstilbehør	17 682 098	10 151 109
Factoring	103 309 485	72 721 328
Sum garantiansvar	<u>120 991 583</u>	<u>82 872 437</u>

Oslo Taxi SA (mor), Oslo Taxibuss AS og Cencom AS har stilt sikkerhet i kausjonserklæring med solidaransvar for kassakreditt i selskapet. Saldo på kassakreditten per 31.12.23 er TNOK - 9 900.

<i>Balanseført verdi eiendeler stilt som sikkerhet for pantsikret gjeld</i>	2023	2022
Anleggsmidler	17 682 098	10 151 109
Kundefordringer	103 309 485	72 721 328
Sum pantsikret gjeld	<u>120 991 583</u>	<u>82 872 437</u>

Note 9 - Mellomværende med selskap i samme konsern

<i>Kundefordringer og andre fordringer</i>	2023	2022
Oslo Taxi SA	18 096 850	9 353 693
Oslo Taxibuss AS	26 930 434	25 254 160
CenCom AS - Konsernbidrag	0	1 787 157
Cencom AS - Kundefordringer	805 938	642 619
Taxi Sør AS	12 454 346	0
Sum mellomværende	<u>58 287 568</u>	<u>37 037 629</u>

<i>Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld</i>	2023	2022
CenCom AS	43 667 981	40 785 696
Oslo Taxi SA - Konsernbidrag	140 000	0
Sum mellomværende	<u>43 807 981</u>	<u>40 785 696</u>

Selskapet er eier av en konsernkonto. Innskudd og trekk mot de andre selskapene i ordningen er presentert som kortsiktig fordring/gjeld mot konsernselskap.

Note 10 - Bankinnskudd

	2023
Bundne skattetrekksmidler utgjør	2 671 532

Selskapet er eier av en konsernkonto. Gjeld til kredittselskaper er totalt trekke på denne kontoen. Konsernet har en limit på konsernkontoen på TNOK 10 000. Innskudd/trekk på konto hos datterselskapene er vist som fordringer/gjeld mot døtre, se note 9.

Note 11 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr 11 155 000,- er fordelt på 11 155 aksjer, hver pålydende kr 1 000,-. Oslo Taxi SA er eneaksjonær.



Oslo Taxi AS

Noter til regnskapet for 2023

Note 12 - Tap på krav

	2023	2022
Periodens tap på fordringer	15 149	913 004
Avsatt pr. 01.01	-320 000	-1 193 450
Avsatt pr. 31.12	320 000	320 000
Sum	<u>15 149</u>	<u>39 554</u>

Note 13 - Nærstående parter

Selskapet kjøper og selger tjenester til og fra mor- og søsterselskaper.

Fra CenCom AS kjøpes service/vedlikehold av det mobile utstyret, CenCom AS kjøper IT-driftsstøtte og konsulentbistand fra Oslo Taxi AS.

Oslo Taxi AS yter regnskaps-/økonomitjenester til Oslo Taxi SA, Oslo Taxibuss AS og Taxi Sør AS som faktureres på kommersielle vilkår.

Selskapet yter også regnskaps- og økonomitjenester til Norges Taxiforbund, avd. Oslo Taxi. samt felleskontrollert virksomhet Elvebyen Taxi AS

Det er inngått en forretningsavtale mellom selskapet og Oslo Taxi SA som regulerer arbeidsfordelingen mellom selskapene.

	2023	2022
<i>Salg av varer og tjenester til:</i>		
Oslo Taxi SA	256 251	249 342
Oslo Taxibuss AS	93 812 918	111 201 615
CenCom AS	4 250 541	3 289 632
Sum	<u>98 319 710</u>	<u>114 740 589</u>
<i>Kjøp av varer og tjenester fra:</i>		
CenCom AS	6 958 726	6 101 163
Oslo Taxibuss AS	13 655 968	1 818 201
Sum	20 614 694	7 919 364

Note 14 - Hendelser etter balansedagen

Det er ingen vesentlig hendelser etter balansedagen.



HOUSE OF
CONTROL

OTAS styrets årsberetning 2023.pdf

Signers:

<i>Name/Phone</i>	<i>Method</i>	<i>Date</i>
Grave, Tonje	BANKID	2024-05-29 17:19
Lian, Rune	BANKID	2024-05-29 16:50
Kristiansen, Lasse Tom	BANKID	2024-05-29 22:03
Naqvi, Sajjad Hussain	BANKID	2024-05-29 21:56
Khan, Mansha Mohammad	BANKID	2024-05-29 18:14
Pettersen, Anne	BANKID	2024-05-29 21:20
Marigård, Brede +4798200506	BANKID SignicatID	2024-05-29 21:02 2024-05-29 21:36

This document package contains:

- Front page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the
authenticity of the document.

Document ID:

9cb377c5-2f29-48fc-81f6-fe5807ecde3b

THE SIGNED DOCUMENT FOLLOWS ON THE NEXT PAGE >



Oslo Taxi AS

Årsberetning for 2023

Virksomhetens art og tilholdssted

Selskapet har forretningsadresse i Oslo, og er et av Skandinavias største taxiselskaper. Selskapet er 100% eiet av Oslo Taxi SA, og det inngår i konsernregnskapet.

Foretakets forretningsidé og strategi

Selskapets visjon er «Oslo Taxi - vi har plass til alle!». Selskapet leverer tjenester både til kunden som passasjer og til medlem/løyvehaver/sjåfør.

Selskapet har en sterk markedsposisjon, og styret vil arbeide for å beholde denne. Oslo Taxi AS hadde per 31.12.23 tilsluttet 837 ordinære løyver og 49 sekundærløyver mot 839 ordinære løyver og 58 sekundærløyver per 31.12.22.

Driftsinntektene og driftskostnadene

I 2023 hadde selskapet driftsinntekter på kr. 496,5 mill. mot kr 428 mill. i 2022. Økningen fra 2022 utgjør ca. 68,5 millioner eller om lag 16 %. Driftskostnadene øker til 493,1 millioner noe som er en økning på ca. 62,5 millioner eller om lag 14,5 %.

Selskapets overskudd for 2023 var kr. 3,7 millioner mot et underskudd på kr. 1,6 millioner året før. Hovedårsaken til årets overskudd baserer seg på en kombinasjon av økte inntekter og mindre underdekning på kontraktskjøringen enn tidligere år. Samtidig bidrar et høyere rentenivå til økte finansinntekter.

Styret foreslår at selskapets overskudd, fratrukket et konsernbidrag på 109 200 kroner, overføres til annen egenkapital. Sum egenkapital utgjør da kr. 39,4 millioner pr. 31.12.23 etter foreslått overføring.

Ellers kjenner styret ikke til at det har oppstått forhold etter regnskapsårets utgang som har betydning for bedømmelsen av selskapets resultat og stilling. I tillegg er det iverksatt effektiviserings- og sparetiltak for å bedre lønnsomheten i selskapet. Etter styrets oppfatning gir fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter og kontantstrømanalyse rettvise oversikt over selskapets drift i 2023 og stilling ved årsskiftet.

Fortsatt drift

Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet, da det etter styrets oppfatning ikke er forhold som tilsier noe annet.

HMS og sykefravær

Arbeidsmiljøet i selskapet anses for godt, og styret kjenner ikke til forhold som krever umiddelbare tiltak. Sykefraværet er totalt sett i 2023 9,6%. Av dette er 7,3% langtidfravær. Bedriften arbeider kontinuerlig for å redusere sykefraværet, blant annet ved å tilpasse arbeidstid og oppgaver når arbeidstakere har behov for det.

Det har ikke forekommet arbeidsulykker dette året på arbeidsplassen. Selskapet har egen bedriftshelsetjeneste og tre verneombud.

Styret- og ledelsens ansvar

Selskapet har styre- og ledelsesansvarsforsikring for styret og selskapets ledelse.

Apenhetsloven

Selskapets aktsomhetsvurdering er publisert på www.oslotaxi.no/om-oss.

Document ID:

9cb377c5-2f29-48fc-81f6-fe5807ecde3b



Likestillings- og diskrimineringsredegjørelse

Selskapet har som målsetting å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Det skal ikke forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn, alder, etnisitet, religion eller andre forhold i saker som eksempelvis lønn, avansement og rekruttering. Styret og ledelsen i selskapet arbeider fortløpende for å fremme likestilling i styret og i ledende stillinger, samt i selskapet ellers.

Selskapet hadde ved årsskiftet 121 ansatte, herav 72 kvinner og 49 menn. Av de 72 kvinnene jobber 44 heltid (61 %) mens 28 jobber deltid. Blant de mannlige ansatte jobber 26 heltid (53 %) og 23 deltid. Blant lederne er det 7 kvinner og 7 menn. Kvinners uttak av foreldrepermisjon i 2023 var gjennomsnittlig 9,5 uker, mot menns 6,5 uker.

Lønnskartlegging fordelt på kjønn

Vi har foretatt en lønnskartlegging for å avdekke eventuelle lønnsforskjeller basert på kjønn i selskapet. I kartleggingen har vi delt opp fastlønn og ulike tillegg, bonuser og goder for regnskapsåret 2023. Vi har også vurdert likt arbeid og arbeid av lik verdi i utformingen av stillingsnivåene.

Utformingen av stillingsnivåene og vurdering av hvilke stillinger som inngår i de ulike nivåene, er utviklet og satt i samarbeid med tillitsvalgte i selskapet.

I selve lønnskartleggingen er data for 77 stillinger tatt med. Deltidsstillinger <50% er ikke med i kartleggingen.

- Eksempel på likt arbeid: to kundebehandlere på kundesenteret
- Eksempel på arbeid av lik verdi: ulike funksjonsansvarlig-stillinger
- Eksempel på andre vurderinger: erfaring, ansiennitet og formell utdannelse

Lønnskartleggingen i selskapet viser at totalt for alle stillingstyper er kvinners snittlønn 99,4% i forhold til menns snittlønn.

Ufrivillig deltidsarbeid

Oslo Taxi AS har en relativt høy grad av deltidsstillinger, årsaket av et stort behov for bemanning på kundesenteret i helgene, som ikke lar seg dekke av fulltidsstillingene.

Vi har gjennom 2023 har hatt flere ledige fulltidsstillinger. Alle tilkalling- og deltidsansatte (med riktig kompetanse) som har ønsket det, har fått tilbud om 100% stilling. Vi har med bakgrunn i dette konkludert med at øvrige deltidsansatte ikke ønsker full stilling, noe som også understøttes av at de aller fleste tilkalling/deltidsansatte er studenter eller har annen full jobb ved siden av. Deltidsansatte er en viktig ansattgruppe for Oslo Taxi AS, og vi har normalt veldig god tilgang på godt kvalifiserte kandidater. Vi vil imidlertid legge til spørsmål om ufrivillig deltid i kommende medarbeiderundersøkelser.

Rekruttering

Oslo Taxi AS er en bedrift som verdsetter mangfold, da vi ser at mangfold bidrar til økt trivsel, nærvær og arbeidsglede. Vi rekrutterer internt i selskapet når vi har mulighet til det, og vi har mange ansatte med lang og variert ansiennitet og erfaring, noe som er et viktig bidrag til høy bedriftsintern kompetanse. Hos oss er det alltid kompetanse som er avgjørende ved ansettelser, men finner vi ikke riktig kompetanse internt ansetter vi eksterne gode kandidater.

Vi har tilrettelagte lokaler, utstyr og systemer for ulike typer funksjonsnedsettelse, noe vi kan tydeliggjøre bedre ved eksterne stillingsutlysninger enn vi har gjort til nå.

Likestillings- og diskrimineringsarbeid i selskapet

Document ID:

9cb377c5-2f29-48fc-81f6-fe5807ecde3b



Oslo Taxi AS jobber aktivt for å fremme likestilling og hindre diskriminering i arbeidslivet, og noe av det viktigste arbeidet vi gjør er nettopp å bruke kompetanse som grunnlag ved ansettelse inkl. forfremmelser. På den måten sørger vi automatisk for å hindre diskriminering på grunn av blant annet etnisitet, seksuell orientering, kjønnsidentitet og kjønnsuttrykk. Vi er likevel bevisst vårt samfunnsansvar og rekrutterer bevisst en andel ansatte som på ulikt vis har falt utenfor yrkeslivet. Dette har gjort at vi har medarbeidere med stor variasjon i alder, bakgrunn, etnisitet, religion og livssyn, noe vi anser som en styrke i vårt selskap. Denne måten å jobbe på har gjort at det for eksempel ved kundesenteret, som er den største avdelingen i selskapet, nå er omtrent like mange kvinner som menn i de ulike stillingene. Tidligere var dette en ren kvinnearbeidsplass, mens ledere som oftest var menn.

Vi har tilrettelagt for mulighet til bønn i pauser, og vi søker å tilrettelegge for mat alle kan spise når det er ulike arrangement med bevertning.

I året som har gått har vi både for kvinner og menn med små barn, tilrettelagt for mulighet til å bedre kunne kombinere jobb og familieliv i kortere eller lengre perioder, ved hjelp av tilrettelagt arbeidstid og også ved noe bruk av hjemmekontor.

Vi har en uke ekstra ferie for ansatte over 62 år, for å motvirke tidlig frafall fra arbeidslivet.

Selskapet har ansattvalgte tillitsvalgte i styret. Det er en aktiv fagforening, og det er verneombud og arbeidsmiljøutvalg, hvor ansatte kan ta opp ulike problemstillinger. Vi har Personalhåndbok tilgjengelig for alle på intranett og vi følger alle regler likt for alle.

Ytre miljø

Selskapets ledelse og styret kjenner ikke til at selskapet forurenser det ytre miljø utover drosjevirkningen. Oslo Taxi arbeider kontinuerlig med å vedlikeholde sine miljøsertifiseringer etter ISO 9001:2015 og 14001:2015.

Forskning og utvikling

Selskapet driver ikke med egne utviklings- og forskningsaktiviteter.

Finansiell markedsrisiko

Selskapet er så vidt eksponert for endringer i valutakurser, da noen av selskapets innkjøpskostnader er valutabasert (danske kroner). Eksponeringen er imidlertid såpass liten at kostnaden overstiger gevinsten ved å iverksette spesielle valutasikringstiltak. Tillegg har konsernkontoordningen redusert likviditetsrisiko. Selskapet anses å ha minimal kredittisiko i forbindelse med kreditt-/kundekort eller annen finansiell risiko. Alle nye kunder blir kredittvurdert.

Styret har i perioden gjennomført 10 ordinære og 4 ekstraordinært styremøte. Styret har også gjennomført styrekurs.

Oslo, 23. mai 2024

Rune Lian Styreleder	Tom Arne Svendsen Nestleder	Lasse T. Kristiansen Styremedlem	Mansha Khan Styremedlem
Sajjad H. Naqvi Styremedlem	Brede Marigård Styremedlem	Anne Pettersen Styremedlem	Tonje Grave Daglig leder

Document ID:

9cb377c5-2f29-48fc-81f6-fe5807ecde3b



OTAS styrets årsberetning 2023.pdf

Name Date
Grave, Tonje 2024-05-29

Identification

 bankID™ Grave, Tonje

Name Date
Lian, Rune 2024-05-29

Identification

 bankID™ Lian, Rune

Name Date
Kristiansen, Lasse Tom 2024-05-29

Identification

 bankID™ Kristiansen, Lasse Tom


Name Date
Naqvi, Sajjad Hussain 2024-05-29

Identification

 bankID™ Naqvi, Sajjad Hussain

Name Date
Khan, Mansha Mohammad 2024-05-29

Identification

 bankID™ Khan, Mansha Mohammad

Name Date
Pettersen, Anne 2024-05-29

Identification

 bankID™ Pettersen, Anne


Name Date
Marigård, Brede 2024-05-29

Identification

 bankID™ Marigård, Brede

Name Date
Tom Svendsen 2024-05-29

Identification

 +4798200506



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS
Storørvet 7, 0155 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00
www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Oslo Taxi AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Oslo Taxi AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder



Building a better
working world

vår konklusjon. Betyrrende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 29 mai 2024
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Tommy Romskaug
statsautorisert revisor



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Romskaug, Tommy

Statsautorisert revisor

Serienummer: no_bankid:9578-5992-4-2914925

IP: 147.161.xxx.xxx

2024-05-29 18:59:58 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: TJBDA-EJYB-4KFPV-6MMQJ-FBJ7F-ZBJS

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>